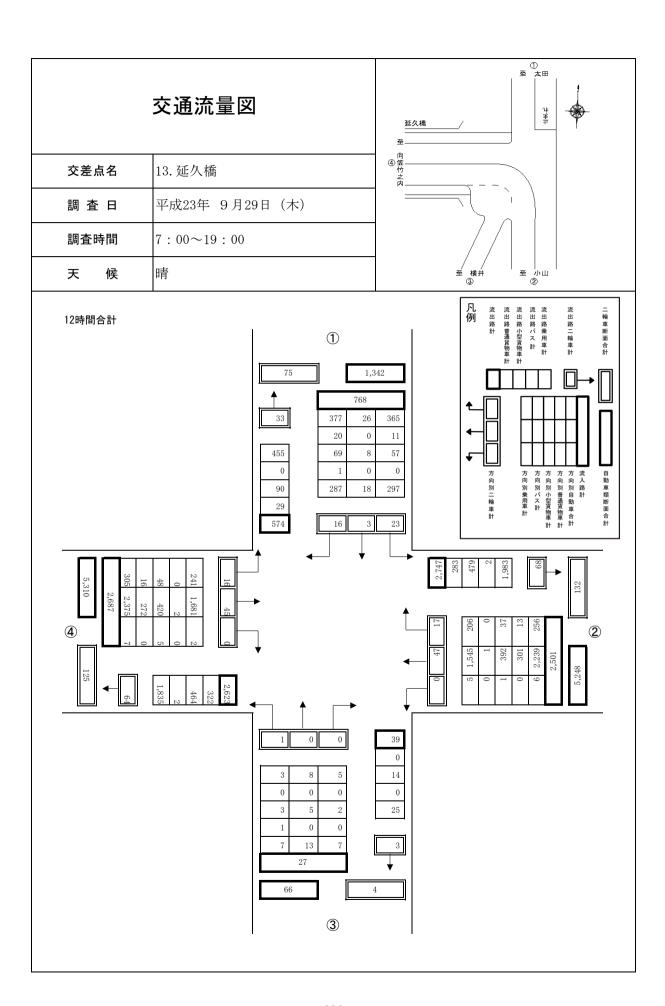
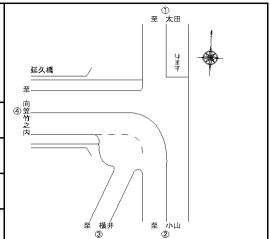
交通流帯図 交差点名 13. 延久橋 平成23年 9月29日 (木) 調査日 調査時間 $7:00\sim19:00$ 晴 至 横井 至 小山 天 候 1 12時間合計 574 1,342 768 26 365 305 2,375 2,687 2,747 5,310 5,248 4 2 256 2,623 2,501 2,239 6 凡例 5,000 27 66 39 2,000 1,000 3



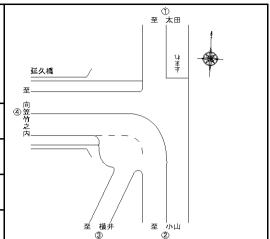
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



 $1 \rightarrow 2$

				Ē	動	車	頁 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	"以外"(%)
7:00~ 8:00	13	104	0	104	13	1	14	1	118	0.8%
8:00~ 9:00	4	56	0	56	8	3	11	3	67	4.5%
9:00~10:00	0	18	0	18	3	3	6	3	24	12. 5%
10:00~11:00	0	16	0	16	6	1	7	1	23	4.3%
11:00~12:00	0	6	0	6	2	1	3	1	9	11.1%
12:00~13:00	1	12	0	12	3	0	3	0	15	-
13:00~14:00	0	14	0	14	2	0	2	0	16	-
14:00~15:00	0	7	0	7	1	1	2	1	9	11.1%
15:00~16:00	0	8	0	8	0	0	0	0	8	_
16:00~17:00	4	17	0	17	5	0	5	0	22	-
17:00~18:00	1	23	0	23	9	1	10	1	33	3.0%
18:00~19:00	0	16	0	16	5	0	5	0	21	
12時間合計	23	297	0	297	57	11	68	11	365	3.0%

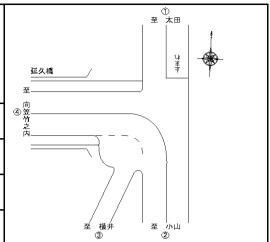
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



①→③

				É	動	車	頁 (台)							
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率				
						乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	2	2	0	2	1	0	1	0	3	-				
8:00~ 9:00	1	5	0	5	1	0	1	0	6	_				
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_				
10:00~11:00	0	1	0	1	1	0	1	0	2	_				
11:00~12:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	-				
12:00~13:00	0	1	0	1	1	0	1	0	2	-				
13:00~14:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	-				
14:00~15:00	0	3	0	3	1	0	1	0	4	-				
15:00~16:00	0	2	0	2	1	0	1	0	3	_				
16:00~17:00	0	2	0	2	1	0	1	0	3	_				
17:00~18:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	_				
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
12時間合計	3	18	0	18	8	0	8	0	26	_				

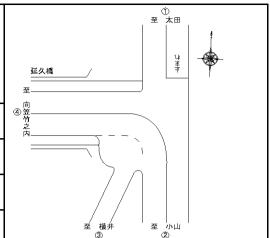
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



