

V. 主要路線別調查結果

主要路線断面交通量調査結果

主要地方道 袋井大須賀線

対象交差点：28. 川井東 36. 睦町 47. 柳原北 46. 柳原 53. 掛川信用金庫浅羽支店前
55. 浅名北 57. 浅名 58. 西区

本路線は、袋井市川井東から南東へ、掛川市に至る東西に延びる路線である。

断面交通量をみると、47. 柳原北の道路②～53. 掛川信用金庫浅羽支店前の道路①では10,000台以上と多くなっており、その他の地点では10,000台未満となっている。平成15年の交通量と比較してみると、28. 川井東～46. 柳原では伸び率が1.00以上と増加している。

混雑度は28. 川井東、47. 柳原北の道路②、46. 柳原、53. 掛川信用金庫浅羽支店前の道路③、55. 浅名北の道路③では1.25以上となっている。

ピーク時間は28. 川井東、47. 柳原北、46. 柳原、55. 浅名北の道路③～58. 西区では7時台となっており、36. 睦町、53. 掛川信用金庫浅羽支店前、55. 浅名北の道路①では17時台となっている。

【主要地方道 袋井大須賀線 41号線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
28. 川井東	道路③	7,925	-	9,743	1.23	1.35	7-8
36. 睦町	道路①	8,157	-	8,350	1.02	1.16	17-18
	道路③	8,383	-	8,573	1.02	1.07	17-18
47. 柳原北	道路①	8,176	-	9,717	1.19	1.21	7-8
	道路②	9,206	-	11,032	1.20	1.38	7-8
46. 柳原	道路①	9,091	-	10,985	1.21	1.37	7-8
	道路③	10,337	-	12,024	1.16	1.50	7-8
53. 掛川信用金庫浅羽支店前	道路①	-	-	11,150	-	1.16	17-18
	道路③	-	-	9,996	-	1.25	17-18
55. 浅名北	道路①	-	-	9,675	-	1.21	17-18
	道路③	-	-	9,993	-	1.25	7-8
57. 浅名	道路④	-	-	9,048	-	1.13	7-8
	道路②	-	-	7,423	-	0.93	7-8
58. 西区	道路④	-	-	7,057	-	0.78	7-8
	道路②	-	-	7,432	-	0.83	7-8

主要地方道 袋井春野線

対象交差点：29. 永楽町 22. 久能 17. 可睡西 11. 平宇 7. 上山梨

本路線は、袋井市永楽町から周智郡森町を通り、旧春野町へ至る南北に延びる路線である。

断面交通量をみると、22. 久能、17. 可睡西、11. 平宇の道路①、7. 上山梨の道路③では10,000 台以上と多くなっており、その他の地点では10,000 台未満となっている。平成15年の交通量と比較してみると、17. 可睡西、7. 上山梨では伸び率が1.00 以上と増加しているが、その他の地点では1.00 未満と減少している。

混雑度は22. 久能の道路①、17. 可睡西、7. 上山梨の道路③では1.25 以上となっている。

ピーク時間は、7. 上山梨では7 時台となっており、29. 永楽町～11. 平宇では17 時台となっている。

【主要地方道 袋井春野線 58号線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
29. 永楽町	道路①	10,967	-	9,550	0.87	1.19	17-18
22. 久能	道路③	13,930	-	11,402	0.82	1.19	17-18
	道路①	14,749	-	14,236	0.97	1.48	17-18
17. 可睡西	道路③	9,485	-	10,195	1.07	1.27	17-18
	道路①	10,206	-	10,253	1.00	1.28	17-18
11. 平宇	道路③	11,729	-	8,730	0.74	1.09	17-18
	道路①	12,587	-	10,763	0.86	1.12	17-18
7. 上山梨	道路③	9,840	-	12,322	1.25	1.28	7-8
	道路①	7,846	-	8,465	1.08	1.06	7-8

主要地方道 浜北袋井線

対象交差点：1. 川会 3. 深見橋西 14. 徳光 15. 袋井 IC 北 20. 袋井 IC 南
25. 堀越 IC 27. 川井

本路線は、磐田市から袋井市川会を通り、川井へ至る南北に延びる路線である。また、東名高速道路への取付け道路であり、袋井市内を通過する路線の中では東名高速道路、国道1号を除き、路線の中では最も交通量の多い路線である。

