平成30年度エコパドリームプロジェクト自動運転実証実験の実施について

平成30年11月30日
企画財政部企画政策課
企画財政部市長公室
産業環境部産業政策課

小笠山総合運動公園周辺をフィールドに近未来技術の実証実験を促進させる「エコパドリームプロジェクト」のうち、自動運転実証実験の実施が次のとおり決定した。
実証実験は、市が整備した３次元座標データを県が活用し、平成31年１月中旬から約１か月間、公園及びその周辺公道にて自動運転技術の検証を行う。
この実証実験に合わせ、市は自動運転をめぐる最新の技術動向を知る機会としてセミナーを開催し、自動運転技術啓発と市内企業等のイノベーション促進を図る。

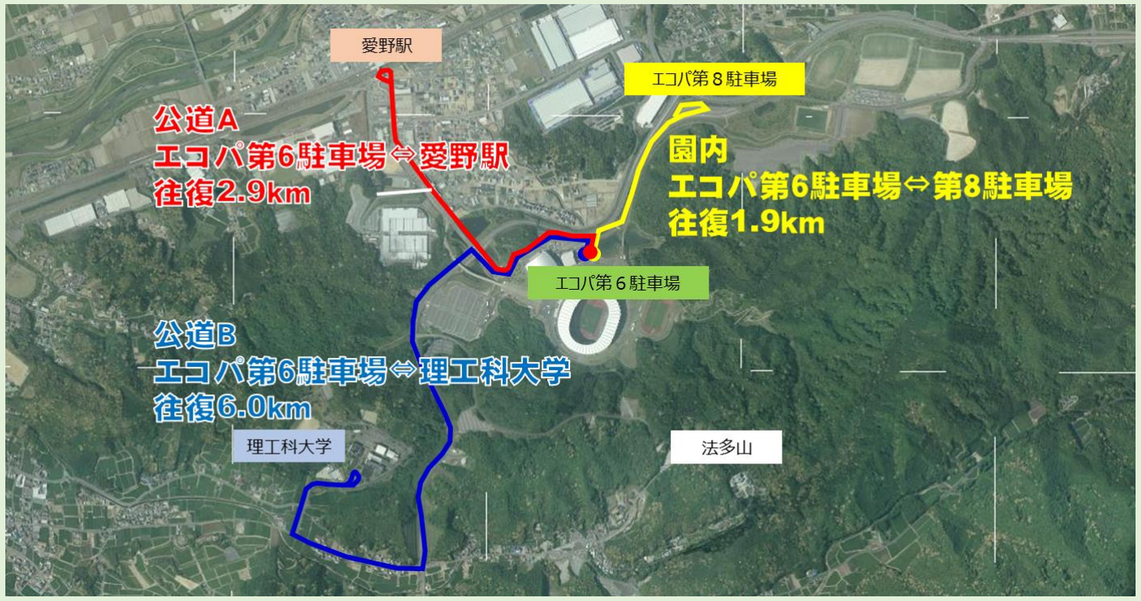
実証実験の概要［県事業：静岡ShowCASEプロジェクト］

1　目　的　大規模イベント時輸送等に向けた自動運転技術と社会受容性の検証
2　期　間　平成31年１月15日（火）～２月８日（金）
3　場　所　小笠山総合運動公園周辺
4　内　容　各企業による自動運転の実証実験およびモニター調査

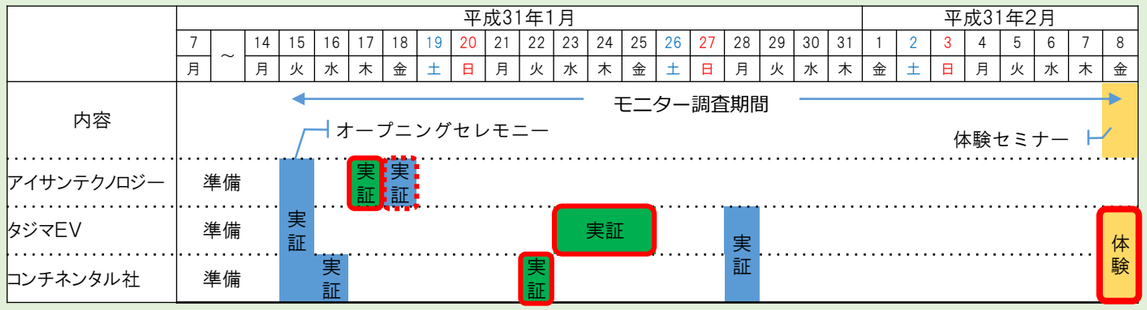
企業	アイサンテクノロジー	タジマEV	コンチネンタルオートモーティブ
車両			国内初
確認事項	○ＤＭＰに基づく自動運転 ○愛野駅周辺の移動サービスとしての受容性	○公道実験に向けた技術性能 ○職業ドライバーによる確認 ○地域の移動サービスとしての受容性	○ＤＭＰに基づく自動運転 ○園内移動手段、路線バスとしての受容性
仕様	・定員：４人（運転１、座席３） ・時速：40km程度	・定員：２人（運転１、座席１） ・時速：20km程度	・定員：10人（操作１、座席５） ・時速：20km程度
実証場所	Ａ：エコパ⇔愛野駅 Ｂ：エコパ⇔理工科大学	エコパ園内	エコパ園内
ナンバー	取得済み	取得済み（袋井市・磐田市限定）	なし（申請準備中）
自動運転	レベル３ システム自動運転（運転手あり）	レベル１～２ 車線変更や追い越し等の運転支援	レベル４ システム自動運転（全システム）
車両	タクシー型	超小型モビリティ	バス型

5　その他
（１）オープニングセレモニー
　ア　日　程　平成31年１月15日（火）午後　～詳細は調整中～
　イ　内　容　関係者試乗会を予定
（２）モニター調査（袋井市募集分）
　ア　内　容　試乗（自動運転車または後続車）およびアンケート回答
　イ　対象者　必須条件：袋井市内在住・通勤・通学
　ウ　人　数　袋井市特別枠：約140人［緑マス部］
　エ　募　集　市ホームページ、チラシ等にて12月１日から募集開始

6　走行ルート



7　スケジュール



体験セミナーの概要［市事業：自動運転体験セミナー（仮称）］

1　目　的　自動運転技術をめぐる最新の技術動向に触れる機会の創出
2　実施日　**平成31年２月８日（金）（予定）**
3　場　所　エコパスタジアム「レセプションルーム」
4　内　容　セミナー、乗車体験（詳細は調整中）
5　主　催　袋井市、袋井市産学官連携推進協議会
　　静岡理工科大学、袋井商工会議所、浅羽町商工会
6　後　援　静岡県、浜松地域イノベーション推進機構（予定）