 $1\rightarrow4$

					É	動	車	類 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	8	78		0	78	16	1	17	1	95	1.1%
8:00~ 9:00	1	38		0	38	6	6	12	6	50	12.0%
9:00~10:00	3	23		1	24	6	2	8	3	32	9.4%
10:00~11:00	0	21		0	21	5	1	6	1	27	3. 7%
11:00~12:00	0	11		0	11	6	0	6	0	17	-
12:00~13:00	0	10		0	10	5	2	7	2	17	11. 8%
13:00~14:00	0	13		0	13	7	4	11	4	24	16. 7%
14:00~15:00	0	13		0	13	5	1	6	1	19	5. 3%
15:00~16:00	2	12		0	12	1	2	3	2	15	13. 3%
16:00~17:00	0	19		0	19	7	1	8	1	27	3. 7%
17:00~18:00	0	31		0	31	5	0	5	0	36	-
18:00~19:00	2	18		0	18	0	0	0	0	18	-
12時間合計	16	287		1	288	69	20	89	21	377	5.6%

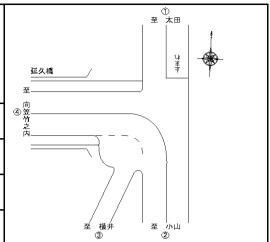
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



流入①

					É	動	車	頭 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用:	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	23	184		0	184	30	2	32	2	216	0. 9
8:00~ 9:00	6	99		0	99	15	9	24	9	123	7. 3
9:00~10:00	3	41		1	42	9	5	14	6	56	10. 7
10:00~11:00	0	38		0	38	12	2	14	2	52	3.8
11:00~12:00	0	18		0	18	8	1	9	1	27	3. 7
12:00~13:00	1	23		0	23	9	2	11	2	34	5.9
13:00~14:00	0	27		0	27	10	4	14	4	41	9.8
14:00~15:00	0	23		0	23	7	2	9	2	32	6. 3
15:00~16:00	2	22		0	22	2	2	4	2	26	7.7
16:00~17:00	4	38		0	38	13	1	14	1	52	1.9
17:00~18:00	1	55		0	55	14	1	15	1	70	1.4
18:00~19:00	2	34		0	34	5	0	5	0	39	
12時間合計	42	602		1	603	134	31	165	32	768	4. 2

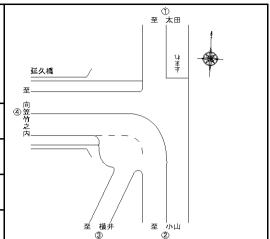
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



②→**①**

					É	動	車	類 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用:	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	4	16		0	16	4	1	5	1	21	4. 8%
8:00~ 9:00	0	14		0	14	2	2	4	2	18	11. 1%
9:00~10:00	1	12		0	12	4	1	5	1	17	5. 9%
10:00~11:00	2	12		0	12	7	2	9	2	21	9. 5%
11:00~12:00	0	9		0	9	2	3	5	3	14	21. 4%
12:00~13:00	1	7		0	7	1	1	2	1	9	11.1%
13:00~14:00	0	14		0	14	1	1	2	1	16	6. 3%
14:00~15:00	1	3		0	3	2	1	3	1	6	16. 7%
15:00~16:00	1	21		0	21	3	0	3	0	24	-
16:00~17:00	3	27		0	27	1	0	1	0	28	-
17:00~18:00	3	39		0	39	10	1	11	1	50	2.0%
18:00~19:00	1	32		0	32	0	0	0	0	32	_
12時間合計	17	206		0	206	37	13	50	13	256	5. 1%

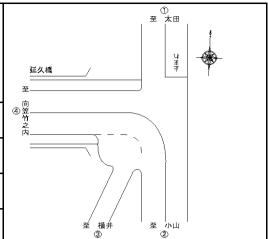
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



②→③

				Ē	動	車	頁 (台)						
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率			
						乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計類合計	派入 华 (%)
7:00~ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-			
8:00~ 9:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	-			
9:00~10:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	_			
10:00~11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_			
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	ı			
12:00~13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_			
13:00~14:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	-			
14:00~15:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	ı			
15:00~16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_			
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_			
17:00~18:00	0	2	0	2	0	0	0	0	2	_			
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
12時間合計	0	5	0	5	1	0	1	0	6	_			

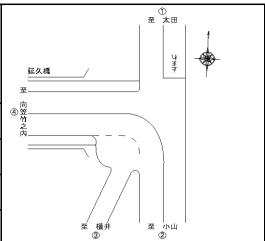
交差点名	13. 延久橋							
調査日	平成23年 9月29日 (木)							
調査時間	7:00~19:00							
天 候	晴							



②→**4**)

					É	動	車	類(台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	对 言十	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	8	221		0	221	48	12	60	12	281	4.3%
8:00~ 9:00	4	130		1	131	40	21	61	22	192	11.5%
9:00~10:00	2	129		0	129	36	43	79	43	208	20.7%
10:00~11:00	4	98		0	98	43	30	73	30	171	17. 5%
11:00~12:00	3	79		0	79	17	22	39	22	118	18.6%
12:00~13:00	1	62		0	62	24	16	40	16	102	15. 7%
13:00~14:00	3	106		0	106	33	28	61	28	167	16.8%
14:00~15:00	4	116		0	116	35	36	71	36	187	19. 3%
15:00~16:00	4	127		0	127	47	21	68	21	195	10.8%
16:00~17:00	6	113		0	113	49	39	88	39	201	19.4%
17:00~18:00	6	195		0	195	19	17	36	17	231	7.4%
18:00~19:00	2	169		0	169	1	16	17	16	186	8.6%
12時間合計	47	1, 545		1	1, 546	392	301	693	302	2, 239	13. 5%

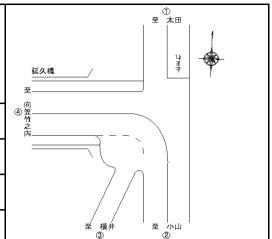
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