断面交通量をみると、15. 袋井 IC 北の道路③～27. 川井の区間では10,000台～20,000台近くと多くなっており、その他の地点では9,000台未満となっている。平成15年の交通量と比較してみると、14. 徳光、15. 袋井 IC 北の道路④、25. 堀越 IC の道路①では伸び率が1.00以上と増加しているが、15. 袋井 IC 北の道路③、20. 袋井 IC 南、25. 堀越 IC の道路③、27. 川井では1.00未満と減少している。

混雑度は、15. 袋井 IC 北の道路③では1.25以上となっている。

ピーク時間は、1. 川会～14. 徳光の道路①では7時台となっており、15. 袋井 IC 北では8時台、27. 川井では14時台、14. 徳光の道路②、20. 袋井 IC 南、25. 堀越 IC では17時台となっている。

【主要地方道 浜北袋井線 61号線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
1. 川会	道路①	-	-	7,113	-	0.79	7-8
	道路③	-	-	4,549	-	0.51	7-8
3. 深見橋西	道路①	-	-	4,114	-	0.46	7-8
	道路②	-	-	8,772	-	0.97	7-8
14. 徳光	道路①	5,184	-	6,092	1.18	0.68	7-8
	道路②	5,236	-	7,134	1.36	0.79	17-18
15. 袋井IC北	道路④	5,523	-	7,278	1.32	0.91	8-9
	道路③	14,840	-	13,823	0.93	1.44	8-9
20. 袋井IC南	道路①	19,359	-	17,740	0.92	0.62	17-18
	道路③	18,882	-	18,606	0.99	0.65	17-18
25. 堀越IC	道路①	19,463	-	19,637	1.01	0.68	17-18
	道路③	15,779	-	15,629	0.99	0.54	17-18
27. 川井	道路①	16,470	-	14,299	0.87	0.66	14-15

一般県道 袋井小笠線

対象交差点：37. 袋井駅北 38. 東通 39. 高尾掛之上 49. 神長 50. 宝野 51. 法多山

本路線は、袋井駅北側から、掛川市に至る東南に延びる路線である。

断面交通量をみると、37. 袋井駅北～50. 宝野の道路③の区間では4,500台～7,500台となっており、その他の地点では3,000台未満となっている。平成15年の交通量と比較してみると、37. 袋井駅北、38. 東通の道路④、39. 高尾掛之上、49. 神長の道路④、51. 法多山の道路②では伸び率が1.00以上と増加しているが、その他の地点では1.00未満と減少している。特に、39. 高尾掛之上の道路④では14.96と高い伸び率を示している。これは、道路整備によるものと考えられる。

混雑度は38. 東通の道路④、39. 高尾掛之上の道路③では1.00以上となっている。

ピーク時間は38. 東通、50. 宝野では7時台となっており、37. 袋井駅北、39. 高尾掛之上、49. 神長、51. 法多山では17時台となっている。

【一般県道 袋井小笠線 251号線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
37. 袋井駅北	道路②	5,758	－	6,916	1.20	0.96	17－18
38. 東通	道路④	5,552	－	7,292	1.31	1.01	7－8
	道路②	7,585	－	6,957	0.92	0.97	7－8
39. 高尾掛之上	道路④	456	－	6,821	14.96	0.95	17－18
	道路③	5,664	－	7,286	1.29	1.01	17－18
49. 神長	道路④	4,590	－	4,667	1.02	0.58	17－18
	道路②	5,051	－	4,906	0.97	0.68	17－18
50. 宝野	道路③	4,952	－	4,500	0.91	0.63	7－8
	道路①	3,186	－	2,708	0.85	0.34	7－8
51. 法多山	道路④	3,204	－	2,911	0.91	0.36	17－18
	道路②	850	－	1,109	1.30	0.14	17－18

一般県道 磐田袋井線

対象交差点：27. 川井 28. 川井東 29. 永楽町 30. 袋井市役所前 31. 新屋

本路線は、袋井市と磐田市を東西で結ぶ、国道1号線と平行した路線である。

断面交通量をみると、各地点で10,000台以上と多くなっている。平成15年の交通量と比較してみると、28. 川井東の道路④、29. 永楽町の道路④、30. 袋井市役所前では伸び率が1.00以上と増加しているが、その他の地点では1.00未満と減少している。

