

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）（第2回変更）

平成28年3月11日

計画の名称	81 袋井市における安全・安心なまちづくり		
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度（5箇年）	交付団体	袋井市
計画の目標			

幹線道路の拡幅や歩道整備により、歩行者や自転車の安全で快適な交通空間を確保するとともに自動車走行の円滑化を図り、全ての人が災害時においても移動しやすい安全・安心なまちを形成する。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・袋井市内の通学路（道路整備10箇年計画と重複区間）において歩道整備率を58%（H25）から59%（H30）に向上
- ・集落から避難先への移動に要する時間を短縮

定量的指標の定義及び算定式

袋井市内の通学路（道路整備10箇年計画と重複区間）における歩道整備率を算出する。
 （歩道整備済み通学路の割合）＝（歩道整備済通学路の延長／通学路の全延長×100）（%）
 幹線道路整備により、集落から避難先への移動に要する時間が短縮された割合を算出する。
 （移動時間短縮率）＝（整備によって短縮された時間／整備前の移動時間×100）（%）

定量的指標の現況値及び目標値			備考
当初現況値	中間目標値	最終目標値	
(H26当初)		(H30末)	
58.00%	—	59.00%	
0.00%	—	5.00%	

全体事業費	合計 (A+B+C)	1,363 百万円	A	1,363 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%
-------	------------	--------------	---	--------------	---	----------	---	----------	---------------------------	------

交付対象事業

A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接/間接	事業主体	道路種別	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	個別施設計画 策定状況	備考
											H26	H27	H28	H29	H30			
81-A1	街路	一般	袋井市	直接		S街路	改築	(都)西通新池線	歩道整備 L=0.32km	袋井市						25		
81-A2	街路	一般	袋井市	直接		S街路	改築	(都)上久能山科上線	歩道整備 L=0.46km	袋井市						190		
81-A3	街路	一般	袋井市	直接		S街路	改築	(都)山梨中央通り線	歩道整備 L=0.32km	袋井市						162		
81-A4	街路	一般	袋井市	直接		S街路	改築	(都)諸井山の手線	歩道整備 L=0.60km	袋井市						196		
81-A5	道路	一般	袋井市	直接		市町村道	交安	東同笠油山線（南部工区）	歩道整備 L=1.00km	袋井市						290		
81-A6	道路	一般	袋井市	直接		市町村道	交安	湊川井線	歩道整備 L=1.00km	袋井市						500		
合計																1,363		

B 関連社会資本整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接/間接	事業主体	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
										H26	H27	H28	H29	H30				
合計																0		

番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考

C 効果促進事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接/間接	事業者	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
										H26	H27	H28	H29	H30				
合計																0		