流入②

					É	動	車	類 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	12	237		0	237	52	13	65	13	302	4.3%
8:00~ 9:00	4	145		1	146	42	23	65	24	211	11.4%
9:00~10:00	3	142		0	142	40	44	84	44	226	19. 5%
10:00~11:00	6	110		0	110	50	32	82	32	192	16. 7%
11:00~12:00	3	88		0	88	19	25	44	25	132	18.9%
12:00~13:00	2	69		0	69	25	17	42	17	111	15. 3%
13:00~14:00	3	121		0	121	34	29	63	29	184	15. 8%
14:00~15:00	5	119		0	119	38	37	75	37	194	19. 1%
15:00~16:00	5	148		0	148	50	21	71	21	219	9.6%
16:00~17:00	9	140		0	140	50	39	89	39	229	17.0%
17:00~18:00	9	236		0	236	29	18	47	18	283	6. 4%
18:00~19:00	3	201		0	201	1	16	17	16	218	7.3%
12時間合計	64	1, 756		1	1, 757	430	314	744	315	2, 501	12.6%

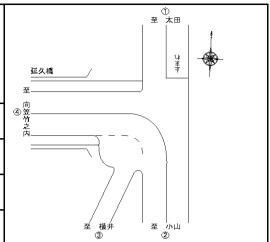
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



 $3\rightarrow 1$

				Ē	動	車	頁 (台)									
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率						
								乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	-						
8:00~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_						
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_						
10:00~11:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	_						
11:00~12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-						
12:00~13:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	-						
13:00~14:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	-						
14:00~15:00	0	1	0	1	2	0	2	0	3	-						
15:00~16:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	_						
16:00~17:00	0	3	0	3	0	0	0	0	3	_						
17:00~18:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	_						
18:00~19:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1							
12時間合計	0	8	0	8	5	0	5	0	13	_						

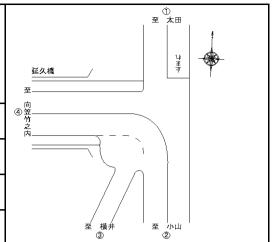
交差点名	13. 延久橋							
調査日	平成23年 9月29日 (木)							
調査時間	7:00~19:00							
天 候	晴							



3→2

					É	動	車	類(台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用:	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	-
8:00~ 9:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	-
9:00~10:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	-
10:00~11:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	-
11:00~12:00	0	0		0	0	1	0	1	0	1	_
12:00~13:00	0	1		0	1	0	0	0	0	1	-
13:00~14:00	0	2		0	2	0	0	0	0	2	-
14:00~15:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	-
15:00~16:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	-
16:00~17:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	_
17:00~18:00	0	2		0	2	1	0	1	0	3	-
18:00~19:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	-
12時間合計	0	5		0	5	2	0	2	0	7	=

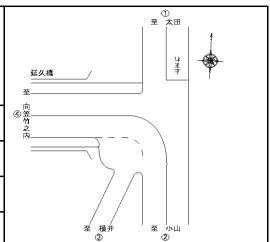
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



3→4

					É	動	車	類 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	0	0		0	0	1	0	1	0	1	-
8:00~ 9:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	-
9:00~10:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	-
10:00~11:00	0	1		0	1	1	0	1	0	2	-
11:00~12:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	_
12:00~13:00	0	1		0	1	0	0	0	0	1	-
13:00~14:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	-
14:00~15:00	0	0		0	0	1	0	1	0	1	-
15:00~16:00	0	0		0	0	0	0	0	0	0	-
16:00~17:00	0	0		0	0	0	1	1	1	1	100.0%
17:00~18:00	1	0		0	0	0	0	0	0	0	-
18:00~19:00	0	1		0	1	0	0	0	0	1	-
12時間合計	1	3		0	3	3	1	4	1	7	14. 3%

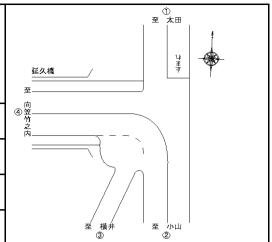
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



流入③

				É	動	車	頁 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	0	1	0	1	1	0	1	0	2	
8:00~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00~11:00	0	2	0	2	1	0	1	0	3	
11:00~12:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	
12:00~13:00	0	2	0	2	1	0	1	0	3	
13:00~14:00	0	2	0	2	1	0	1	0	3	
14:00~15:00	0	1	0	1	3	0	3	0	4	
15:00~16:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	
16:00~17:00	0	3	0	3	0	1	1	1	4	25. 0
17:00~18:00	1	3	0	3	1	0	1	0	4	
18:00~19:00	0	2	0	2	0	0	0	0	2	
12時間合計	1	16	0	16	10	1	11	1	27	3. 7

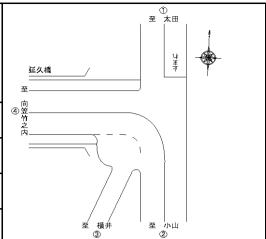
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



 $4\rightarrow 1$

					É	動	車	類 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	0	1		0	1	0	0	0	0	1	1
8:00~ 9:00	2	45		0	45	9	1	10	1	55	1.8%
9:00~10:00	1	7		0	7	1	0	1	0	8	_
10:00~11:00	2	11		0	11	3	4	7	4	18	22. 2%
11:00~12:00	0	9		0	9	6	1	7	1	16	6. 3%
12:00~13:00	2	16		0	16	5	0	5	0	21	-
13:00~14:00	0	18		0	18	2	2	4	2	22	9.1%
14:00~15:00	1	7		0	7	2	2	4	2	11	18. 2%
15:00~16:00	0	8		0	8	3	3	6	3	14	21.4%
16:00~17:00	0	27		0	27	8	3	11	3	38	7. 9%
17:00~18:00	5	56		0	56	5	0	5	0	61	-
18:00~19:00	3	36		0	36	4	0	4	0	40	_
12時間合計	16	241		0	241	48	16	64	16	305	5. 2%