混雑度は28. 川井東の道路②、29. 永楽町の道路④では1.25以上となっている。

ピーク時間は29. 永楽町の道路②～31. 新屋では7時台となっており、27. 川井～29. 永楽町の道路④では17時台となっている。

【一般県道 磐田袋井線 413号線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
27. 川井	道路⑤	10,881	-	10,478	0.96	1.09	17-18
	道路②	14,070	-	10,479	0.74	1.09	17-18
28. 川井東	道路④	11,259	-	11,211	1.00	1.17	17-18
	道路②	12,077	-	12,001	0.99	1.25	17-18
29. 永楽町	道路④	12,118	-	12,244	1.01	1.28	17-18
	道路②	11,960	-	11,788	0.99	1.23	7-8
30. 袋井市役所前	道路④	11,876	-	11,900	1.00	1.24	7-8
	道路②	11,691	-	11,866	1.01	1.24	7-8
31. 新屋	道路④	11,664	-	11,139	0.95	1.16	7-8
	道路②	12,337	-	11,679	0.95	1.22	7-8

一般県道 掛川山梨線

対象交差点：9. 赤塚橋南 8. 宇刈三沢 7. 上山梨

本路線は、掛川市から袋井市春岡を通り、上山梨へ至る東西に延びる路線である。

断面交通量をみると、各地点で 5,000 台～6,000 台前後となっている。平成 15 年の交通量と比較してみると、8. 宇刈三沢、7. 上山梨では伸び率が 1.00 以上と増加している。

混雑度は、各地点で 1.00 未満となっている。

ピーク時間は 9. 赤塚橋南、8. 宇刈三沢の道路②では 7 時台となっており、8. 宇刈三沢の道路④、7. 上山梨では 17 時台となっている。

【一般県道 掛川山梨線 271号線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
9. 赤塚橋南	道路②	-	-	5,012	-	0.56	7-8
	道路④	-	-	5,986	-	0.67	7-8
8. 宇刈三沢	道路②	5,135	-	6,268	1.22	0.70	7-8
	道路④	4,202	-	5,824	1.39	0.65	17-18
7. 上山梨	道路②	4,611	-	6,376	1.38	0.80	17-18

一般県道 山梨敷地停車場線

対象交差点：6. 下山梨 5. 月見の里東 2. 中川 1. 川会

本路線は、袋井市下山梨から、川会へ至る南北に延びる路線である。

断面交通量をみると、6. 下山梨、5. 月見の里東では 4,500 台以上となっており、2. 中川、1. 川会では 4,500 台未満となっている。平成 15 年の交通量と比較してみると、5. 月見の里東では伸び率が 1.00 以上と増加している。

混雑度は、各地点で 1.00 未満となっている。

ピーク時間は 2. 中川、1. 川会では 7 時台となっており、6. 下山梨、5. 月見の里東では 17 時台となっている。

【一般県道 山梨敷地停車場線 273号線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
6. 下山梨	道路③	-	-	4,626	-	0.58	17-18
	道路①	-	-	5,540	-	0.69	17-18
5. 月見の里東	道路③	6,556	-	6,647	1.01	0.83	17-18
	道路①	6,472	-	7,478	1.16	0.93	17-18
2. 中川	道路②	-	-	3,562	-	0.45	7-8
	道路④	-	-	4,103	-	0.46	7-8
1. 川会	道路②	-	-	3,443	-	0.43	7-8

一般県道 袋井停車場線

対象交差点：37. 袋井駅北 29. 永楽町

本路線は、袋井駅北から永楽町へ至る、南北に延びる路線である。

断面交通量をみると、37. 袋井駅北の道路①、29. 永楽町では 5,000 台以上となっており、37. 袋井駅北の道路③では 4,000 台未満となっている。平成 15 年の交通量と比較してみると、伸び率が各地点で 1.00 未満と減少している。

混雑度は、各地点で 1.00 未満となっている。

ピーク時間は、37. 袋井駅北の道路③では 7 時台となっており、37. 袋井駅北の道路①、29. 永楽町では 17 時台となっている。

【一般県道 袋井停車場線 275号線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
37. 袋井駅北	道路③	4,479	-	3,546	0.79	0.44	7-8
	道路①	6,389	-	5,176	0.81	0.65	17-18
29. 永楽町	道路③	8,421	-	7,572	0.90	0.95	17-18

一般県道 磐田山梨線

対象交差点：3. 深見橋西 4. 深山橋 5. 月見の里東

本路線は、磐田市から袋井市深見を通り、上山梨へ至る東西に延びる路線である。

断面交通量をみると、各地点で 5,000 台～7,000 台前後となっている。平成 15 年の交通量と比較してみると、4. 深山橋、5. 月見の里東では伸び率が 1.00 以上と増加している。

