

平成27年度

袋井市交通量調査

報告書

袋井市

# 目 次

I. 調査概要	
1. 調査趣旨	1
2. 調査日時	1
3. 調査内容	1
4. 調査地点	2
5. 調査方法	3
用語解説	5
II. 袋井市の現況	
1. 人口・世帯数の推移	7
2. 自動車の保有台数	11
3. 免許証保有者数	13
4. 自動車事故発生件数	15
III. 交通量調査結果	
調査地点位置全体図	17
路線別調査地点位置全体図	19
調査地点詳細図	21
調査結果集計表	34
IV. 交差点別調査結果	
1. 交差点交通量調査結果	163
2. 交差点交通量経年比較	165
交差点交通量経年比較図	179
3. 交差点断面交通量混雑度	181
交差点断面交通量混雑度図	193
4. 交差点交通量ピーク時間	195
交差点交通量ピーク時間図	197

V. 主要路線別調査結果	
主要路線断面交通量調査結果	199
主要路線断面交通量図	219
主要路線経年比較図	221
主要路線断面交通量混雑度図	223
主要路線ピーク時間図	225
VI. 渋滞長調査結果	
渋滞長調査結果	227
渋滞長ピーク時間図（朝）	229
渋滞長ピーク時間図（夕）	231
<参考> 交通量調査結果の活用方法	233

## 1. 調査趣旨

本調査は、車両並びに歩行者の交通状況について現状を把握し、次期袋井市道路整備 10 箇年計画や西遠パーソントリップ調査等、諸計画における基礎資料に役立てるとともに、道路整備及び歩行者・自転車に配慮した事業検討への活用を行うため、本調査を実施した。

## 2. 調査日時

### 【自動車交通量調査、歩行者・自転車通行量調査】

平成 27 年 11 月 5 日（木） 7：00～19：00（12 時間調査）

・地点 1～9、11、12、14、15、17～23 計 20 地点

平成 27 年 11 月 11 日（水） 7：00～19：00（12 時間調査）

・地点 10、13、16、24～40 計 20 地点

平成 27 年 11 月 17 日（火） 7：00～19：00（12 時間調査）

・地点 41～64 計 24 地点

※歩行者・自転車通行量調査は地点により異なる。

### 【渋滞長調査・通過時間調査・信号現示調査】

平成 27 年 11 月 11 日（水） 7：00～10：00 / 16：00～19：00（6 時間調査）

・地点 16 計 1 箇所

平成 27 年 12 月 9 日（水） 7：00～10：00 / 16：00～19：00（6 時間調査）

・地点 34、49、65、67、68 計 5 箇所

平成 27 年 12 月 16 日（水） 7：00～10：00 / 16：00～19：00（6 時間調査）

・地点 8、31、32、46、51、66 計 6 箇所

## 3. 調査内容

本調査は、市内 68 箇所の交差点において交差点方向別調査を実施した。

（内訳）（1）自動車交通量調査	64 箇所
（2）歩行者・自転車通行量調査	53 箇所
（3）渋滞長調査	12 箇所
（4）通過時間調査	12 箇所
（5）信号現示調査	12 箇所

#### 4. 調査地点

調査地点一覧表

No	地点名	交通量	歩行者 自転車	渋滞長 通過時間 信号現示	No	地点名(仮称)	交通量	歩行者 自転車	渋滞長 通過時間 信号現示
1	川会交差点	○	-	-	35	睦町交差点	○	○	-
2	中川交差点	○	-	-	36	高尾	○	○	-
3	大谷交差点	○	○	-	37	袋井駅北交差点	○	○	-
4	深見橋西交差点	○	-	-	38	東通交差点	○	○	-
5	深山橋南	○	○	-	39	高尾掛之上交差点	○	○	-
6	月見の里東交差点	○	○	-	40	高尾掛之上南	○	○	-
7	上山梨南交差点	○	○	-	41	広愛大橋南交差点	○	○	-
8	上山梨交差点	○	○	○	42	曙橋北交差点	○	○	-
9	宇刈三沢交差点	○	○	-	43	曙橋南	○	○	-
10	赤塚橋南	○	-	-	44	愛野駅北	○	○	-
11	下山梨	○	○	-	45	宮前架道橋前	○	○	-
12	平字交差点	○	○	-	46	エコパ前	○	○	○
13	村松西	○	○	-	47	彦島三叉路	○	○	-
14	延久橋	○	○	-	48	鉄開橋交差点	○	○	-
15	徳光交差点	○	○	-	49	柳原交差点	○	○	○
16	袋井 I C 北交差点	○	○	○	50	袋井小川郵便局前	○	○	-
17	堀越上東名北	○	○	-	51	神長	○	○	○
18	可睡西交差点	○	○	-	52	宝野	○	○	-
19	小山公会堂前	○	○	-	53	一本松	○	○	-
20	土橋	○	○	-	54	掛川信用金庫浅羽支店前	○	○	-
21	袋井 I C 南交差点	○	○	-	55	浅岡交差点	○	○	-
22	堀越上交差点	○	○	-	56	中遠クリーンセンター東南	○	-	-
23	鷺巣	○	○	-	57	浅名	○	○	-
24	高塚橋前西	○	○	-	58	西区交差点	○	-	-
25	高塚橋前	○	○	-	59	松原西交差点	○	-	-
26	シノムラ化学工場前	○	○	-	60	梅山北交差点	○	-	-
27	木原交差点	○	○	-	61	梅山東交差点	○	-	-
28	川井東交差点	○	○	-	62	湊東交差点	○	-	-
29	袋井市役所前交差点	○	○	-	63	西同笠交差点	○	○	-
30	新屋交差点	○	○	-	64	サークルK袋井大野店前交差点	○	-	-
31	久津部交差点	○	○	○	65	川井交差点	-	-	○
32	工業団地南交差点	○	○	○	66	法多山交差点	-	-	○
33	新池西交差点	○	○	-	67	中村交差点	-	-	○
34	新池東交差点	○	○	○	68	浅名北交差点	-	-	○

## 5. 調査方法

### 1) 自動車交通量調査

- ・交差点の停止線を通る車両の台数を車種分類別、方向別に計測した。
- ・調査員は「数取器」による手観測にて1時間単位で計測した。
- ・車種分類は動力付き二輪車類・乗用車・バス・小型貨物車・普通貨物車の5車種分類とした。

車種分類

種 別		内 容
動力付き二輪車類		自動二輪車、原動機付自転車
乗用車類	乗用車	ナンバー 3、5、7
	バス	ナンバー 2
貨物車類	小型貨物車	ナンバー 4、6
	普通貨物車	ナンバー 1、8、9、0

※8ナンバー車は形状判断とした。

### 2) 歩行者・自転車通行量調査

- ・交差点の停止線を通る通行量の数を方向別に計測した。
- ・調査員は「数取器」による手観測にて1時間単位で計測した。
- ・分類は歩行者・自転車とした。

通行量分類

種 別	内 容
歩行者	<ul style="list-style-type: none"> <li>・日常的でない隊列（デモ行進など）、葬列を除く（カウントしなかった）。</li> <li>・自立歩行者のみカウントした（おんぶされた赤ん坊、乳母車に乗っている赤ん坊はカウントしなかった）。</li> <li>・車椅子、小児用の車は、歩行者としてカウントした。</li> </ul>
自転車	<ul style="list-style-type: none"> <li>・車椅子、小児用の車は、カウントしなかった。</li> <li>・自転車を押して通過する場合も1台としてカウントした。</li> <li>・2人乗りの場合は1台としてカウントした。</li> </ul>

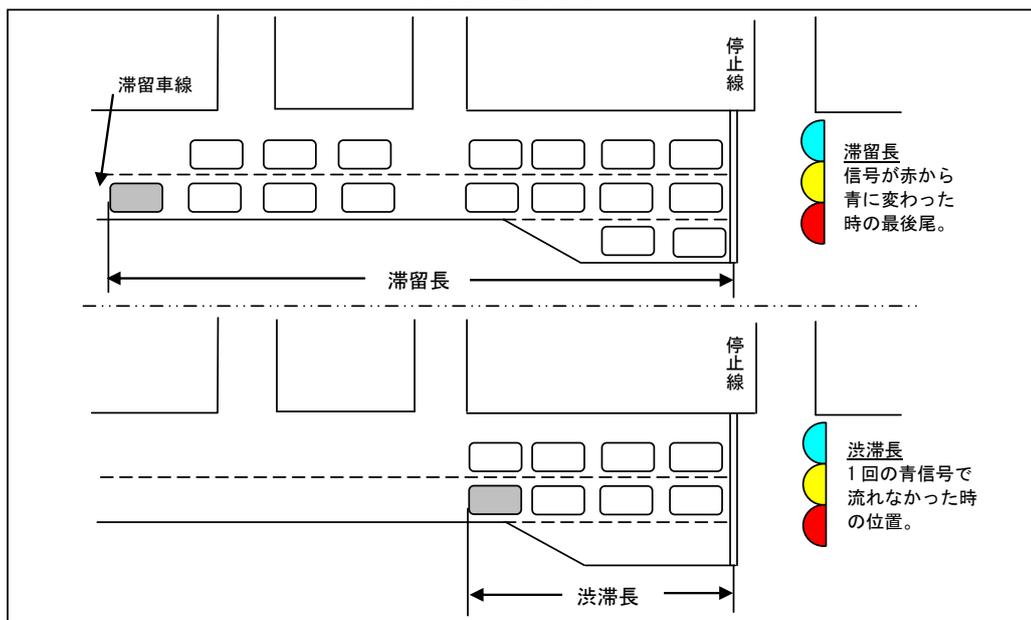
### 3) 渋滞長調査

- ・ 交差点の停止線から渋滞の最後尾までの距離を計測した。
- ・ 調査員は前もって距離を記入しておいた付図・住宅地図等より、近隣の建築物等を照合し読み取り、目視観測にて10m単位、10分単位で計測した。

※1 渋滞長のとらえ方は、1回の信号待ちで通過できずに残っている車列の長さを渋滞長と考えた。また、渋滞の末尾については「自由走行ができずに徒歩速度(4km/h程度)以下になっている車両」の最後尾を渋滞の末尾とした。

※2 渋滞が交差点をまたいで長距離連続している場合は、原則的に渋滞最後尾までの距離を観測した。また、断続的に渋滞が発生している場合は、現地の状況に応じて観測した。

渋滞長観測方法



### 4) 通過時間調査

- ・ 渋滞の最後尾車両が、交差点の停止線を通過するまでの時間を計測した。
- ・ 調査員は「ストップウォッチ」による手観測にて10分単位で計測した。

### 5) 信号現示調査

- ・ 交差点の車両信号の赤→青→黄→赤の各現示のスプリット及びサイクル長を観測した。
- ・ 調査員は「ストップウォッチ」による手観測にて1時間単位で計測した。

## ○用語解説

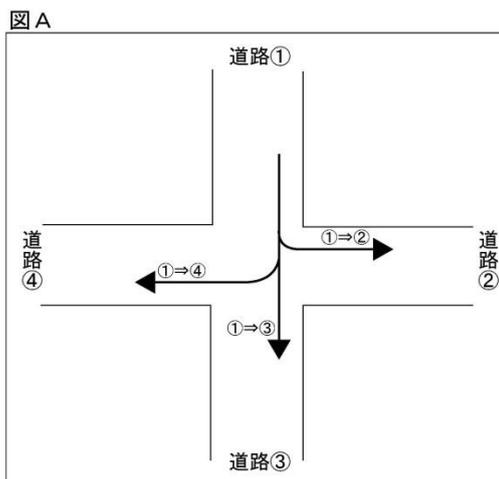
大型車類計 . . . バス及び普通貨物車の和で、大型車類の合計通過台数を示す。

自動車類合計 . . . 動力付き二輪車類を除く、乗用車類と貨物車類の合計通過台数を示す。

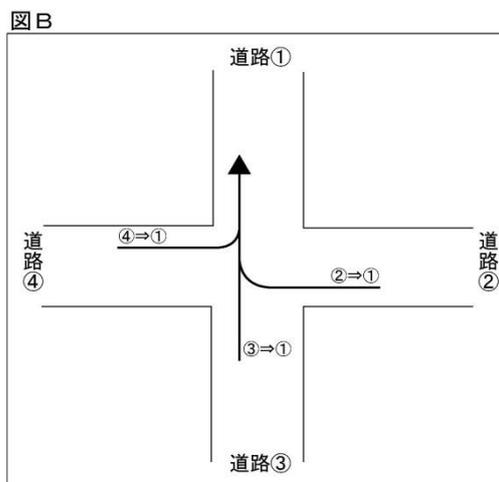
大型車混入率 . . . 大型車類計と自動車類計の商で示され、%で表示される。大型車混入率により自動車類合計に対しての大型車類の割合を確認できる。

道路番号 . . . 北から時計回りに①、②、③、④という順番に道路に番号をつけている。

流入 . . . 交差点の各道路から交差点に進入する車両台数の和。  
図Aでの道路①の流入とは、①⇒②、①⇒③、①⇒④の和。



流出 . . . 交差点から各道路への流出する車両台数の和。  
図Bでの道路①の流出とは、②⇒①、③⇒①、④⇒①の和。

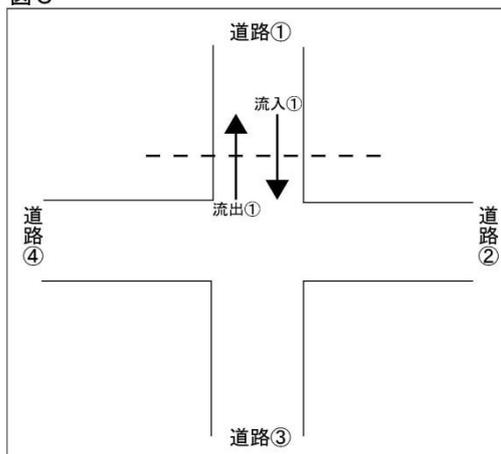


※交差点中心から見たときの車両の流れから、「流入」と「流出」を判断する。

断面交通量 . . . 交差点における交通量を各道路の断面別に示したもので、交差点から各道路へ進む車両台数（流入）及び、各道路から交差点へ進む車両台数（流出）の和で示される。

図Cの道路①の断面交通量は、流入①と流出①の和。

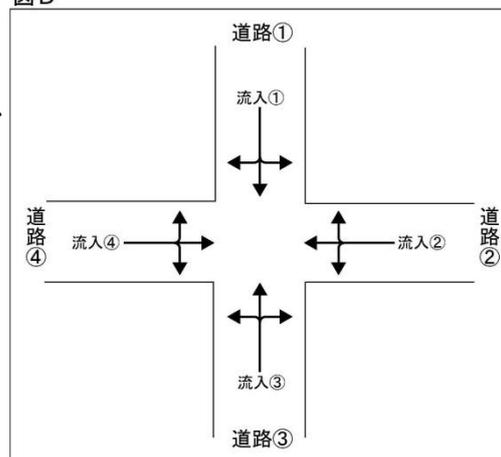
図C



交差点合計 . . . 交差点を通過した車両台数の総数。交差点における全流入路の通過台数の総和が、その交差点における通過台数となり、交差点合計として示される。

図Dの交差点においては、道路①の流入、道路②の流入、道路③の流入及び道路④流入の和。

図D



時間変動図 . . . 交差点を通過する自動車類の交通量を道路断面ごとに時間単位でグラフ化したもの。

交通流帯図 . . . 各道路における車両の流入台数及び流出台数を図化したもので、帯の太さにより交差点における自動車類計の通過台数の多少を判別できる。

交通流量図 . . . 各道路における車両の流入台数及び流出台数を図化したもので、交差点における全車種分類の交通量を流入、流出別に判別できる。

## 1. 人口・世帯数

### (1) 人口・世帯数

本市の人口は、平成 22 年と平成 23 年はわずかに減少しているが、その他の年次は土地  
区画整理事業の推進により増加し、平成 18 年は 84,233 人であったが、平成 27 年は 87,155  
人となっている。

また、世帯数をみると、平成 22 年はわずかに減少しているが、その他の年次は人口同様  
に増加し、平成 18 年では 28,807 世帯であったが、平成 27 年では 32,294 世帯となってい  
る。

一方、平均世帯人員は年々減少傾向にあり、平成 18 年は 2.92 人であったが、平成 27 年  
は 2.70 人となっている。

すでに、我が国では少子高齢化社会を迎えており、本市においても、今後、人口の減少  
が予想される。

袋井市の人口・世帯推移表

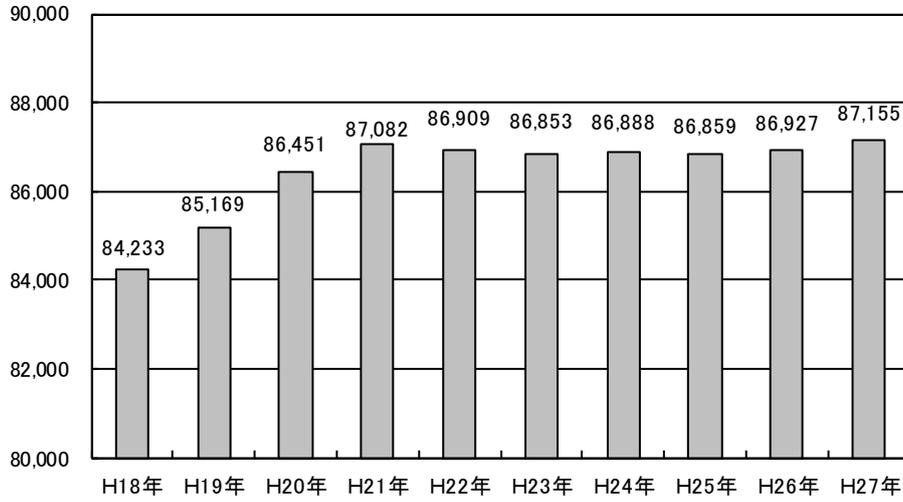
年次	人口		世帯		
	総人口	対前年比	世帯数	対前年比	平均世帯人員
H18年	84,233	1.007	28,807	1.024	2.92
H19年	85,169	1.011	29,466	1.023	2.89
H20年	86,451	1.015	30,350	1.030	2.85
H21年	87,082	1.007	30,895	1.018	2.82
H22年	86,909	0.998	30,837	0.998	2.82
H23年	86,853	0.999	30,925	1.003	2.81
H24年	86,888	1.000	31,168	1.008	2.79
H25年	86,859	1.000	31,457	1.009	2.76
H26年	86,927	1.001	31,782	1.010	2.74
H27年	87,155	1.003	32,294	1.016	2.70

(出典：袋井市の統計（磐田市の統計・掛川市の統計） 平成 27 年 4 月 1 日現在)

※外国人を含む

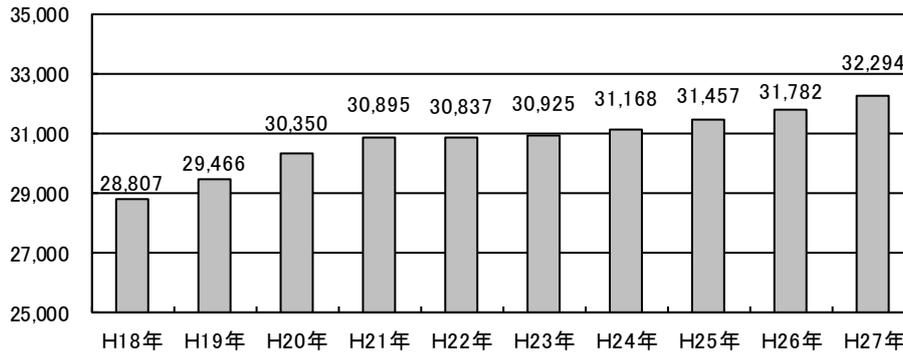
## 人口

(単位:人)



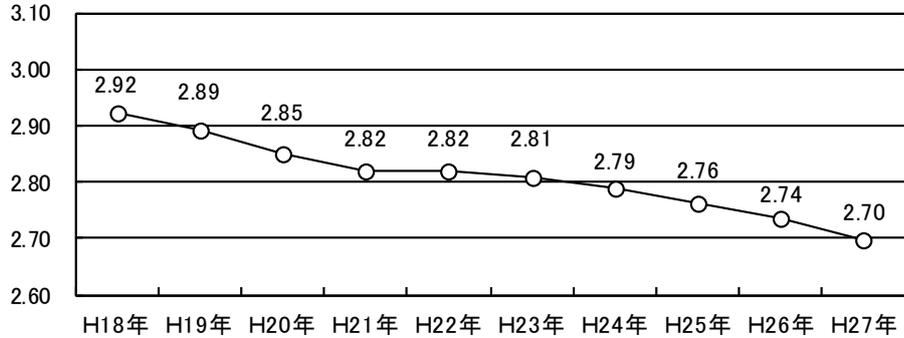
## 世帯数

(単位:世帯)



## 平均世帯人員推移

(単位:人)



## (2) 近隣市との人口比較

本市を取り巻く近隣市の人口増加率については、本市は平成 21 年～平成 23 年以外は増加しており、特に平成 19 年～平成 21 年は 2.25%と高い伸び率を示している。

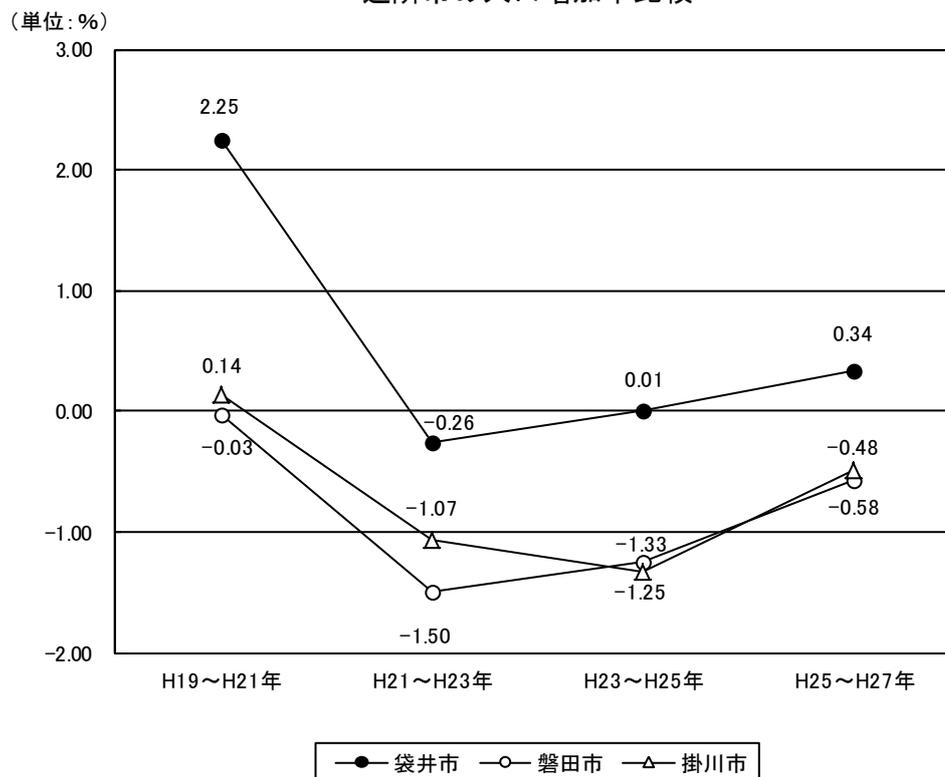
また、近隣市については、磐田市は年々減少しており、掛川市は平成 19 年～平成 21 年は増加しているが、それ以外は減少している。

近隣市の人口増加率比較表

	H19～H21年	H21～H23年	H23～H25年	H25～H27年
袋井市	2.25	-0.26	0.01	0.34
磐田市	-0.03	-1.50	-1.25	-0.58
掛川市	0.14	-1.07	-1.33	-0.48

(出典：袋井市の統計（磐田市の統計・掛川市の統計） 平成 27 年 4 月 1 日現在)

近隣市の人口増加率比較

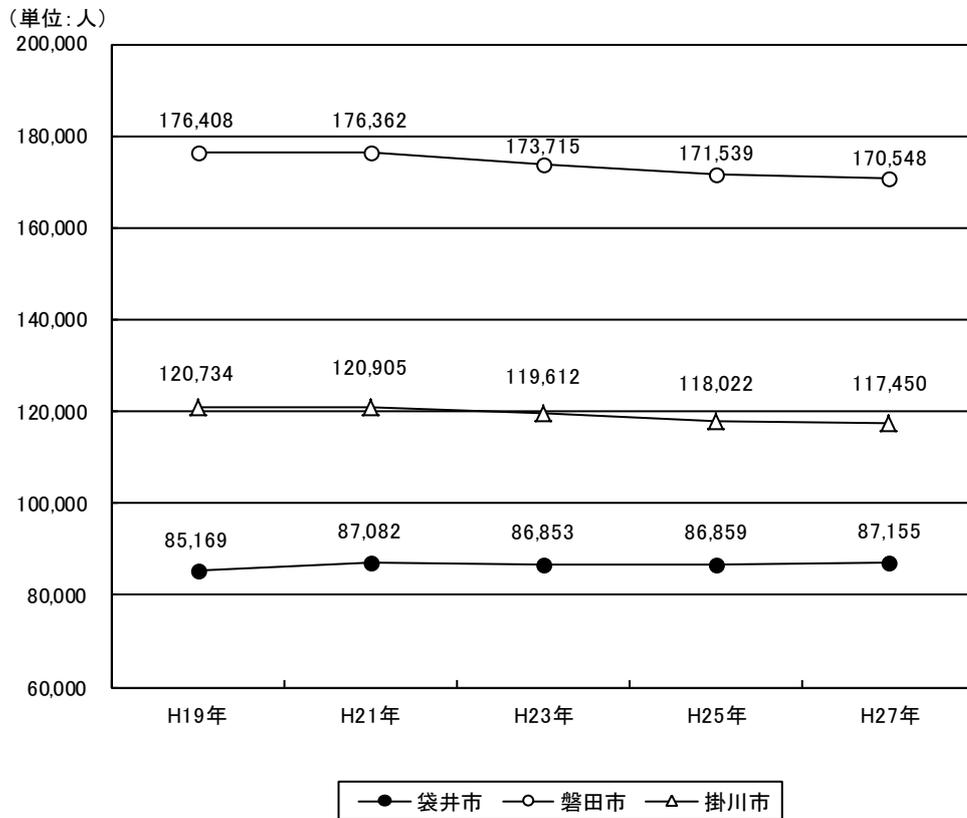


近隣市との人口比較表

	H19年	H21年	H23年	H25年	H27年
袋井市	85,169	87,082	86,853	86,859	87,155
磐田市	176,408	176,362	173,715	171,539	170,548
掛川市	120,734	120,905	119,612	118,022	117,450

(出典：袋井市の統計（磐田市の統計・掛川市の統計） 平成27年4月1日現在)

近隣市との人口比較



## 2. 自動車の保有台数

本市の自動車保有台数については、平成 18 年～平成 22 年、平成 24 年、平成 25 年、平成 27 年は、前年比 1.01 ～ 1.02 と微増であるが、平成 23 年と平成 26 年は、ほぼ横ばいである。

なお、車種別については、年度により微増減している。

自動車類保有台数表

(上段:実数、下段:前年比)

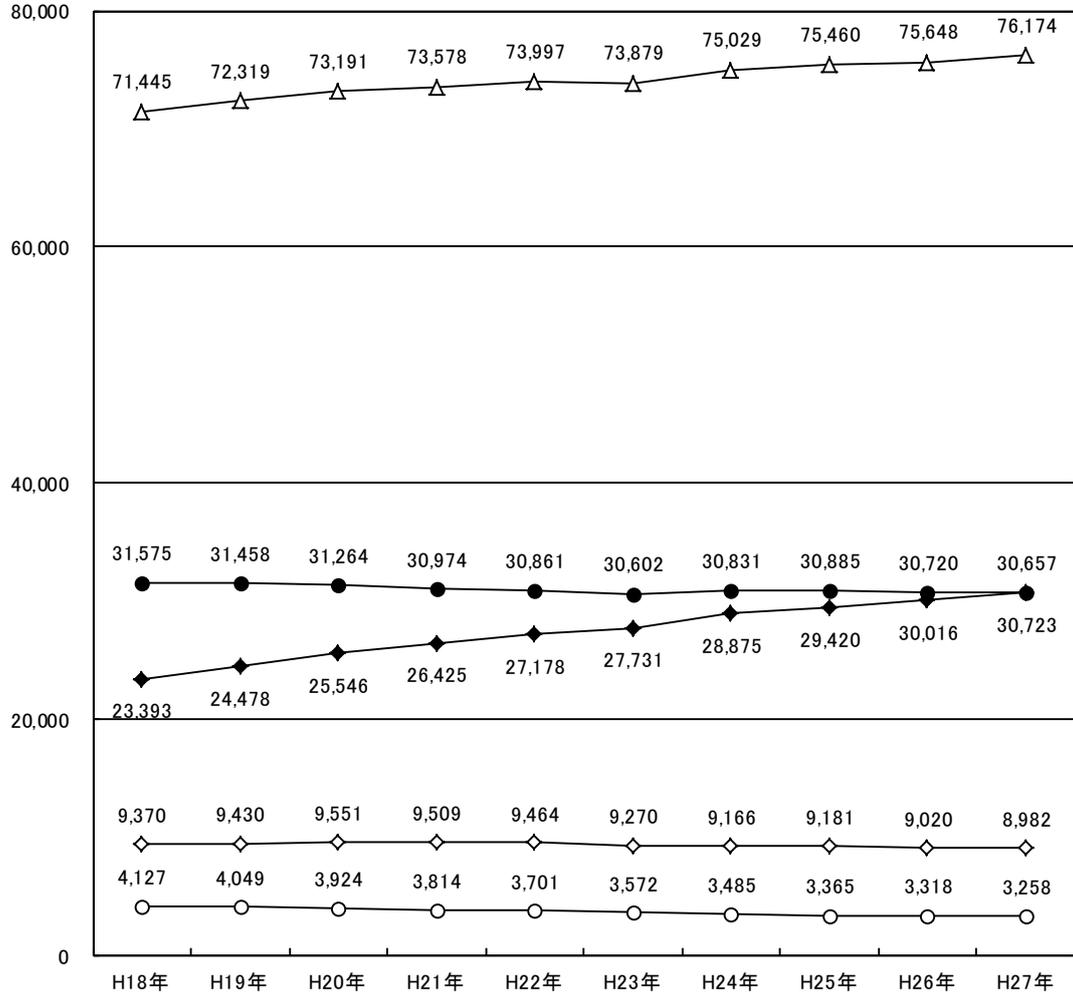
年次	総数	乗用車	準乗用車	トラック		トレーラー	特殊用途自動車	バス	軽四輪車	三輪車	二輪車		小型特殊車
				5t以下	5t以上						50cc以上	50cc以下	
H18年	71,445	31,575	1,448	3,374	753	141	599	92	23,393	5	3,827	5,543	695
	1.02	1.01	1.01	1.00	1.07	0.93	1.00	1.01	1.06	1.00	1.04	0.97	0.99
H19年	72,319	31,458	1,402	3,313	736	136	566	102	24,478	1	4,027	5,403	697
	1.01	1.00	0.97	0.98	0.98	0.96	0.94	1.11	1.05	0.20	1.05	0.97	1.00
H20年	73,191	31,264	1,387	3,191	733	140	566	114	25,546	1	4,266	5,285	698
	1.01	0.99	0.99	0.96	1.00	1.03	1.00	1.12	1.04	1.00	1.06	0.98	1.00
H21年	73,578	30,974	1,364	3,081	733	145	555	110	26,425	1	4,367	5,142	681
	1.01	0.99	0.98	0.97	1.00	1.04	0.98	0.96	1.03	1.00	1.02	0.97	0.98
H22年	73,997	30,861	1,328	2,978	723	137	537	111	27,178	1	4,472	4,992	679
	1.01	1.00	0.97	0.97	0.99	0.94	0.97	1.01	1.03	1.00	1.02	0.97	1.00
H23年	73,879	30,602	1,286	2,855	717	124	501	115	27,731	1	4,503	4,767	677
	1.00	0.99	0.97	0.96	0.99	0.91	0.93	1.04	1.02	1.00	1.01	0.95	1.00
H24年	75,029	30,831	1,270	2,785	700	128	485	119	28,875	0	4,592	4,574	670
	1.02	1.01	0.99	0.98	0.98	1.03	0.97	1.03	1.04	0.00	1.02	0.96	0.99
H25年	75,460	30,885	1,256	2,682	683	124	469	110	29,420	0	4,763	4,418	650
	1.01	1.00	0.99	0.96	0.98	0.97	0.97	0.92	1.02	0.00	1.04	0.97	0.97
H26年	75,648	30,720	1,241	2,644	674	110	468	106	30,016	0	4,720	4,300	649
	1.00	0.99	0.99	0.99	0.99	0.89	1.00	0.96	1.02	0.00	0.99	0.97	1.00
H27年	76,174	30,657	1,216	2,578	680	116	461	104	30,723	0	4,846	4,136	657
	1.01	1.00	0.98	0.98	1.01	1.05	0.99	0.98	1.02	0.00	1.03	0.96	1.01
H23/H27	1.03	1.00	0.95	0.90	0.95	0.94	0.92	0.90	1.11	0.00	1.08	0.87	0.97

(出典：静岡県自動車保有台数調査 平成 27 年 4 月 1 日現在)

※準乗用車：貨物運送用の普通自動車並びに小型自動車で最大乗車定員が 4 人以上で乗用車に準ずるもの。  
今回の調査では小型貨物車に含まれる。

### 自動車類保有台数

(単位:台)



●乗用車 ○トラック ◆軽四輪車 ◇二輪車 ▲総数

### 3. 免許証保有者数

本市の免許証保有者数は、人口増加に伴い年々増加しており、平成26年12月末で、総数61,232人となっている。その内訳は、男性33,178人、女性28,054人となっている。

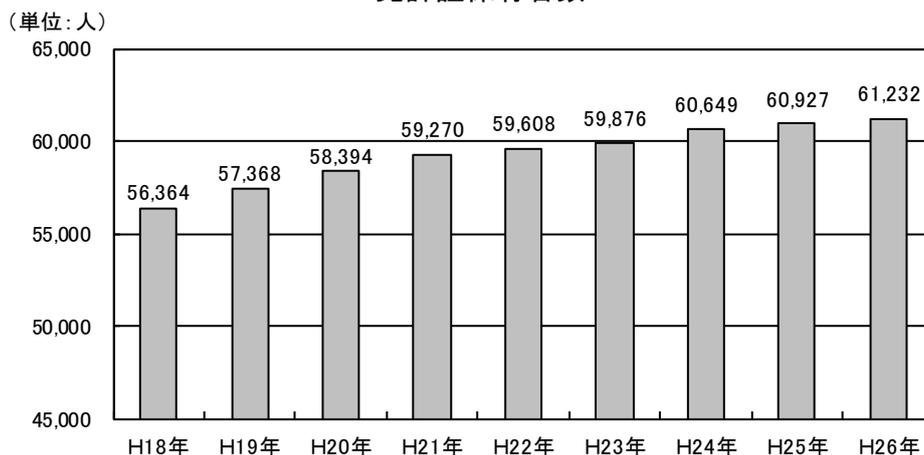
また、本市の人口に対する免許証保有率についても、年々増加しており、平成18年の免許証保有率は、総数66.9%、男性73.8%、女性60.0%であったが、平成26年には、総数70.4%、男性75.7%、女性65.1%となっており、特に女性の伸び率が高くなっている。

免許証保有者数・保有率表

年次	人口			免許証保有者数			免許証保有率(%)		
	男	女	総数	男	女	総数	男	女	総数
H18年	42,427	41,806	84,233	31,290	25,074	56,364	73.8	60.0	66.9
H19年	43,003	42,166	85,169	31,819	25,549	57,368	74.0	60.6	67.4
H20年	43,593	42,858	86,451	32,282	26,112	58,394	74.1	60.9	67.5
H21年	43,992	43,090	87,082	32,663	26,607	59,270	74.2	61.7	68.1
H22年	43,861	43,048	86,909	32,773	26,835	59,608	74.7	62.3	68.6
H23年	43,858	42,995	86,853	32,819	27,057	59,876	74.8	62.9	68.9
H24年	43,870	43,018	86,888	33,070	27,579	60,649	75.4	64.1	69.8
H25年	43,791	43,068	86,859	33,076	27,851	60,927	75.5	64.7	70.1
H26年	43,842	43,085	86,927	33,178	28,054	61,232	75.7	65.1	70.4

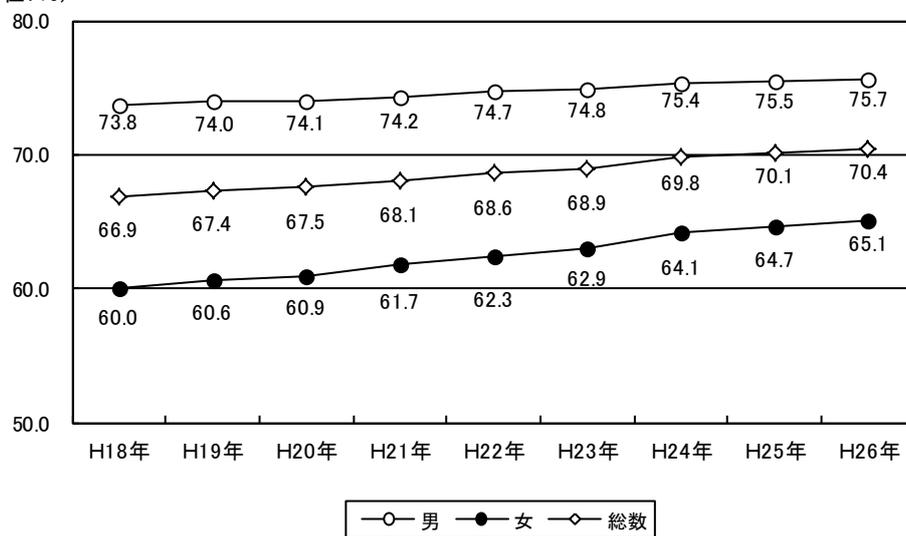
(出典：静岡県交通年鑑 平成26年12月末現在)