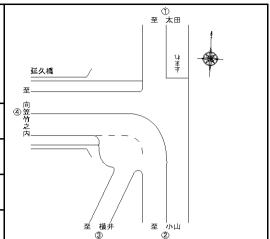
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



4→**2**

					É	動	車	類	(台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用:	車	類	貨	物車	类	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	勿	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	13	252		0	252	52	35		87	35	339	10.3%
8:00~ 9:00	1	160		1	161	31	32		63	33	224	14. 7%
9:00~10:00	1	118		0	118	32	28		60	28	178	15. 7%
10:00~11:00	5	98		0	98	39	26		65	26	163	16.0%
11:00~12:00	1	95		0	95	35	22		57	22	152	14. 5%
12:00~13:00	2	99		1	100	44	21		65	22	165	13.3%
13:00~14:00	3	115		0	115	37	29		66	29	181	16.0%
14:00~15:00	1	101		0	101	15	17		32	17	133	12.8%
15:00~16:00	2	90		0	90	21	23		44	23	134	17. 2%
16:00~17:00	1	156		0	156	43	16		59	16	215	7.4%
17:00~18:00	9	207		0	207	42	13		55	13	262	5.0%
18:00~19:00	6	190		0	190	29	10		39	10	229	4.4%
12時間合計	45	1, 681		2	1, 683	420	272		692	274	2, 375	11.5%

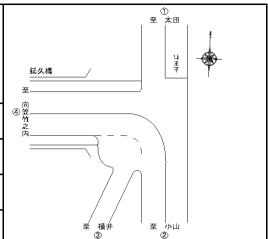
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



4→**3**

				Ē	動 動	車	頁 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	-
8:00~ 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
9:00~10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_
10:00~11:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	-
11:00~12:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	-
12:00~13:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	-
13:00~14:00	0	0	0	0	1	0	1	0	1	-
14:00~15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
15:00~16:00	0	1	0	1	1	0	1	0	2	-
16:00~17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_
17:00~18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	_
12時間合計	0	2	0	2	5	0	5	0	7	_

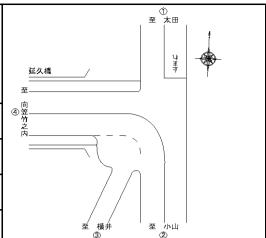
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



流入④

					É	動	車	類(台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	13	254		0	254	52	35	87	35	341	10.3%
8:00~ 9:00	3	205		1	206	40	33	73	34	279	12. 2%
9:00~10:00	2	125		0	125	33	28	61	28	186	15. 1%
10:00~11:00	7	109		0	109	43	30	73	30	182	16. 5%
11:00~12:00	1	104		0	104	42	23	65	23	169	13.6%
12:00~13:00	4	115		1	116	50	21	71	22	187	11.8%
13:00~14:00	3	133		0	133	40	31	71	31	204	15. 2%
14:00~15:00	2	108		0	108	17	19	36	19	144	13. 2%
15:00~16:00	2	99		0	99	25	26	51	26	150	17. 3%
16:00~17:00	1	183		0	183	51	19	70	19	253	7. 5%
17:00~18:00	14	263		0	263	47	13	60	13	323	4.0%
18:00~19:00	9	226		0	226	33	10	43	10	269	3. 7%
12時間合計	61	1, 924		2	1, 926	473	288	761	290	2, 687	10.8%

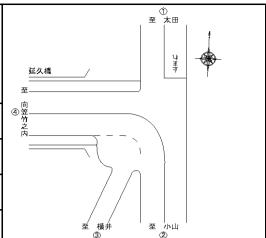
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



流出①

					É	動	車	頁 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用︰	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バニ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	4	18		0	18	4	1	5	1	23	4. 3
8:00~ 9:00	2	59		0	59	11	3	14	3	73	4. 1
9:00~10:00	2	19		0	19	5	1	6	1	25	4. 0
10:00~11:00	4	24		0	24	10	6	16	6	40	15. 0
11:00~12:00	0	18		0	18	8	4	12	4	30	13. 3
12:00~13:00	3	23		0	23	7	1	8	1	31	3. 2
13:00~14:00	0	32		0	32	4	3	7	3	39	7. 7
14:00~15:00	2	11		0	11	6	3	9	3	20	15. 0
15:00~16:00	1	29		0	29	7	3	10	3	39	7. 7
16:00~17:00	3	57		0	57	9	3	12	3	69	4. 3
17:00~18:00	8	96		0	96	15	1	16	1	112	0.9
18:00~19:00	4	69		0	69	4	0	4	0	73	
12時間合計	33	455		0	455	90	29	119	29	574	5. 1

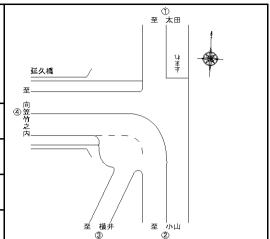
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



流出②

					É	動	車	頭 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	26	356		0	356	65	36	101	36	457	7. 9
8:00~ 9:00	5	216		1	217	39	35	74	36	291	12. 4
9:00~10:00	1	136		0	136	35	31	66	31	202	15. 3
10:00~11:00	5	114		0	114	45	27	72	27	186	14. 5
11:00~12:00	1	101		0	101	38	23	61	23	162	14. 2
12:00~13:00	3	112		1	113	47	21	68	22	181	12. 2
13:00~14:00	3	131		0	131	39	29	68	29	199	14. 6
14:00~15:00	1	108		0	108	16	18	34	18	142	12. 7
15:00~16:00	2	98		0	98	21	23	44	23	142	16. 2
16:00~17:00	5	173		0	173	48	16	64	16	237	6.8
17:00~18:00	10	232		0	232	52	14	66	14	298	4. 7
18:00~19:00	6	206		0	206	34	10	44	10	250	4. 0
12時間合計	68	1, 983		2	1, 985	479	283	762	285	2, 747	10. 4