混雑度は、各地点で 1.00 未満となっている。

ピーク時間は 3. 深見橋西、5. 月見の里東の道路④では 7 時台となっており、4. 深山橋、5. 月見の里東の道路②では 17 時台となっている。

【一般県道 磐田山梨線 277号線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
3. 深見橋西	道路③	-	-	6,356	-	0.71	7-8
4. 深山橋	道路③	4,582	-	5,875	1.28	0.65	17-18
	道路①	6,334	-	7,266	1.15	0.81	17-18
5. 月見の里東	道路④	4,513	-	6,757	1.50	0.84	7-8
	道路②	5,015	-	6,726	1.34	0.84	17-18

一般県道 磐田掛川線

対象交差点：66. 中村 54. 浅岡 55. 浅名北 56. 中遠クリーンセンター東南
51. 法多山 43. エコパ前

本路線は、磐田市から袋井市浅羽を通り、東名高速掛川 IC 取付け道路に至る東西に延びる路線である。

断面交通量をみると、66. 中村の道路④、55. 浅名北の道路④では 10,000 台以上と多くなっており、その他の地点では 10,000 台未満となっている。平成 15 年と平成 16 年の交通量と比較してみると、55. 浅名北の道路②、56. 中遠クリーンセンター東南の道路②、51. 法多山では 1.50～2.40 弱と伸び率が高く増加している。これは、55. 浅名北の道路②から 56. 中遠クリーンセンター東南の道路④が開通したことによるものと考えられる。

混雑度は、55. 浅名北の道路④のみ 1.25 以上となっている。

ピーク時間は、55. 浅名北の道路④のみ 17 時台となっており、その他の地点では 7 時台となっている。

【一般県道 磐田掛川線 403号線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
66. 中村	道路④	-	-	10,238	-	1.14	7-8
	道路②	-	-	8,421	-	0.94	7-8
54. 浅岡	道路④	-	-	8,510	-	1.06	7-8
	道路②	-	-	9,075	-	1.13	7-8
55. 浅名北	道路④	-	-	10,551	-	1.32	17-18
	道路②	-	4,298	6,779	1.58	0.85	7-8
56. 中遠クリーンセンター東南	道路④	-	-	4,228	-	0.47	7-8
	道路②	2,905	-	6,953	2.39	0.77	7-8
51. 法多山	道路③	3,252	-	7,437	2.29	0.83	7-8
	道路①	5,636	-	9,419	1.67	1.05	7-8
43. エコパ前	道路④	-	-	9,304	-	1.03	7-8
	道路②	-	-	8,201	-	0.91	7-8

一般県道 中野諸井線

対象交差点：66. 中村 52. 一本松

本路線は、磐田市から袋井市中村を通り、諸井に至る南北に延びる路線である。

断面交通量をみると、各地点で4,000台未満となっている。

混雑度は、各地点で1.00未満となっている。

ピーク時間は、各地点で7時台となっている。

【一般県道 中野諸井線 255号線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
66. 中村	道路③	-	-	3,818	-	0.48	7-8
	道路①	-	-	3,981	-	0.50	7-8
52. 一本松	道路④	-	-	3,433	-	0.43	7-8
	道路②	-	-	1,532	-	0.19	7-8

一般県道 西同笠浅羽線

対象交差点：64. 西同笠 61. 梅山 59. 梅山北 57. 浅名

本路線は、袋井市西同笠の国道150号から浅名に至る、南北に延びる路線である。

断面交通量をみると、各地点で5,000台未満となっている。

混雑度は、各地点で1.00未満となっている。

ピーク時間は64. 西同笠、59. 梅山北、57. 浅名では7時台となっており、61. 梅山では17時台となっている。

【一般県道 西同笠浅羽線 257号線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
64. 西同笠	道路①	-	-	2,575	-	0.32	7-8
61. 梅山	道路③	-	-	3,331	-	0.42	17-18
	道路①	-	-	3,602	-	0.45	17-18
59. 梅山北	道路③	-	-	3,579	-	0.45	7-8
	道路①	-	-	4,011	-	0.50	7-8
57. 浅名	道路③	-	-	4,878	-	0.61	7-8

国道 150号

対象交差点：65. サークルK袋井大野店前 64. 西同笠 63. 湊東

本路線は、静岡市から袋井市を通り、浜松市までを東西に結ぶ路線である。

断面交通量をみると、各地点で 10,000 台以上と多くなっている。平成 16 年の交通量と比較してみると、64. 西同笠の道路④では伸び率が 1.00 未満と減少している。