免許証保有者数



### 免許証保有率

(単位: %)



#### 4. 自動車事故発生件数

本市の自動車事故発生件数について、平成22年～平成24年は800件以上であった。

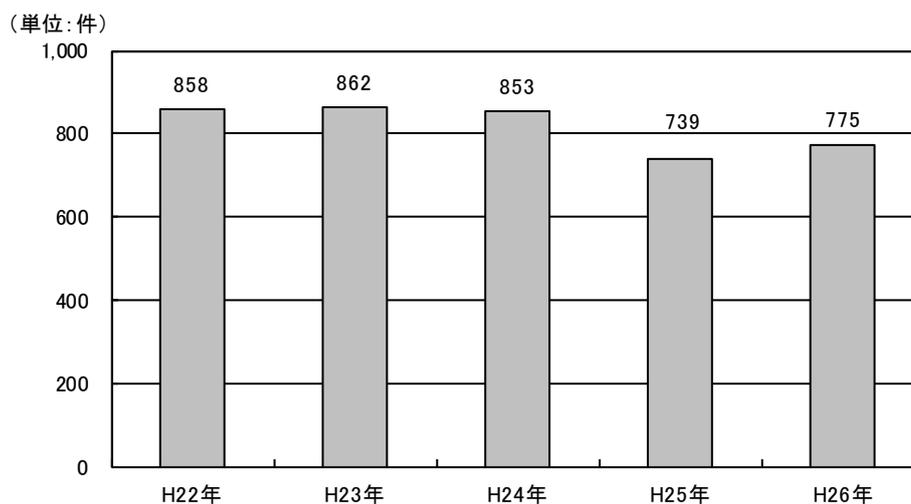
前年比較については、平成22年、平成23年、平成26年は増加しているが、平成24年、平成25年は減少している。

自動車事故発生件数表

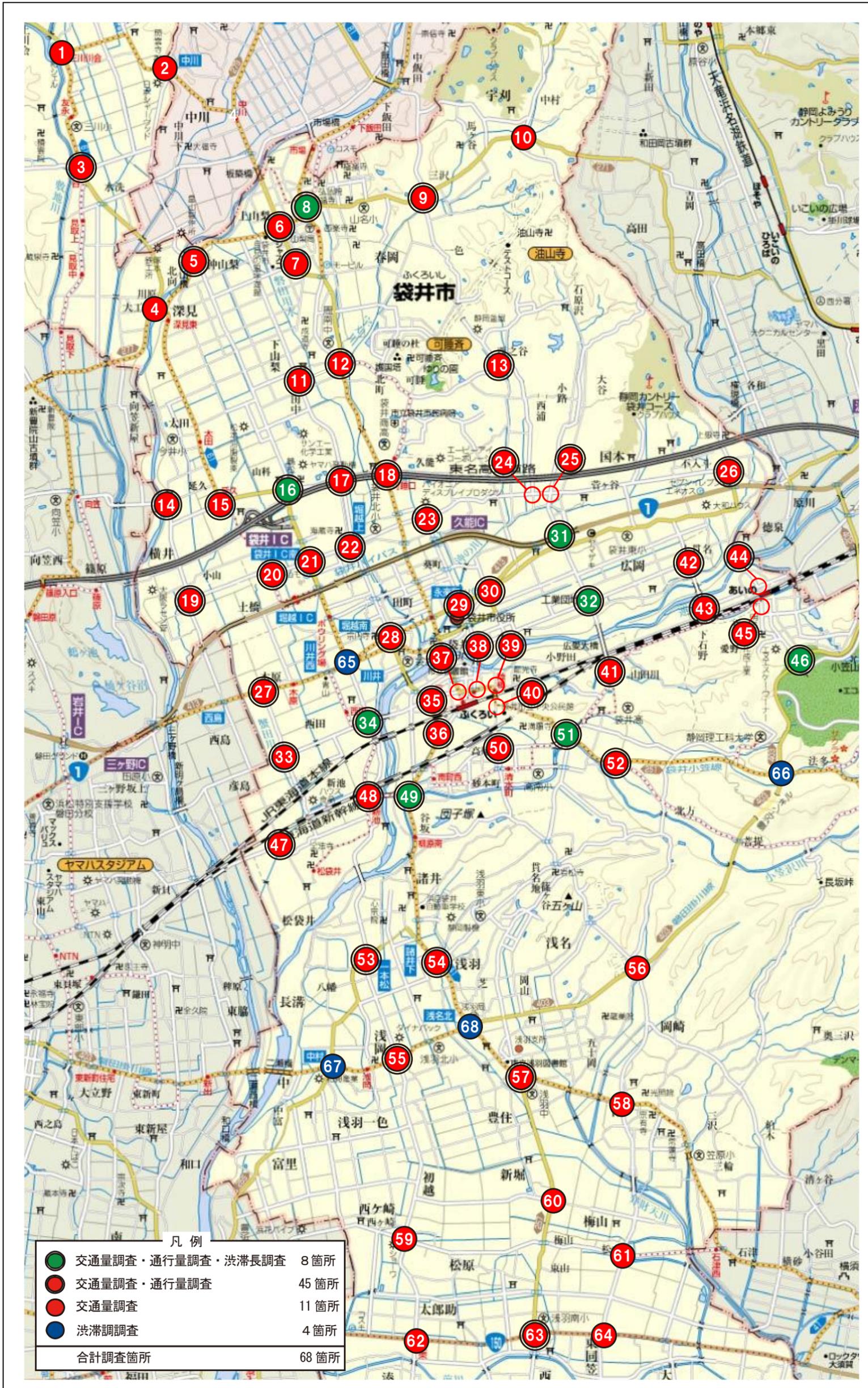
		H22年	H23年	H24年	H25年	H26年
件数		858	862	853	739	775
	前年比較					
	増加数	83	4	-9	-114	36
	伸び率	1.11	1.00	0.99	0.87	1.05
死者		5	6	1	6	3
	前年比較					
	増加数	-1	1	-5	5	-3
	伸び率	0.83	1.20	0.17	6.00	0.50
傷者		1,159	1,220	1,171	991	1,014
	前年比較					
	増加数	116	61	-49	-180	23
	伸び率	1.11	1.05	0.96	0.85	1.02

(出典：市町村別交通事故発生状況 平成26年12月末現在)