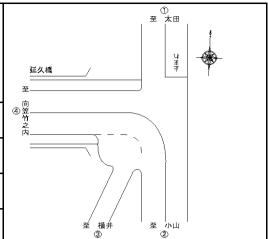
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



流出③

				É	自 動	車	頁 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	2	3	0	3	1	0	1	0	4	
8:00~ 9:00	1	6	0	6	1	0	1	0	7	
9:00~10:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	
10:00~11:00	0	1	0	1	2	0	2	0	3	
11:00~12:00	0	1	0	1	1	0	1	0	2	
12:00~13:00	0	1	0	1	2	0	2	0	3	
13:00~14:00	0	1	0	1	2	0	2	0	3	
14:00~15:00	0	3	0	3	2	0	2	0	5	
15:00~16:00	0	3	0	3	2	0	2	0	5	
16:00~17:00	0	2	0	2	1	0	1	0	3	
17:00~18:00	0	3	0	3	0	0	0	0	3	
18:00~19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時間合計	3	25	0	25	14	0	14	0	39	

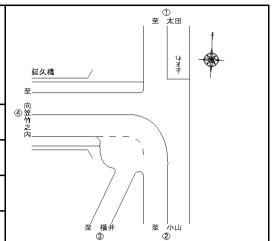
交差点名	13. 延久橋								
調査日	平成23年 9月29日 (木)								
調査時間	7:00~19:00								
天 候	晴								



流出④

					É	動	車	頁 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	16	299		0	299	65	13	78	13	377	3. 4
8:00~ 9:00	5	168		1	169	46	27	73	28	242	11. 6
9:00~10:00	5	152		1	153	42	45	87	46	240	19. 2
10:00~11:00	4	120		0	120	49	31	80	31	200	15. 5
11:00~12:00	3	90		0	90	23	22	45	22	135	16. 3
12:00~13:00	1	73		0	73	29	18	47	18	120	15. 0
13:00~14:00	3	119		0	119	40	32	72	32	191	16. 8
14:00~15:00	4	129		0	129	41	37	78	37	207	17. 9
15:00~16:00	6	139		0	139	48	23	71	23	210	11. 0
16:00~17:00	6	132		0	132	56	41	97	41	229	17. 9
17:00~18:00	7	226		0	226	24	17	41	17	267	6. 4
18:00~19:00	4	188		0	188	1	16	17	16	205	7.8
12時間合計	64	1,835		2	1,837	464	322	786	324	2, 623	12. 4

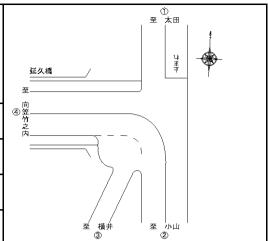
交差点名	13. 延久橋							
調査日	平成23年 9月29日 (木)							
調査時間	7:00~19:00							
天 候	晴							



断面①

					É	動	車	類 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	27	202		0	202	34	3	37	3	239	1.3%
8:00~ 9:00	8	158		0	158	26	12	38	12	196	6. 1%
9:00~10:00	5	60		1	61	14	6	20	7	81	8.6%
10:00~11:00	4	62		0	62	22	8	30	8	92	8. 7%
11:00~12:00	0	36		0	36	16	5	21	5	57	8.8%
12:00~13:00	4	46		0	46	16	3	19	3	65	4.6%
13:00~14:00	0	59		0	59	14	7	21	7	80	8.8%
14:00~15:00	2	34		0	34	13	5	18	5	52	9.6%
15:00~16:00	3	51		0	51	9	5	14	5	65	7. 7%
16:00~17:00	7	95		0	95	22	4	26	4	121	3.3%
17:00~18:00	9	151		0	151	29	2	31	2	182	1.1%
18:00~19:00	6	103		0	103	9	0	9	0	112	_
12時間合計	75	1, 057		1	1, 058	224	60	284	61	1, 342	4. 5%

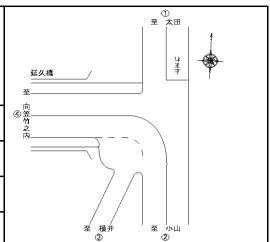
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



断面②

					É	動	車	類 (台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	38	593		0	593	117	49	166	49	759	6. 5
8:00~ 9:00	9	361		2	363	81	58	139	60	502	12.0
9:00~10:00	4	278		0	278	75	75	150	75	428	17. 5
10:00~11:00	11	224		0	224	95	59	154	59	378	15. 6
11:00~12:00	4	189		0	189	57	48	105	48	294	16. 3
12:00~13:00	5	181		1	182	72	38	110	39	292	13. 4
13:00~14:00	6	252		0	252	73	58	131	58	383	15. 1
14:00~15:00	6	227		0	227	54	55	109	55	336	16. 4
15:00~16:00	7	246		0	246	71	44	115	44	361	12. 2
16:00~17:00	14	313		0	313	98	55	153	55	466	11.8
17:00~18:00	19	468		0	468	81	32	113	32	581	5. 5
18:00~19:00	9	407		0	407	35	26	61	26	468	5. 6
12時間合計	132	3, 739		3	3, 742	909	597	1, 506	600	5, 248	11. 4

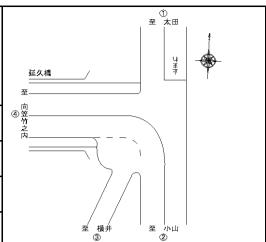
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