混雑度は、各地点で 1.25 以上となっている。

ピーク時間は、各地点で 7 時台となっている。

【国道150号】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
65. サークルK 袋井大野店前	道路②	-	-	11,336	-	1.26	7-8
	道路④	-	-	11,761	-	1.31	7-8
64. 西同笠	道路②	-	-	11,839	-	1.32	7-8
	道路④	-	14,087	11,854	0.84	1.32	7-8
63. 湊東	道路②	-	-	12,192	-	1.35	7-8
	道路④	-	-	12,380	-	1.38	7-8

市道 大谷友永線、山科深見線

対象交差点：15. 袋井 IC 北 4. 深山橋 2. 中川

本路線は、袋井市山科から周智郡森町中川までの区間を、南北に延びる路線である。

断面交通量をみると、15. 袋井 IC 北では 10,000 台以上と多くなっており、その他の地点は、7,000 台未満となっている。平成 15 年の交通量と比較してみると、4. 深山橋では伸び率が 1.00 以上と増加しているが、15. 袋井 IC 北では 1.00 未満と減少している。

混雑度は、15. 袋井 IC 北では 1.00 以上となっている。

ピーク時間は、2. 中川では 7 時台となっており、15. 袋井 IC 北では 8 時台、4. 深山橋では 17 時台となっている。

【市道 大谷友永線、山科深見線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
15. 袋井IC北	道路①	13,063	-	11,821	0.90	1.23	8-9
4. 深山橋	道路②	6,773	-	6,838	1.01	0.76	17-18
	道路④	6,345	-	6,789	1.07	0.75	17-18
2. 中川	道路③	-	-	3,711	-	0.46	7-8
	道路①	-	-	2,758	-	0.34	7-8

市道 村松宇刈線

対象交差点：12. 村松西 8. 宇刈三沢

本路線は、袋井市村松と宇刈の区間を、南北に延びる路線である。

断面交通量をみると、各地点で5,000台未満となっている。平成15年の交通量と比較してみると、伸び率が各地点で1.00以上と増加している。

混雑度は、各地点で1.00未満となっている。

ピーク時間は、各地点で7時台となっている。

【市道 村松宇刈線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
12. 村松西	道路②	3,409	-	4,095	1.20	0.46	7-8
	道路①	2,986	-	3,318	1.11	0.41	7-8
8. 宇刈三沢	道路③	3,160	-	3,763	1.19	0.47	7-8
	道路①	2,073	-	2,181	1.05	0.27	7-8

市道 平宇線、太田村松線

対象交差点：10. 下山梨 11. 平宇 12. 村松西

本路線は、袋井市下山梨と村松の区間を、東西に延びる路線である。

断面交通量をみると、各地点で4,000台未満となっている。平成15年の交通量と比較してみると、11. 平宇、12. 村松西では伸び率が1.00以上と増加している。特に、11. 平宇の道路④では7.98と高い伸び率を示している。これは、16. 堀越上東名北の道路①から11. 平宇の道路④の開通によるものと考えられる。

混雑度は、各地点で1.00未満となっている。

ピーク時間は、各地点で7時台となっている。

【市道 平宇線、太田村松線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
10. 下山梨	道路②	-	-	3,594	-	0.50	7-8
11. 平宇	道路④	449	-	3,582	7.98	0.50	7-8
	道路②	3,275	-	3,671	1.12	0.51	7-8
12. 村松西	道路③	2,349	-	2,701	1.15	0.34	7-8

市道 川井山梨線

対象交差点：28. 川井東 21. 堀越上 16. 堀越上東名北 10. 下山梨

本路線は、袋井市川井東から下山梨の区間を、南北に延びる路線である。

断面交通量をみると、各地点で 6,000 台～9,000 台前後となっている。平成 15 年の交通量と比較してみると、28. 川井東、21. 堀越上では伸び率が 1.00 以上と増加している。特に、21. 堀越上の道路①では 1.95 と高い伸び率を示している。これは、16. 堀越上東名北の道路①から 10. 下山梨の道路③の開通によるものと考えられる。

混雑度は、28. 川井東～16. 堀越上東名北の道路③では 1.00 以上となっている。

ピーク時間は 28. 川井東、10. 下山梨では 7 時台となっており、21. 堀越上、16. 堀越上東名北では 17 時台となっている。

【市道 川井山梨線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
28. 川井東	道路①	6,897	-	8,959	1.30	1.24	7-8
21. 堀越上	道路③	6,236	-	7,612	1.22	1.06	17-18
	道路①	4,150	-	8,110	1.95	1.01	17-18
16. 堀越上東名北	道路③	-	-	8,171	-	1.02	17-18
	道路①	-	-	6,010	-	0.75	17-18
10. 下山梨	道路③	-	-	6,905	-	0.96	7-8

