

社会資本総合整備計画（第4回変更）

平成28年3月11日

計画の名称	35 安心安全な暮らしを支え快適に移動できるみちづくり																								
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度（5箇年）					交付団体	袋井市																		
計画の目標	快適に移動できる道路ネットワークの構築を推進し、安全・安心に暮らせる生活の支援を図る。																								
計画の成果目標（定量的指標）																									
<ul style="list-style-type: none"> ・袋井市中心市街地への到達時間の短縮。 ・日常時、通学時、災害避難時に歩道を安全・安心に通行できる安全施設の整備。 																									
定量的指標の定義及び算定式																									
定量的指標の現況値及び目標値																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 10%;">当初現況値 (H24当初)</th> <th style="width: 10%;">中間目標値 (H26末)</th> <th style="width: 10%;">最終目標値 (H28末)</th> <th style="width: 10%;">備考</th> </tr> <tr> <td>袋井市中心市街地へ迅速かつ円滑に目的地へ到着するための幹線道路の整備による走行時間の短縮（％） 短縮される走行時間÷整備前の走行時間×100（％）</td> <td style="text-align: center;">0 %</td> <td style="text-align: center;">－</td> <td style="text-align: center;">2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>日常時、通学時に安全・安心に通行できる児童数の拡大（人/日） 歩道整備のべ延長(m)÷歩道整備計画のべ延長(m)×児童数（人/日）</td> <td style="text-align: center;">0 人</td> <td style="text-align: center;">－</td> <td style="text-align: center;">70 人</td> <td></td> </tr> </table>												当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	備考	袋井市中心市街地へ迅速かつ円滑に目的地へ到着するための幹線道路の整備による走行時間の短縮（％） 短縮される走行時間÷整備前の走行時間×100（％）	0 %	－	2 %		日常時、通学時に安全・安心に通行できる児童数の拡大（人/日） 歩道整備のべ延長(m)÷歩道整備計画のべ延長(m)×児童数（人/日）	0 人	－	70 人	
	当初現況値 (H24当初)	中間目標値 (H26末)	最終目標値 (H28末)	備考																					
袋井市中心市街地へ迅速かつ円滑に目的地へ到着するための幹線道路の整備による走行時間の短縮（％） 短縮される走行時間÷整備前の走行時間×100（％）	0 %	－	2 %																						
日常時、通学時に安全・安心に通行できる児童数の拡大（人/日） 歩道整備のべ延長(m)÷歩道整備計画のべ延長(m)×児童数（人/日）	0 人	－	70 人																						
全体事業費	合計 (A+B+C)	576 百万円	A	576 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%															

交付対象事業																	
A 地方道路整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H24	H25	H26	H27	H28		
35-A1	道路	一般	袋井市	直接		市町村道	改築	(1)湊中新田線（湊）	バイパス 0.43 km	袋井市						302	
35-A2	道路	一般	袋井市	直接		市町村道	改築	(1)東同笠油山線（南部）	現道拡幅 0.13 km	袋井市						46	計画81へ移行
35-A4	道路	一般	袋井市	直接		市町村道	改築	(1)大谷幕ヶ谷線（第一工区）	現道拡幅 0.10 km	袋井市						37	
35-A5	道路	一般	袋井市	直接		市町村道	改築	(他)大谷水洗線	現道拡幅 0.18 km	袋井市						36	
35-A6	道路	一般	袋井市	直接		市町村道	改築	(他)見取水洗線	現道拡幅 0.41 km	袋井市						89	
35-A11	道路	一般	袋井市	直接		市町村道	改築	(1)太郎兵衛新道国本線	現道拡幅 0.06 km	袋井市						66	計画33より移行
合計																576	
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H25	H26	H27	H28	H29			
合計																0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
										H25	H26	H27	H28	H29				
合計																0		