断面③

				É	動	車	頁 (台)											
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率								
										乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	2	4	0	4	2	0	2	0	6	-								
8:00~ 9:00	1	6	0	6	1	0	1	0	7	-								
9:00~10:00	0	1	0	1	0	0	0	0	1	-								
10:00~11:00	0	3	0	3	3	0	3	0	6	_								
11:00~12:00	0	1	0	1	2	0	2	0	3	-								
12:00~13:00	0	3	0	3	3	0	3	0	6	-								
13:00~14:00	0	3	0	3	3	0	3	0	6	_								
14:00~15:00	0	4	0	4	5	0	5	0	9	-								
15:00~16:00	0	3	0	3	3	0	3	0	6	_								
16:00~17:00	0	5	0	5	1	1	2	1	7	14.3%								
17:00~18:00	1	6	0	6	1	0	1	0	7	_								
18:00~19:00	0	2	0	2	0	0	0	0	2									
12時間合計	4	41	0	41	24	1	25	1	66	1.5%								

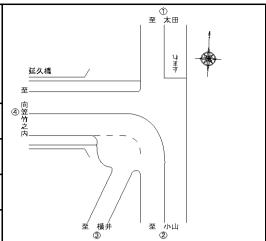
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



断面④

					É	動	車	類(台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	29	553		0	553	117	48	165	48	718	6. 7%
8:00~ 9:00	8	373		2	375	86	60	146	62	521	11.9%
9:00~10:00	7	277		1	278	75	73	148	74	426	17. 4%
10:00~11:00	11	229		0	229	92	61	153	61	382	16.0%
11:00~12:00	4	194		0	194	65	45	110	45	304	14.8%
12:00~13:00	5	188		1	189	79	39	118	40	307	13.0%
13:00~14:00	6	252		0	252	80	63	143	63	395	15. 9%
14:00~15:00	6	237		0	237	58	56	114	56	351	16.0%
15:00~16:00	8	238		0	238	73	49	122	49	360	13. 6%
16:00~17:00	7	315		0	315	107	60	167	60	482	12.4%
17:00~18:00	21	489		0	489	71	30	101	30	590	5. 1%
18:00~19:00	13	414		0	414	34	26	60	26	474	5. 5%
12時間合計	125	3, 759		4	3, 763	937	610	1, 547	614	5, 310	11.6%

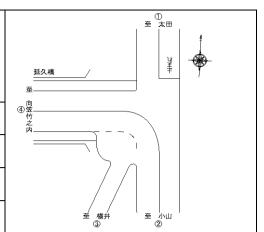
交差点名	13. 延久橋						
調査日	平成23年 9月29日 (木)						
調査時間	7:00~19:00						
天 候	晴						



交差点合計

					É	動	車	類	(台)			
	動力付き 二輪車類 (台)	乗	用	車	類	貨	物車	類		大型車	自動車	大型車 混入率
		乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	加	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	48	676		0	676	135	50		185	50	861	5.8%
8:00~ 9:00	13	449		2	451	97	65		162	67	613	10.9%
9:00~10:00	8	308		1	309	82	77		159	78	468	16. 7%
10:00~11:00	13	259		0	259	106	64		170	64	429	14. 9%
11:00~12:00	4	210		0	210	70	49		119	49	329	14. 9%
12:00~13:00	7	209		1	210	85	40		125	41	335	12. 2%
13:00~14:00	6	283		0	283	85	64		149	64	432	14. 8%
14:00~15:00	7	251		0	251	65	58		123	58	374	15. 5%
15:00~16:00	9	269		0	269	78	49		127	49	396	12. 4%
16:00~17:00	14	364		0	364	114	60		174	60	538	11. 2%
17:00~18:00	25	557		0	557	91	32		123	32	680	4.7%
18:00~19:00	14	463		0	463	39	26		65	26	528	4.9%
12時間合計	168	4, 298		4	4, 302	1, 047	634	-	1, 681	638	5, 983	10. 7%

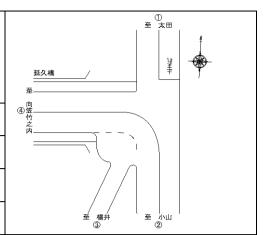
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



断面①計

	++	動力付き			坐石	自動		類 (台) —————			大型車
	方向	二輪車類 (台)	乗用車	用 車 バ ス		小型貨物	物 車 普通貨物	類 計	大型車 類 計	自動車 類合計	入空車 混入率 (%)
	7	23				1	自 返 員 79		2	016	0.
7:00~ 8:00	入		184					32	_	216	
	出	4	18) 18		1	5	1	23	4.
8:00~ 9:00	入	6	99		99	-	9	24	9	123	7.
	出	2	59		59		3	14	3	73	4.
9:00~10:00	入	3	41		42		5	14	6	56	10.
	出	2	19) 19	5	1	6	1	25	4.
10:00~11:00	入	0	38	(38	12	2	14	2	52	3.
	出	4	24	() 24	10	6	16	6	40	15.
11:00~12:00	入	0	18	() 18	8	1	9	1	27	3.
	出	0	18	() 18	8	4	12	4	30	13.
12:00~13:00	入	1	23	(23	9	2	11	2	34	5.
12.00** 13.00	丑	3	23	(23	7	1	8	1	31	3.
13:00~14:00	入	0	27	(27	10	4	14	4	41	9.
13.00** 14.00	田	0	32	(32	4	3	7	3	39	7.
14:00~15:00	入	0	23	(23	7	2	9	2	32	6.
14.00~15.00	田	2	11	() 11	6	3	9	3	20	15.
15:00 10:00	入	2	22	() 22	2	2	4	2	26	7.
15:00~16:00	田	1	29	() 29	7	3	10	3	39	7.
10.00 17.00	入	4	38	() 38	13	1	14	1	52	1.
16:00~17:00	出	3	57	(57	9	3	12	3	69	4.
17.00 10.00	入	1	55	() 55	14	1	15	1	70	1.
17:00~18:00	出	8	96	(96	15	1	16	1	112	0.
10.00 10.00	入	2	34	() 34	5	0	5	0	39	
18:00~19:00	出	4	69	() 69	4	0	4	0	73	
	入	42	602		603	134	31	165	32	768	4.
小計	出	33	455	() 455	90	29	119	29	574	5.
12時間合計		75	1, 057		1,058	224	60	284	61	1, 342	4.