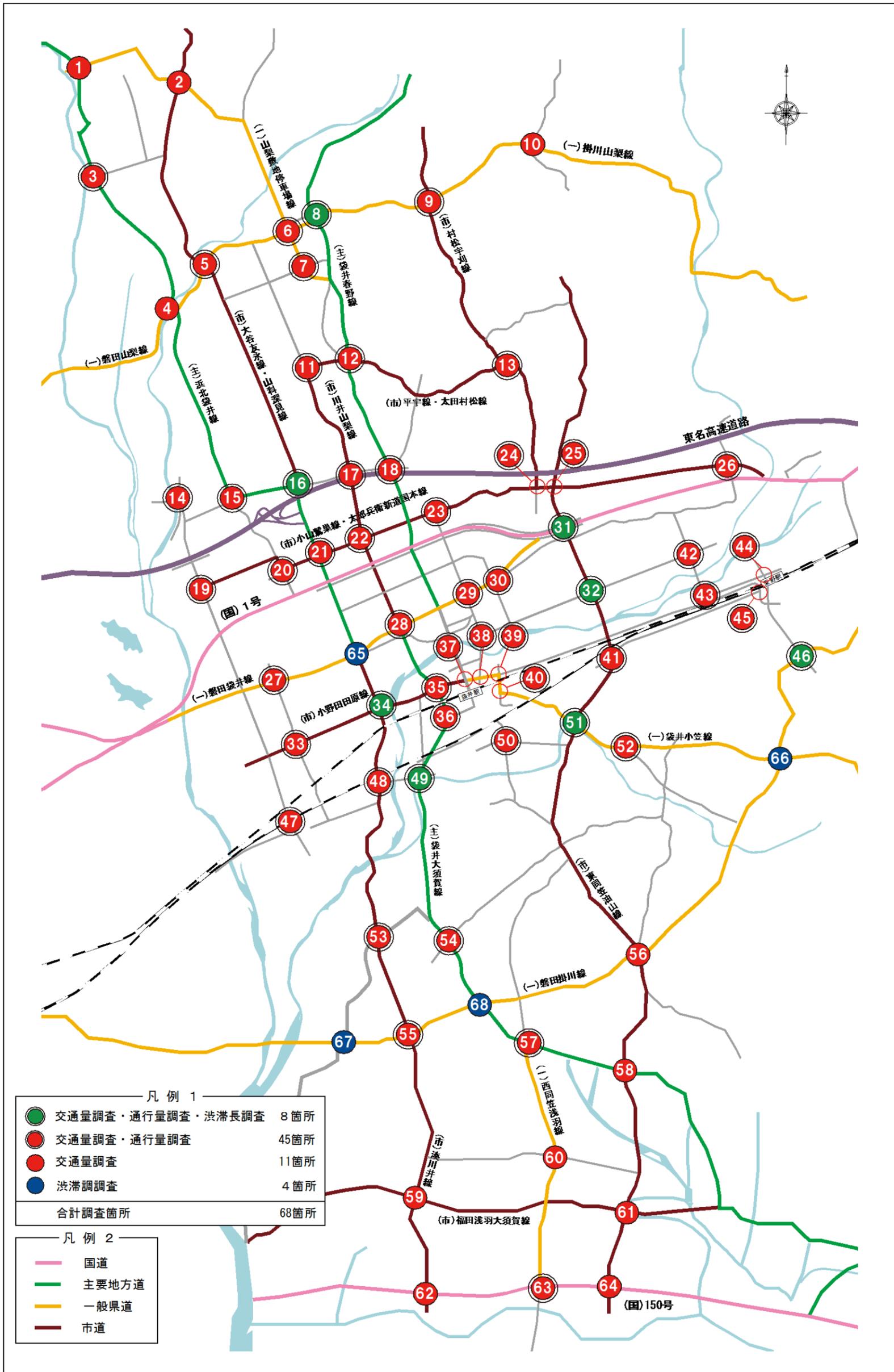
自動車事故発生件数



# 調査地点位置全体図

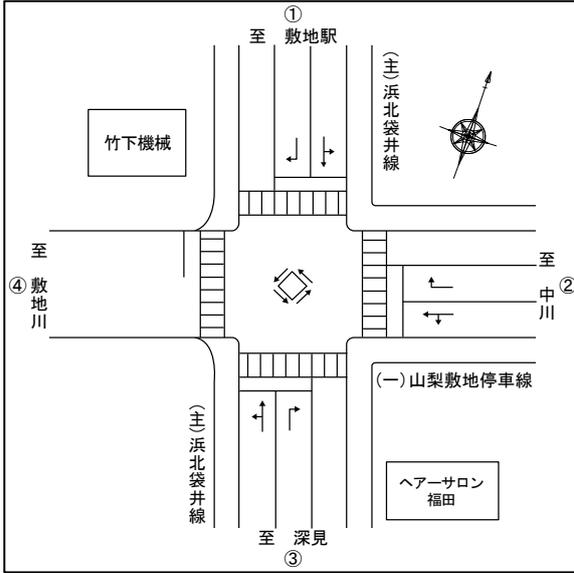


# 路線別調査地点位置全体図

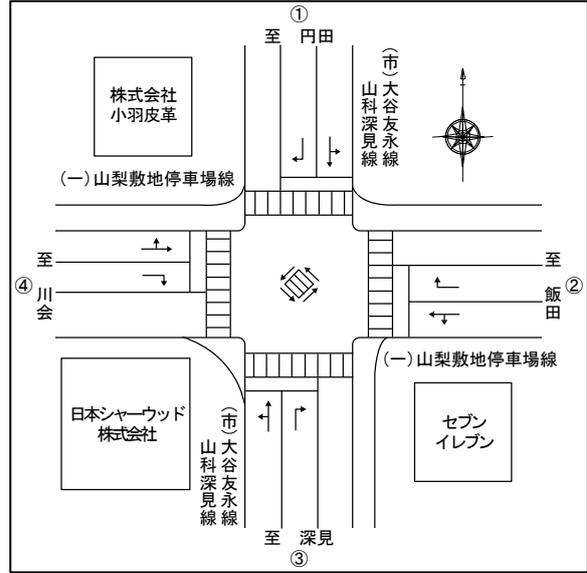


# 調査地点詳細図

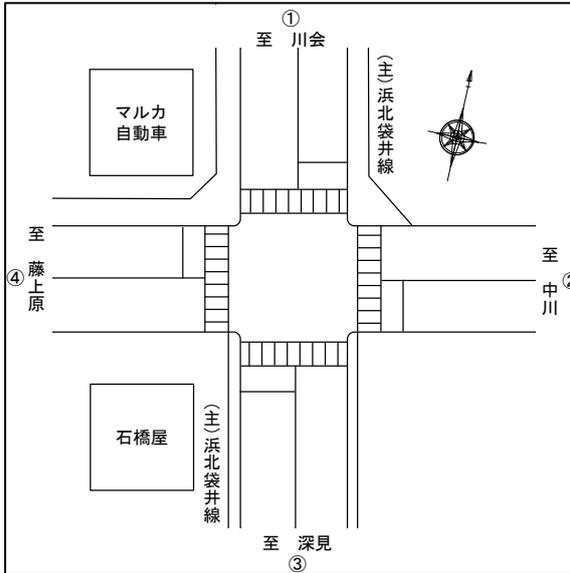
## 1. 川会交差点



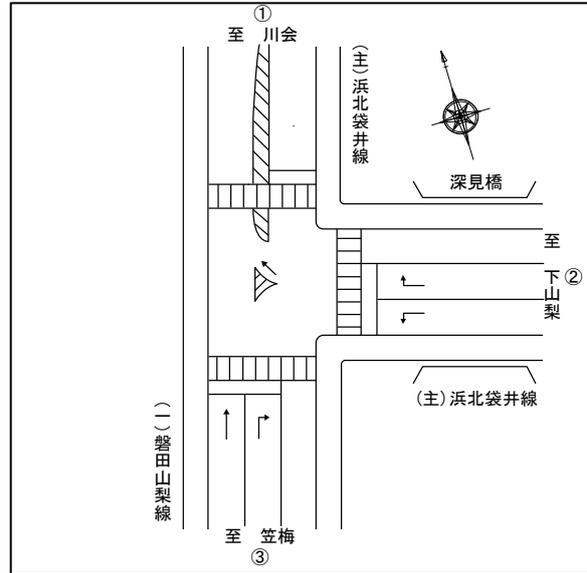
## 2. 中川交差点



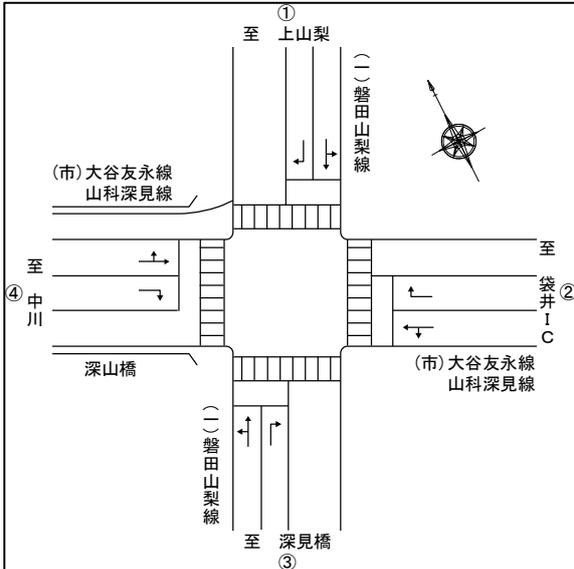
## 3. 大谷交差点



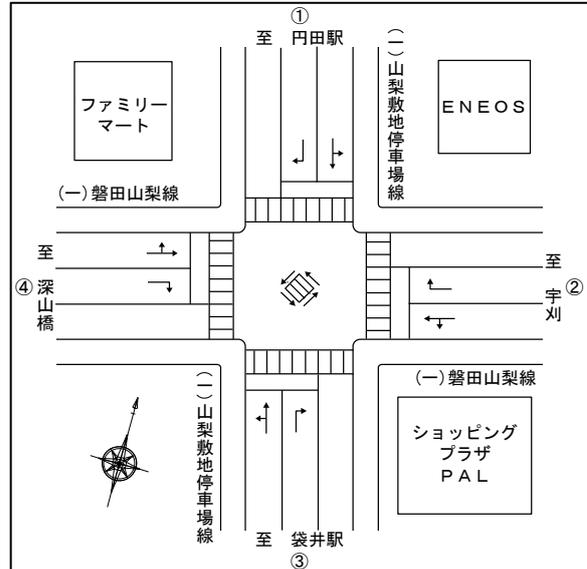
## 4. 深見橋西交差点



## 5. 深山橋南

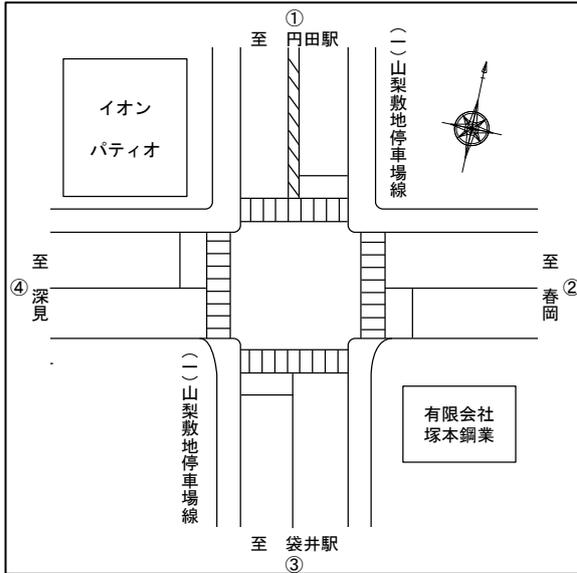


## 6. 月見の里東交差点

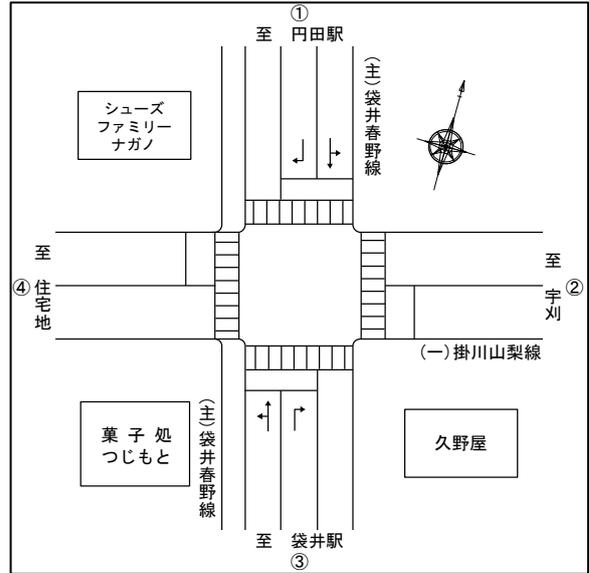


# 調査地点詳細図

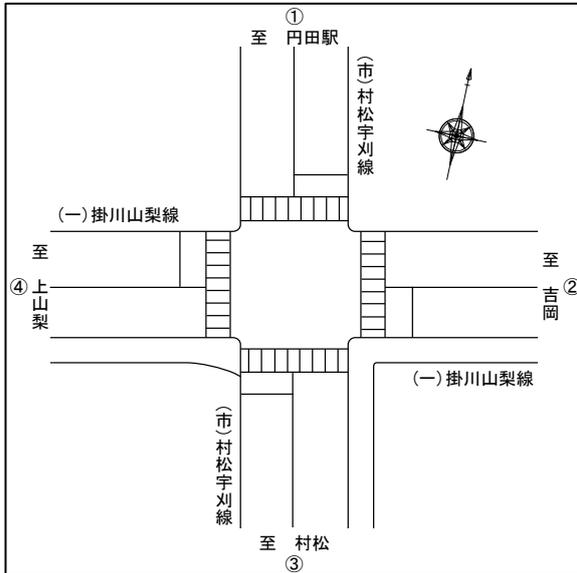
## 7. 上山梨南交差点



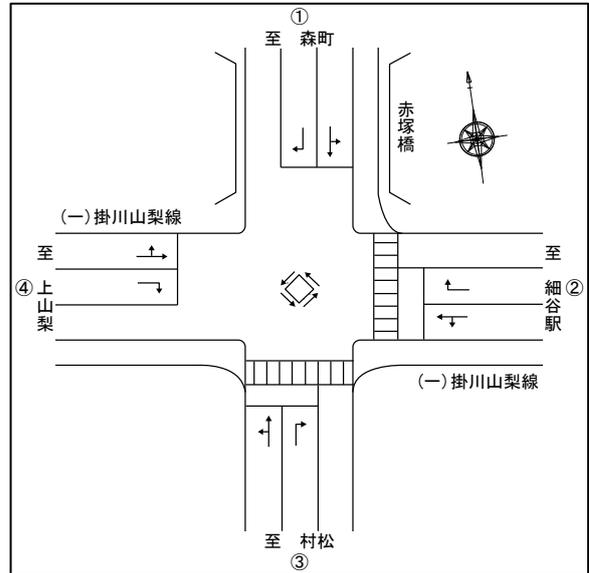
## 8. 上山梨交差点



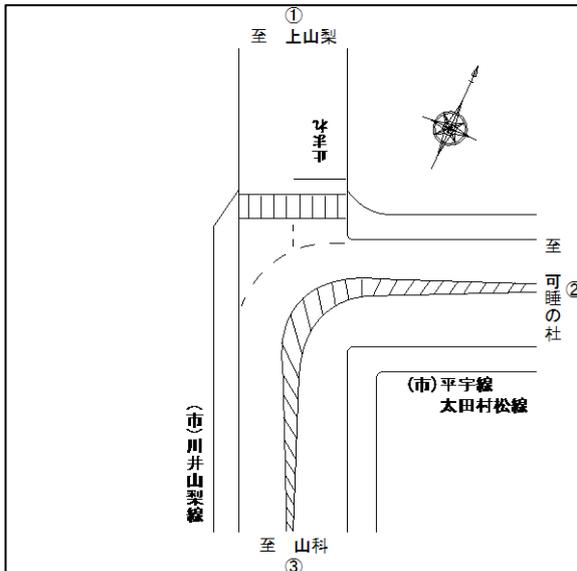
## 9. 宇刈三沢交差点



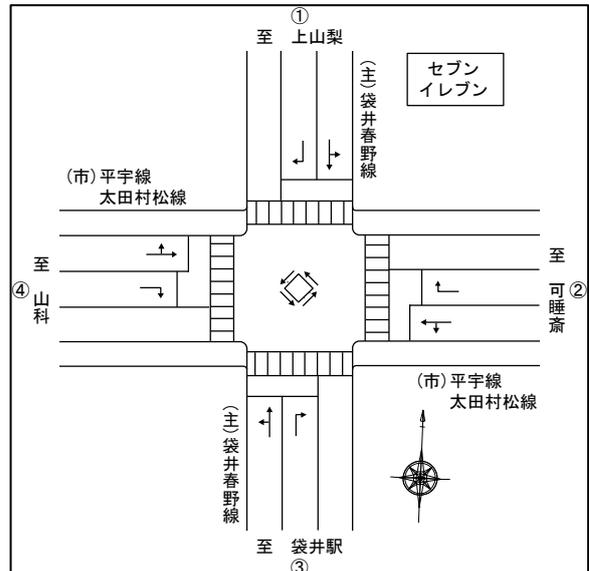
## 10. 赤塚橋南



## 11. 下山梨

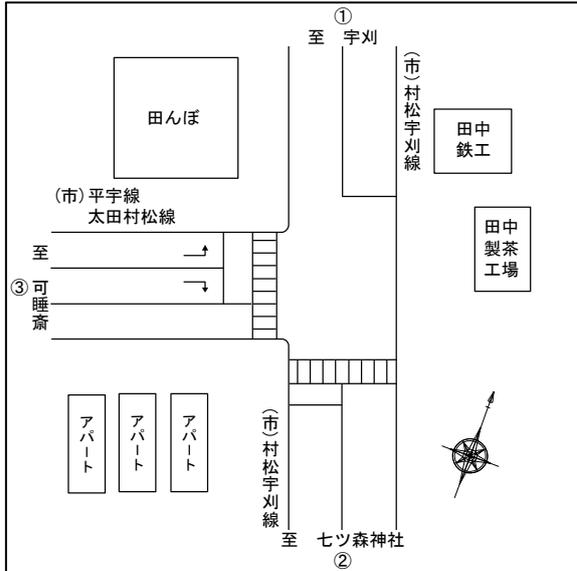


## 12. 平宇交差点

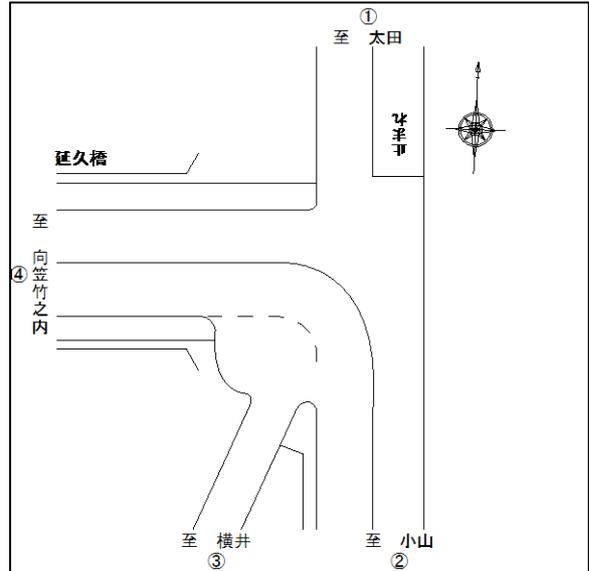


# 調査地点詳細図

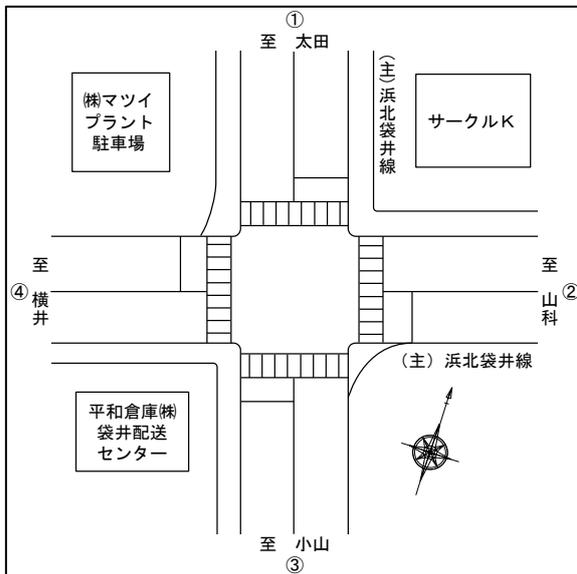
## 13. 村松西



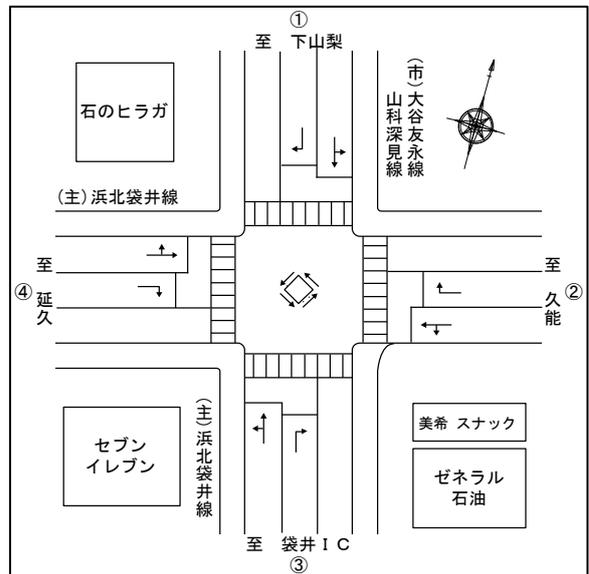
## 14. 延久橋



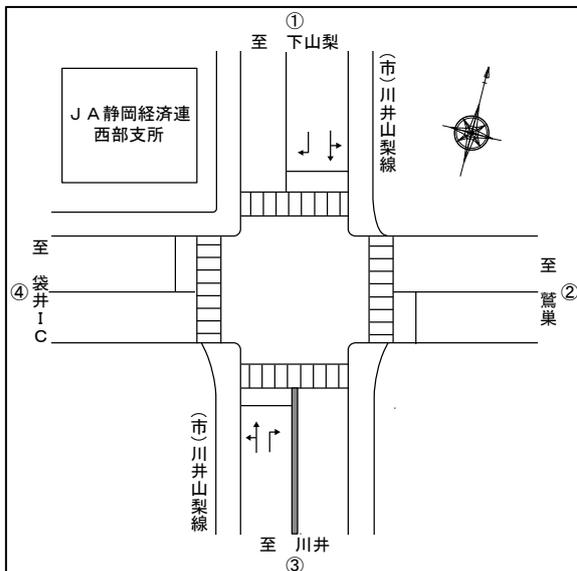
## 15. 徳光交差点



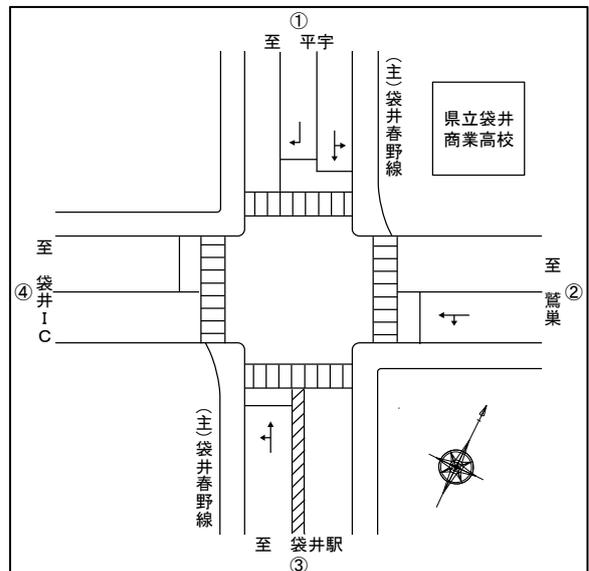
## 16. 袋井IC北交差点



## 17. 堀越上東名北

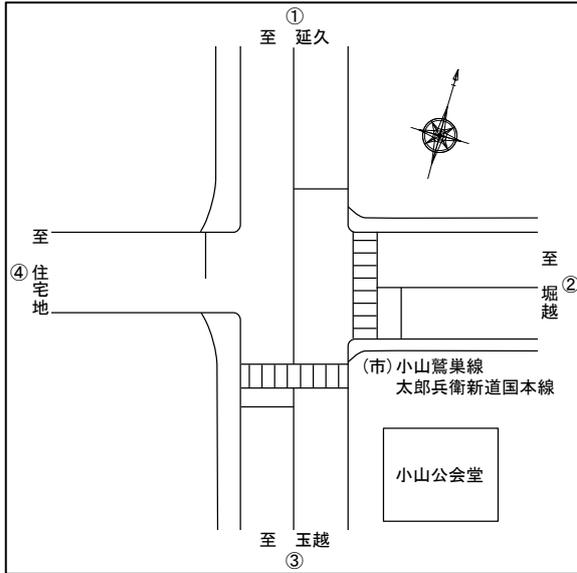


## 18. 可睡西交差点

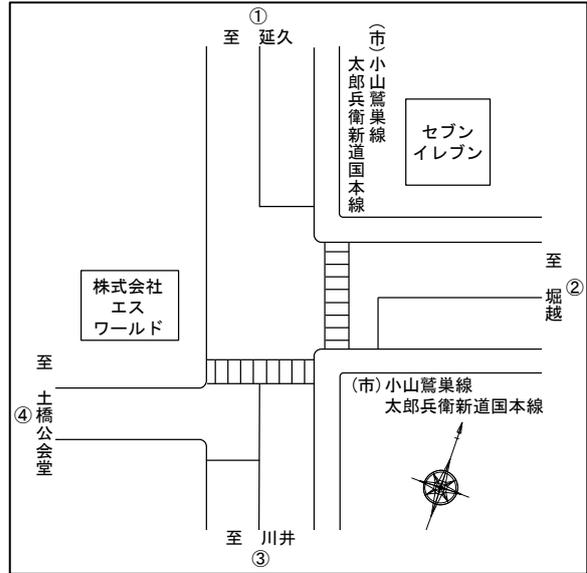


# 調査地点詳細図

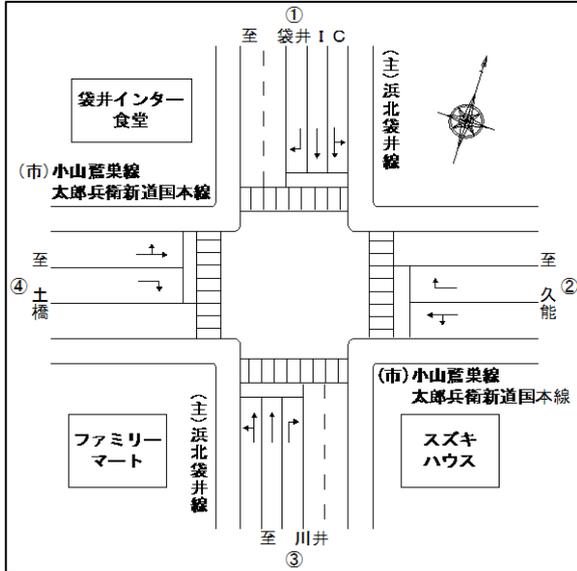
## 19. 小山公会堂前



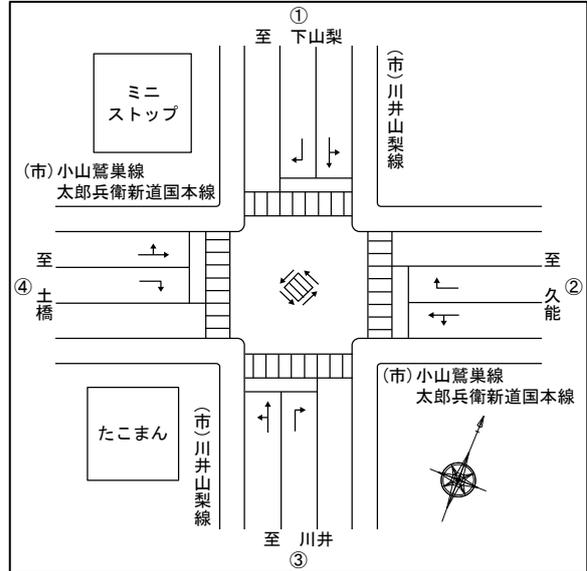
## 20. 土橋



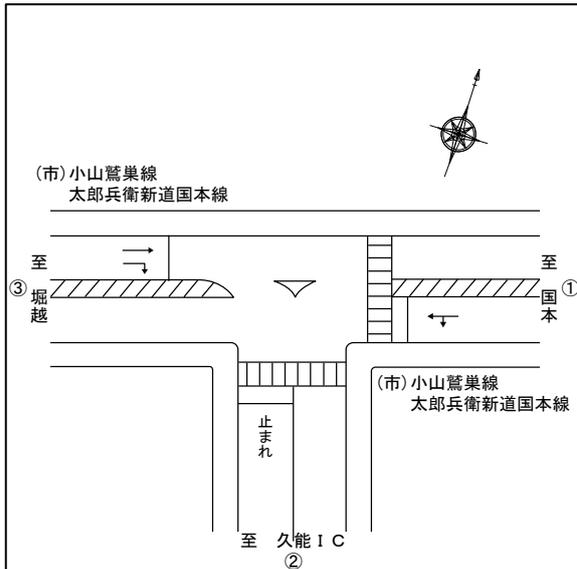
## 21. 袋井 I C 南交差点



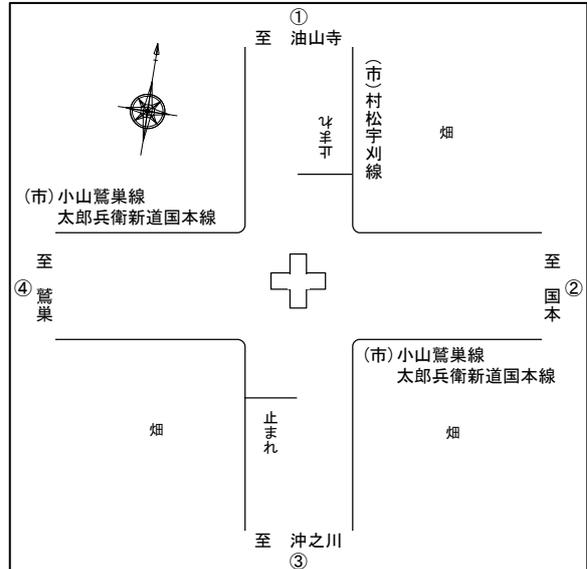
## 22. 堀越上交差点



## 23. 鷺巣

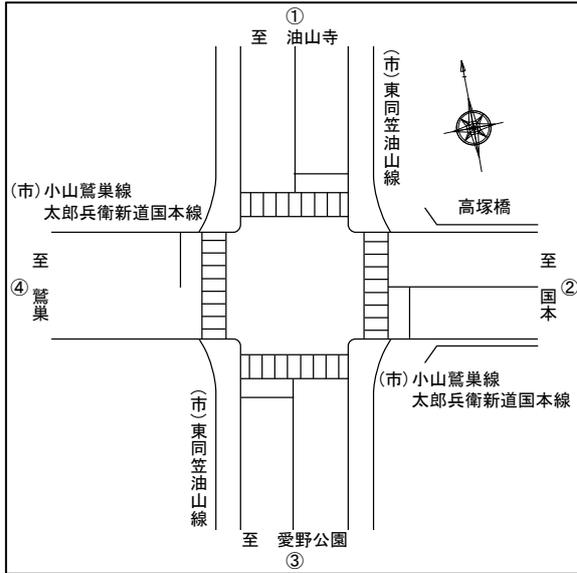


## 24. 高塚橋前西

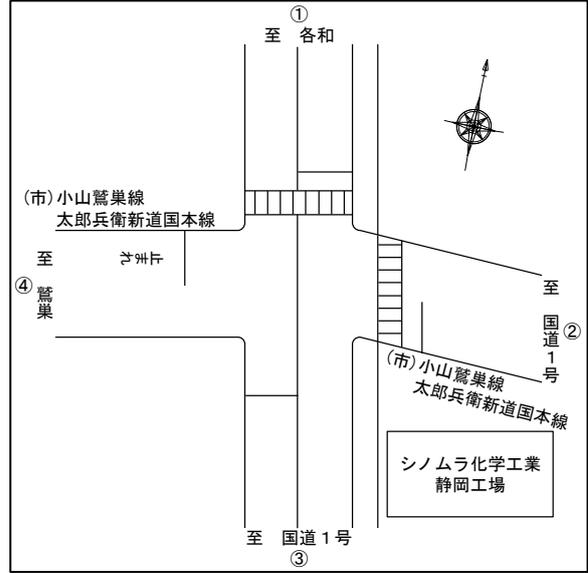


# 調査地点詳細図

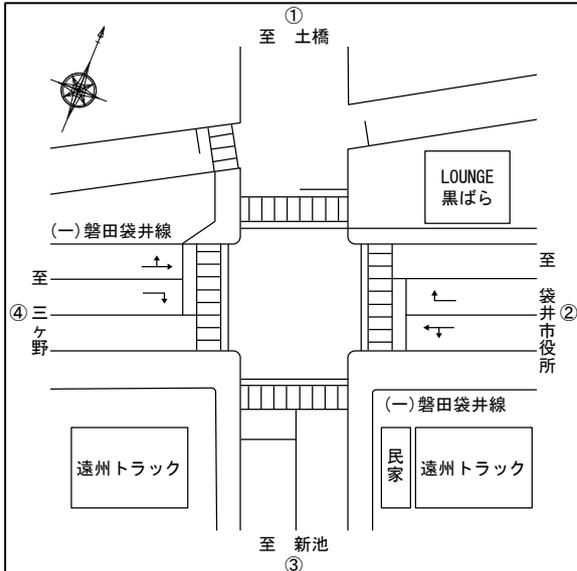
## 25. 高塚橋前



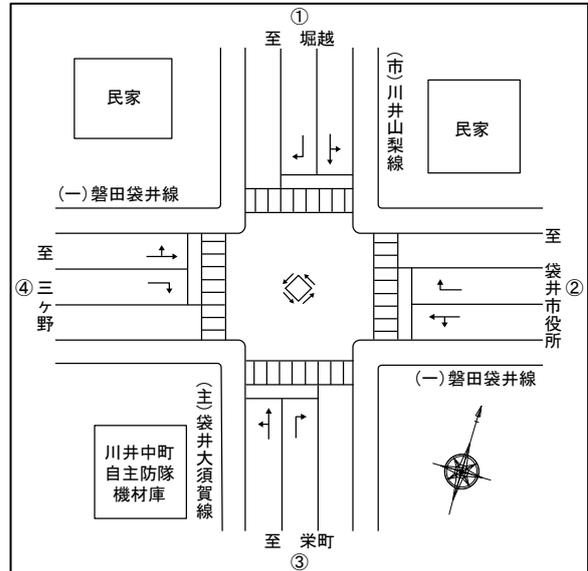
## 26. シノムラ化学工場前



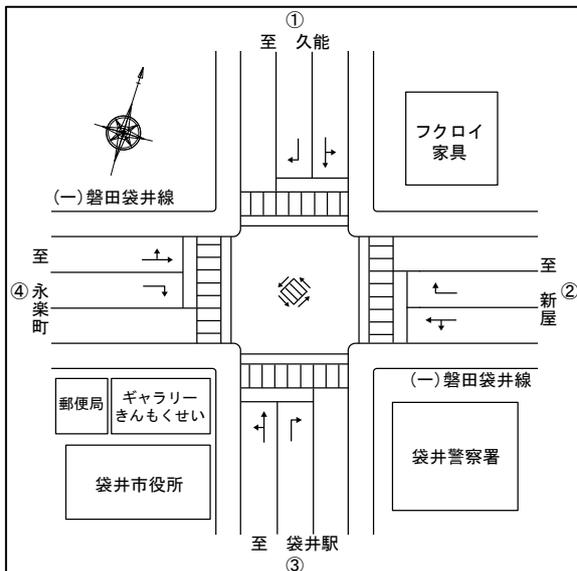
## 27. 木原交差点



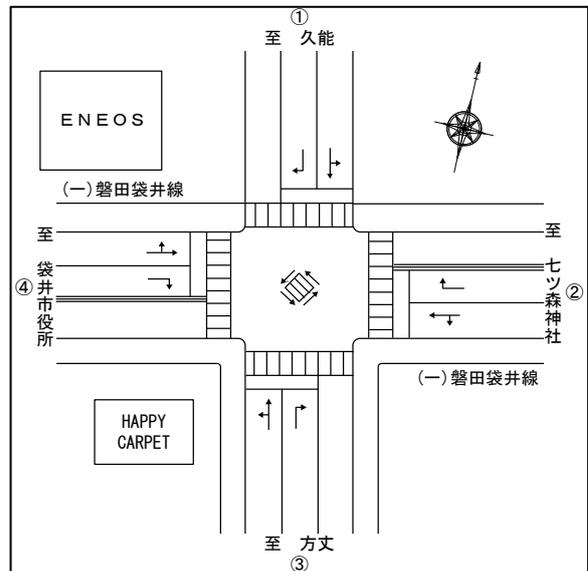
## 28. 川井東交差点



## 29. 袋井市役所前交差点

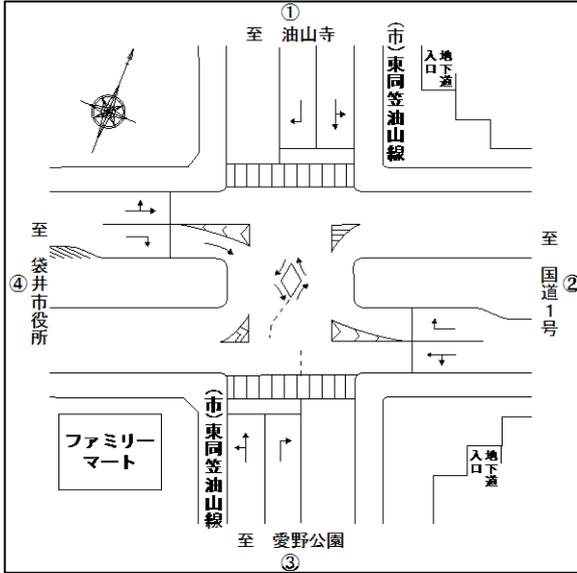


## 30. 新屋交差点

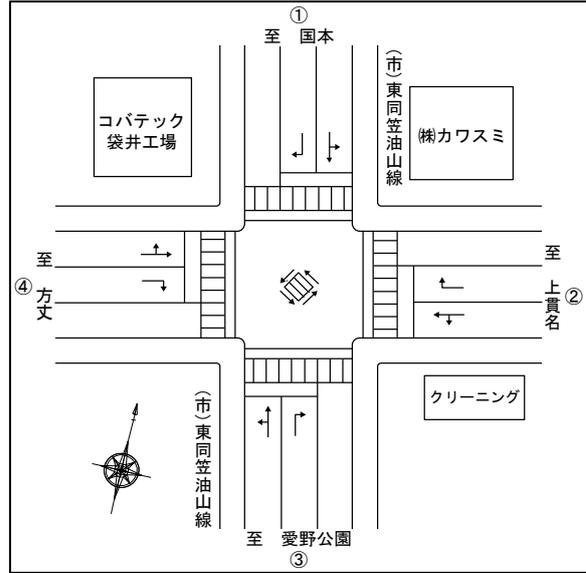


# 調査地点詳細図

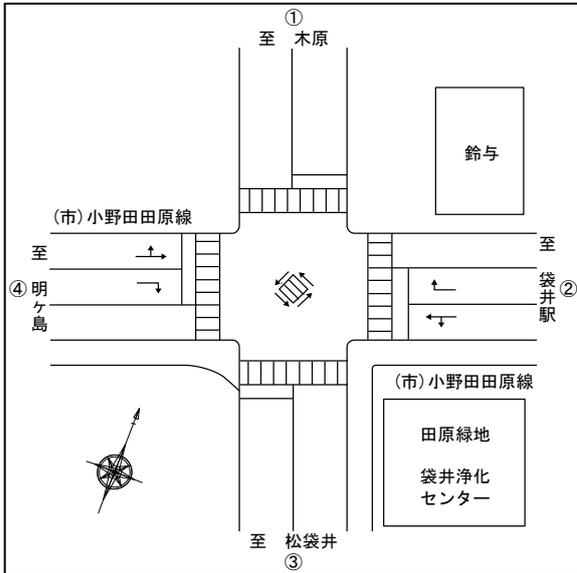
## 3 1. 久津部交差点



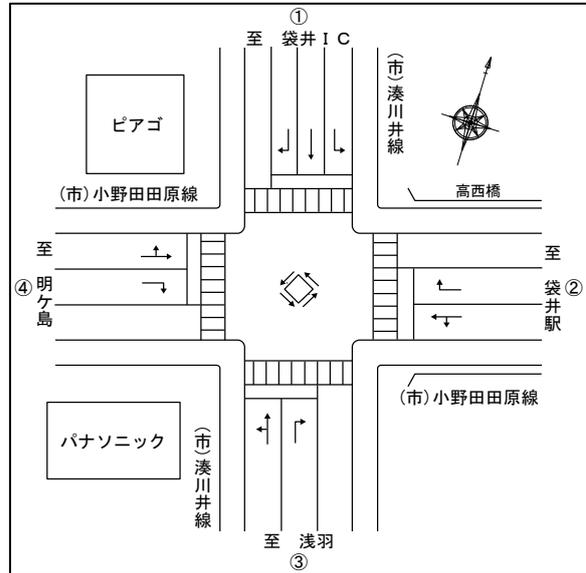
## 3 2. 工業団地南交差点



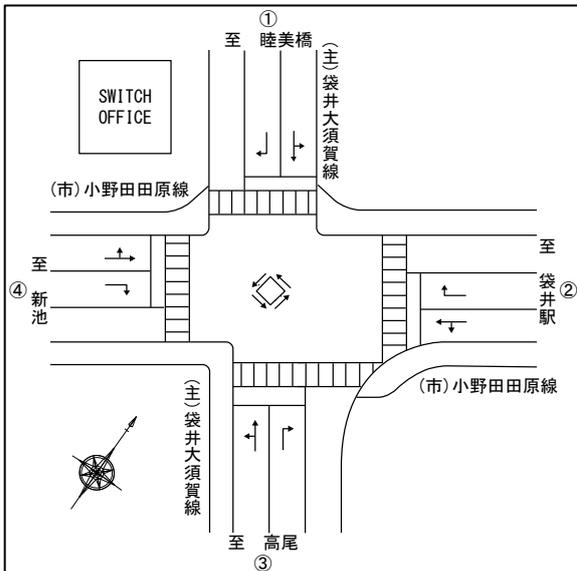
## 3 3. 新池西交差点



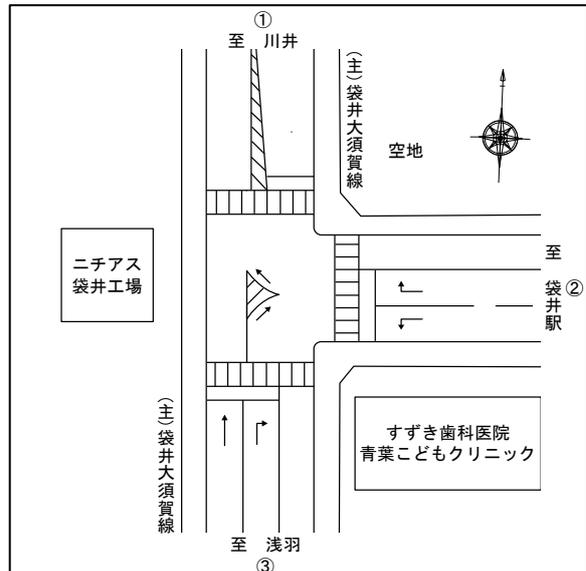
## 3 4. 新池東交差点



## 3 5. 睦町交差点

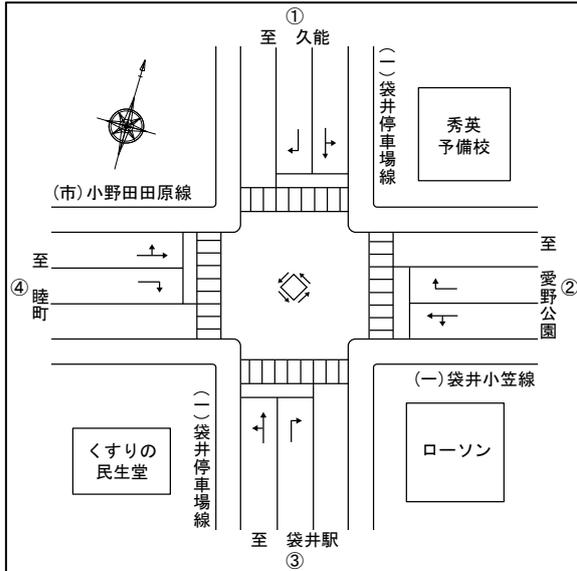


## 3 6. 高尾

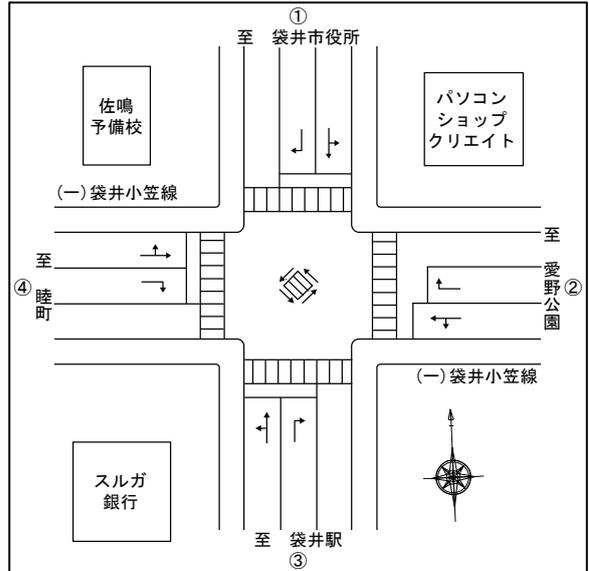


# 調査地点詳細図

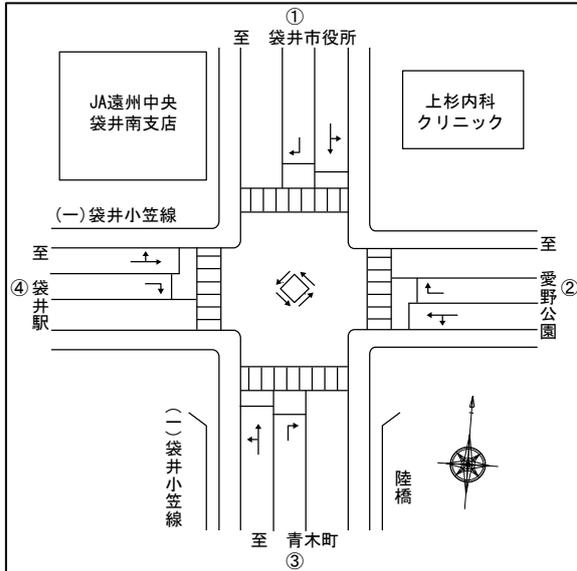
## 37. 袋井駅北交差点



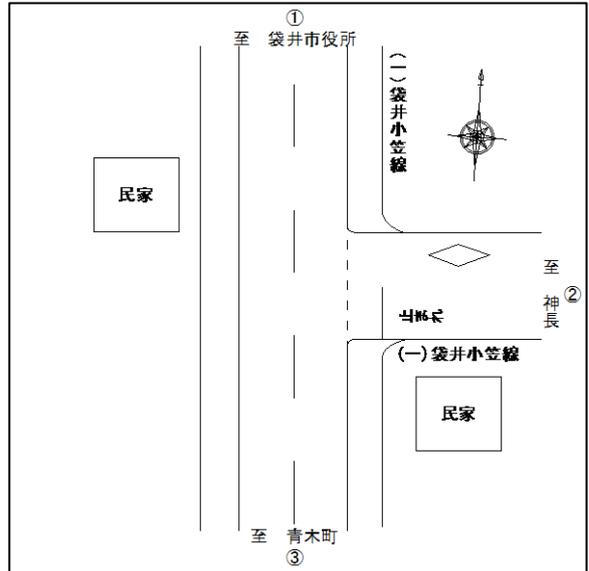
## 38. 東通交差点



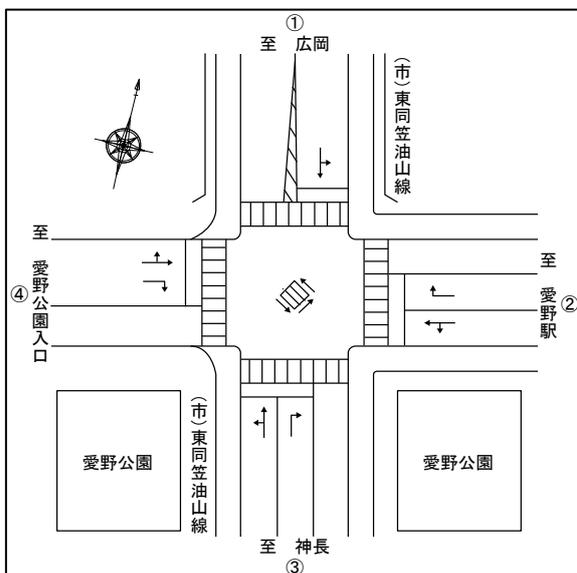
## 39. 高尾掛之上交差点



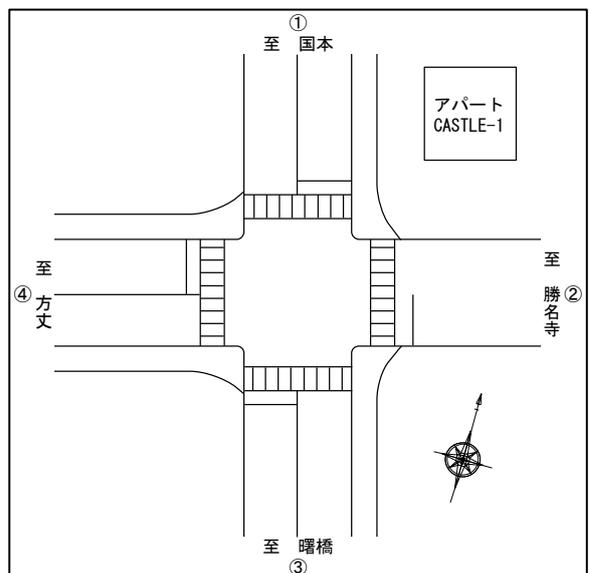
## 40. 高尾掛之上南



## 41. 広愛大橋南交差点

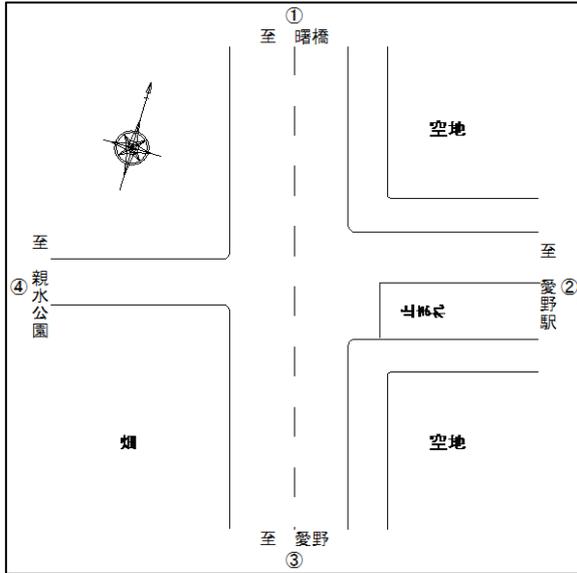


## 42. 曙橋北交差点

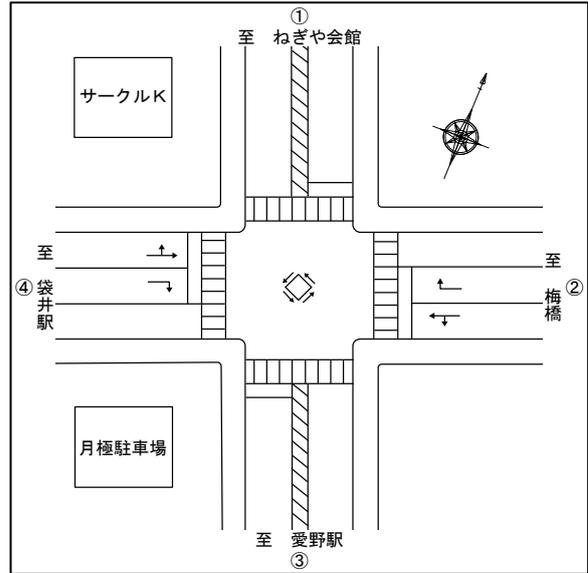


# 調査地点詳細図

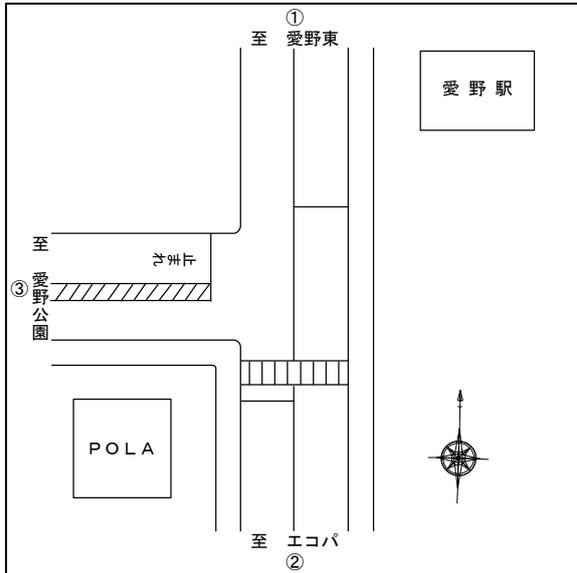
## 4 3. 曙橋南



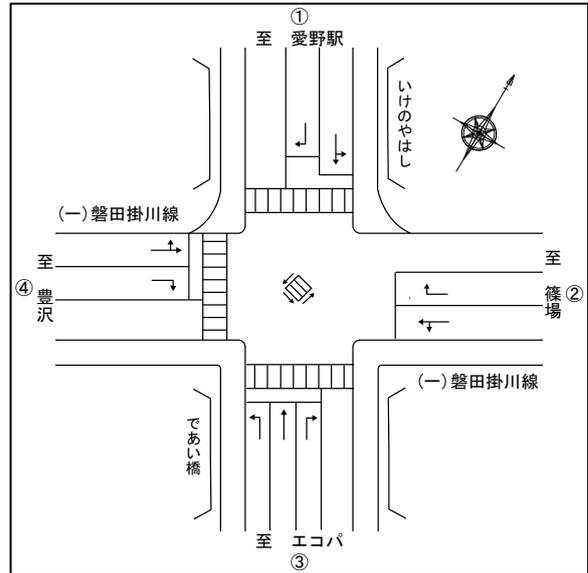
## 4 4. 愛野駅北



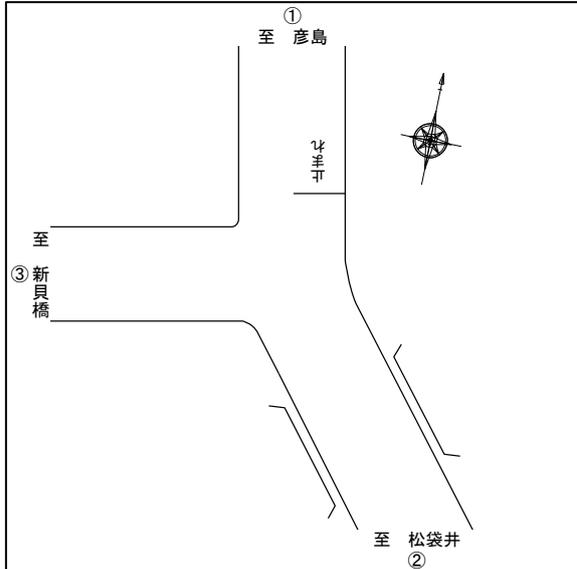
## 4 5. 宮前架道橋前



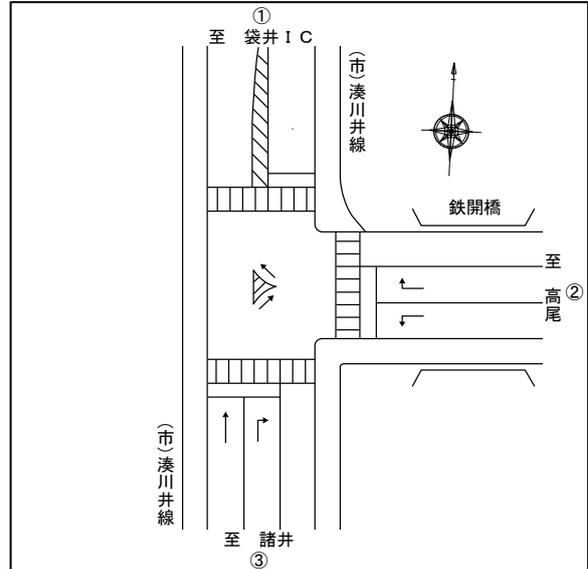
## 4 6. エコパ前



## 4 7. 彦島三叉路

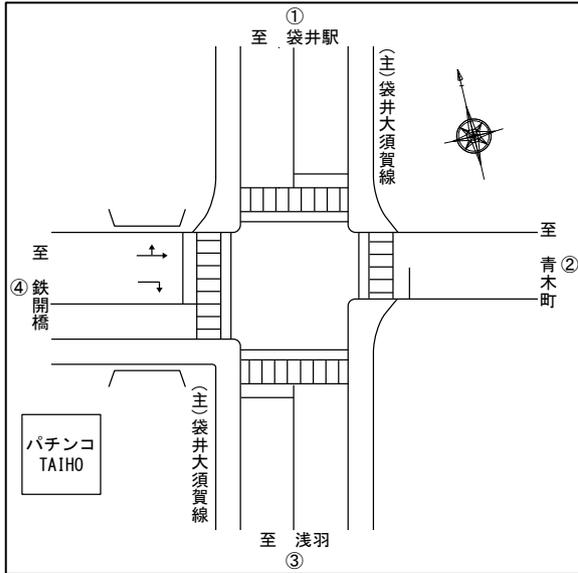


## 4 8. 鉄開橋交差点

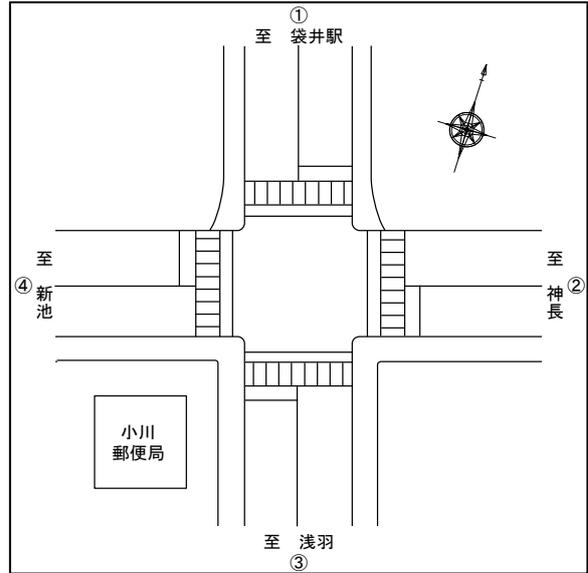


# 調査地点詳細図

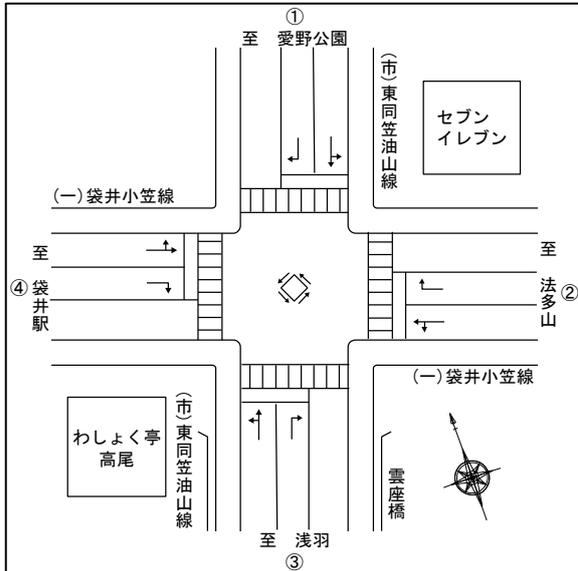
## 49. 柳原交差点



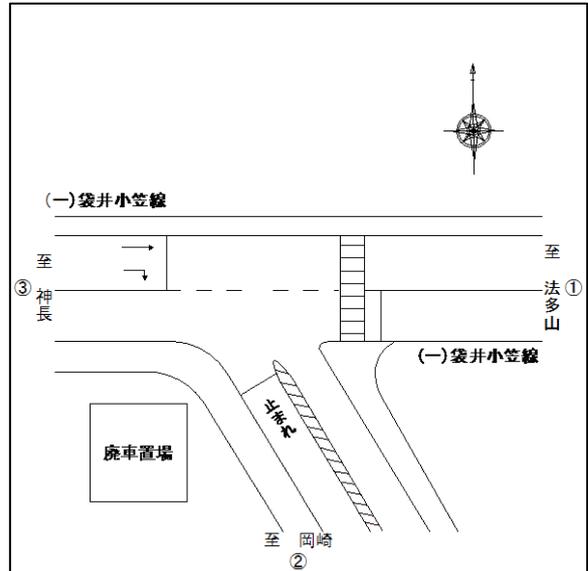
## 50. 袋井小川郵便局前



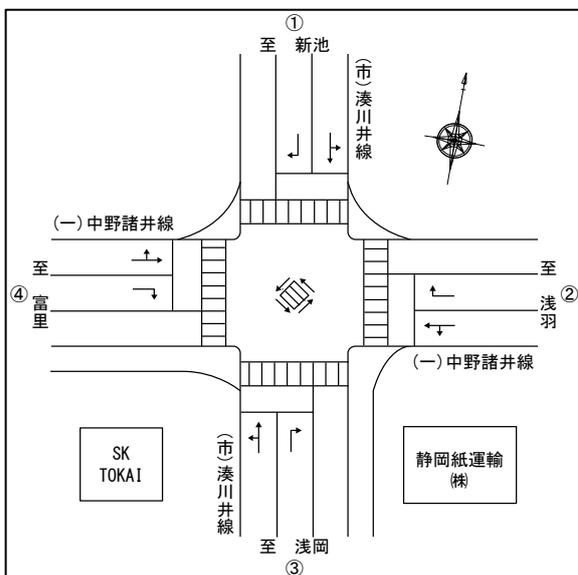
## 51. 神長



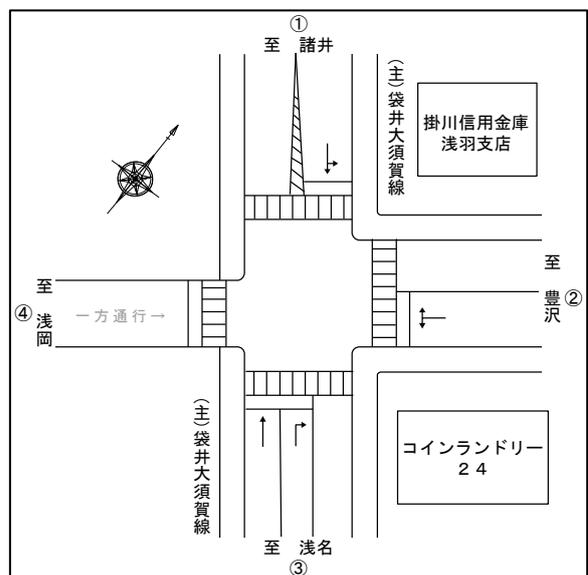
## 52. 宝野



## 53. 一本松

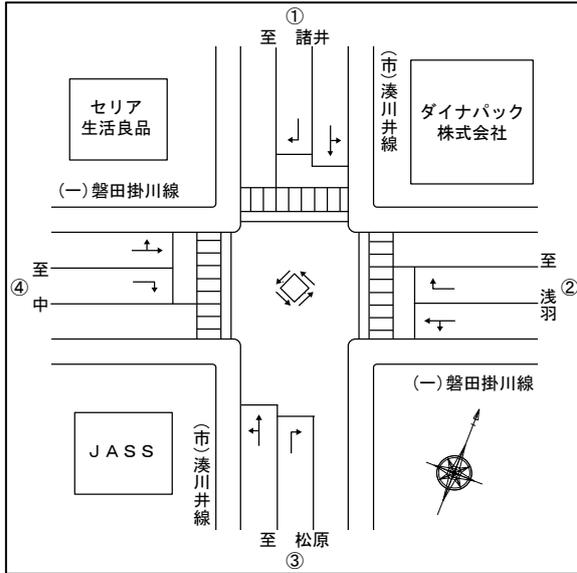


## 54. 掛川信用金庫浅羽支店前

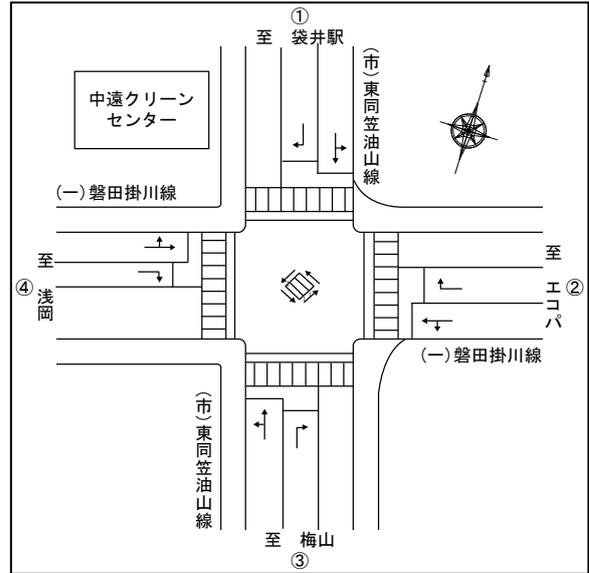


# 調査地点詳細図

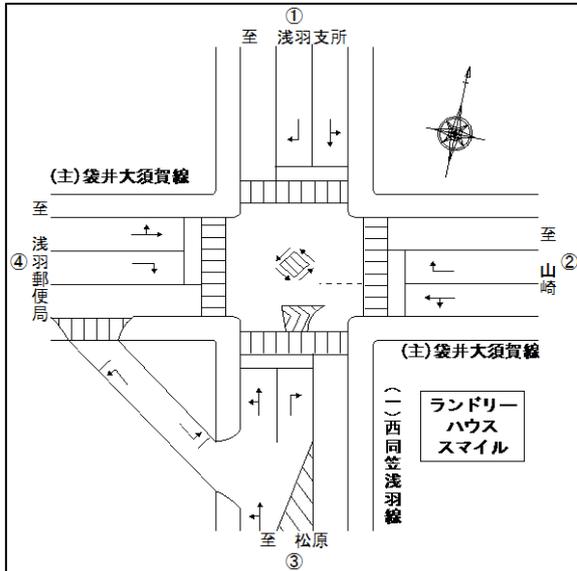
## 55. 浅岡交差点



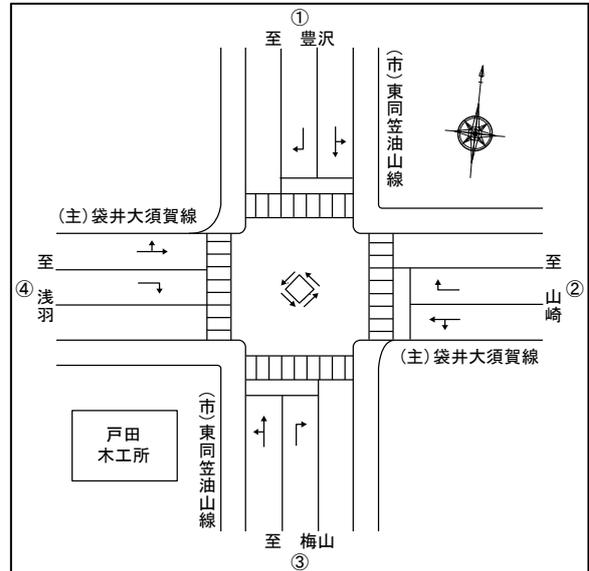
## 56. 中速クリーンセンター東南



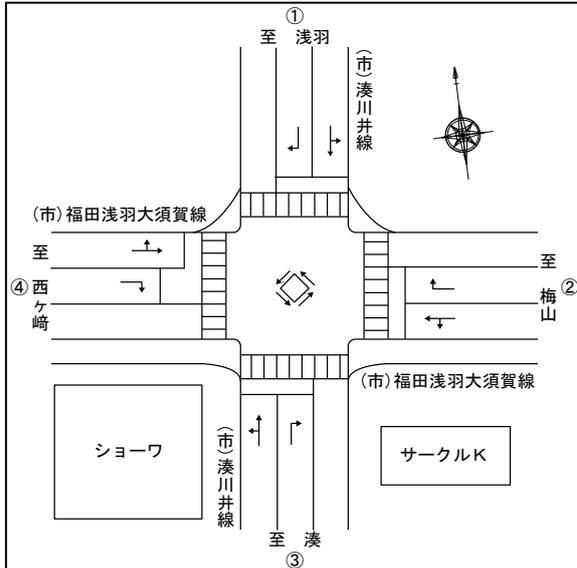