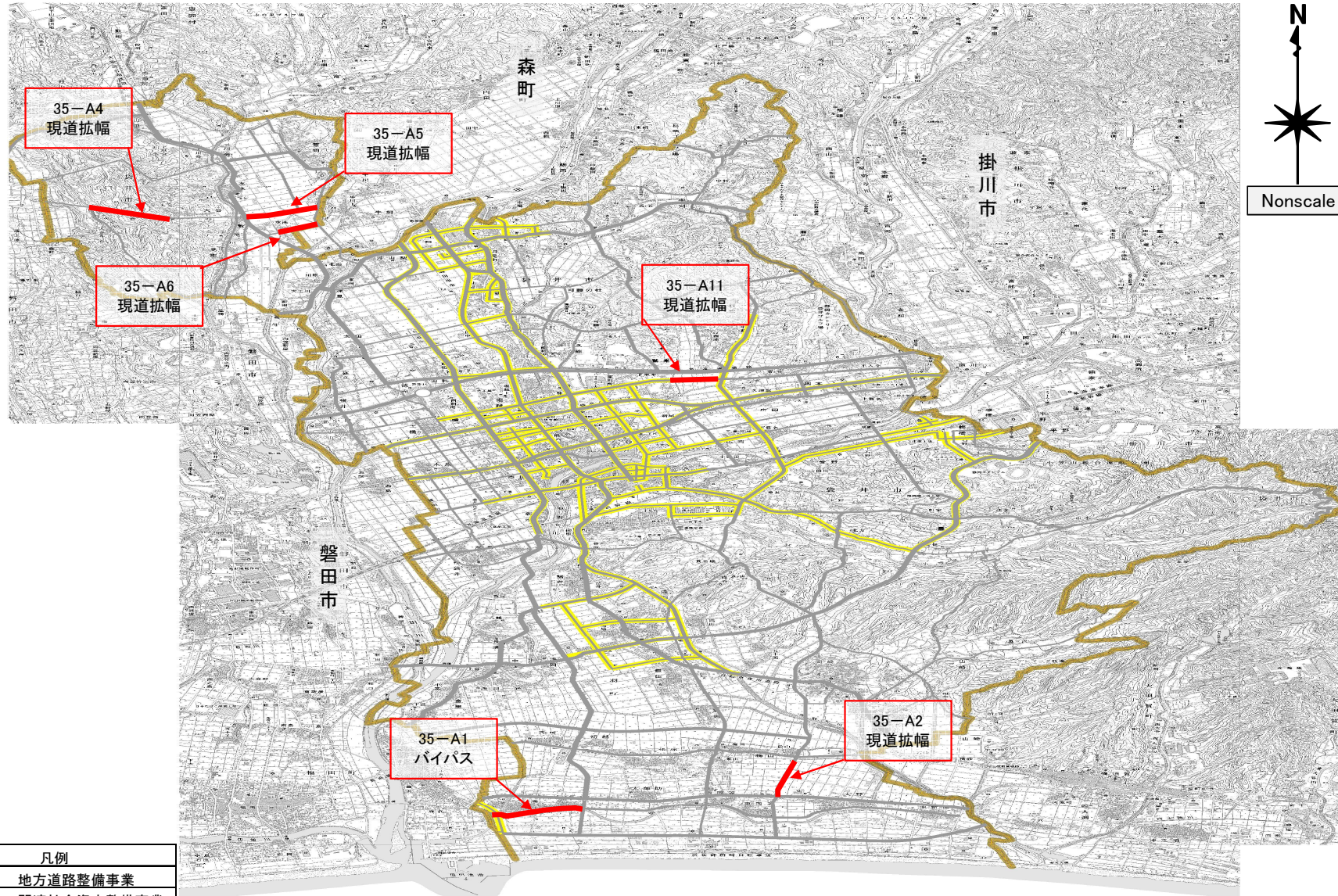
番号	一体的に実施することにより期待される効果																備考

その他関連する事業																
番号	事業種別		交付対象	要素事業名				市町村名					全体事業費 (百万円)	備考		
35-A' 2	道路		袋井市	(1) 東同笠油山線 (南部)				袋井市					290	計画81へ移行		
33-A' 138	道路		袋井市	太郎兵衛新道国本線(冠水対策)				袋井市					50	計画33より移行		
合計												340				

A'	340百万円	B'	0百万円	C'	0百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.0%
----	--------	----	------	----	------	---------------------------------------	------

社会資本総合整備計画 参考図面（第4回変更）

計画の名称	35 安心安全な暮らしを支え快適に移動できるみちづくり	交付団体	袋井市
計画の期間	平成24年度 ～ 平成28年度（5箇年）		



凡例	
	地方道路整備事業
	関連社会資本整備事業
	効果促進事業

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称: 35 安心安全な暮らしを支え快適に移動できるみちづくり

交付団体名: 袋井市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
道路整備10箇年計画 その他(墓地関連)	
②地域の課題と整備計画の目標の適合性	○
市民意識調査	
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
整合性が確保されているか。	
②定量的指標の明瞭性	○
指標、数値目標が分かりやすいか。	
③事業の効果の見込みの妥当性	○
数値目標は適切か。	
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境	○
計画の具体性など、事業の熟度は高いか。	
②地元の機運	○
住民の合意形成等はどうか。	