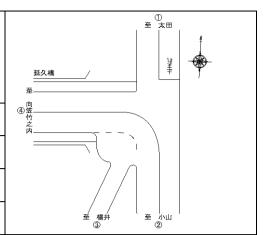
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



断面②計

		動力付き					自 動	車	類(台)			1
	方向	二輪車類(台)	乗	用	車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		,	乗用車	バ	ス	計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
7:00~ 8:00	入	12	237		0	237	52	13	65	13	302	4. 3
	出	26	356		0	356	65	36	101	36	457	7. 9
8:00~ 9:00	入	4	145		1	146	42	23	65	24	211	11.
0.00 0.00	出	5	216		1	217	39	35	74	36	291	12.
9:00~10:00	入	3	142		0	142	40	44	84	44	226	19.
9.00.00	出	1	136		0	136	35	31	66	31	202	15.
10:00~11:00	入	6	110		0	110	50	32	82	32	192	16.
10.00~11.00	出	5	114		0	114	45	27	72	27	186	14.
11:00~12:00	入	3	88		0	88	19	25	44	25	132	18.
	出	1	101		0	101	38	23	61	23	162	14.
12:00~13:00	入	2	69		0	69	25	17	42	17	111	15.
	出	3	112		1	113	47	21	68	22	181	12.
10:00 11:00	入	3	121		0	121	34	29	63	29	184	15.
13:00~14:00	出	3	131		0	131	39	29	68	29	199	14.
11.00 15.00	入	5	119		0	119	38	37	75	37	194	19.
14:00~15:00	出	1	108		0	108	16	18	34	18	142	12.
15.00.10.00	入	5	148		0	148	50	21	71	21	219	9.
15:00~16:00	出	2	98		0	98	21	23	44	23	142	16.
10.00.17.00	入	9	140		0	140	50	39	89	39	229	17.
16:00~17:00	出	5	173		0	173	48	16	64	16	237	6.
	入	9	236		0	236	29	18	47	18	283	6.
17:00~18:00	出	10	232		0	232	52	14	66	14	298	4.
10.00 10.00	入	3	201		0	201	1	16	17	16	218	7.
18:00~19:00	出	6	206		0	206	34	10	44	10	250	4.
	入	64	1, 756		1	1, 757	430	314	744	315	2, 501	12.
小計	出	68	1, 983		2	1, 985	479	283	762	285	2, 747	10.
12時間合計		132	3, 739		3	3, 742	909	597	1, 506	600	5, 248	11.

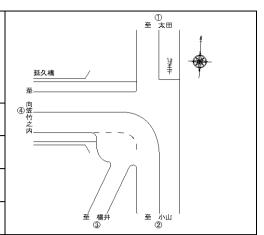
交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴



断面③計

		動力付き				自 動		類 (台)			
	方向	二輪車類 (台)	乗 ———— 乗用車	用 車 バ ス	類 	貨 小型貨物	物 車 普通貨物	類 	大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
	入	0	*// 1	0		小至貝彻	日週貝物 ()		0	2	(/0)
7:00~ 8:00	 出	2	3	0	3	1	0	1	0	4	
	入	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00~ 9:00	 出	1	6	0	6	1	0	1	0	7	
	入	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<u> </u>
9:00~10:00	出	0	1	0	1	0	0	0	0	1	
	入	0	2	0	2	1	0	1	0	3	
10:00~11:00	出	0	1	0	1	2	0	2	0	3	
44.00 40.00	入	0	0	0	0	1	0	1	0	1	
11:00~12:00	出	0	1	0	1	1	0	1	0	2	
10:0012:00	入	0	2	0	2	1	0	1	0	3	
12:00~13:00	出	0	1	0	1	2	0	2	0	3	
13:00~14:00	入	0	2	0	2	1	0	1	0	3	
10.00*-14.00	出	0	1	0	1	2	0	2	0	3	
14:00~15:00	入	0	1	0	1	3	0	3	0	4	
11.00	田	0	3	0	3	2	0	2	0	5	
15:00~16:00	入	0	0	0	0	1	0	1	0	1	
	出	0	3	0	3	2	0	2	0	5	
16:00~17:00	入	0	3	0	3	0	1	1	1	4	25.
	出	0	2	0	2	1	0	1	0	3	
17:00~18:00	入	1	3	0	3	1	0	1	0	4	
	出	0	3	0	3	0	0	0	0	3	
18:00~19:00	入	0	2	0	2	0	0	0	0	2	
	出	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	入	1	16	0	16	10	1	11	1	27	3.
	出	3	25	0	25	14	0	14	0	39	
12時間合計		4	41	0	41	24	1	25	1	66	1.