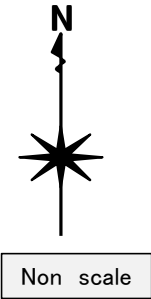
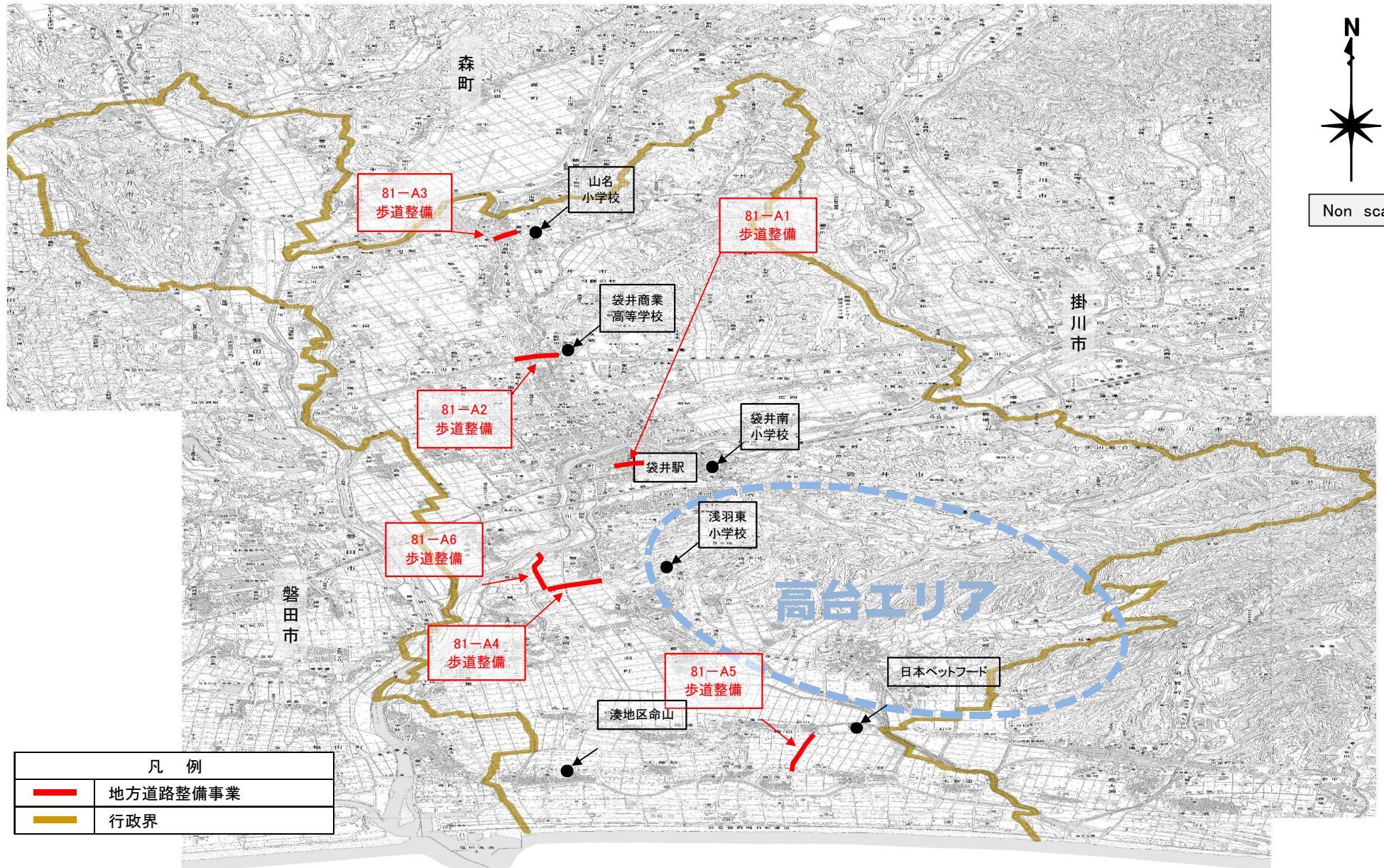
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考



その他関連する事業									
計画等の名称		35 安全安心な暮らしを支え快適に移動できるみちづくり							
事業種別		交付対象		要素となる事業名 (事業箇所)		市町村名		全体事業費 (百万円)	備考
35-A' 2	道路	袋井市		(1) 東同笠油山線 (南部)		袋井市		290	計画35より移行
その他関連する事業									
計画等の名称		33 ふじのくにの道路施設長寿命化の推進							
事業種別		交付対象		要素となる事業名 (事業箇所)		市町村名		全体事業費 (百万円)	備考
33-A' 120	道路	袋井市		湊川井線		袋井市		500	計画33より移行
その他関連する事業									
計画等の名称		94 市街地における通学路の交通安全プログラムに基づく交通安全施設整備							
事業種別		交付対象		要素となる事業名 (事業箇所)		市町村名		全体事業費 (百万円)	備考
94-A2	街路	袋井市		(都) 山梨中央通り線		袋井市		834	計画94へ移行

A'	1,624 百万円	B'	0 百万円	C'	0 百万円	$(C+C') / ((A+A') + (B+B') + (C+C'))$	0.0%
----	--------------	----	----------	----	----------	---------------------------------------	------

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金） 参考図面（第2回変更）

計画の名称	81 袋井市における安全・安心なみちづくり	交付団体	袋井市
計画の期間	平成26年度 ～ 平成30年度（5箇年）		



凡 例	
	地方道路整備事業
	行政界

社会資本整備総合交付金チェックシート

計画の名称：81 袋井市における安全・安心なみちづくり

交付団体名：袋井市

チェック欄

I. 目標の妥当性	
①上位計画等との整合性	○
道路整備10箇年計画	
②地域の課題と整備計画の目標の適合性	○
緊急輸送路、避難路の安全確保	
II. 計画の効果・効率性	
①整備計画の目標と定量的指標の整合性	○
整合性が確保されているか。	
②定量的指標の明瞭性	○
指標、数値目標が分かりやすいか。	
③事業の効果の見込みの妥当性	○
数値目標は適切か。	
III. 計画の実現可能性	
①円滑な事業執行の環境	○
計画の具体性など、事業の熟度は高いか。	
②地元の機運	○
住民の合意形成等はどうか。	