市道 小山鷺巣線、太郎兵衛新道国本線

対象交差点：18. 小山公会堂前 19. 土橋 20. 袋井 IC 南 21. 堀越上 22. 久能
23. 鷺巣 24. 高塚橋前

本路線は、袋井市小山から国本の区間を、東西に延びる路線である。

断面交通量をみると、18. 小山公会堂前では 2,000 台未満となっており、その他の地点では 4,000 台～8,000 台前後となっている。平成 15 年の交通量と比較してみると、20. 袋井 IC 南～22. 久能、24. 高塚橋前では伸び率が 1.00 以上と増加している。特に、20. 袋井 IC 南の道路④では 1.69、21. 堀越上の道路②では 1.41、22. 久能の道路④では 1.88、道路②では 501.53 と高い伸び率を示している。これは、22. 久能の道路②から 23. 鷺巣の道路③の道路整備によるものと、23. 鷺巣の道路②から 26. 久能 IC の道路①の開通によるものと考えられる。

混雑度は 19. 土橋の道路①、21. 堀越上、22. 久能の道路②、23. 鷺巣の道路③では 1.00 以上となっている。

ピーク時間は 19. 土橋の道路①、21. 堀越上、23. 鷺巣の道路①、24. 高塚橋前では 7 時台となっており、22. 久能の道路②、23. 鷺巣の道路③では 8 時台、18. 小山公会堂前では 11 時台、19. 土橋の道路②、20. 袋井 IC 南、22. 久能の道路④では 17 時台となっている。

【市道 小山鷺巣線、太郎兵衛新道国本線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
18. 小山公会堂前	道路②	-	-	1,656	-	0.21	11-12
19. 土橋	道路①	-	-	8,337	-	1.04	7-8
	道路②	-	-	4,586	-	0.64	17-18
20. 袋井IC南	道路④	3,422	-	5,776	1.69	0.80	17-18
	道路②	5,951	-	6,546	1.10	0.91	17-18
21. 堀越上	道路④	7,003	-	8,286	1.18	1.15	7-8
	道路②	5,355	-	7,570	1.41	1.05	7-8
22. 久能	道路④	3,738	-	7,027	1.88	0.98	17-18
	道路②	15	-	7,523	501.53	1.04	8-9
23. 鷺巣	道路③	-	-	7,621	-	1.06	8-9
	道路①	-	-	3,511	-	0.49	7-8
24. 高塚橋前	道路④	6,270	-	7,068	1.13	0.79	7-8
	道路②	3,509	-	4,295	1.22	0.48	7-8

市道 小野田田原線

対象交差点：37. 袋井駅北 36. 睦町 35. 新池東 34. 新池西

本路線は、袋井市高尾町から新池の区間を、東西に延びる路線である。

断面交通量をみると、35. 新池東の道路④では 10,000 台以上と多くなっており、その他の地点では 10,000 台未満となっている。平成 15 年の交通量と比較してみると、伸び率が各地点で 1.00 以上と増加している。特に 36. 睦町の道路④では 1.33、35. 新池東の道路②では 1.58、道路④では 1.30 と高い伸び率を示している。

混雑度は、35. 新池東では 1.25 以上となっている。

ピーク時間は 35. 新池東の道路④、34. 新池西の道路④では 7 時台となっており、37. 袋井駅北の道路④では 8 時台、36. 睦町、34. 新池西の道路②では 17 時台、35. 新池東の道路②では 18 時台となっている。

【市道 小野田田原線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
37. 袋井駅北	道路④	6,504	-	7,776	1.20	1.08	8-9
36. 睦町	道路②	6,599	-	7,512	1.14	0.94	17-18
	道路④	5,327	-	7,097	1.33	0.99	17-18
35. 新池東	道路②	6,188	-	9,766	1.58	1.36	18-19
	道路④	8,233	-	10,686	1.30	1.48	7-8
34. 新池西	道路②	7,938	-	9,000	1.13	1.00	17-18
	道路④	7,940	-	9,754	1.23	1.08	7-8

市道 湊川井線

対象交差点：63. 湊東 60. 松原西 54. 浅岡 52. 一本松 45. 鉄開橋 35. 新池東
27. 川井

本路線は、袋井市湊から川井の区間を、南北に延びる路線である。

断面交通量をみると、45. 鉄開橋～27. 川井では10,000台以上と多くなっており、その他の地点では10,000台未満となっている。平成15年と平成16年の交通量と比較してみると、45. 鉄開橋、35. 新池東では伸び率が1.00以上と増加しているが、54. 浅岡の道路①、27. 川井では1.00未満と減少している。

