

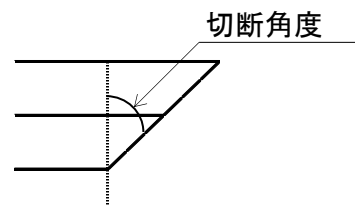
袋井市道の占用工事舗装復旧標準構造図

種別	簡易道路、歩道乗入れ部		2車線以上の路線(表層1層の場合)		2車線以上の路線(表層2層の場合)	
道路舗装構造図						
使用材料表	表層工	(再生)密粒アスコン(13)	表層工	(再生)密粒アスコン(13)	表層工	(再生)密粒アスコン(13,20)
	-	-	-	-	基層工	(再生)粗粒アスコン(20)
	路盤工	粒調碎石(M-30)	上層路盤工	粒調碎石(M-30)	上層路盤工	粒調碎石(M-30)
	-	-	下層路盤工	(再生)下層路盤材(RC-40)	下層路盤工	(再生)下層路盤材(RC-40)
	路床	山砂利、改良土、(再生)クラッシャーラン	路床	山砂利、改良土、(再生)クラッシャーラン	路床	山砂利、改良土、(再生)クラッシャーラン
	路体	山土、改良土、(再生)クラッシャーラン	路体	山土、改良土、(再生)クラッシャーラン	路体	山土、改良土、(再生)クラッシャーラン

占用工事舗装復旧標準構造図

種別	歩道	
道路舗装構造図	表層工	W1 ≥ 0.5m W2 = 10cm W3
	路盤工	3 10 埋戻し土 1層仕上り厚 20cm程度
		W1 ≥ 0.5m
使用材料表	表層工	(再生)細粒アスコン(13)
	-	-
	路盤工	再生下層路盤材(RC-40)、クラッシャーラン(C-30)
	-	-
	路床	山砂利、改良土、(再生)クラッシャーラン
	路体	山土、改良土(再生)クラッシャーラン

舗装切断



傾斜式カッターにより路面を斜めにカットし、その切断面をバーナー加熱した後、舗装する工法である。既設舗装とのすり付け部分を斜めにするにより密着度を高めた。また、段差が防止できる。

切断角度 密粒As(13)・・・35度、密粒As(20)・・・25度

横断占用の最小幅

2車線以上の路線の横断占用の復旧最小幅は車道3m、歩道1mであるが連続して点在し占用する場合は道路管理者及び占用者(申請者)と協議し決定するものとする。ただし、復旧幅の間隔が3m以下の場合は表層工(中間層、基層工含む)は全面復旧を行うこととする。

その他

車道部・・・W3部は、W2の端から残幅が1.2m未満であれば全面復旧とする。

歩道部・・・W3部は、W2の端から残幅が0.5m未満であれば全面復旧とする。

路床・・・路盤下面より1.00mまで
路体・・・埋設物天端10cmから路盤下面1.00mまで

△ タックコート ▲ プライムコート