## 57. 浅名



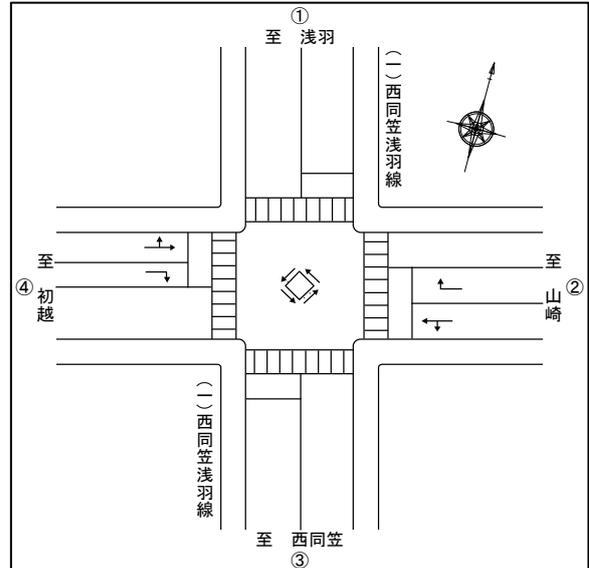
## 58. 西区交差点



## 59. 松原西交差点

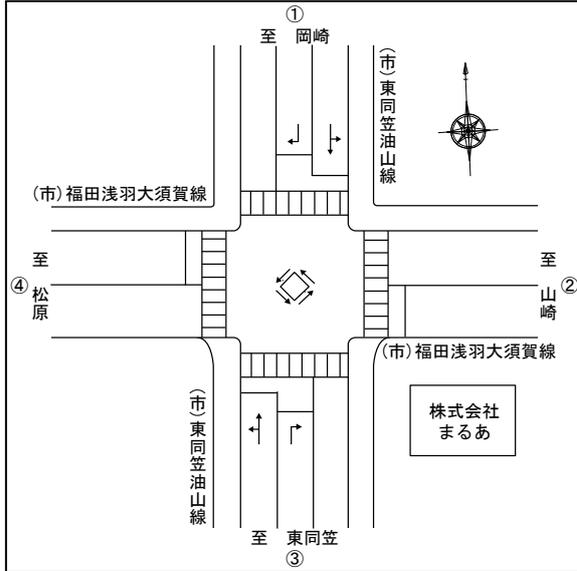


## 60. 梅山北交差点

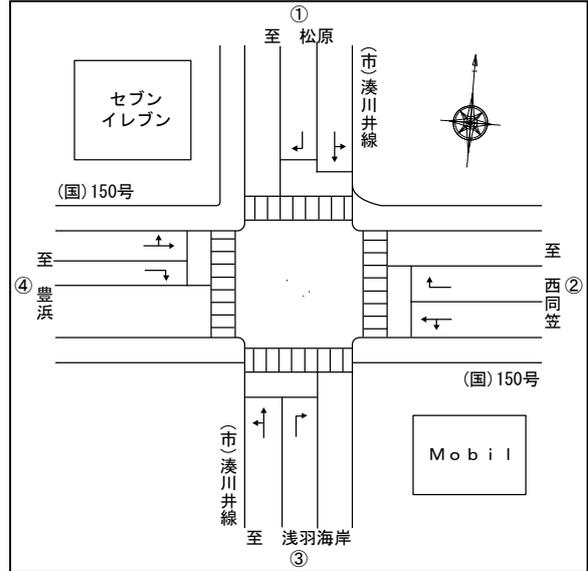


# 調査地点詳細図

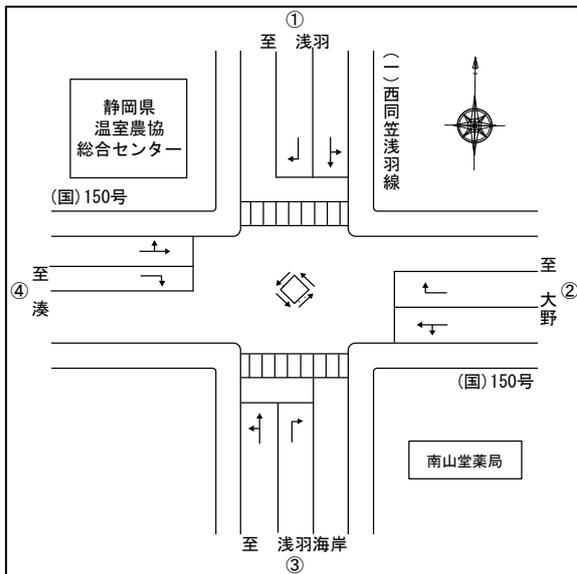
## 6 1. 梅山東交差点



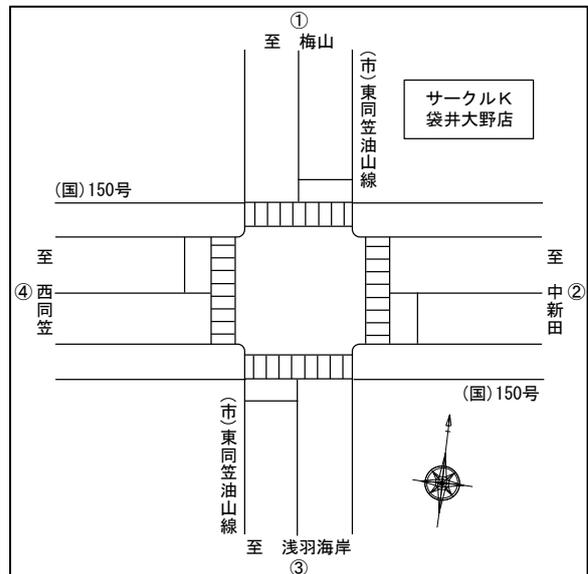
## 6 2. 湊東交差点



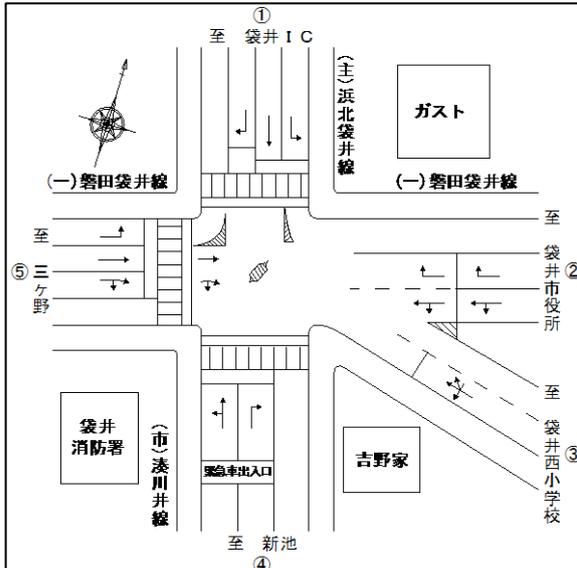
## 6 3. 西同笠交差点



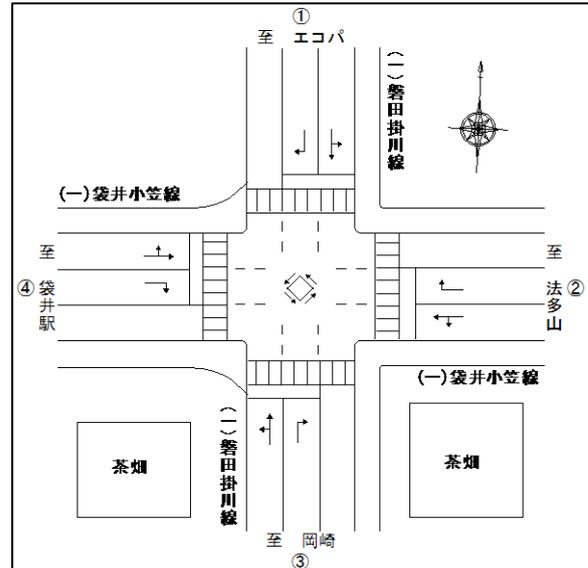
## 6 4. サークルK袋井大野店前交差点



## 6 5. 川井交差点

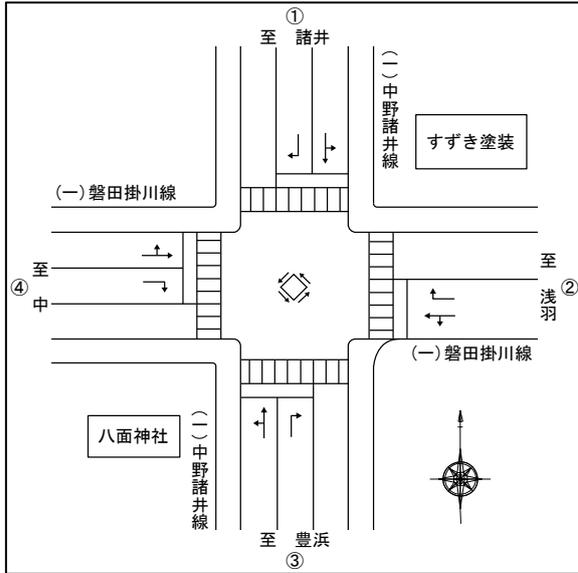


## 6 6. 法多山交差点

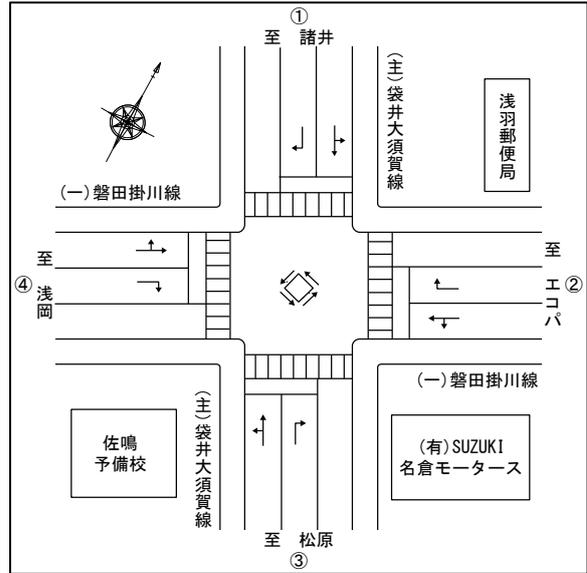


# 調査地点詳細図

67. 中村交差点

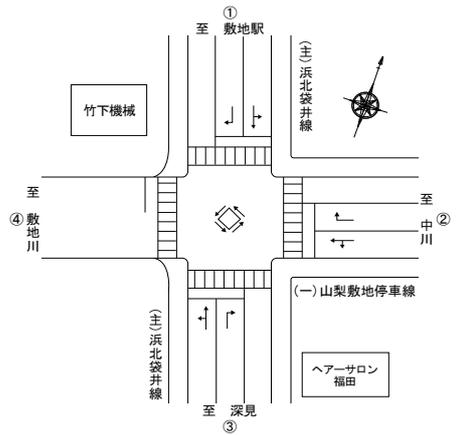


68. 浅名北交差点

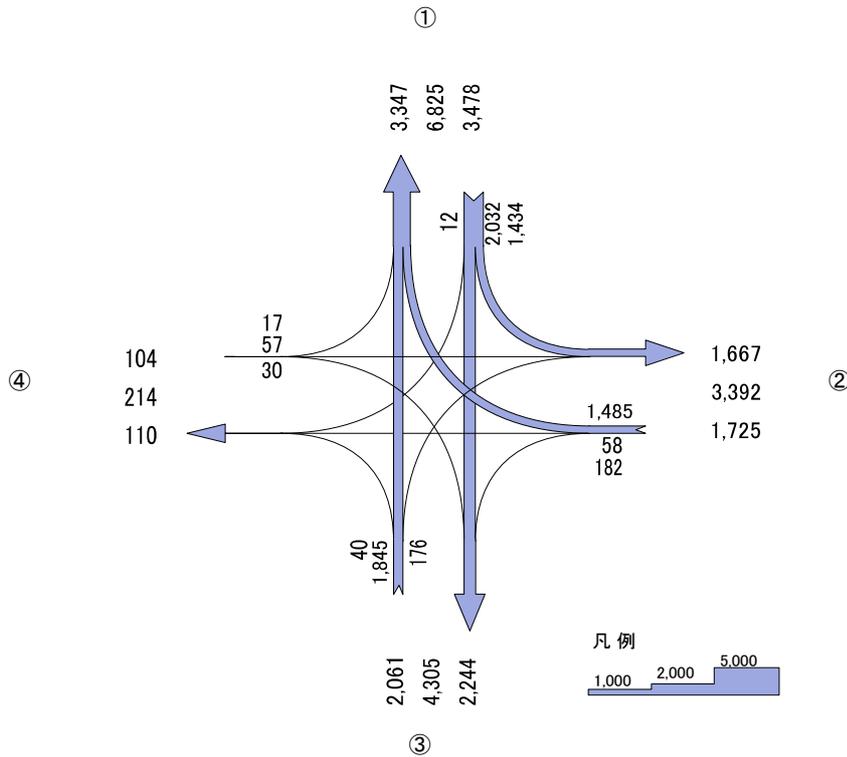


# 交通量調査結果

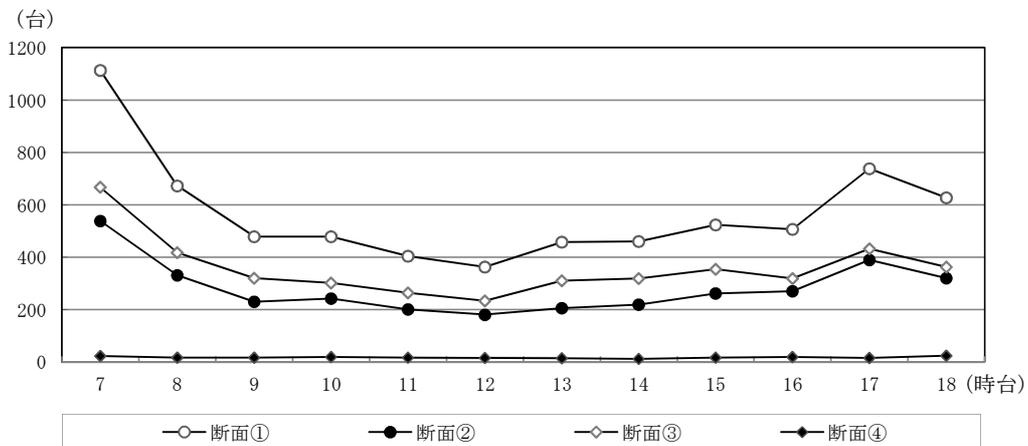
交差点名	1. 川会交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



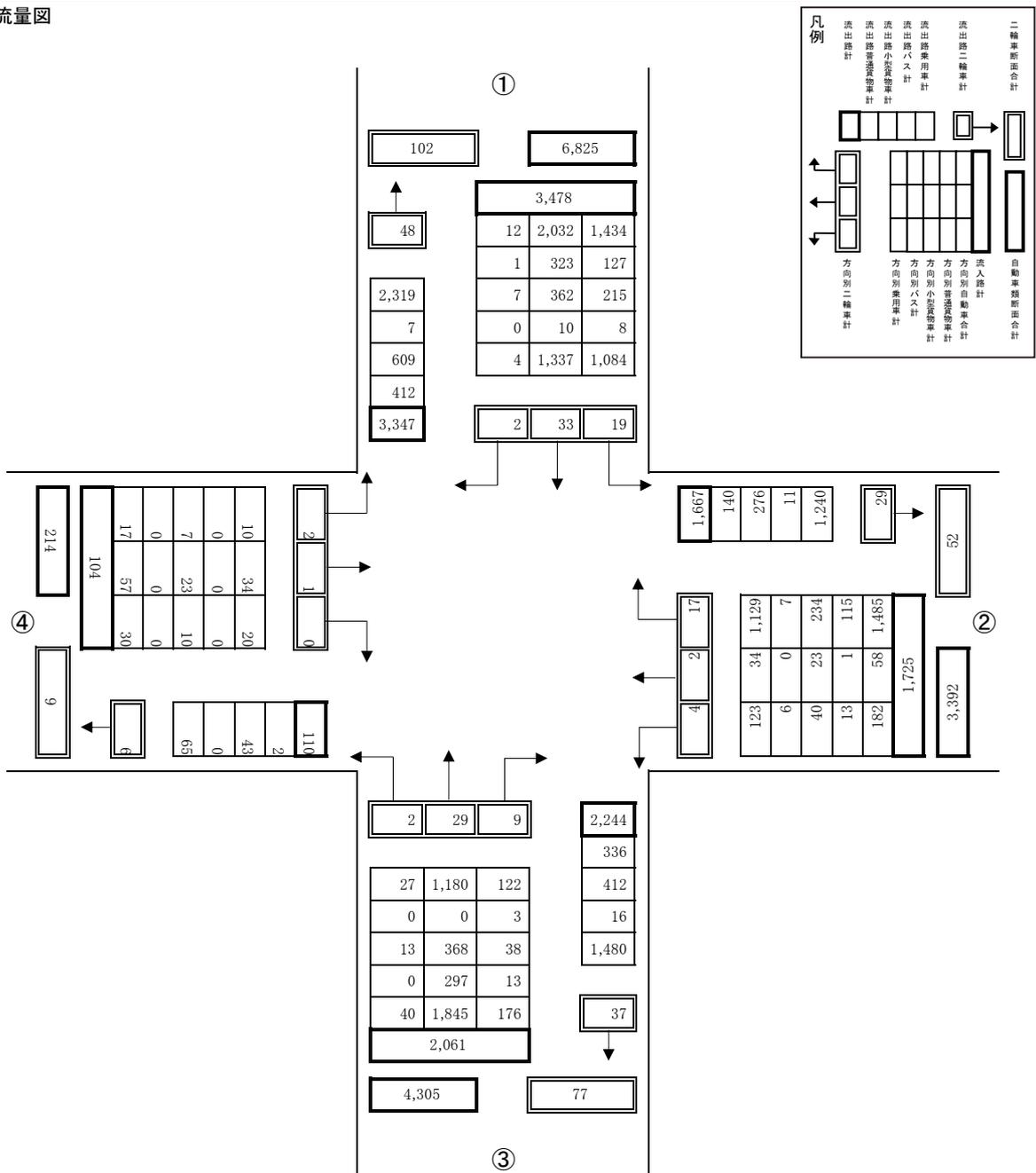
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

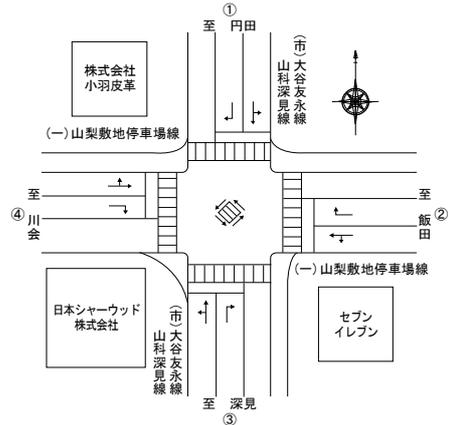


流入・流出別集計表

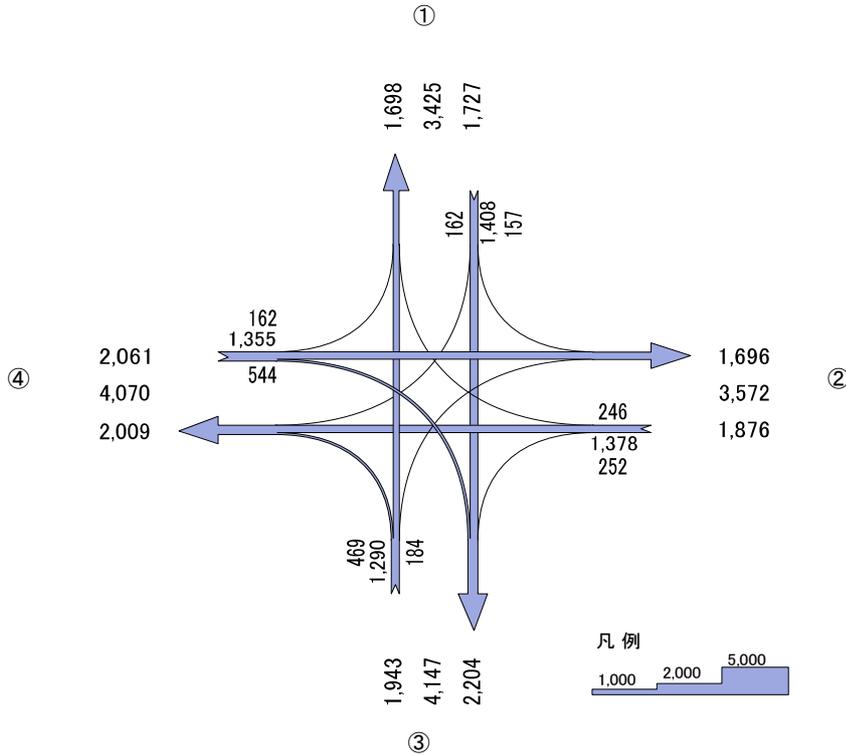
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	54	2,425	18	2,443	584	451	1,035	469	3,478	13.5%
	流出	48	2,319	7	2,326	609	412	1,021	419	3,347	12.5%
	合計	102	4,744	25	4,769	1,193	863	2,056	888	6,825	13.0%
②	流入	23	1,286	13	1,299	297	129	426	142	1,725	8.2%
	流出	29	1,240	11	1,251	276	140	416	151	1,667	9.1%
	合計	52	2,526	24	2,550	573	269	842	293	3,392	8.6%
③	流入	40	1,329	3	1,332	419	310	729	313	2,061	15.2%
	流出	37	1,480	16	1,496	412	336	748	352	2,244	15.7%
	合計	77	2,809	19	2,828	831	646	1,477	665	4,305	15.4%
④	流入	3	64	0	64	40	0	40	0	104	-
	流出	6	65	0	65	43	2	45	2	110	1.8%
	合計	9	129	0	129	83	2	85	2	214	0.9%

# 交通量調査結果

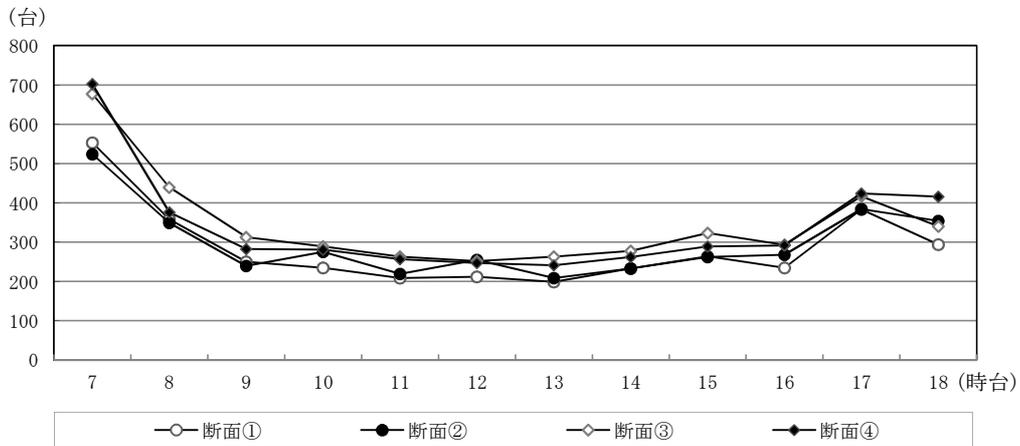
交差点名	2. 中川交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



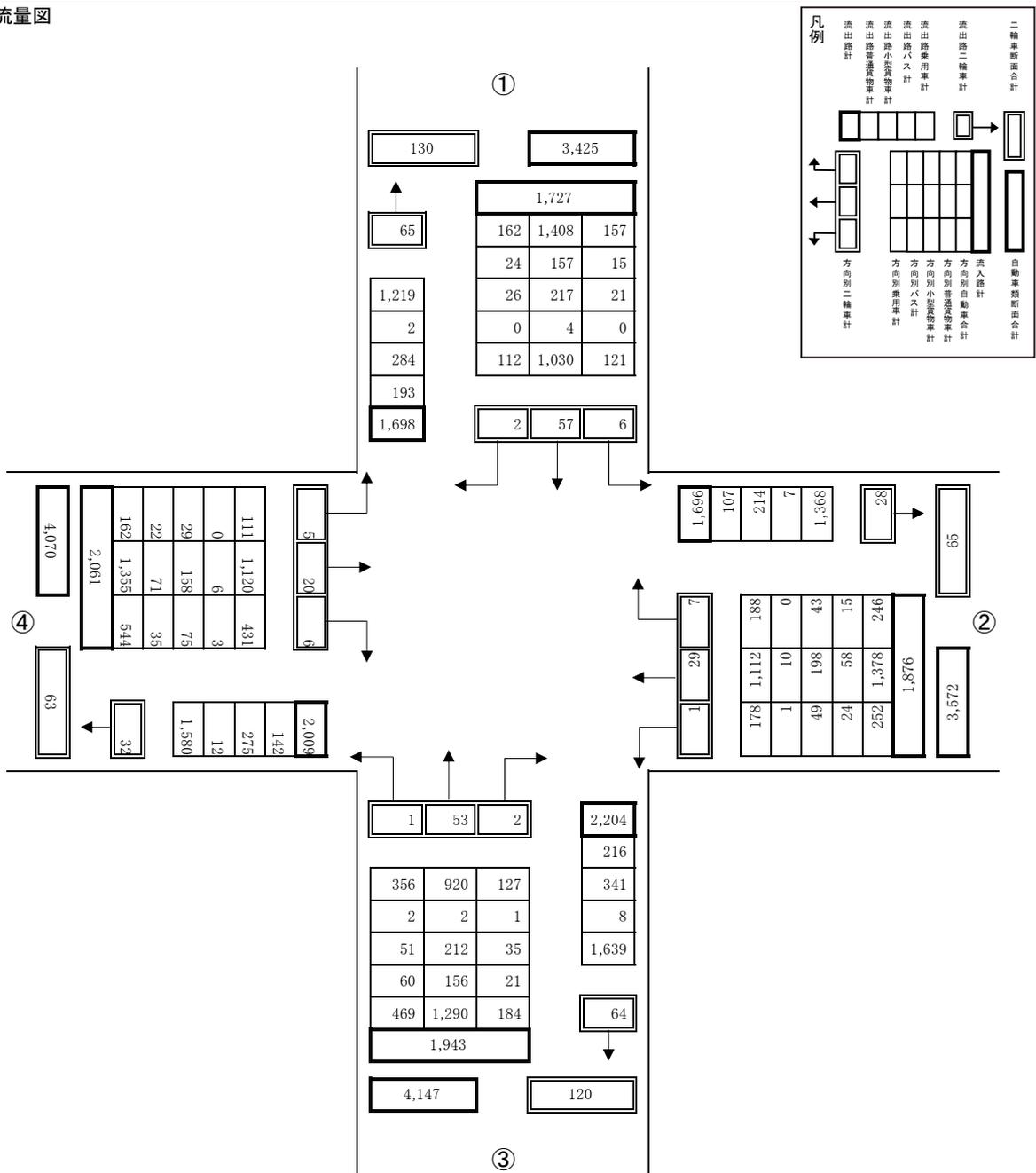
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

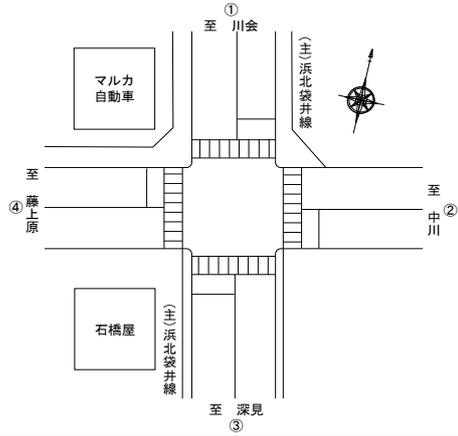


流入・流出別集計表

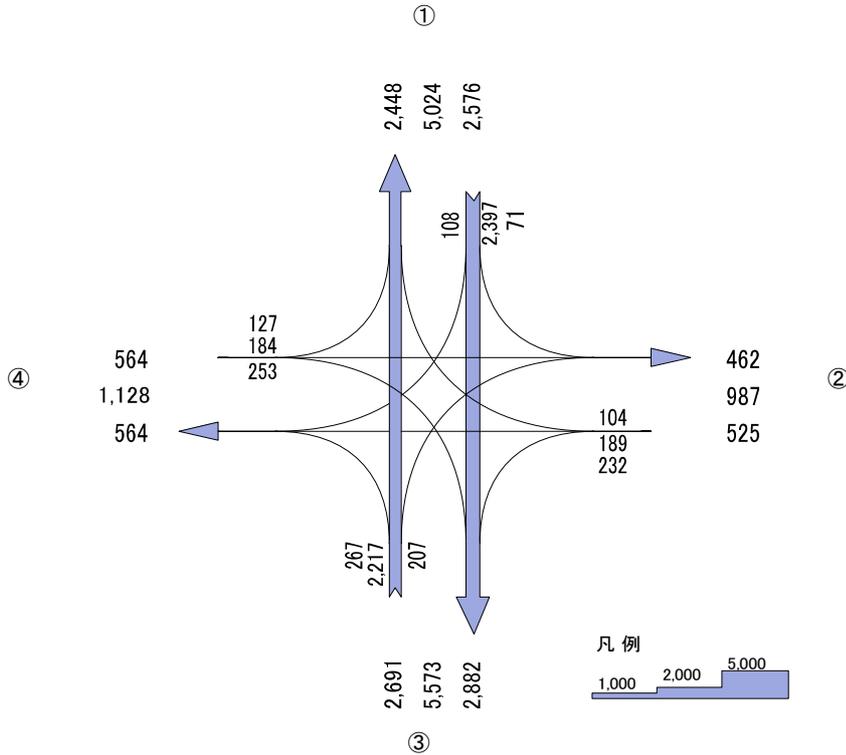
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	65	1,263	4	1,267	264	196	460	200	1,727	11.6%
	流出	65	1,219	2	1,221	284	193	477	195	1,698	11.5%
	合計	130	2,482	6	2,488	548	389	937	395	3,425	11.5%
②	流入	37	1,478	11	1,489	290	97	387	108	1,876	5.8%
	流出	28	1,368	7	1,375	214	107	321	114	1,696	6.7%
	合計	65	2,846	18	2,864	504	204	708	222	3,572	6.2%
③	流入	56	1,403	5	1,408	298	237	535	242	1,943	12.5%
	流出	64	1,639	8	1,647	341	216	557	224	2,204	10.2%
	合計	120	3,042	13	3,055	639	453	1,092	466	4,147	11.2%
④	流入	31	1,662	9	1,671	262	128	390	137	2,061	6.6%
	流出	32	1,580	12	1,592	275	142	417	154	2,009	7.7%
	合計	63	3,242	21	3,263	537	270	807	291	4,070	7.1%

# 交通量調査結果

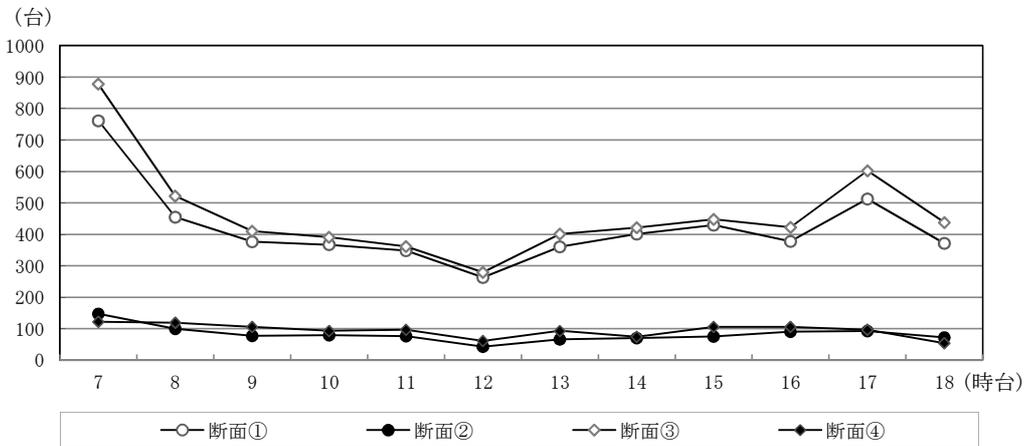
交差点名	3. 大谷交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



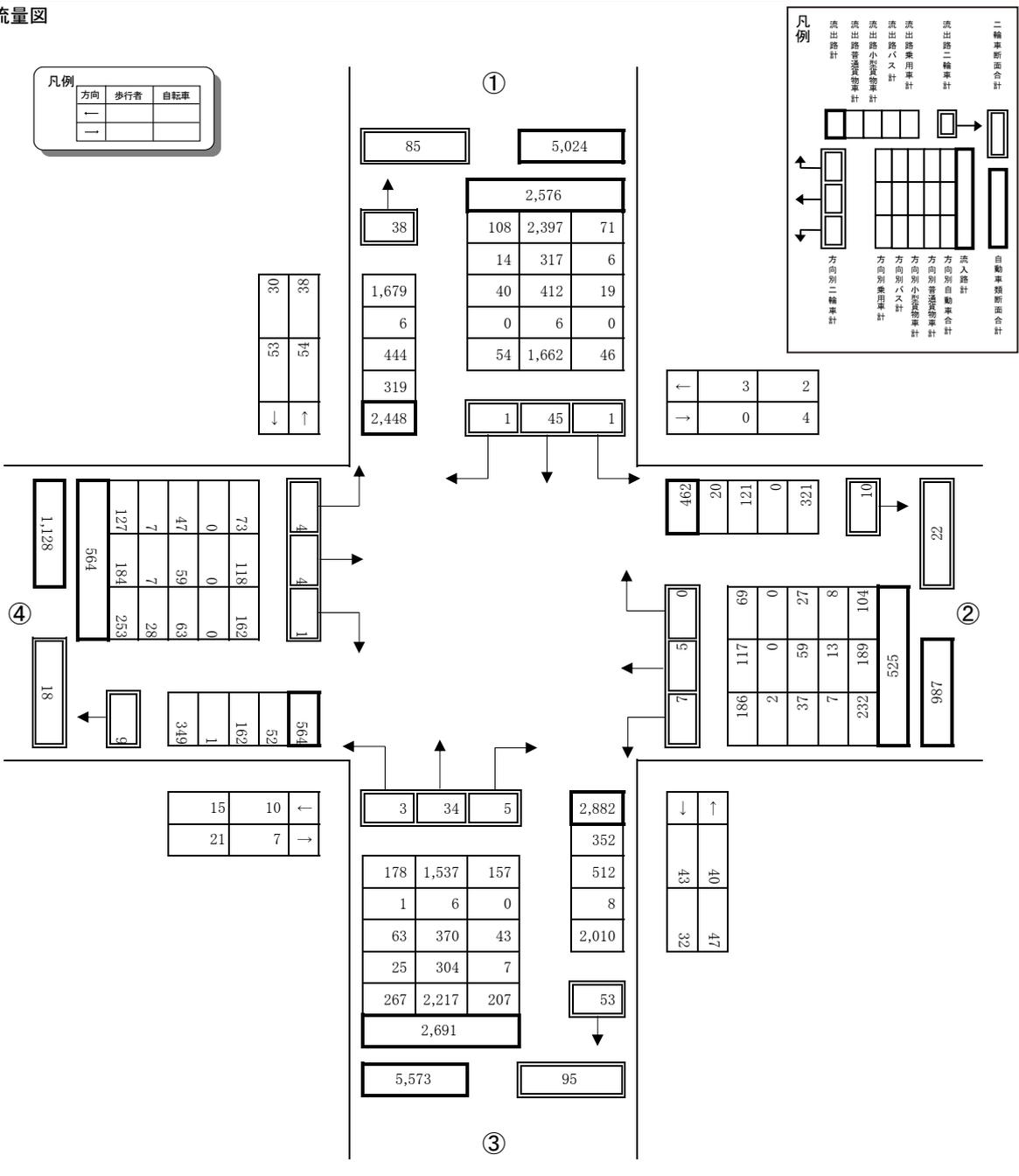
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

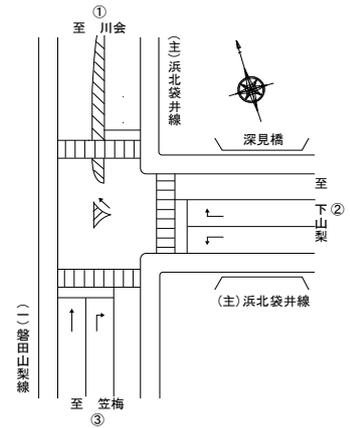


流入・流出別集計表

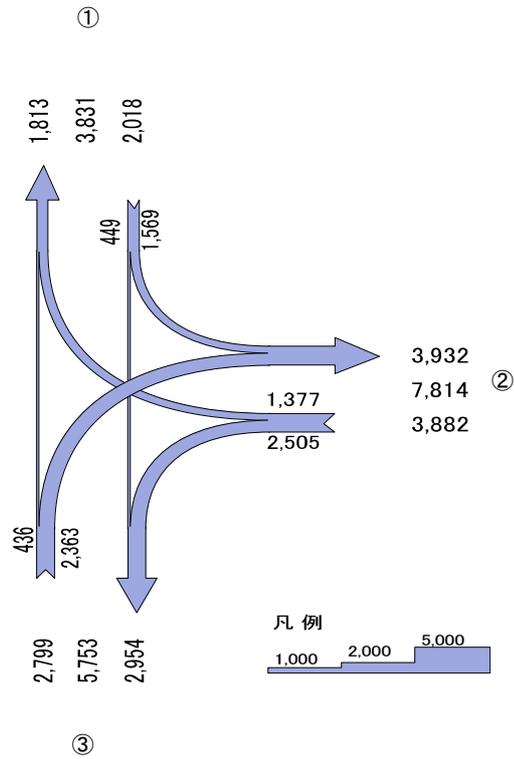
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)							大型車 類 計	自動車 類 合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			計			
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	47	1,762	6	1,768	471	337	808	343	2,576	13.3%	
	流出	38	1,679	6	1,685	444	319	763	325	2,448	13.3%	
	合計	85	3,441	12	3,453	915	656	1,571	668	5,024	13.3%	
②	流入	12	372	2	374	123	28	151	30	525	5.7%	
	流出	10	321	0	321	121	20	141	20	462	4.3%	
	合計	22	693	2	695	244	48	292	50	987	5.1%	
③	流入	42	1,872	7	1,879	476	336	812	343	2,691	12.7%	
	流出	53	2,010	8	2,018	512	352	864	360	2,882	12.5%	
	合計	95	3,882	15	3,897	988	688	1,676	703	5,573	12.6%	
④	流入	9	353	0	353	169	42	211	42	564	7.4%	
	流出	9	349	1	350	162	52	214	53	564	9.4%	
	合計	18	702	1	703	331	94	425	95	1,128	8.4%	