交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴

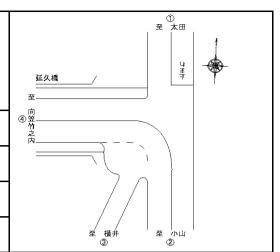


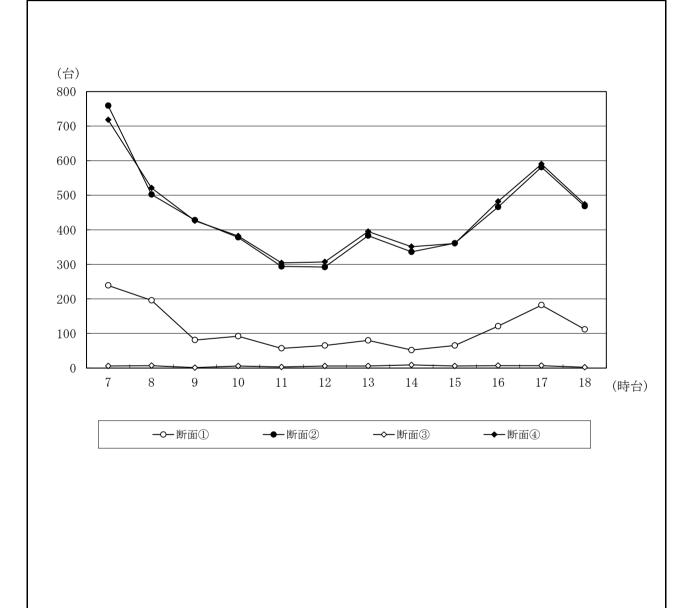
断面④計

		動力付き					自 動		領 (台)			
	方向	二輪車類 (台)	乗用車	用バ		類	貨 小型貨物	物 車 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	類 計	大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
	7	1.0			0					2.5	241	****
7:00~ 8:00	入	13	254		0	254	52	35	87 78	35	341	10.
	出	16	299			299	65	13		13	377	3.
8:00~ 9:00	入	3	205		1	206	40	33	73	34	279	12.
	出	5	168 125		0	169 125	46 33	27	73 61	28	242 186	11.
9:00~10:00	出	5	152		1	153	42	45	87	46	240	15. 19.
	入	7	109		0	109	43	30	73	30	182	16.
10:00~11:00	出	4	120		0	109	43	31	80		200	15.
	入	1	104		0	104	49	23	65	23	169	13.
11:00~12:00	出	3	90		0	90	23	22	45	23	135	16.
12:00~13:00	入	4	115		1	116	50	21	71	22	187	11.
	出	1	73		0	73	29	18	47	18	120	15.
	入	3	133		0	133	40	31	71	31	204	15.
13:00~14:00	出	3	119		0	119	40	32	72	32	191	16.
	入	2	108		0	108	17	19	36	19	144	13.
14:00~15:00	出	4	129		0	129	41	37	78	37	207	17.
	入	2	99		0	99	25	26	51	26	150	17.
15:00~16:00	出	6	139		0	139	48	23	71	23	210	11.
	<u></u> 入	1	183		0	183	51	19	70	19	253	7.
16:00~17:00	出	6	132		0	132	56	41	97	41	229	17.
		14	263		0	263	47	13	60	13	323	4.
17:00~18:00	出	7	226		0	226	24	17	41	17	267	6.
	入	9	226		0	226	33	10	43	10	269	3.
18:00~19:00	出	4	188		0	188	1	16	17	16	205	7.
	入	61	1, 924		2	1,926	473	288	761	290	2, 687	10.
小計	出	64	1, 835		2	1,837	464	322	786	324	2, 623	12.
12時間合計		125	3, 759		4	3, 763	937	610	1,547	614	5, 310	11.

流入路別時間変動図

交差点名	13. 延久橋
調査日	平成23年 9月29日(木)
調査時間	7:00~19:00
天 候	晴





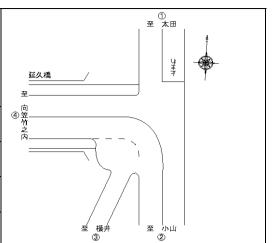
交通量調査結果

 交差点名
 13. 延久橋

 調査日
 平成23年 9月29日(木)

 調査時間
 7:00~19:00

 天 候 晴



流入・流出別集計表

		動力付き				自 動	車	類 (台)			
流入路	方向	二輪車類	乗	用車	類	貨	物車	類	大型車	自動車	大型車 混入率
		(台)	乗用車	バス	. 計	小型貨物	普通貨物	計	類計	類合計	(%)
	流入	42	602		1 603	134	31	165	32	768	4. 2%
1	流出	33	455		455	90	29	119	29	574	5. 1%
	合計	75	1, 057		1,058	224	60	284	61	1, 342	4. 5%
	流入	64	1, 756		1,757	430	314	744	315	2, 501	12.6%
2	流出	68	1, 983		2 1,985	479	283	762	285	2, 747	10.4%
	合計	132	3, 739		3, 742	909	597	1, 506	600	5, 248	11.4%
	流入	1	16) 16	10	1	11	1	27	3. 7%
3	流出	3	25		25	14	0	14	0	39	-
	合計	4	41		41	24	1	25	1	66	1.5%
	流入	61	1, 924		2 1,926	473	288	761	290	2, 687	10.8%
4	流出	64	1,835		2 1,837	464	322	786	324	2, 623	12.4%
	合計	125	3, 759		3, 763	937	610	1, 547	614	5, 310	11.6%

大型車混入率

	流入路①	流入路②	流入路③	流入路④
7:00~8:00	0.9%	4. 3%	_	10. 3%
8:00~9:00	7. 3%	11.4%	_	12. 2%
9:00~10:00	10. 7%	19.5%	_	15. 1%
10:00~11:00	3. 8%	16.7%	_	16. 5%
11:00~12:00	3. 7%	18.9%	-	13. 6%
12:00~13:00	5. 9%	15. 3%	_	11.8%
13:00~14:00	9. 8%	15.8%	_	15. 2%
14:00~15:00	6. 3%	19.1%	_	13. 2%
15:00~16:00	7. 7%	9.6%	-	17. 3%
16:00~17:00	1. 9%	17.0%	25. 0%	7. 5%
17:00~18:00	1.4%	6.4%	_	4.0%
18:00~19:00	-	7.3%	_	3. 7%
合計	4. 2%	12.6%	3.7%	10.8%