混雑度は45. 鉄開橋、35. 新池東では1.25以上となっている。

ピーク時間は63. 湊東～54. 浅岡の道路③、52. 一本松の道路①～35. 新池東では7時台となっており、54. 浅岡の道路①、52. 一本松の道路③、27. 川井では17時台となっている。

【市道 湊川井線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
63. 湊東	道路③	-	-	2,263	-	0.28	7-8
	道路①	-	-	5,327	-	0.59	7-8
60. 松原西	道路③	-	-	6,593	-	0.73	7-8
	道路①	-	-	8,157	-	0.91	7-8
54. 浅岡	道路③	-	-	9,844	-	1.23	7-8
	道路①	-	9,272	8,427	0.91	1.05	17-18
52. 一本松	道路③	-	-	6,918	-	0.77	17-18
	道路①	-	-	9,939	-	1.10	7-8
45. 鉄開橋	道路③	10,687	-	11,819	1.11	1.31	7-8
	道路①	10,733	-	11,818	1.10	1.31	7-8
35. 新池東	道路③	10,862	-	12,483	1.15	1.30	7-8
	道路①	10,327	-	12,251	1.19	1.28	7-8
27. 川井	道路④	12,135	-	11,893	0.98	1.24	17-18

市道 東同笠油山線

対象交差点：65. サークルK袋井大野店前 62. 梅山東 58. 西区 56. 中遠クリーン
センター東南 49. 神長 40. 広愛大橋南 32. 工業団地南 24. 高塚橋前

本路線は、袋井市東同笠から村松の区間を、南北に延びる路線である。

断面交通量をみると、49. 神長の道路③、40. 広愛大橋南の道路③では 10,000 台以上と多くなっており、その他の地点では 10,000 台未満となっている。平成 15 年と平成 16 年の交通量と比較してみると、62. 梅山東の道路①、56. 中遠クリーンセンター東南～40. 広愛大橋南、32. 工業団地南の道路①、24. 高塚橋前の道路①では伸び率が 1.00 以上と増加しているが、32. 工業団地南の道路③、24. 高塚橋前の道路③では 1.00 未満と減少している。

混雑度は 49. 神長の道路③、40. 広愛大橋南の道路③、32. 工業団地南の道路③では 1.25 以上となっている。

ピーク時間は、65. サークルK袋井大野店前～56. 中遠クリーンセンター東南の道路③、40. 広愛大橋南、24. 高塚橋前では 7 時台となっており、56. 中遠クリーンセンター東南の道路①では 8 時台、49. 神長、32. 工業団地南では 17 時台となっている。

【市道 東同笠油山線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
65. サークルK 袋井大野店前	道路③	-	-	1,072	-	0.13	7-8
	道路①	-	-	2,321	-	0.29	7-8
62. 梅山東	道路③	-	-	2,844	-	0.36	7-8
	道路①	-	2,657	3,020	1.14	0.38	7-8
58. 西区	道路③	-	-	3,778	-	0.47	7-8
	道路①	-	-	4,165	-	0.46	7-8
56. 中遠クリーンセンター東南	道路③	5,573	-	7,827	1.40	0.87	7-8
	道路①	3,754	-	4,508	1.20	0.50	8-9
49. 神長	道路③	9,088	-	10,445	1.15	1.31	17-18
	道路①	9,385	-	9,824	1.05	1.23	17-18
40. 広愛大橋南	道路③	9,541	-	10,684	1.12	1.34	7-8
	道路①	9,012	-	9,642	1.07	1.21	7-8
32. 工業団地南	道路③	9,904	-	9,637	0.97	1.34	17-18
	道路①	7,539	-	7,621	1.01	1.06	17-18
24. 高塚橋前	道路③	5,322	-	5,165	0.97	0.57	7-8
	道路①	2,261	-	2,402	1.06	0.30	7-8