# 交通量調査結果

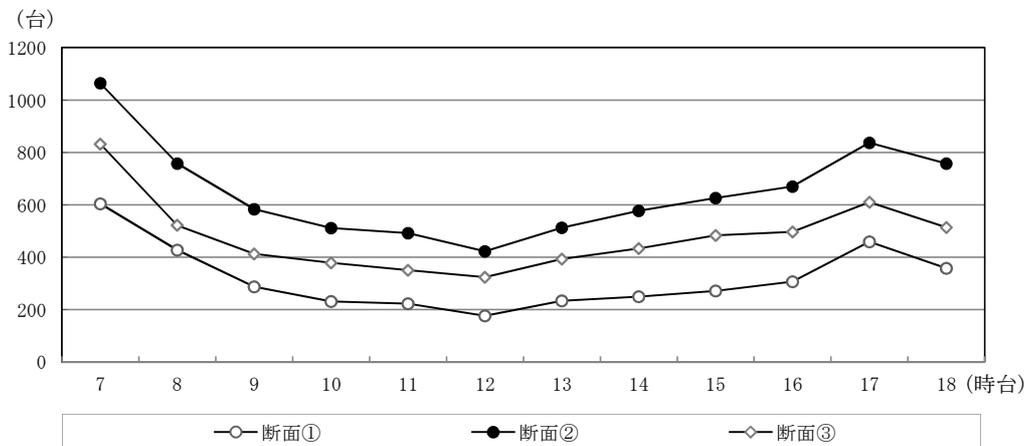
交差点名	4. 深見橋西交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



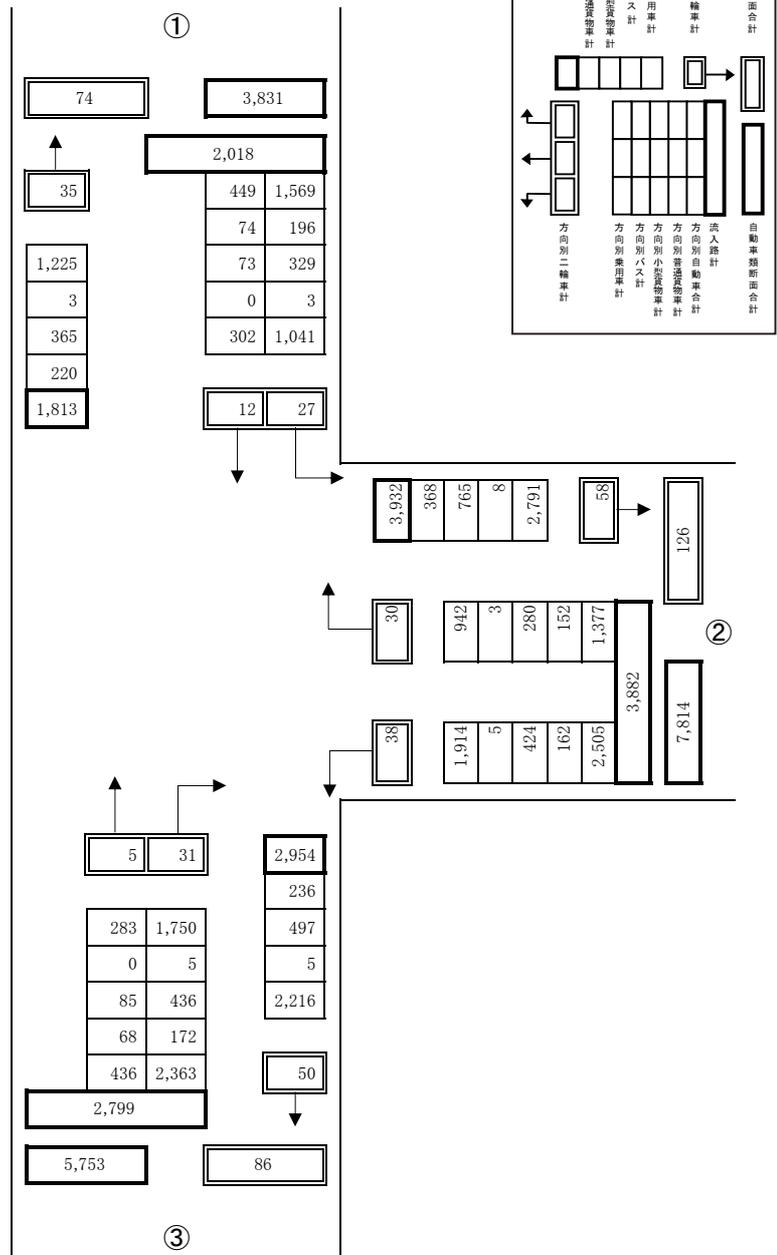
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

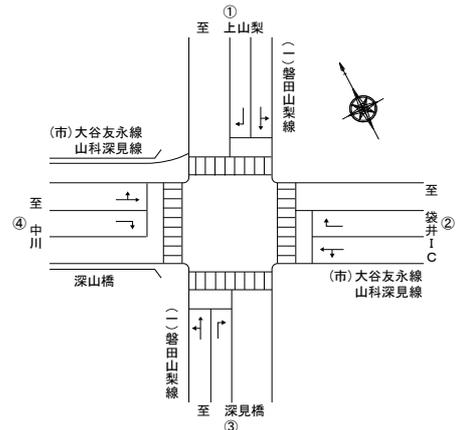


流入・流出別集計表

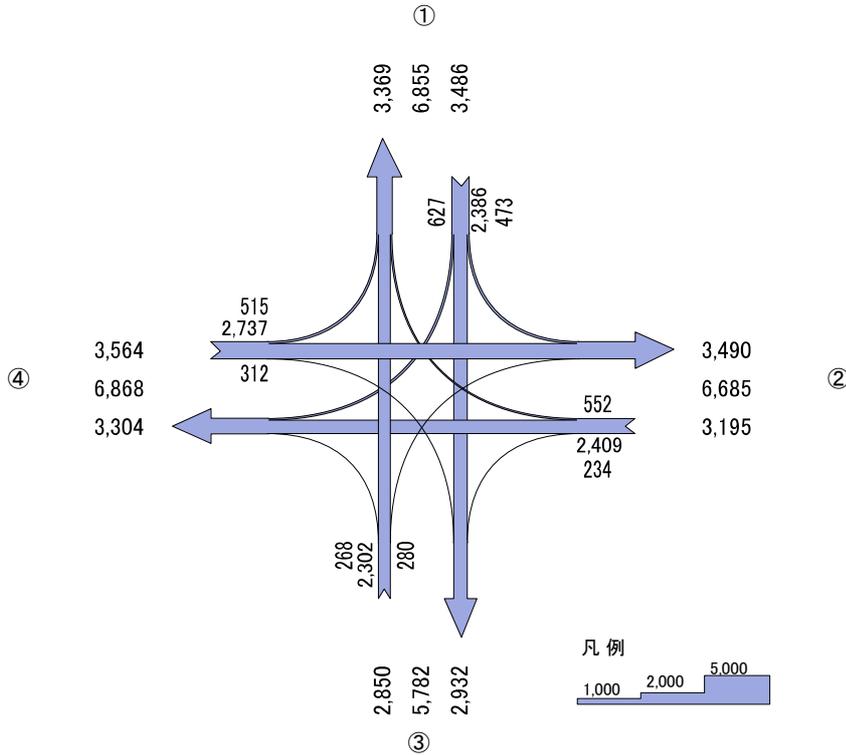
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	39	1,343	3	1,346	402	270	672	273	2,018	13.5%	
	流出	35	1,225	3	1,228	365	220	585	223	1,813	12.3%	
	合計	74	2,568	6	2,574	767	490	1,257	496	3,831	12.9%	
②	流入	68	2,856	8	2,864	704	314	1,018	322	3,882	8.3%	
	流出	58	2,791	8	2,799	765	368	1,133	376	3,932	9.6%	
	合計	126	5,647	16	5,663	1,469	682	2,151	698	7,814	8.9%	
③	流入	36	2,033	5	2,038	521	240	761	245	2,799	8.8%	
	流出	50	2,216	5	2,221	497	236	733	241	2,954	8.2%	
	合計	86	4,249	10	4,259	1,018	476	1,494	486	5,753	8.4%	

# 交通量調査結果

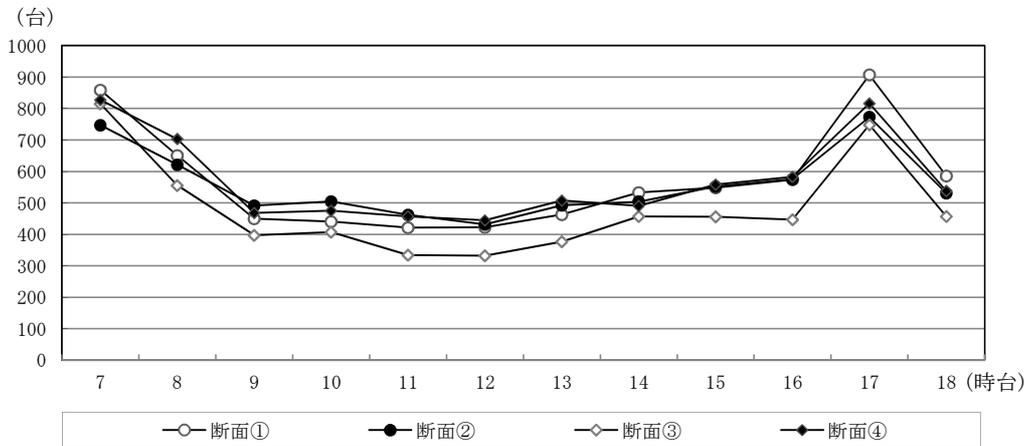
交差点名	5. 深山橋南
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



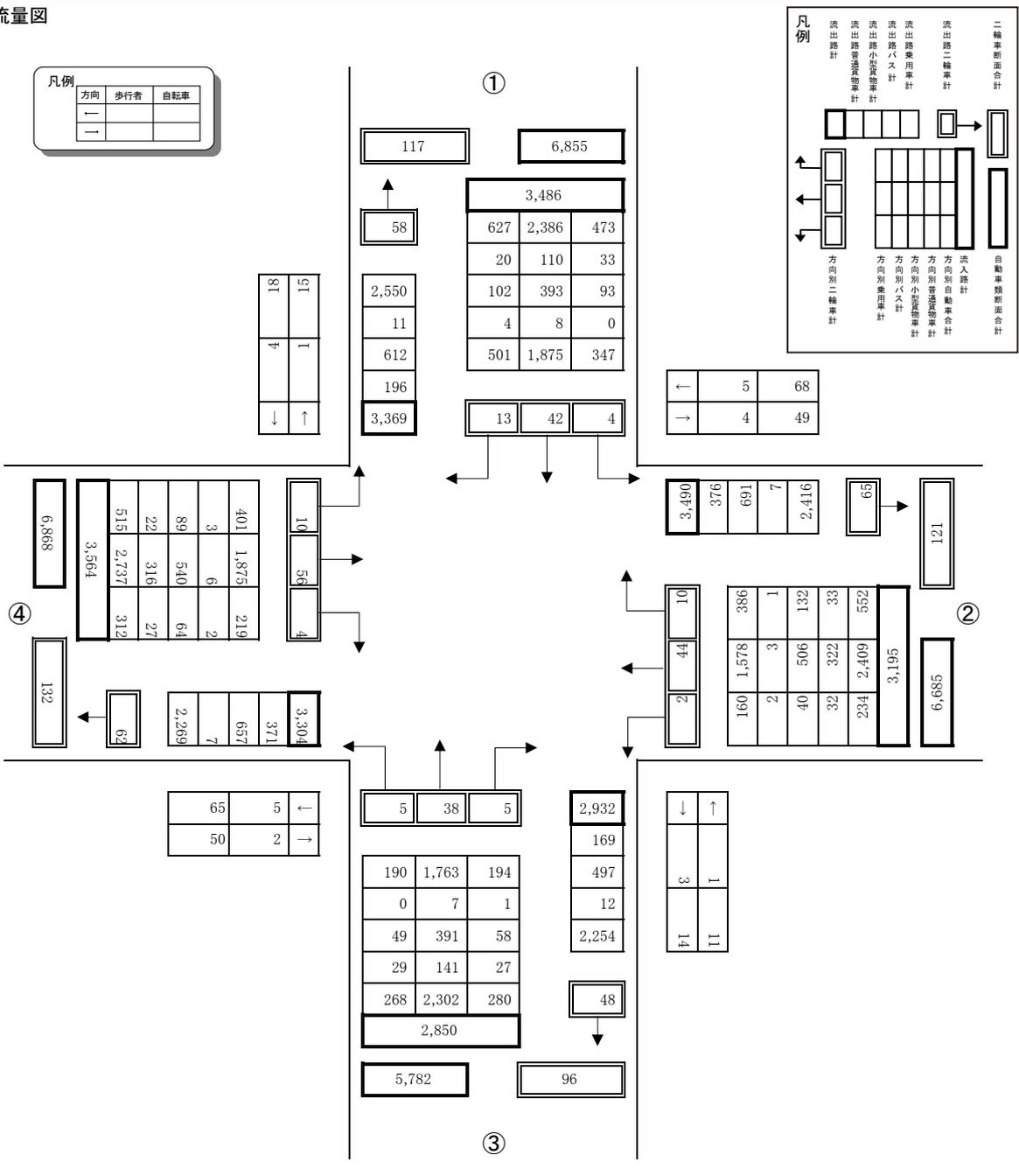
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

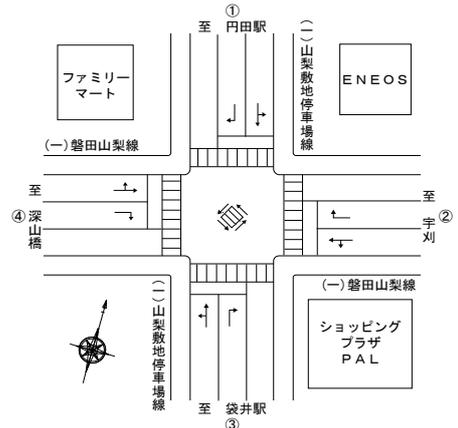


流入・流出別集計表

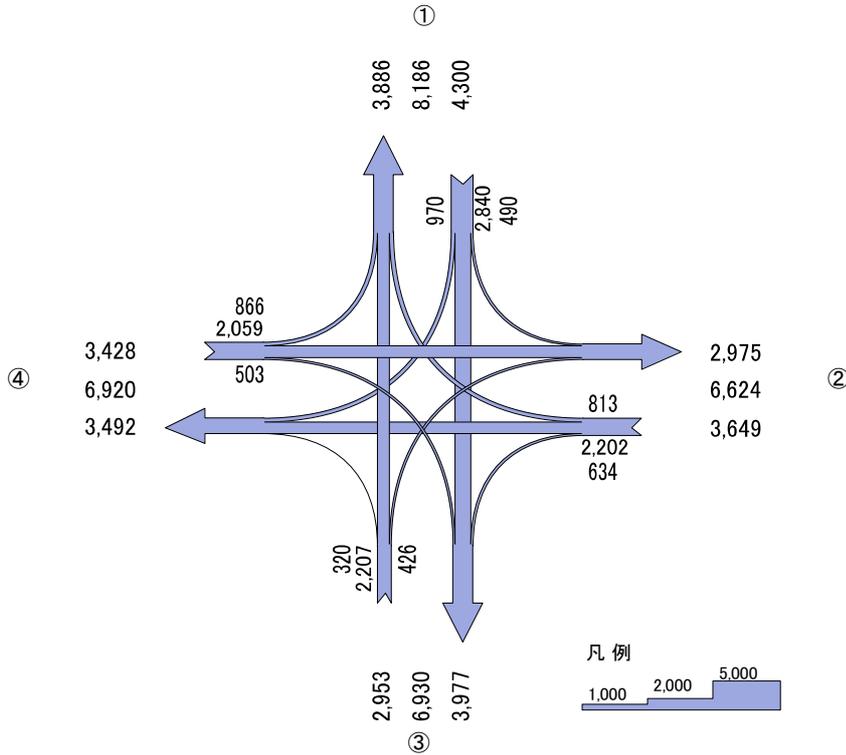
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			計	計	計			
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計						
①	流入	59	2,723	12	2,735	588	163	751	175	3,486	5.0%			
	流出	58	2,550	11	2,561	612	196	808	207	3,369	6.1%			
	合計	117	5,273	23	5,296	1,200	359	1,559	382	6,855	5.6%			
②	流入	56	2,124	6	2,130	678	387	1,065	393	3,195	12.3%			
	流出	65	2,416	7	2,423	691	376	1,067	383	3,490	11.0%			
	合計	121	4,540	13	4,553	1,369	763	2,132	776	6,685	11.6%			
③	流入	48	2,147	8	2,155	498	197	695	205	2,850	7.2%			
	流出	48	2,254	12	2,266	497	169	666	181	2,932	6.2%			
	合計	96	4,401	20	4,421	995	366	1,361	386	5,782	6.7%			
④	流入	70	2,495	11	2,506	693	365	1,058	376	3,564	10.5%			
	流出	62	2,269	7	2,276	657	371	1,028	378	3,304	11.4%			
	合計	132	4,764	18	4,782	1,350	736	2,086	754	6,868	11.0%			

# 交通量調査結果

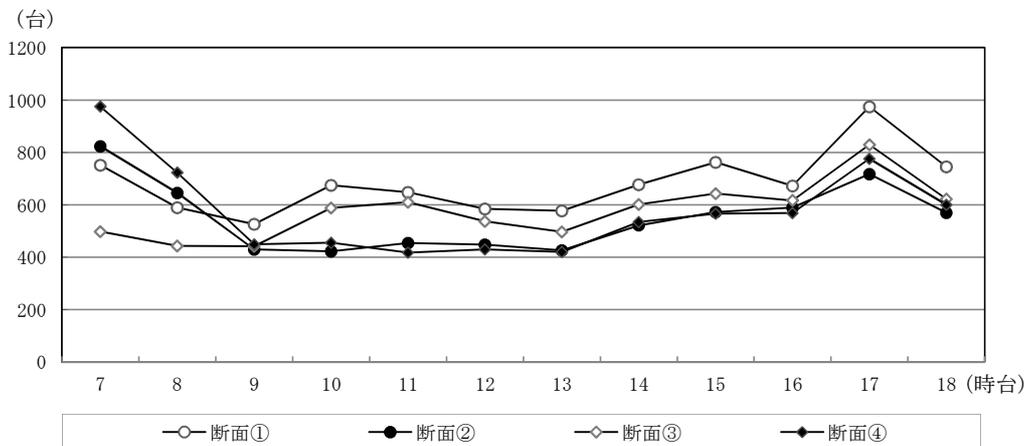
交差点名	6. 月見の里東交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



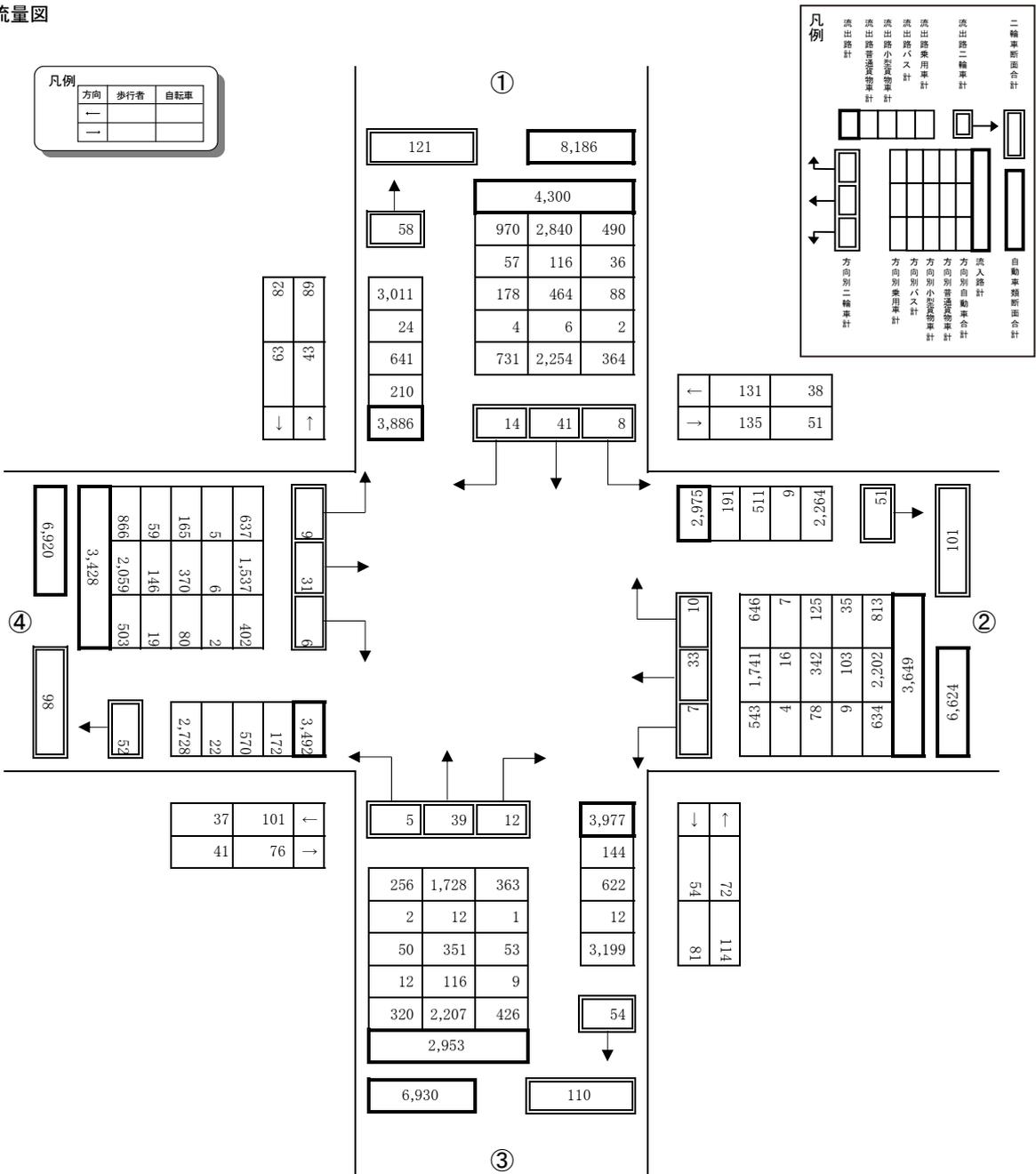
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

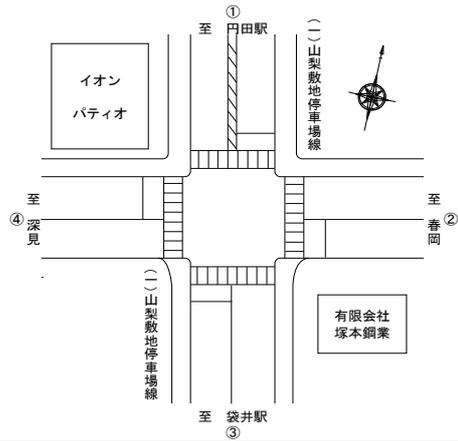


流入・流出別集計表

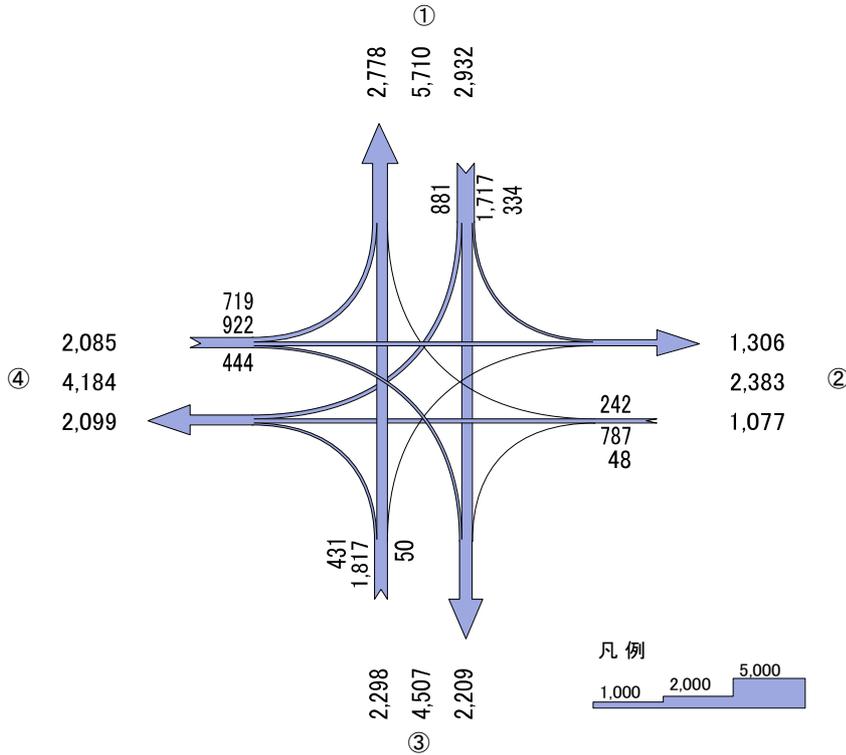
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)	
			乗用車類			貨物車類			計	大型車 類計	自動車 類合計				大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計							
①	流入	63	3,349	12	3,361	730	209	939	221	4,300	5.1%				
	流出	58	3,011	24	3,035	641	210	851	234	3,886	6.0%				
	合計	121	6,360	36	6,396	1,371	419	1,790	455	8,186	5.6%				
②	流入	50	2,930	27	2,957	545	147	692	174	3,649	4.8%				
	流出	51	2,264	9	2,273	511	191	702	200	2,975	6.7%				
	合計	101	5,194	36	5,230	1,056	338	1,394	374	6,624	5.6%				
③	流入	56	2,347	15	2,362	454	137	591	152	2,953	5.1%				
	流出	54	3,199	12	3,211	622	144	766	156	3,977	3.9%				
	合計	110	5,546	27	5,573	1,076	281	1,357	308	6,930	4.4%				
④	流入	46	2,576	13	2,589	615	224	839	237	3,428	6.9%				
	流出	52	2,728	22	2,750	570	172	742	194	3,492	5.6%				
	合計	98	5,304	35	5,339	1,185	396	1,581	431	6,920	6.2%				

# 交通量調査結果

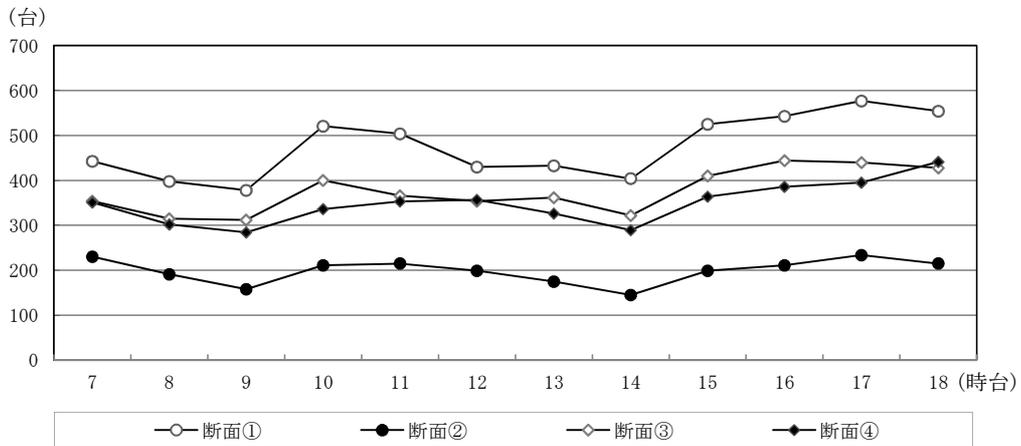
交差点名	7. 上山梨南交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



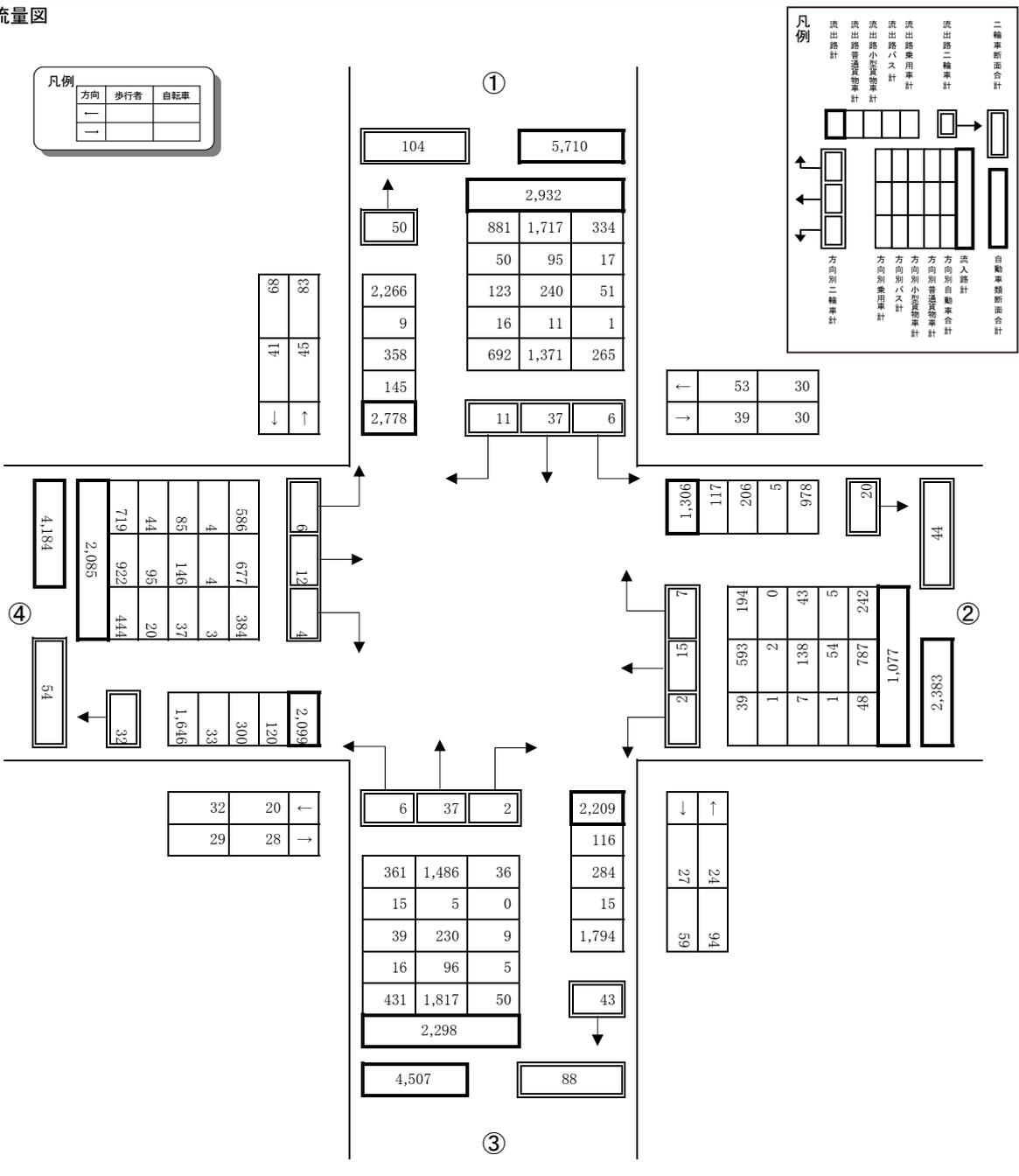
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

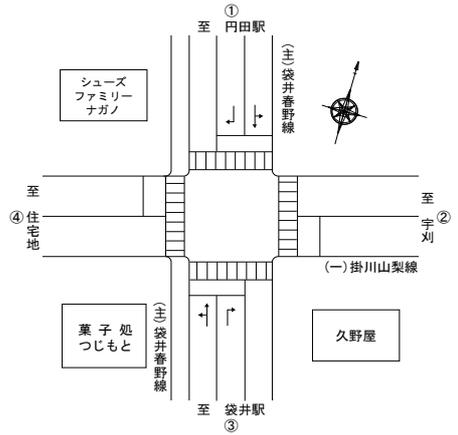


流入・流出別集計表

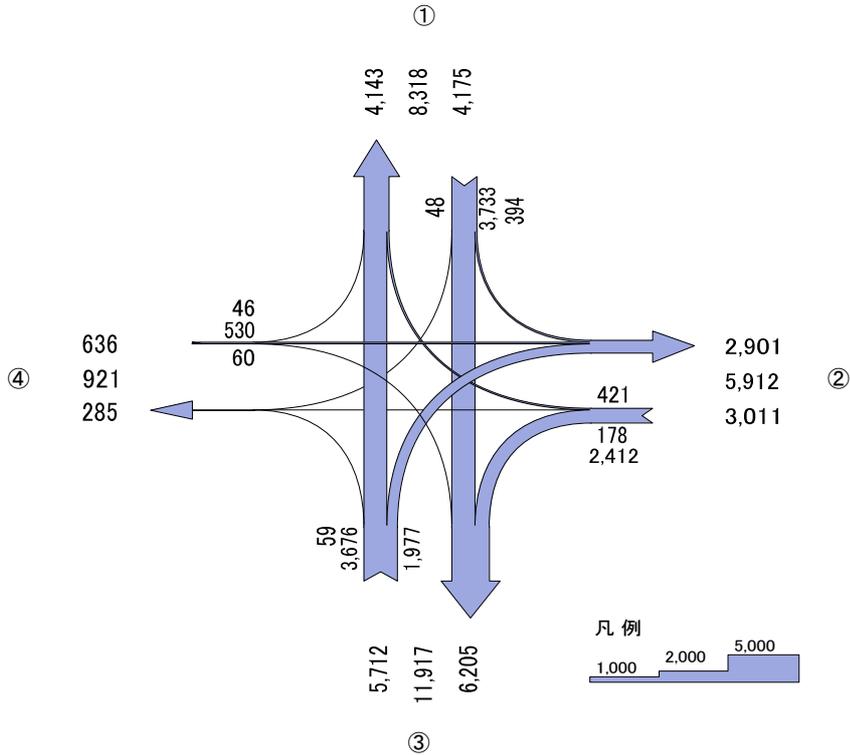
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バ ス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	54	2,328	28	2,356	414	162	576	190	2,932	6.5%
	流出	50	2,266	9	2,275	358	145	503	154	2,778	5.5%
	合計	104	4,594	37	4,631	772	307	1,079	344	5,710	6.0%
②	流入	24	826	3	829	188	60	248	63	1,077	5.8%
	流出	20	978	5	983	206	117	323	122	1,306	9.3%
	合計	44	1,804	8	1,812	394	177	571	185	2,383	7.8%
③	流入	45	1,883	20	1,903	278	117	395	137	2,298	6.0%
	流出	43	1,794	15	1,809	284	116	400	131	2,209	5.9%
	合計	88	3,677	35	3,712	562	233	795	268	4,507	5.9%
④	流入	22	1,647	11	1,658	268	159	427	170	2,085	8.2%
	流出	32	1,646	33	1,679	300	120	420	153	2,099	7.3%
	合計	54	3,293	44	3,337	568	279	847	323	4,184	7.7%

# 交通量調査結果

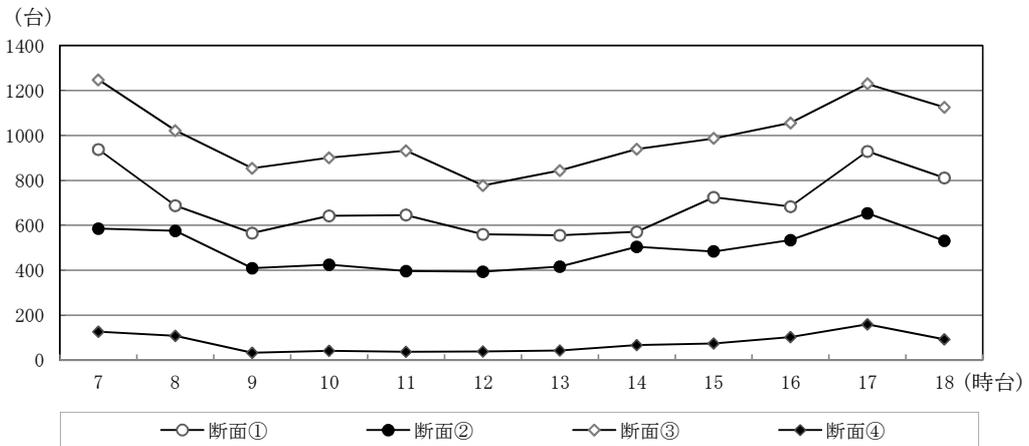
交差点名	8. 上山梨交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



