現 地 調 査 票

自治会名	要望番号		
路線名			
英 望概要	要望幅昌	。 延長	m

評価日

区 分	No.	項目		内容	
冶	1 市道認定の状況		5	その他市道である。	
		市道認定の状況	2	1・2級市道である。	
道 路			1	認定されていない。	
諸	2	道路の有効幅員	5	現道の道路幅員が4m未満である。	
元			2	現道の道路幅員が4m以上6m未満である。	
Ш		(現況幅員: m)	1	現道の道路幅員が6m以上である。	
	3	車両の交通量	5	一日中交通量が多く市民生活への影響が大きい。通過交通が主である。	
Ш			2	朝晩の交通量は多いが市民生活に大きな影響はない。	
Ш			1	市民生活への影響はない。沿道など地区内の利用者の通行が主である。	
Ш	4 歩行者・自転		5	一日を通じて交通量が多い。	
Ш		歩行者・自転車の交通量	2	朝夕の交通量は多いが、一日を通じては中程度である。	
Ш			1	交通量は少ない。	
Ш	5 人身事故の発生頻度	5	人身事故が毎年、連続して発生している。		
.		人身事故の発生頻度	2	過去3年間に人身事故が発生している。	
必 要		1	過去に人身事故は発生していない。		
女 性	6 道路の視認性	5	障害となる物件が多数あり、見通しが悪い。		
Ш		道路の視認性	2	障害となる物件があり、見通しが悪い。	
Ш			1	障害となる物件はない。	
Ш	7 通学路の指定状況	通学路の指定状況	5	要望箇所の全区間が通学路に指定されている。	
Ш			2	要望箇所の一部が通学路に指定されている。	
Ш		1	要望箇所は通学路に指定されていない。		
Ш		5	避難所からの距離が250m未満である。		
Ш	8	避難所からの距離	2	避難所からの距離が250m以上500m未満である。	
Ш		1	避難所からの距離が500m以上である。		
	9 土地利用の状況	5	宅地等が70%以上面している。		
ا_ا		土地利用の状況	2	宅地等が30%以上70%未満面している。	
実現		1	宅地等が30%未満面している。		
性	10	排水施設の状況	5	排水施設が未整備である。	
_			2	排水路が整備されているが、改良する必要性が高い。	
			1	排水路が整備されており、改良する必要性が低い。	

※新設道路については整備後に考えられる状況について評価する。

現地調査による評価点 /50	現地調査による評価点	∕50
----------------	------------	-----

※添付資料

(位置図・現況写真を添付すること。)