市道 福田浅羽大須賀線

対象交差点：60. 松原西 61. 梅山 62. 梅山東

本路線は、磐田市福田から袋井市梅山に、東西に延びる路線である。

断面交通量をみると、60. 松原西の道路④では 5,000 台以上となっており、その他の地点では 4,000 台未満となっている。

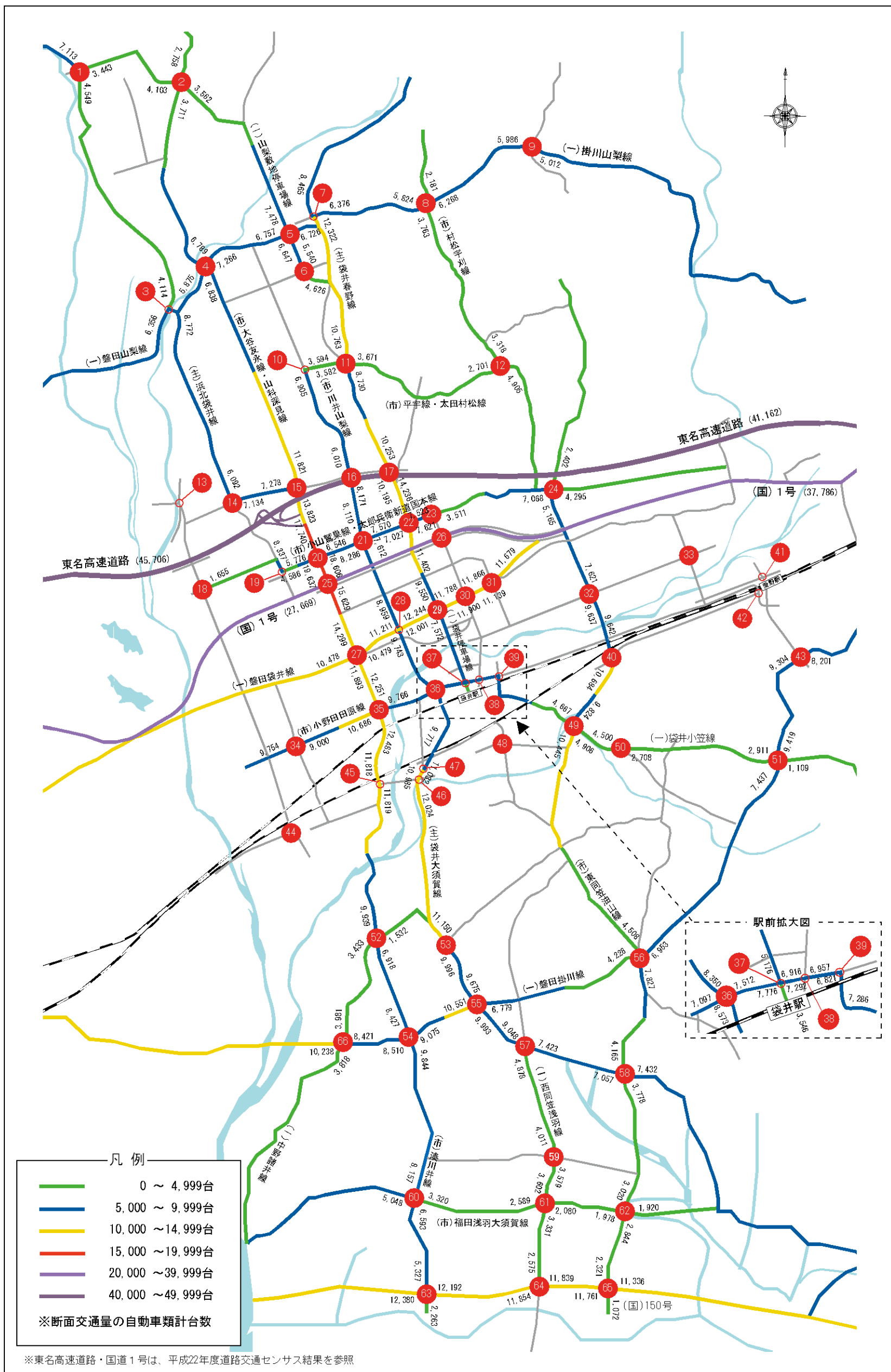
混雑度は、各地点で 1.00 未満になっている。

ピーク時間は、各地点で 7 時台になっている。

【市道 福田浅羽大須賀線】

地 点 名	道路番号	平成15年	平成16年	平成23年	伸び率	混雑度	ピーク時間
60. 松原西	道路④	-	-	5,048	-	0.56	7-8
	道路②	-	-	3,320	-	0.42	7-8
61. 梅山	道路④	-	-	2,589	-	0.32	7-8
	道路②	-	-	2,080	-	0.26	7-8
62. 梅山東	道路④	-	-	1,978	-	0.25	7-8
	道路②	-	-	1,920	-	0.24	7-8

主要路線断面交通量図



主要路線経年比較図



主要路線ピーク時間図