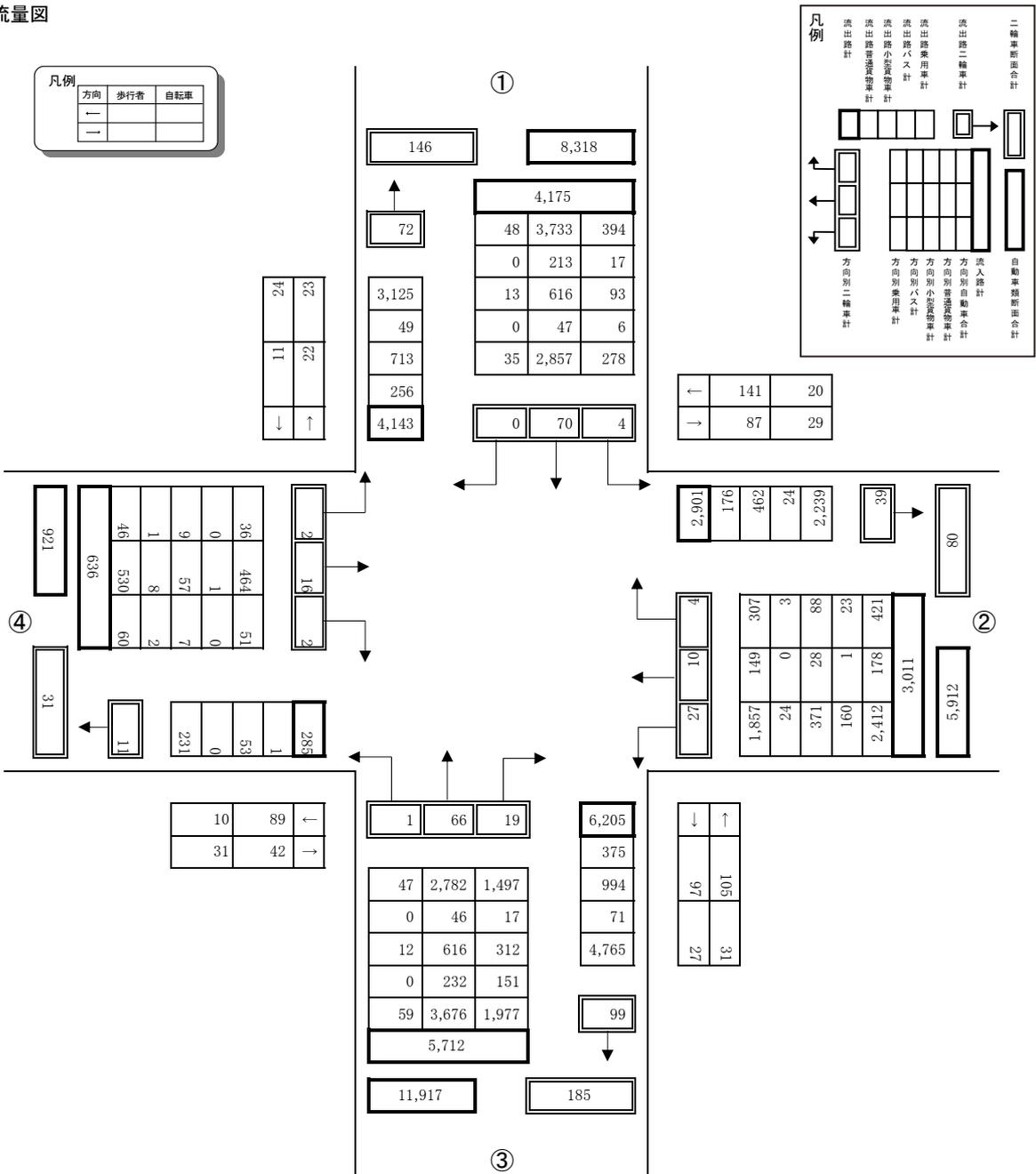
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

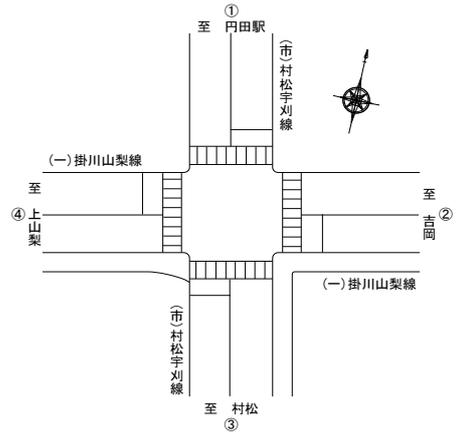


流入・流出別集計表

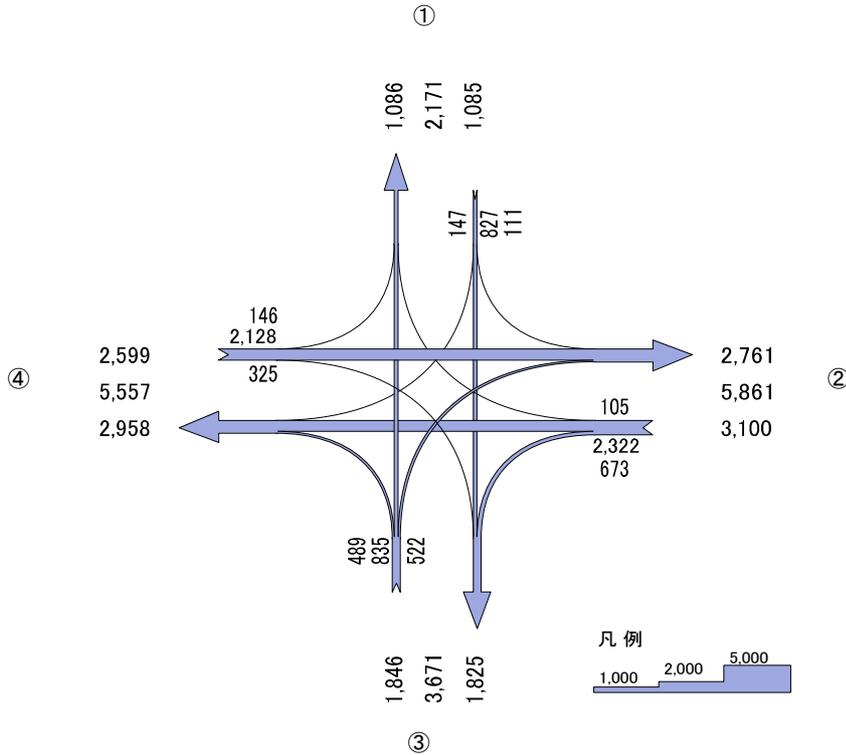
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)	
			乗用車類			貨物車類			計	大型車 類計	自動車 類合計				大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計							
①	流入	74	3,170	53	3,223	722	230	952	283	4,175	6.8%				
	流出	72	3,125	49	3,174	713	256	969	305	4,143	7.4%				
	合計	146	6,295	102	6,397	1,435	486	1,921	588	8,318	7.1%				
②	流入	41	2,313	27	2,340	487	184	671	211	3,011	7.0%				
	流出	39	2,239	24	2,263	462	176	638	200	2,901	6.9%				
	合計	80	4,552	51	4,603	949	360	1,309	411	5,912	7.0%				
③	流入	86	4,326	63	4,389	940	383	1,323	446	5,712	7.8%				
	流出	99	4,765	71	4,836	994	375	1,369	446	6,205	7.2%				
	合計	185	9,091	134	9,225	1,934	758	2,692	892	11,917	7.5%				
④	流入	20	551	1	552	73	11	84	12	636	1.9%				
	流出	11	231	0	231	53	1	54	1	285	0.4%				
	合計	31	782	1	783	126	12	138	13	921	1.4%				

# 交通量調査結果

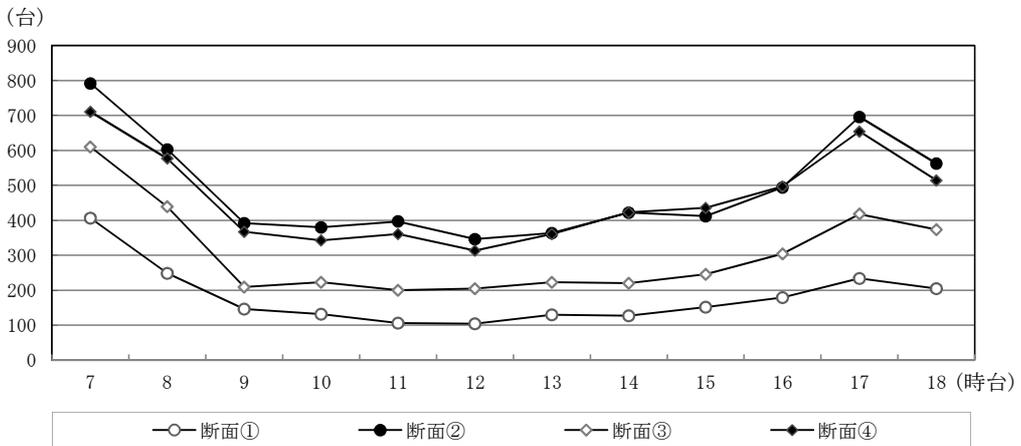
交差点名	9. 宇刈三沢交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



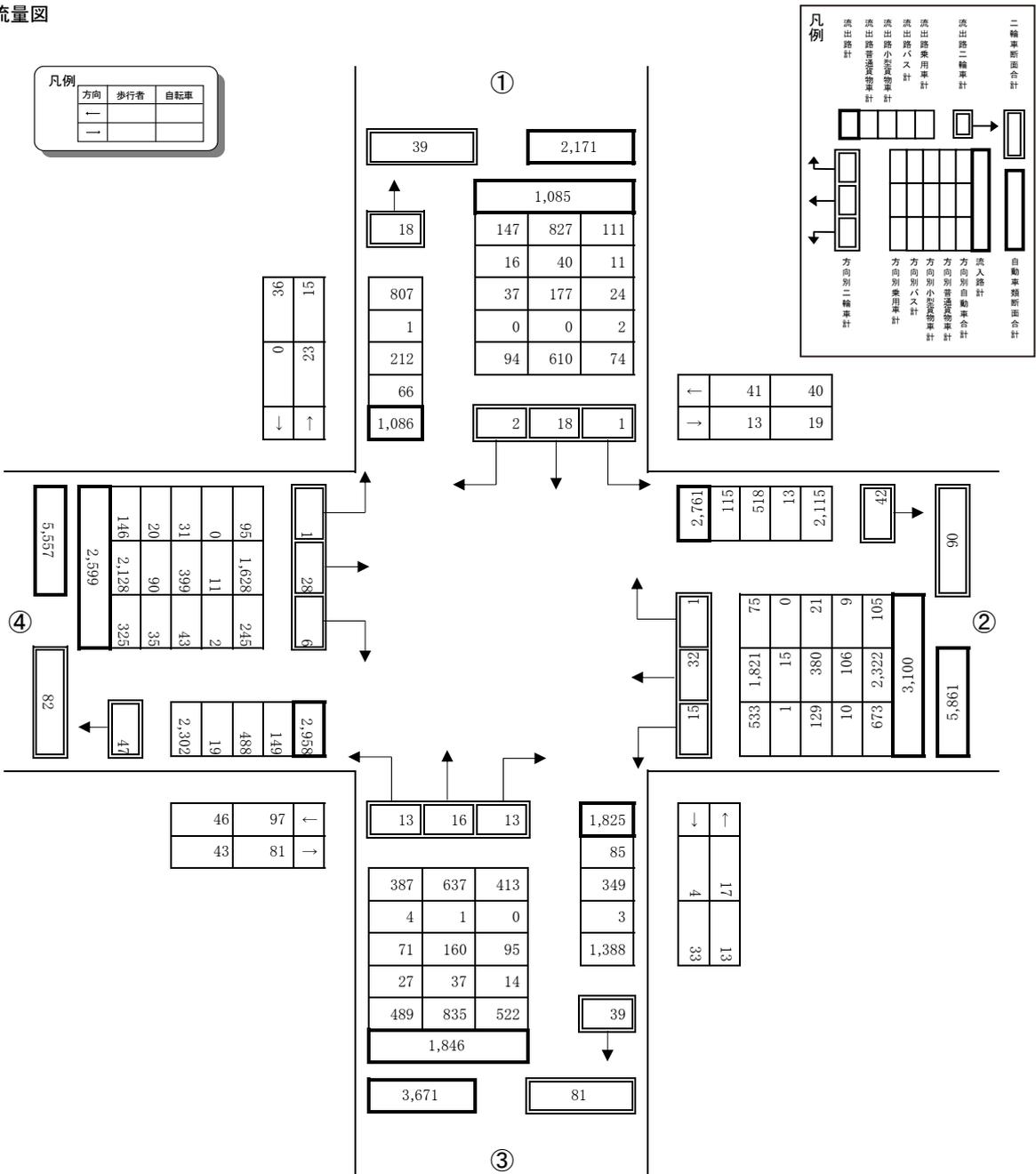
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

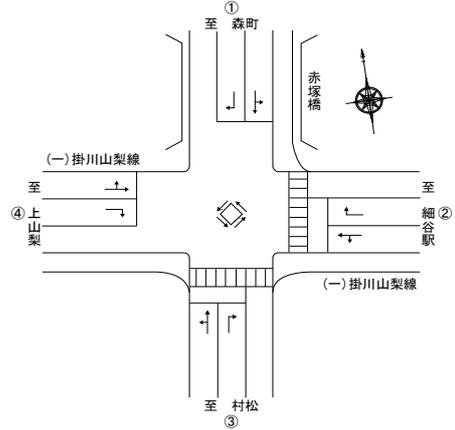


流入・流出別集計表

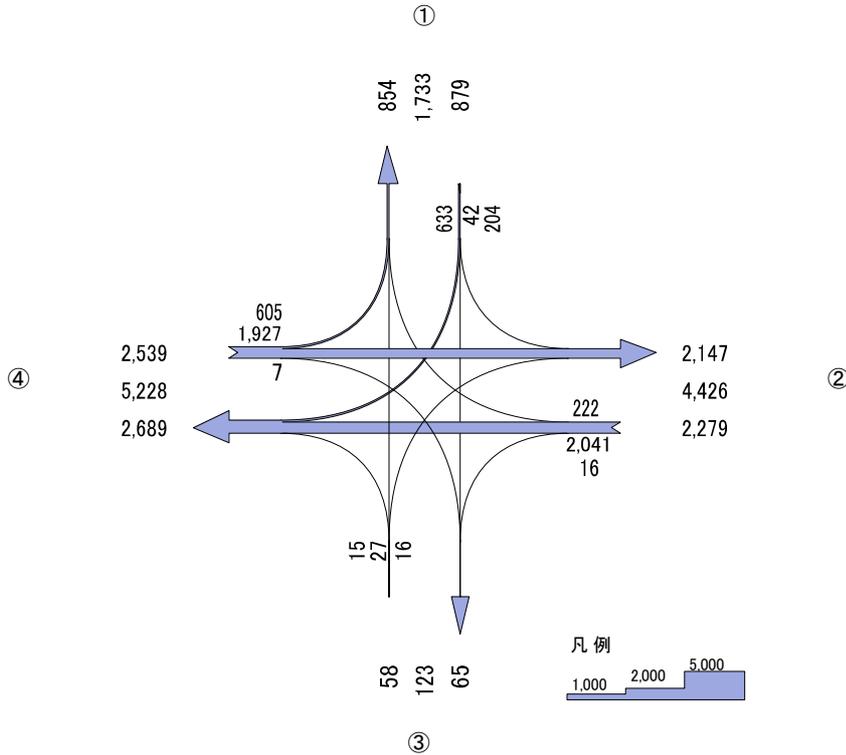
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	21	778	2	780	238	67	305	69	1,085	6.4%
	流出	18	807	1	808	212	66	278	67	1,086	6.2%
	合計	39	1,585	3	1,588	450	133	583	136	2,171	6.3%
②	流入	48	2,429	16	2,445	530	125	655	141	3,100	4.5%
	流出	42	2,115	13	2,128	518	115	633	128	2,761	4.6%
	合計	90	4,544	29	4,573	1,048	240	1,288	269	5,861	4.6%
③	流入	42	1,437	5	1,442	326	78	404	83	1,846	4.5%
	流出	39	1,388	3	1,391	349	85	434	88	1,825	4.8%
	合計	81	2,825	8	2,833	675	163	838	171	3,671	4.7%
④	流入	35	1,968	13	1,981	473	145	618	158	2,599	6.1%
	流出	47	2,302	19	2,321	488	149	637	168	2,958	5.7%
	合計	82	4,270	32	4,302	961	294	1,255	326	5,557	5.9%

# 交通量調査結果

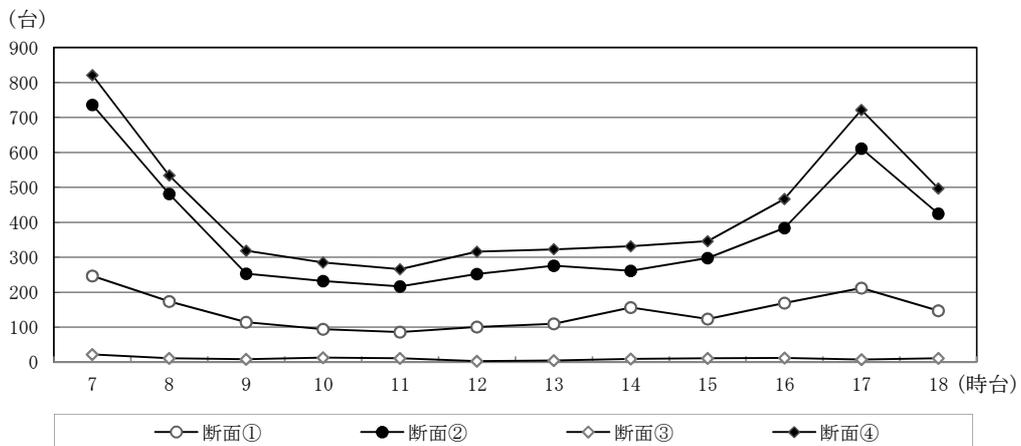
交差点名	10. 赤塚橋南
調査日	平成27年11月11日（水）
調査時間	7：00～19：00
天候	曇



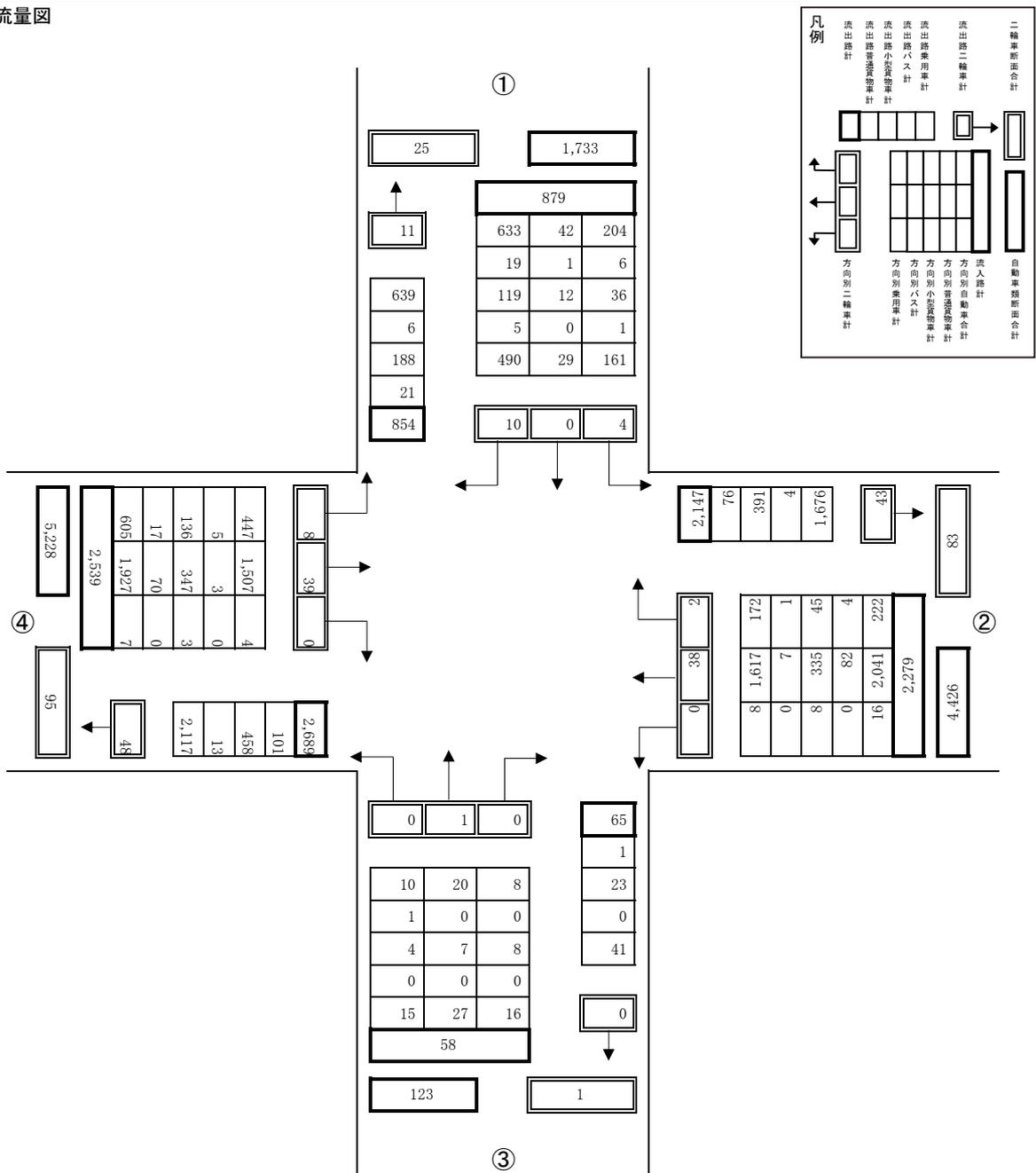
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

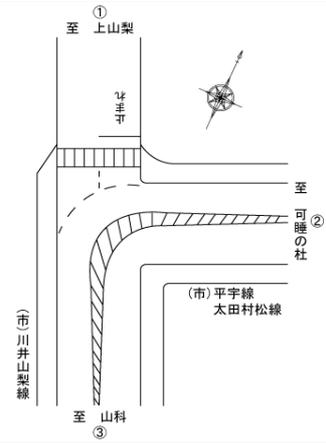


流入・流出別集計表

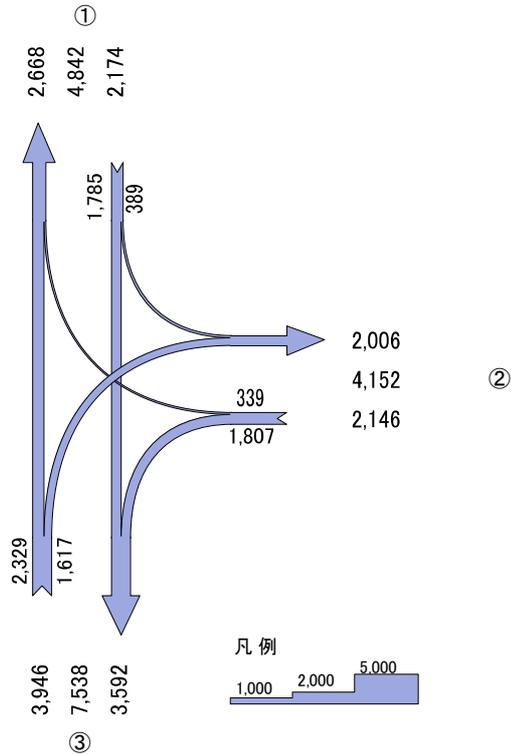
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	14	680	6	686	167	26	193	32	879	3.6%
	流出	11	639	6	645	188	21	209	27	854	3.2%
	合計	25	1,319	12	1,331	355	47	402	59	1,733	3.4%
②	流入	40	1,797	8	1,805	388	86	474	94	2,279	4.1%
	流出	43	1,676	4	1,680	391	76	467	80	2,147	3.7%
	合計	83	3,473	12	3,485	779	162	941	174	4,426	3.9%
③	流入	1	38	1	39	19	0	19	1	58	1.7%
	流出	0	41	0	41	23	1	24	1	65	1.5%
	合計	1	79	1	80	42	1	43	2	123	1.6%
④	流入	47	1,958	8	1,966	486	87	573	95	2,539	3.7%
	流出	48	2,117	13	2,130	458	101	559	114	2,689	4.2%
	合計	95	4,075	21	4,096	944	188	1,132	209	5,228	4.0%

# 交通量調査結果

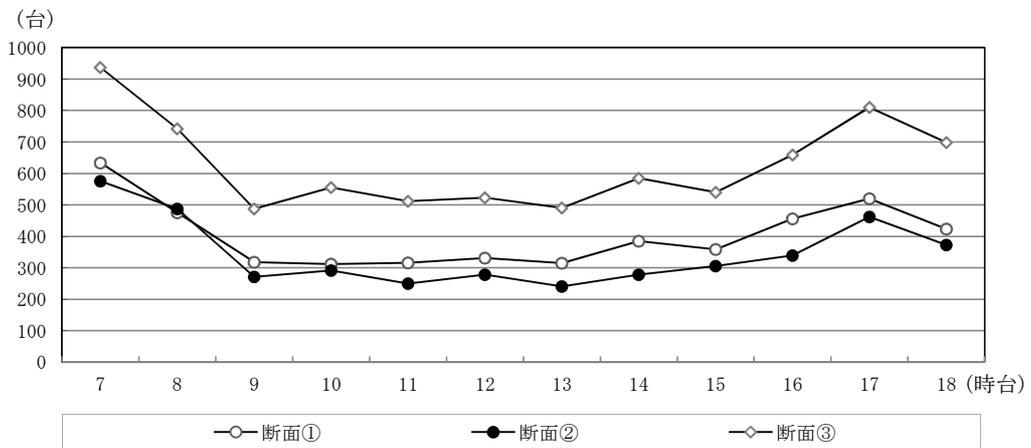
交差点名	11. 下山梨
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



交通流帯図



流入路別時間変動図

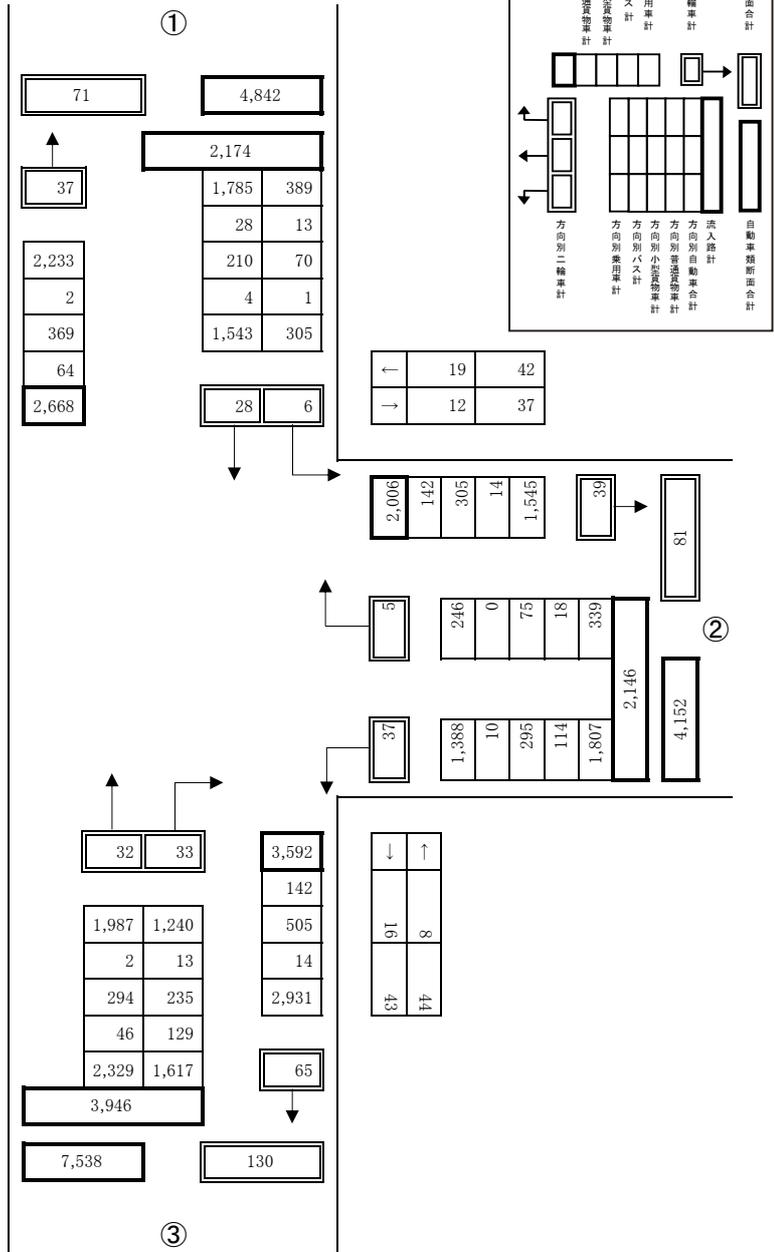


交通流量図

凡例

方向	歩行者	自転車
←		
→		

	13	5
5		0
↓		↑

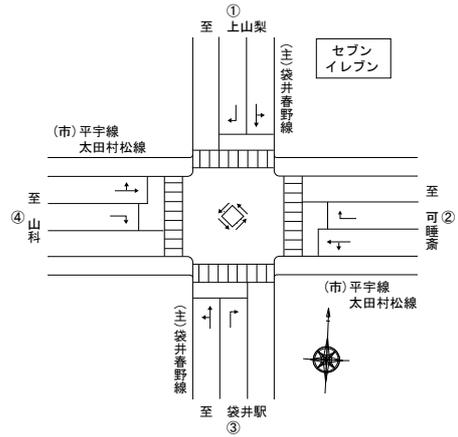


流入・流出別集計表

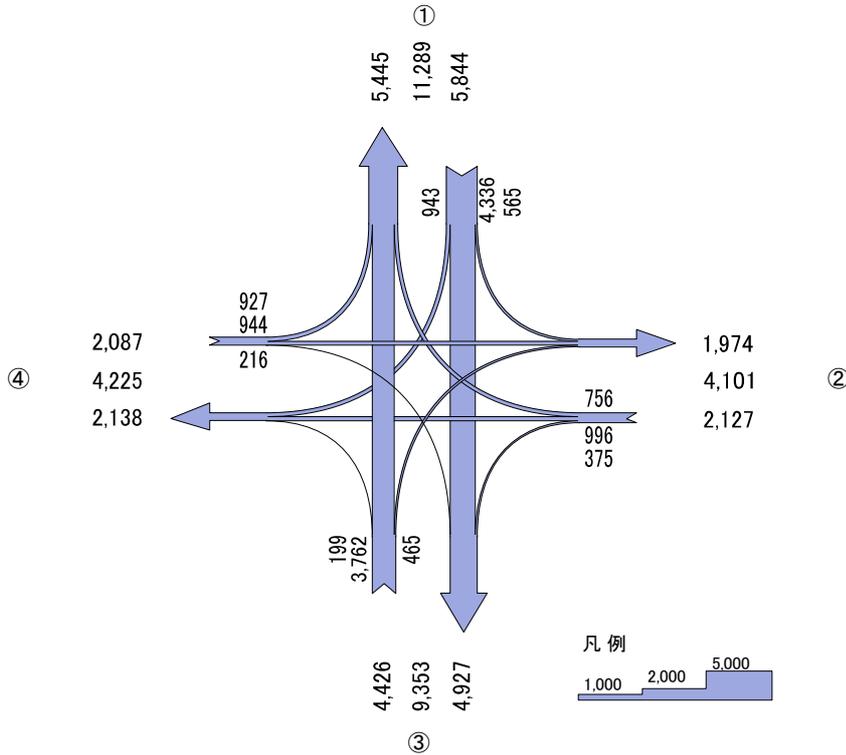
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			計	計	計			
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計						
①	流入	34	1,848	5	1,853	280	41	321	46	2,174	2.1%			
	流出	37	2,233	2	2,235	369	64	433	66	2,668	2.5%			
	合計	71	4,081	7	4,088	649	105	754	112	4,842	2.3%			
②	流入	42	1,634	10	1,644	370	132	502	142	2,146	6.6%			
	流出	39	1,545	14	1,559	305	142	447	156	2,006	7.8%			
	合計	81	3,179	24	3,203	675	274	949	298	4,152	7.2%			
③	流入	65	3,227	15	3,242	529	175	704	190	3,946	4.8%			
	流出	65	2,931	14	2,945	505	142	647	156	3,592	4.3%			
	合計	130	6,158	29	6,187	1,034	317	1,351	346	7,538	4.6%			

# 交通量調査結果

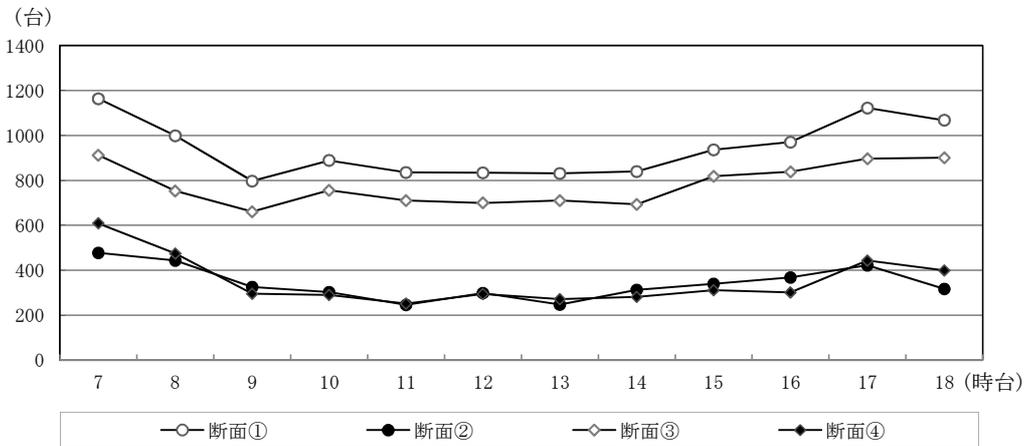
交差点名	12. 平宇交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



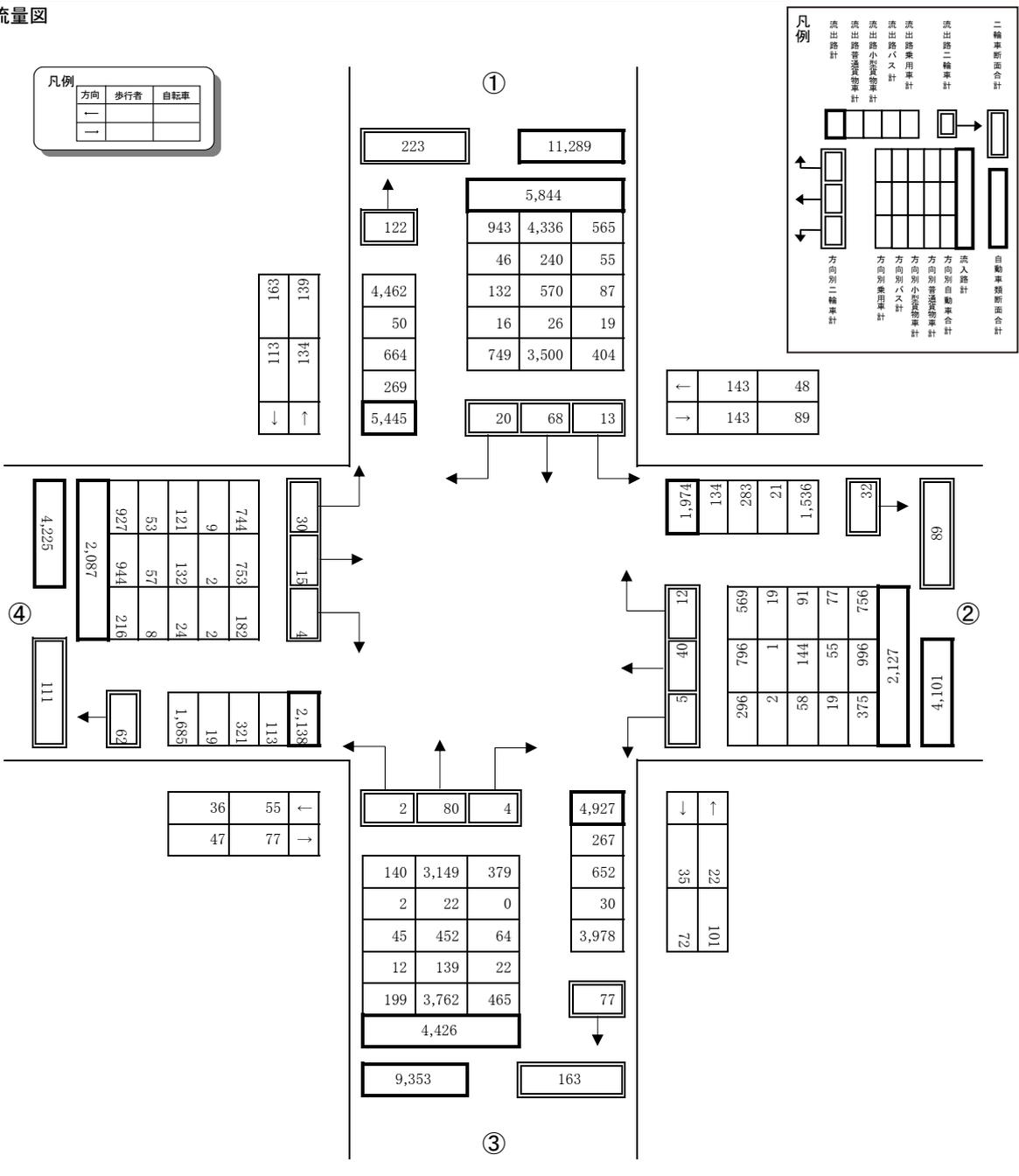
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

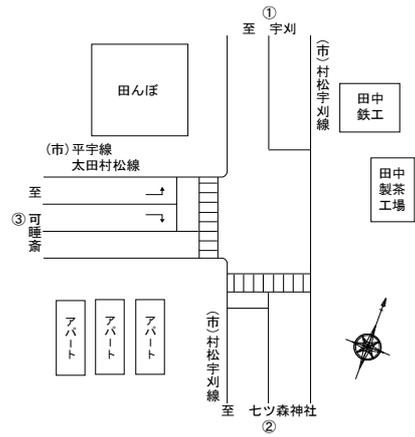


流入・流出別集計表

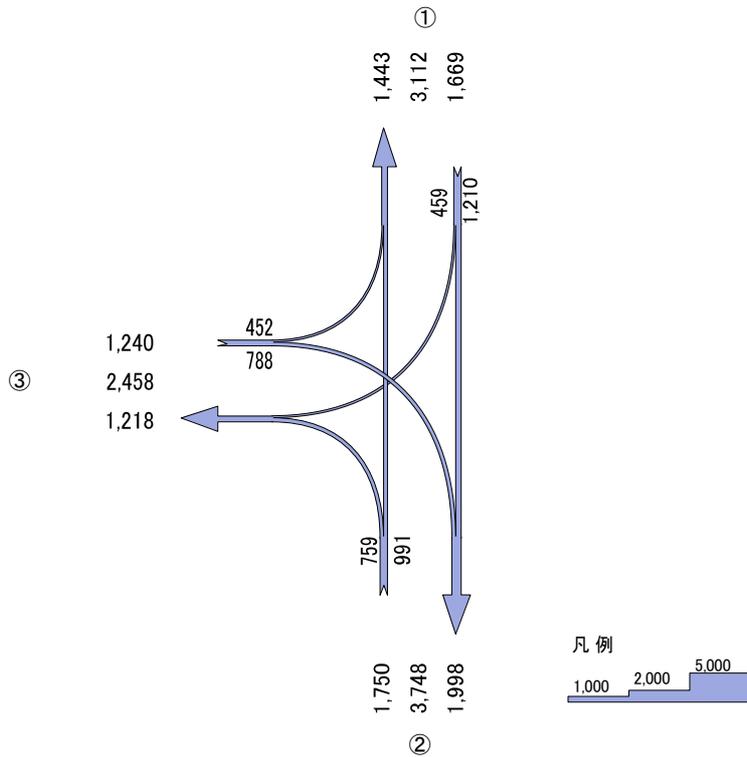
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			計	計	計			
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計						
①	流入	101	4,653	61	4,714	789	341	1,130	402	5,844	6.9%			
	流出	122	4,462	50	4,512	664	269	933	319	5,445	5.9%			
	合計	223	9,115	111	9,226	1,453	610	2,063	721	11,289	6.4%			
②	流入	57	1,661	22	1,683	293	151	444	173	2,127	8.1%			
	流出	32	1,536	21	1,557	283	134	417	155	1,974	7.9%			
	合計	89	3,197	43	3,240	576	285	861	328	4,101	8.0%			
③	流入	86	3,668	24	3,692	561	173	734	197	4,426	4.5%			
	流出	77	3,978	30	4,008	652	267	919	297	4,927	6.0%			
	合計	163	7,646	54	7,700	1,213	440	1,653	494	9,353	5.3%			
④	流入	49	1,679	13	1,692	277	118	395	131	2,087	6.3%			
	流出	62	1,685	19	1,704	321	113	434	132	2,138	6.2%			
	合計	111	3,364	32	3,396	598	231	829	263	4,225	6.2%			

# 交通量調査結果

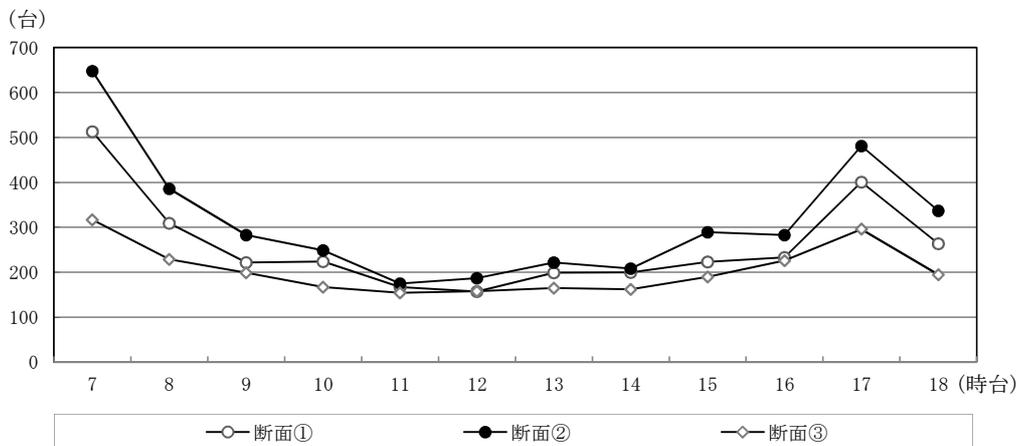
交差点名	13. 村松西
調査日	平成27年11月11日（水）
調査時間	7：00～19：00
天候	曇



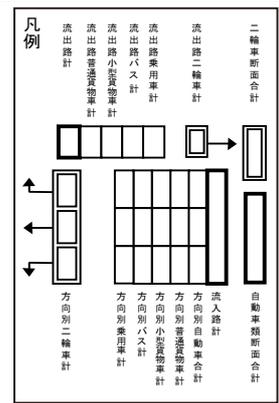
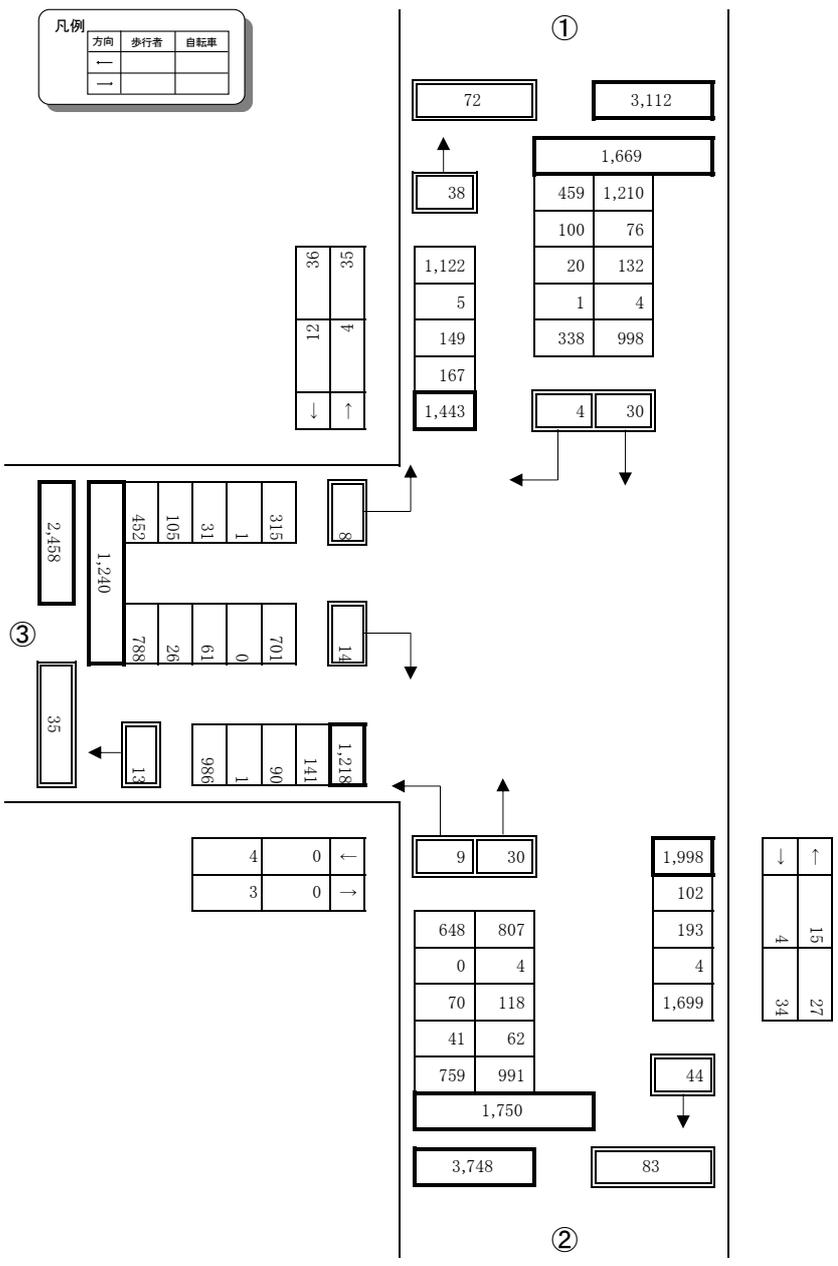
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

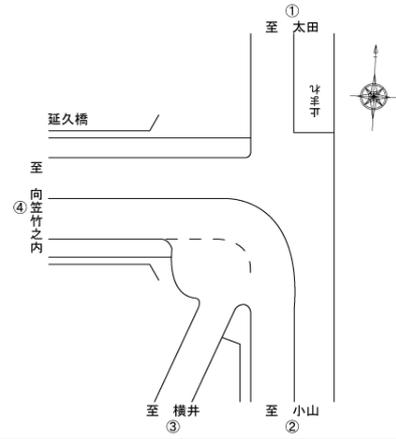


流入・流出別集計表

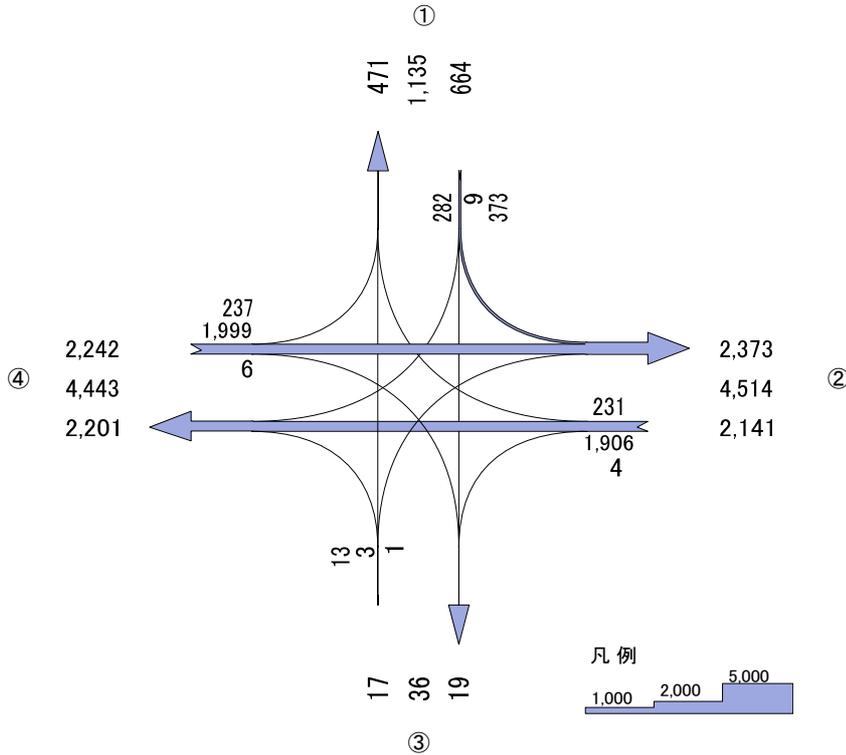
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	34	1,336	5	1,341	152	176	328	181	1,669	10.8%
	流出	38	1,122	5	1,127	149	167	316	172	1,443	11.9%
	合計	72	2,458	10	2,468	301	343	644	353	3,112	11.3%
②	流入	39	1,455	4	1,459	188	103	291	107	1,750	6.1%
	流出	44	1,699	4	1,703	193	102	295	106	1,998	5.3%
	合計	83	3,154	8	3,162	381	205	586	213	3,748	5.7%
③	流入	22	1,016	1	1,017	92	131	223	132	1,240	10.6%
	流出	13	986	1	987	90	141	231	142	1,218	11.7%
	合計	35	2,002	2	2,004	182	272	454	274	2,458	11.1%

# 交通量調査結果

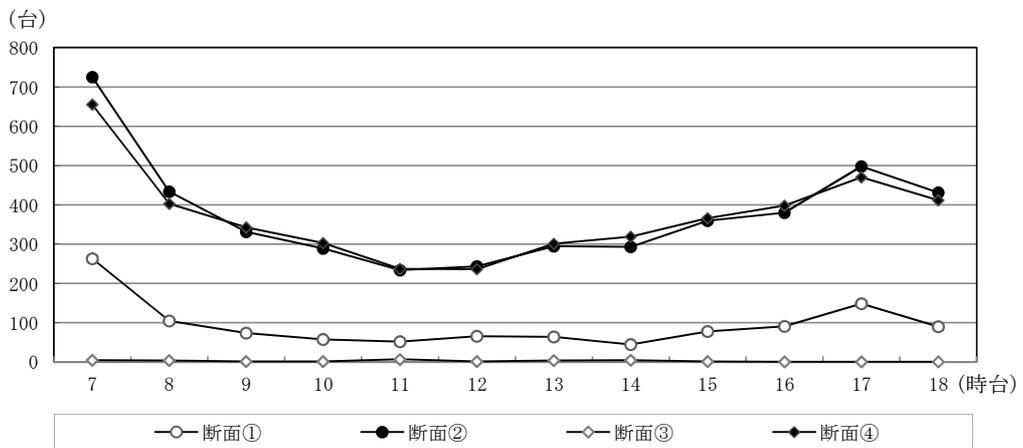
交差点名	14. 延久橋
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



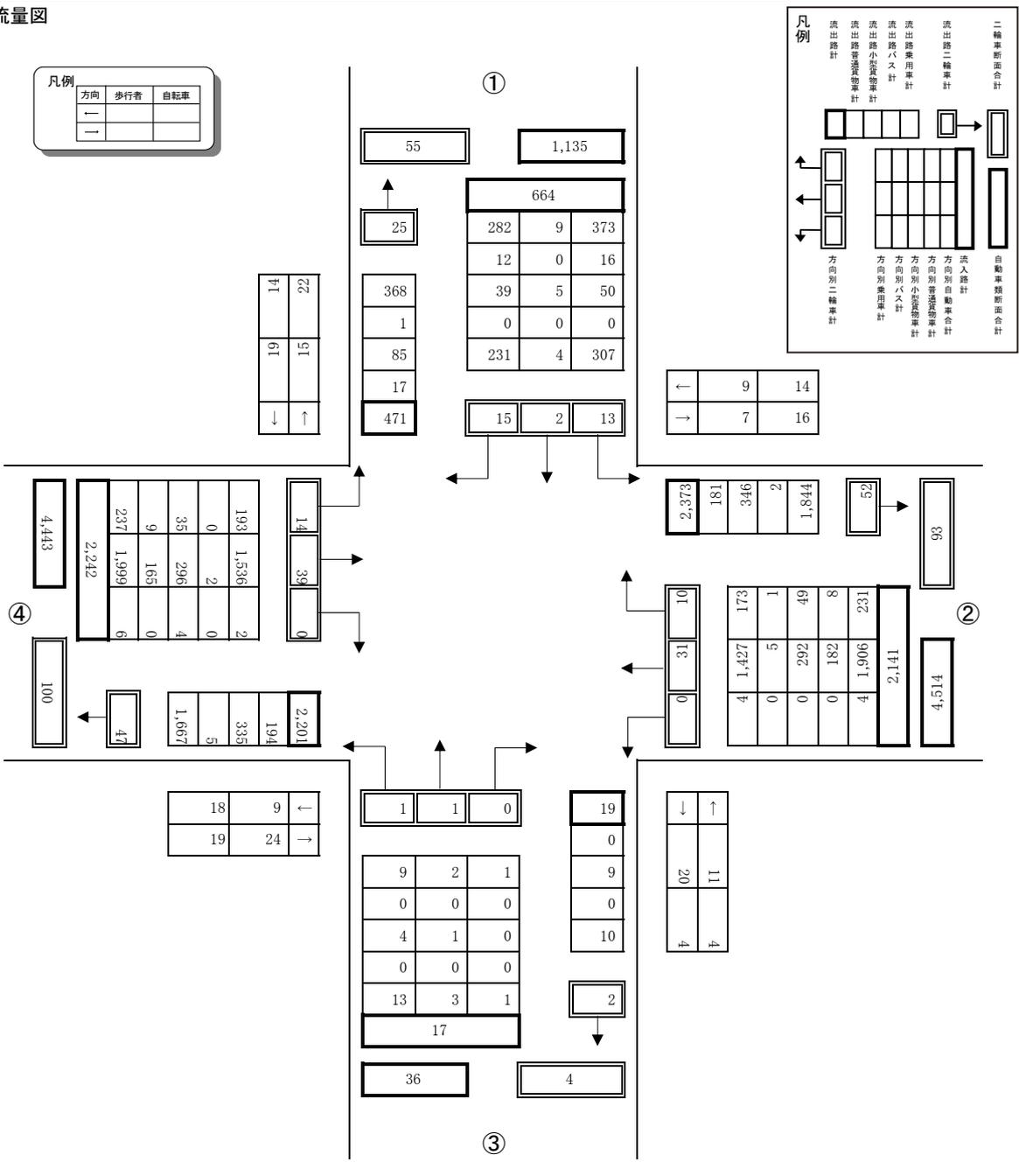
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

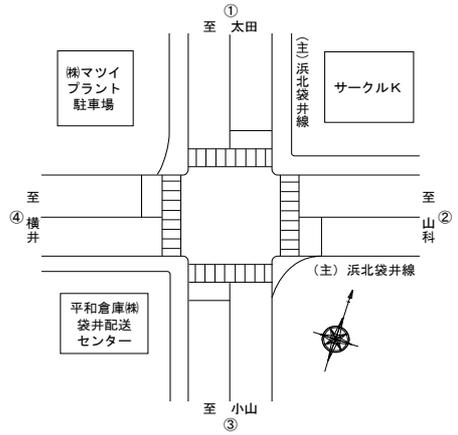


流入・流出別集計表

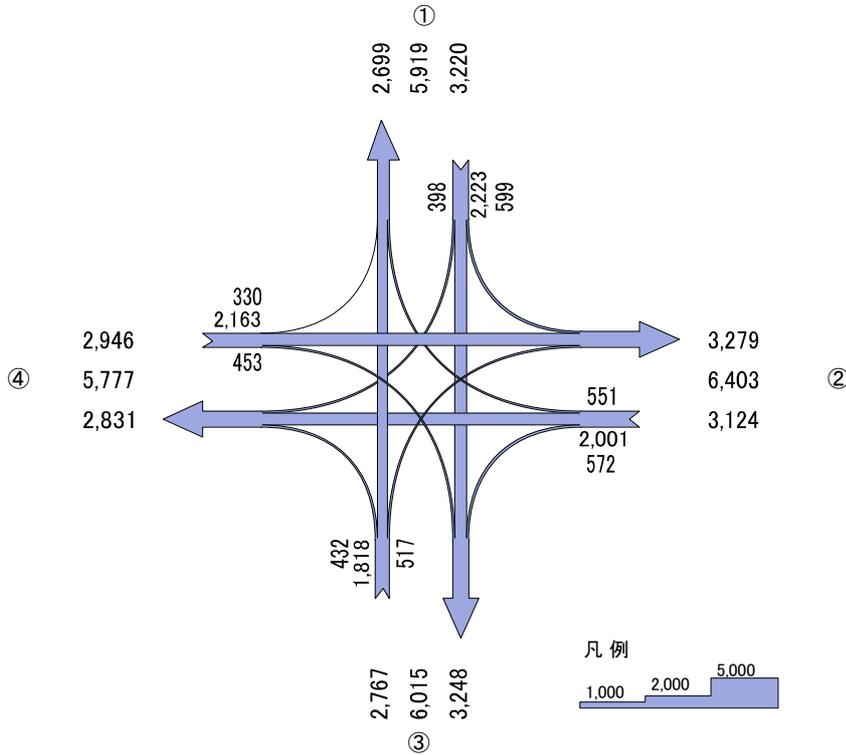
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	30	542	0	542	94	28	122	28	664	4.2%	
	流出	25	368	1	369	85	17	102	18	471	3.8%	
	合計	55	910	1	911	179	45	224	46	1,135	4.1%	
②	流入	41	1,604	6	1,610	341	190	531	196	2,141	9.2%	
	流出	52	1,844	2	1,846	346	181	527	183	2,373	7.7%	
	合計	93	3,448	8	3,456	687	371	1,058	379	4,514	8.4%	
③	流入	2	12	0	12	5	0	5	0	17	-	
	流出	2	10	0	10	9	0	9	0	19	-	
	合計	4	22	0	22	14	0	14	0	36	-	
④	流入	53	1,731	2	1,733	335	174	509	176	2,242	7.9%	
	流出	47	1,667	5	1,672	335	194	529	199	2,201	9.0%	
	合計	100	3,398	7	3,405	670	368	1,038	375	4,443	8.4%	

# 交通量調査結果

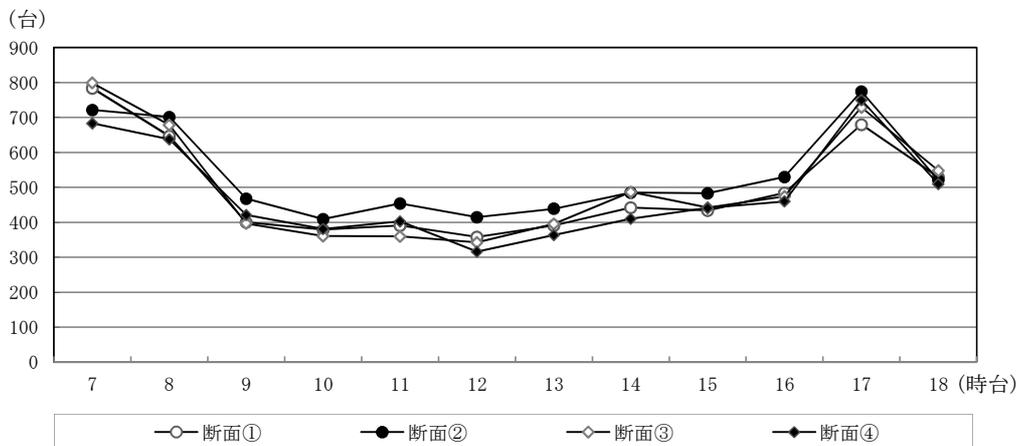
交差点名	15. 徳光交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



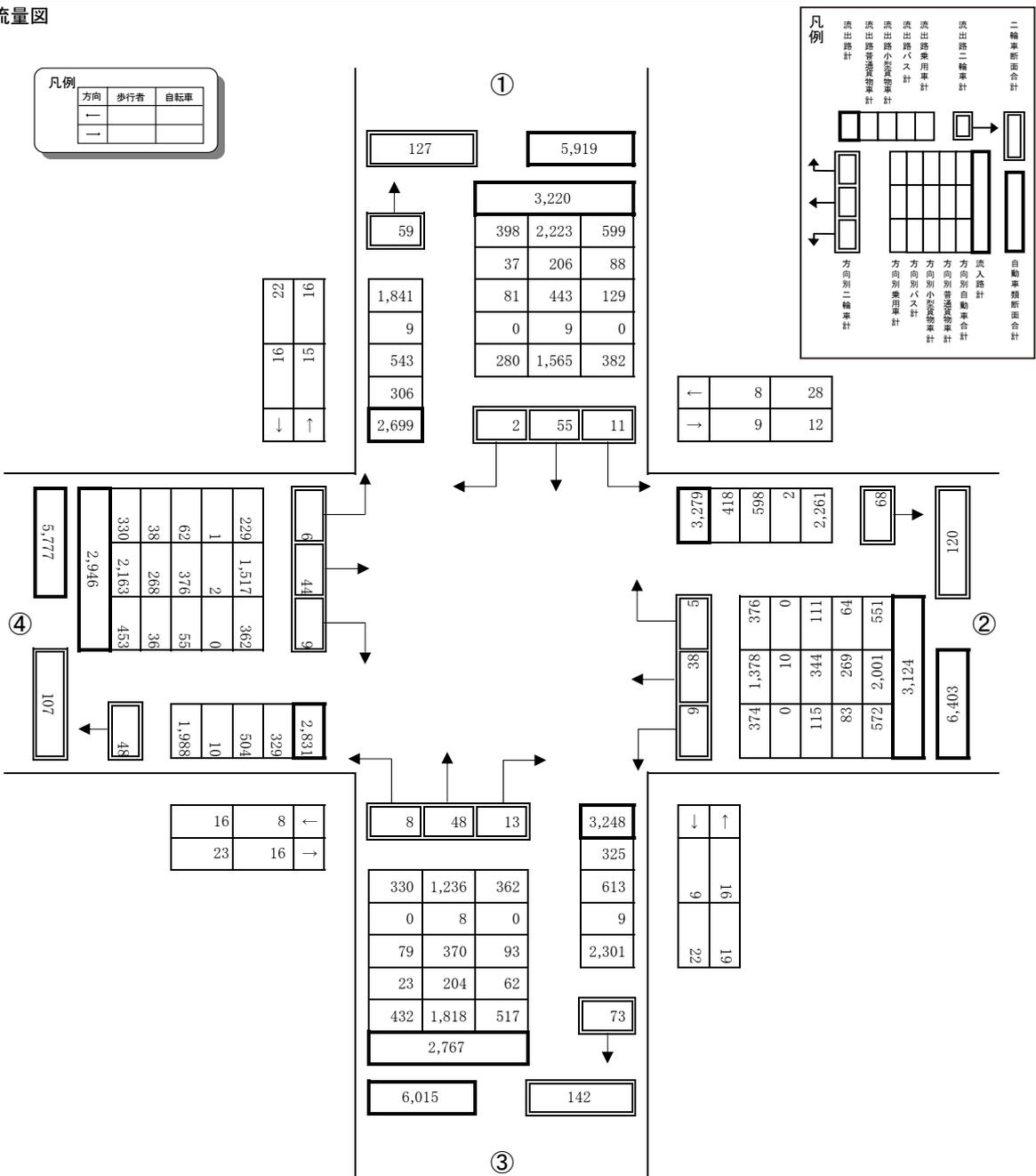
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

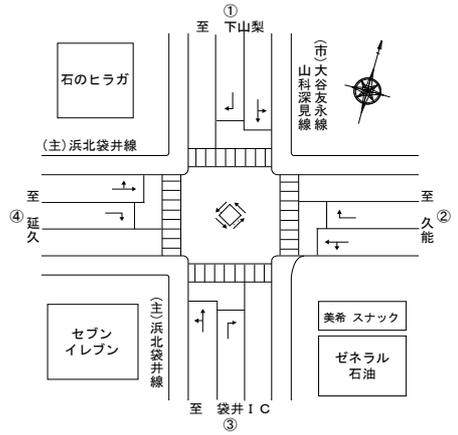


流入・流出別集計表

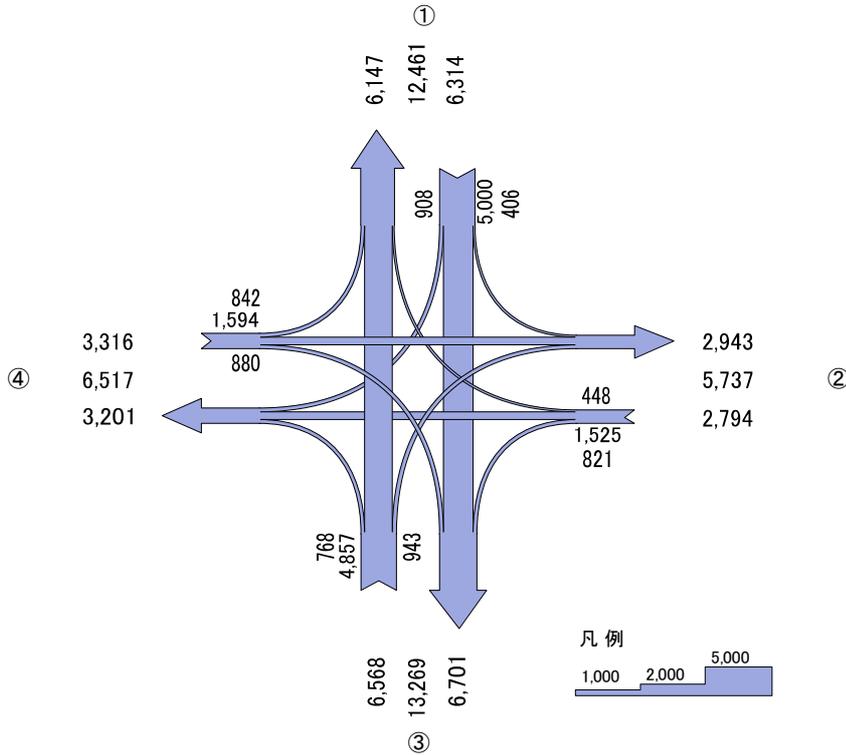
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	68	2,227	9	2,236	653	331	984	340	3,220	10.6%
	流出	59	1,841	9	1,850	543	306	849	315	2,699	11.7%
	合計	127	4,068	18	4,086	1,196	637	1,833	655	5,919	11.1%
②	流入	52	2,128	10	2,138	570	416	986	426	3,124	13.6%
	流出	68	2,261	2	2,263	598	418	1,016	420	3,279	12.8%
	合計	120	4,389	12	4,401	1,168	834	2,002	846	6,403	13.2%
③	流入	69	1,928	8	1,936	542	289	831	297	2,767	10.7%
	流出	73	2,301	9	2,310	613	325	938	334	3,248	10.3%
	合計	142	4,229	17	4,246	1,155	614	1,769	631	6,015	10.5%
④	流入	59	2,108	3	2,111	493	342	835	345	2,946	11.7%
	流出	48	1,988	10	1,998	504	329	833	339	2,831	12.0%
	合計	107	4,096	13	4,109	997	671	1,668	684	5,777	11.8%

# 交通量調査結果

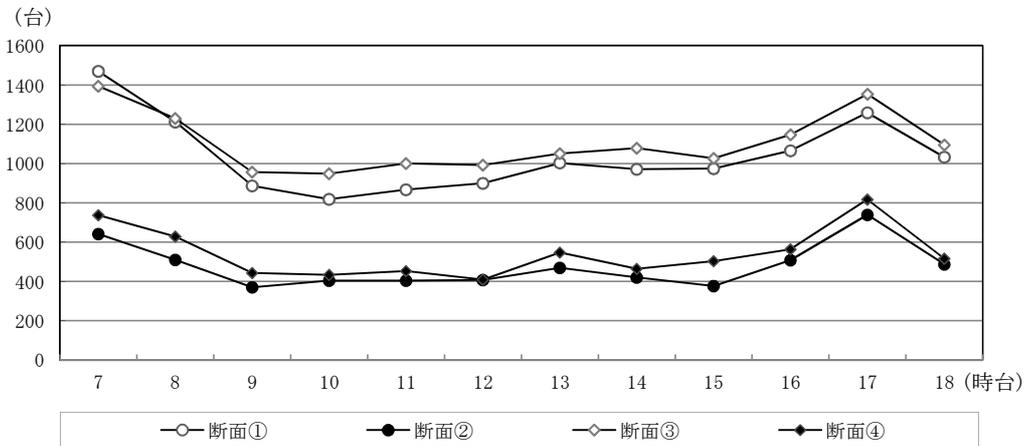
交差点名	16. 袋井 I C 北交差点
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



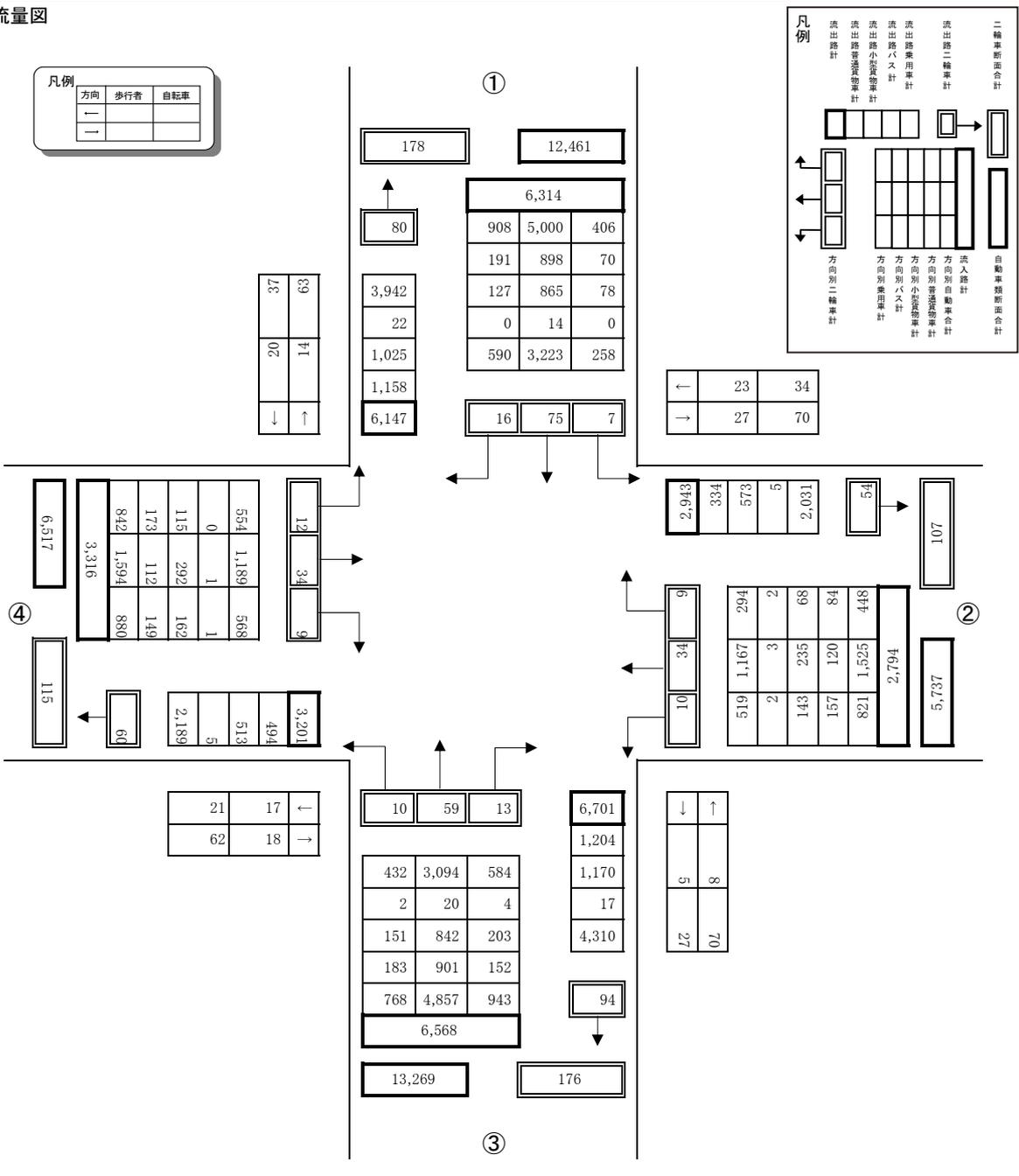
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

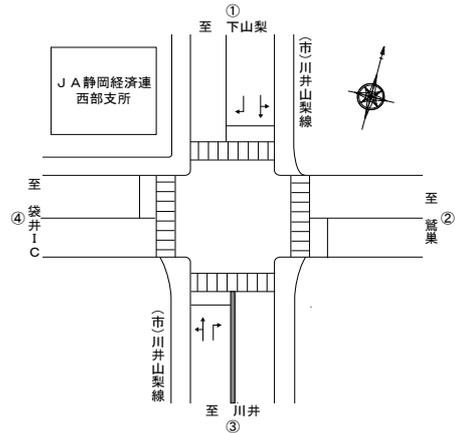


流入・流出別集計表

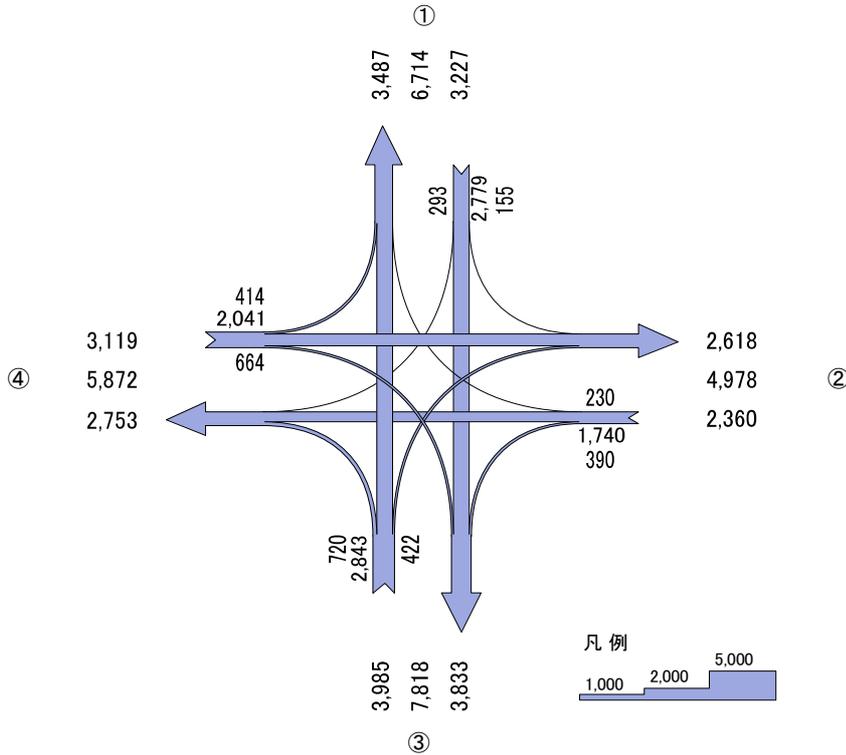
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	98	4,071	14	4,085	1,070	1,159	2,229	1,173	6,314	18.6%	
	流出	80	3,942	22	3,964	1,025	1,158	2,183	1,180	6,147	19.2%	
	合計	178	8,013	36	8,049	2,095	2,317	4,412	2,353	12,461	18.9%	
②	流入	53	1,980	7	1,987	446	361	807	368	2,794	13.2%	
	流出	54	2,031	5	2,036	573	334	907	339	2,943	11.5%	
	合計	107	4,011	12	4,023	1,019	695	1,714	707	5,737	12.3%	
③	流入	82	4,110	26	4,136	1,196	1,236	2,432	1,262	6,568	19.2%	
	流出	94	4,310	17	4,327	1,170	1,204	2,374	1,221	6,701	18.2%	
	合計	176	8,420	43	8,463	2,366	2,440	4,806	2,483	13,269	18.7%	
④	流入	55	2,311	2	2,313	569	434	1,003	436	3,316	13.1%	
	流出	60	2,189	5	2,194	513	494	1,007	499	3,201	15.6%	
	合計	115	4,500	7	4,507	1,082	928	2,010	935	6,517	14.3%	

# 交通量調査結果

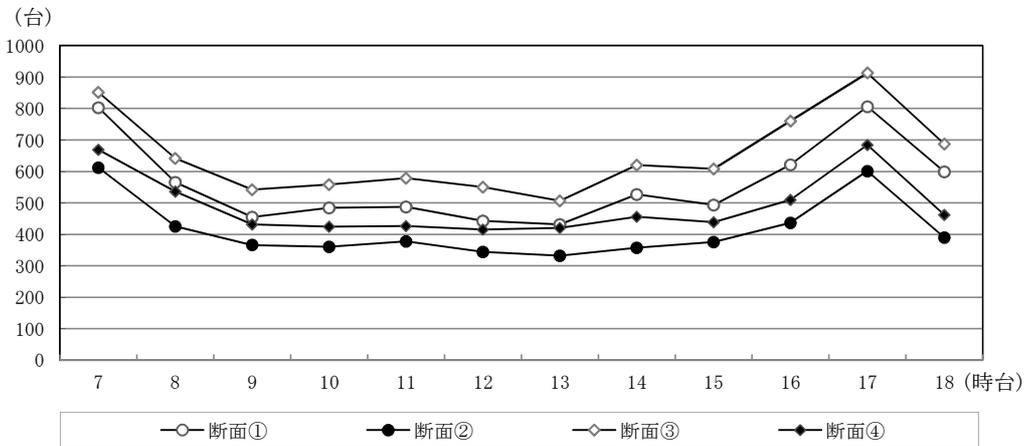
交差点名	17. 堀越上東名北
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



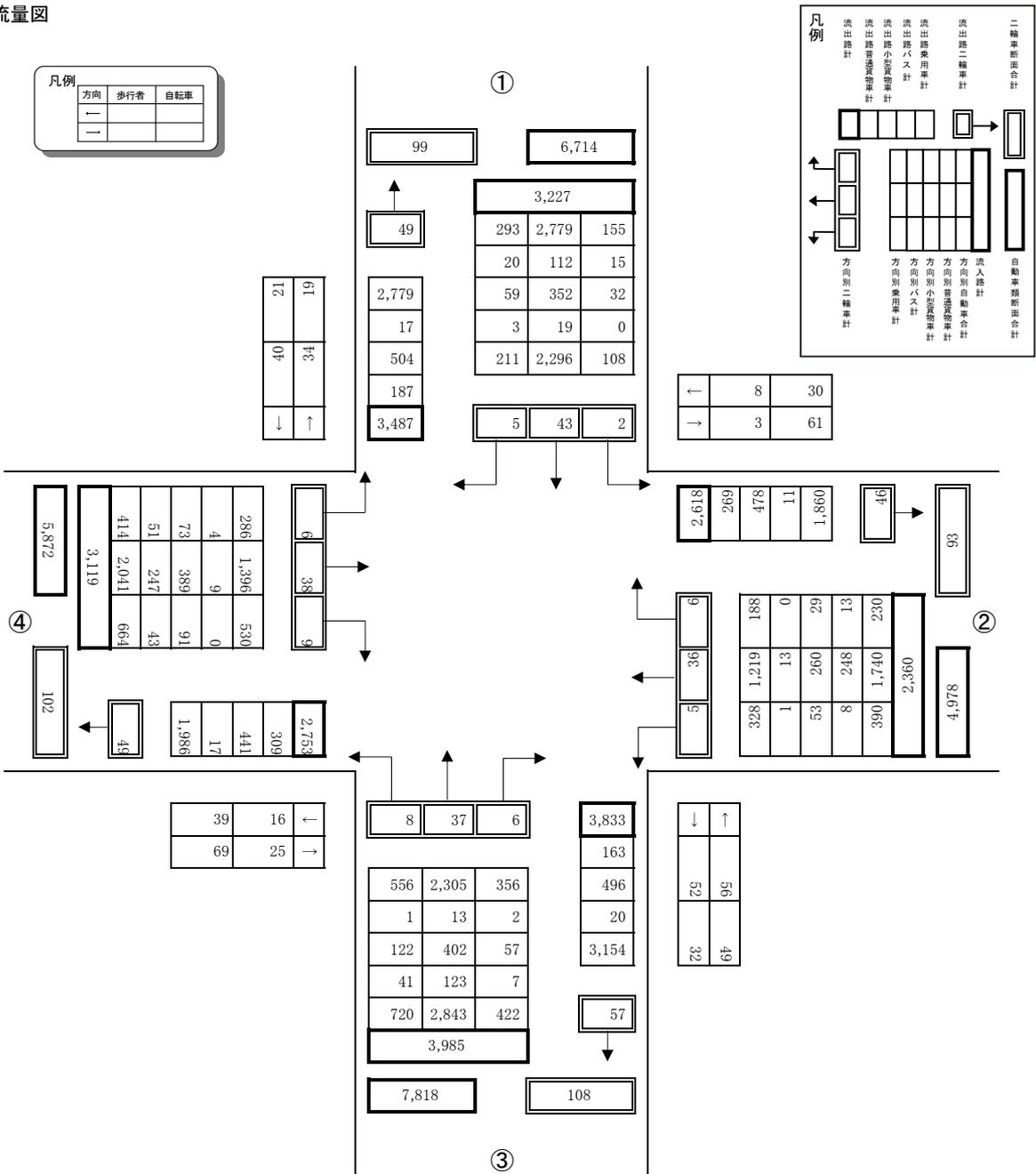
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

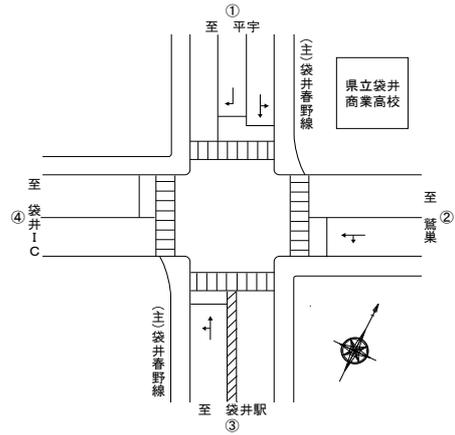


流入・流出別集計表

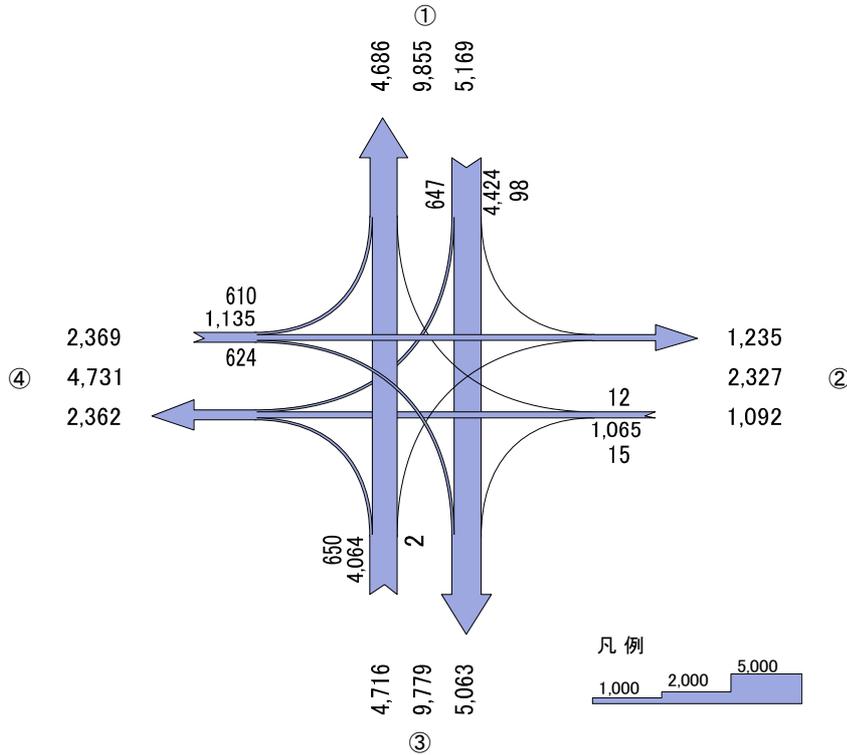
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	50	2,615	22	2,637	443	147	590	169	3,227	5.2%
	流出	49	2,779	17	2,796	504	187	691	204	3,487	5.9%
	合計	99	5,394	39	5,433	947	334	1,281	373	6,714	5.6%
②	流入	47	1,735	14	1,749	342	269	611	283	2,360	12.0%
	流出	46	1,860	11	1,871	478	269	747	280	2,618	10.7%
	合計	93	3,595	25	3,620	820	538	1,358	563	4,978	11.3%
③	流入	51	3,217	16	3,233	581	171	752	187	3,985	4.7%
	流出	57	3,154	20	3,174	496	163	659	183	3,833	4.8%
	合計	108	6,371	36	6,407	1,077	334	1,411	370	7,818	4.7%
④	流入	53	2,212	13	2,225	553	341	894	354	3,119	11.3%
	流出	49	1,986	17	2,003	441	309	750	326	2,753	11.8%
	合計	102	4,198	30	4,228	994	650	1,644	680	5,872	11.6%

# 交通量調査結果

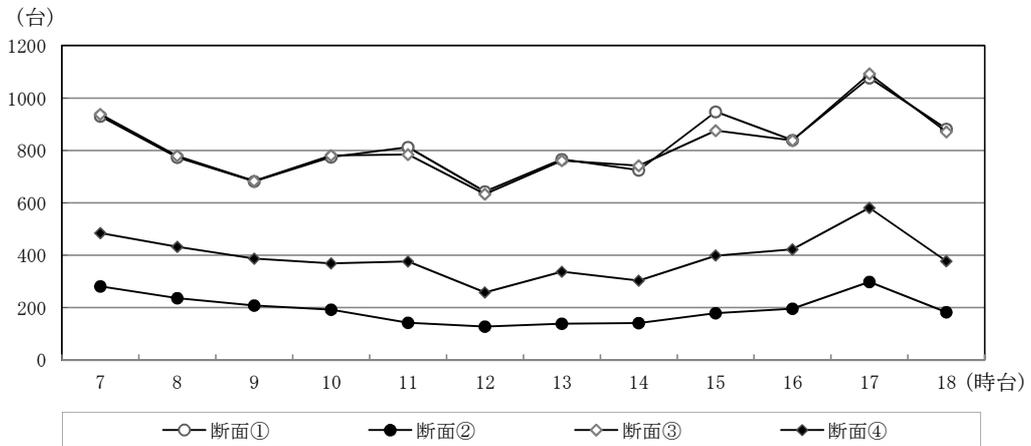
交差点名	18. 可睡西交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



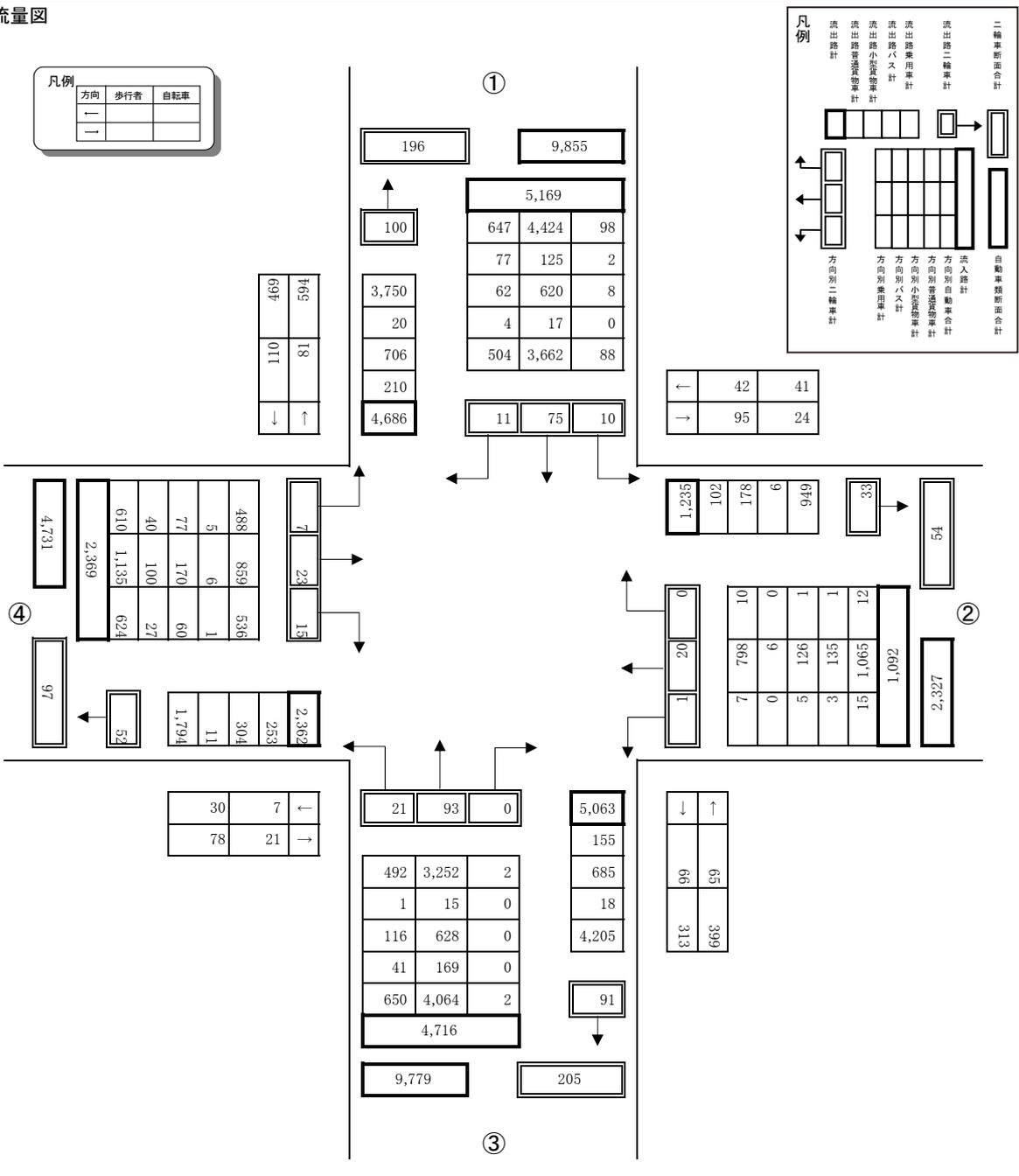
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

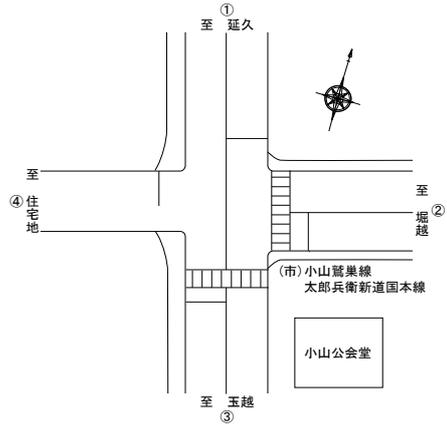


流入・流出別集計表

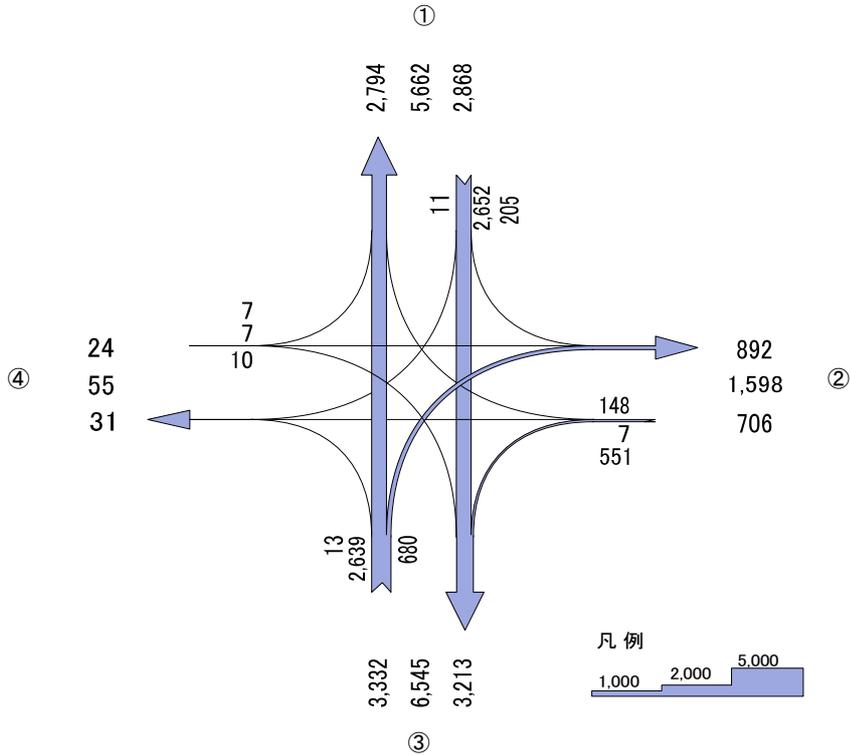
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)	
			乗用車類			貨物車類			計	大型車 類計	自動車 類合計				大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計							
①	流入	96	4,254	21	4,275	690	204	894	225	5,169	4.4%				
	流出	100	3,750	20	3,770	706	210	916	230	4,686	4.9%				
	合計	196	8,004	41	8,045	1,396	414	1,810	455	9,855	4.6%				
②	流入	21	815	6	821	132	139	271	145	1,092	13.3%				
	流出	33	949	6	955	178	102	280	108	1,235	8.7%				
	合計	54	1,764	12	1,776	310	241	551	253	2,327	10.9%				
③	流入	114	3,746	16	3,762	744	210	954	226	4,716	4.8%				
	流出	91	4,205	18	4,223	685	155	840	173	5,063	3.4%				
	合計	205	7,951	34	7,985	1,429	365	1,794	399	9,779	4.1%				
④	流入	45	1,883	12	1,895	307	167	474	179	2,369	7.6%				
	流出	52	1,794	11	1,805	304	253	557	264	2,362	11.2%				
	合計	97	3,677	23	3,700	611	420	1,031	443	4,731	9.4%				

# 交通量調査結果

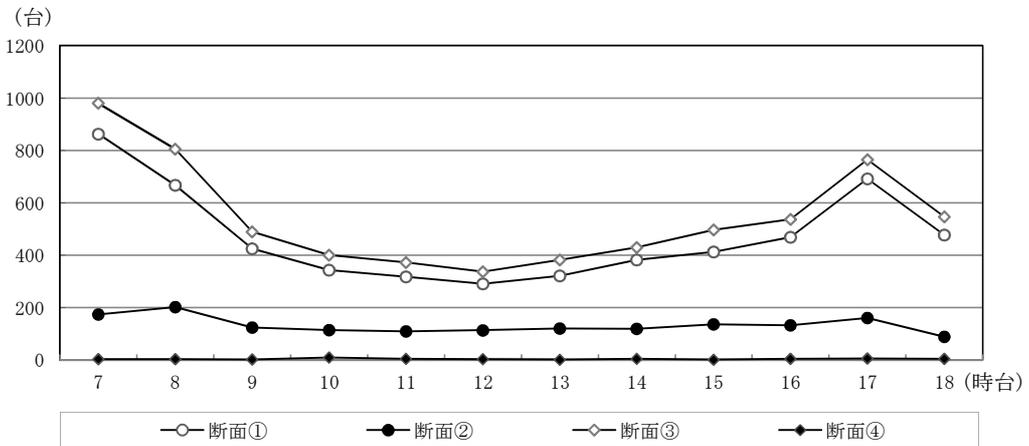
交差点名	19. 小山公会堂前
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



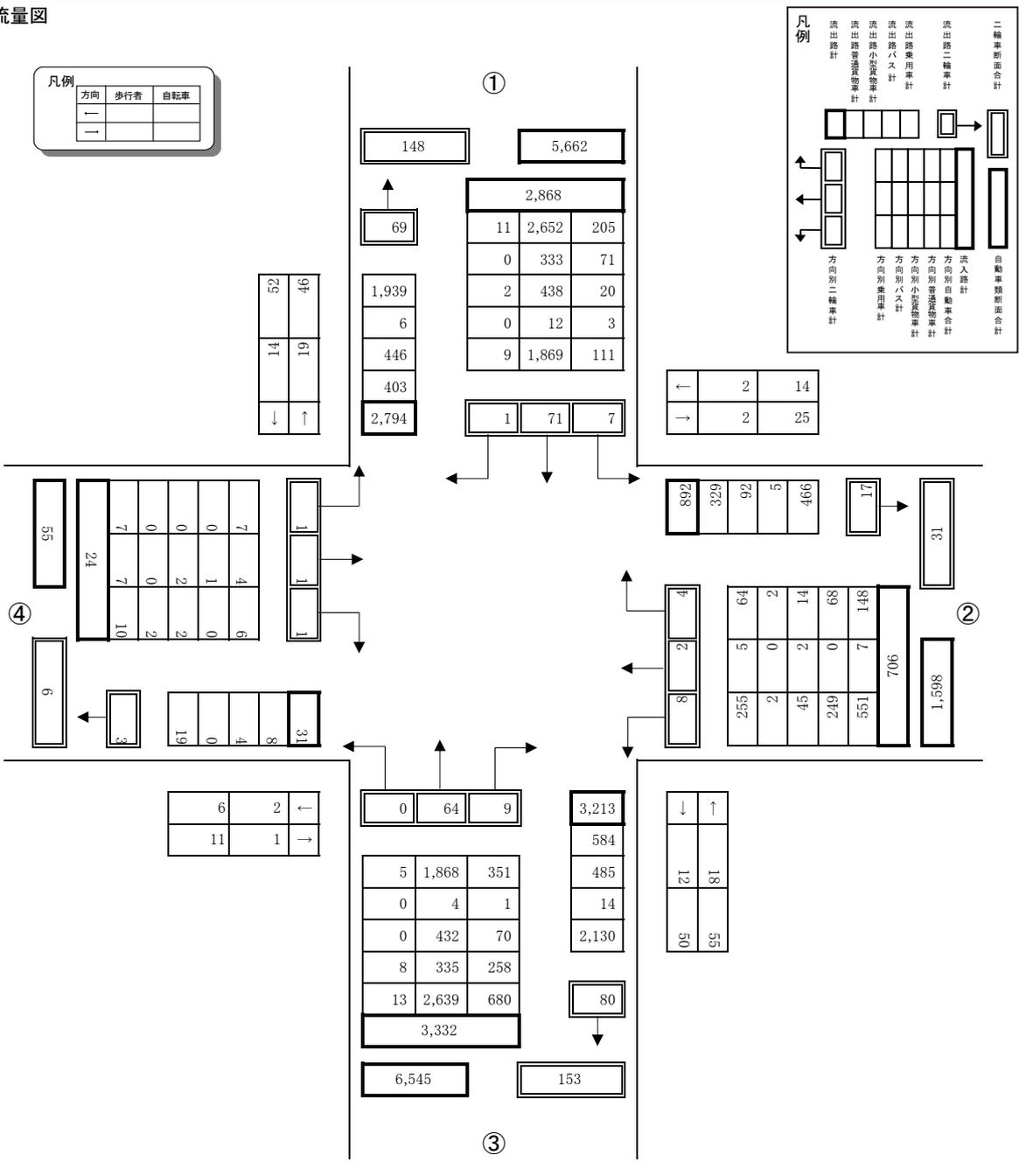
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

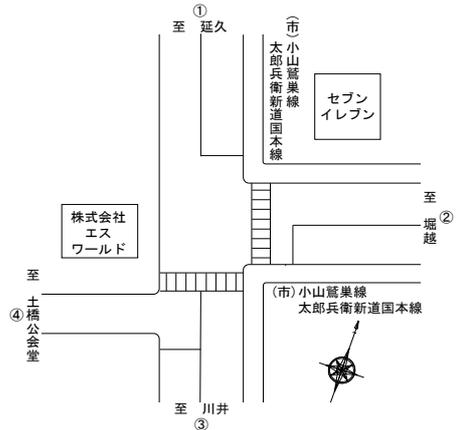


流入・流出別集計表

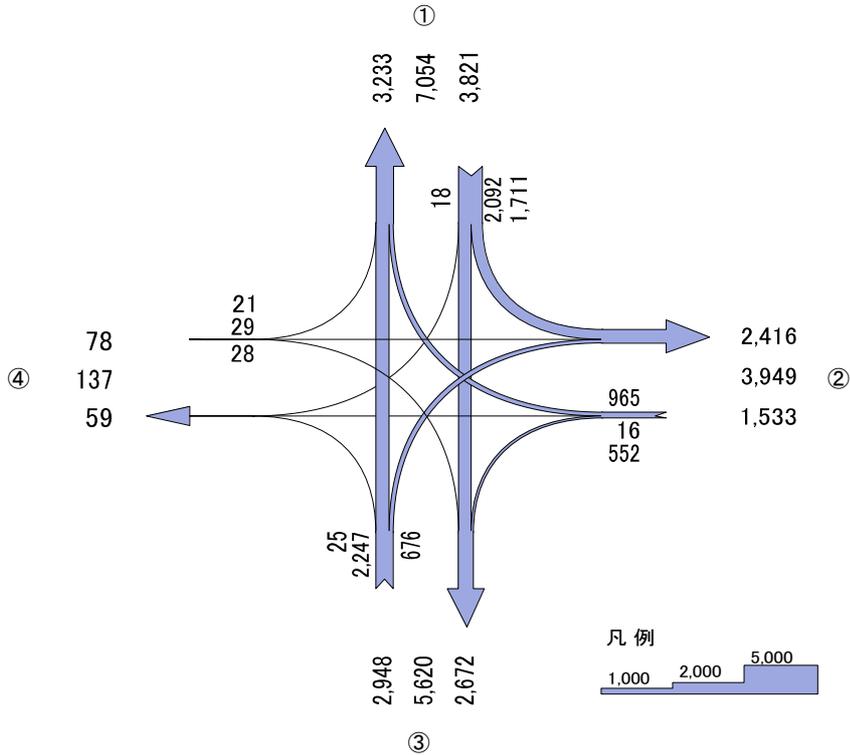
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	79	1,989	15	2,004	460	404	864	419	2,868	14.6%
	流出	69	1,939	6	1,945	446	403	849	409	2,794	14.6%
	合計	148	3,928	21	3,949	906	807	1,713	828	5,662	14.6%
②	流入	14	324	4	328	61	317	378	321	706	45.5%
	流出	17	466	5	471	92	329	421	334	892	37.4%
	合計	31	790	9	799	153	646	799	655	1,598	41.0%
③	流入	73	2,224	5	2,229	502	601	1,103	606	3,332	18.2%
	流出	80	2,130	14	2,144	485	584	1,069	598	3,213	18.6%
	合計	153	4,354	19	4,373	987	1,185	2,172	1,204	6,545	18.4%
④	流入	3	17	1	18	4	2	6	3	24	12.5%
	流出	3	19	0	19	4	8	12	8	31	25.8%
	合計	6	36	1	37	8	10	18	11	55	20.0%

# 交通量調査結果

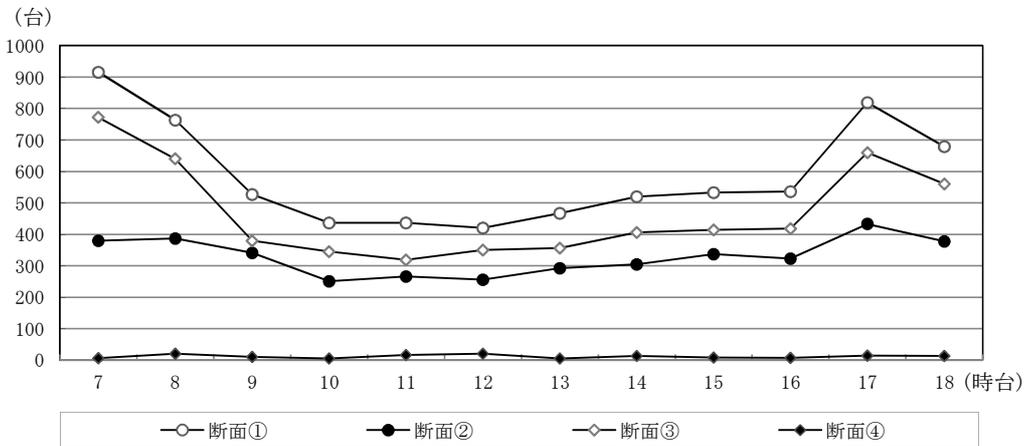
交差点名	20. 土橋
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



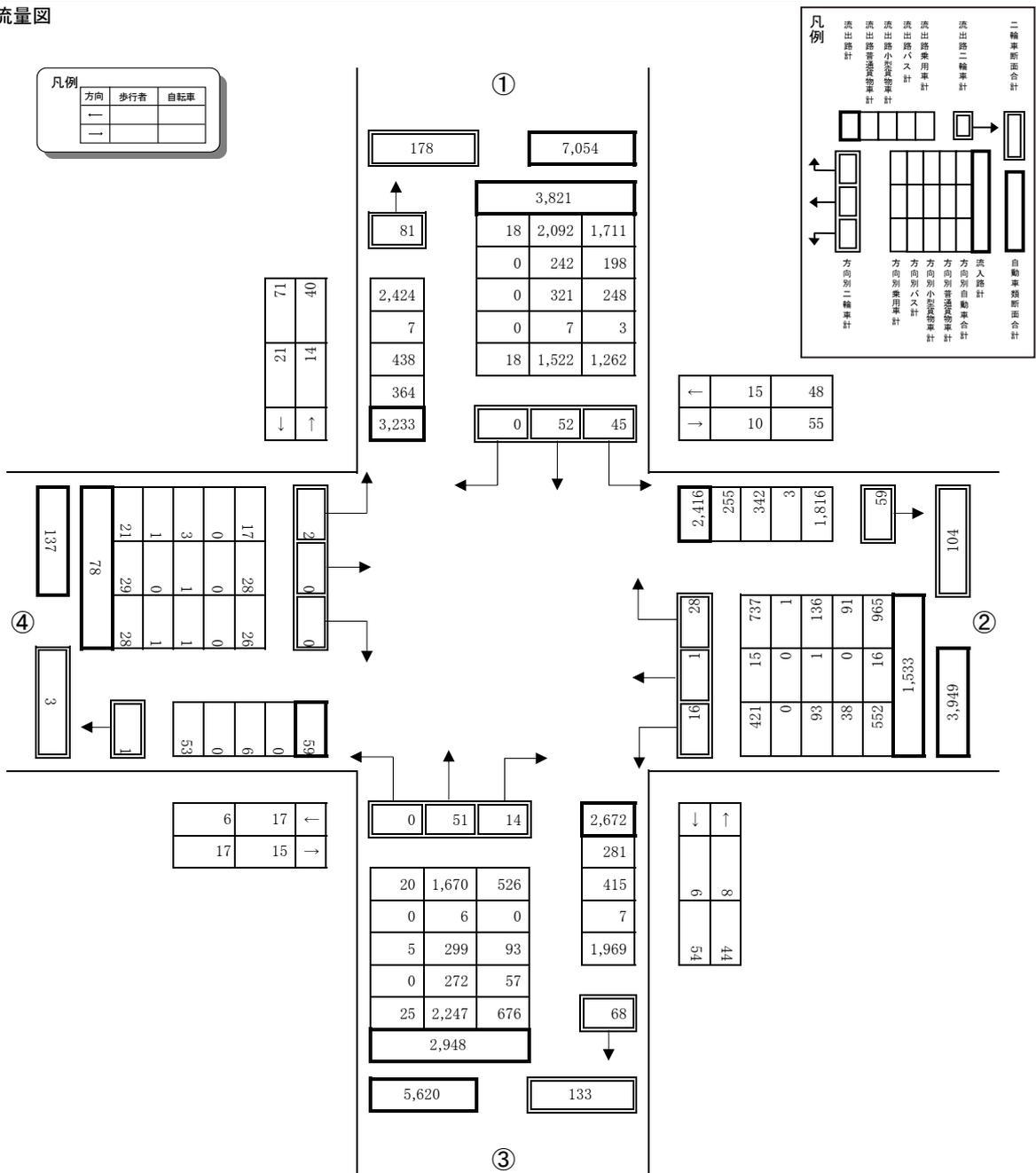
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

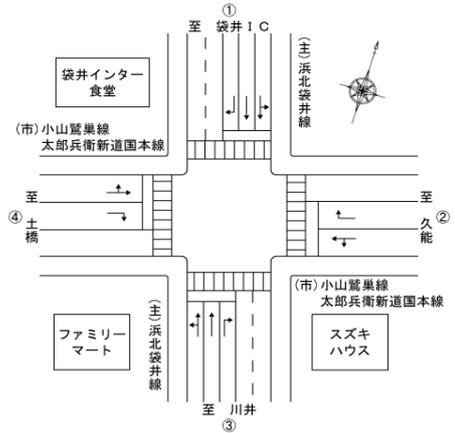


流入・流出別集計表

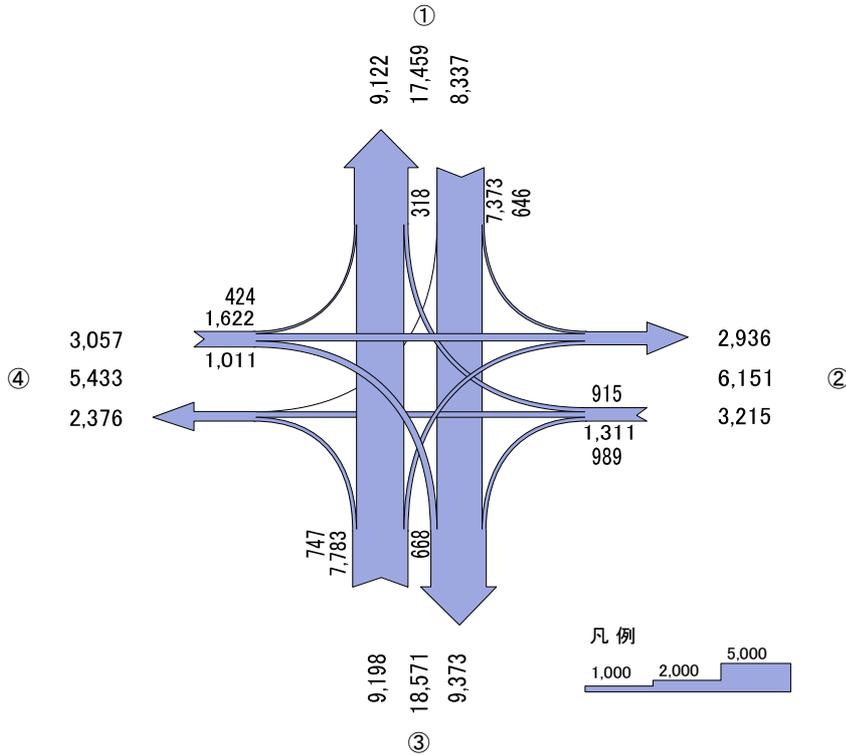
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	97	2,802	10	2,812	569	440	1,009	450	3,821	11.8%	
	流出	81	2,424	7	2,431	438	364	802	371	3,233	11.5%	
	合計	178	5,226	17	5,243	1,007	804	1,811	821	7,054	11.6%	
②	流入	45	1,173	1	1,174	230	129	359	130	1,533	8.5%	
	流出	59	1,816	3	1,819	342	255	597	258	2,416	10.7%	
	合計	104	2,989	4	2,993	572	384	956	388	3,949	9.8%	
③	流入	65	2,216	6	2,222	397	329	726	335	2,948	11.4%	
	流出	68	1,969	7	1,976	415	281	696	288	2,672	10.8%	
	合計	133	4,185	13	4,198	812	610	1,422	623	5,620	11.1%	
④	流入	2	71	0	71	5	2	7	2	78	2.6%	
	流出	1	53	0	53	6	0	6	0	59	-	
	合計	3	124	0	124	11	2	13	2	137	1.5%	

# 交通量調査結果

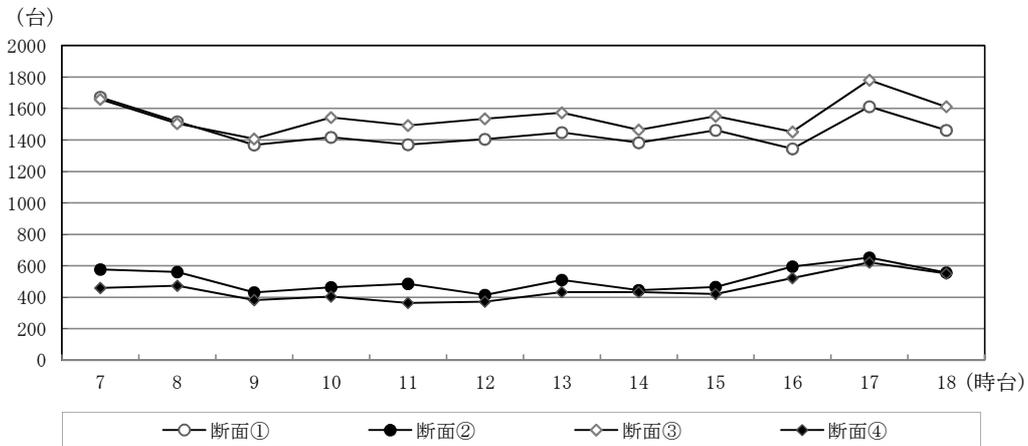
交差点名	21. 袋井 I C 南交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



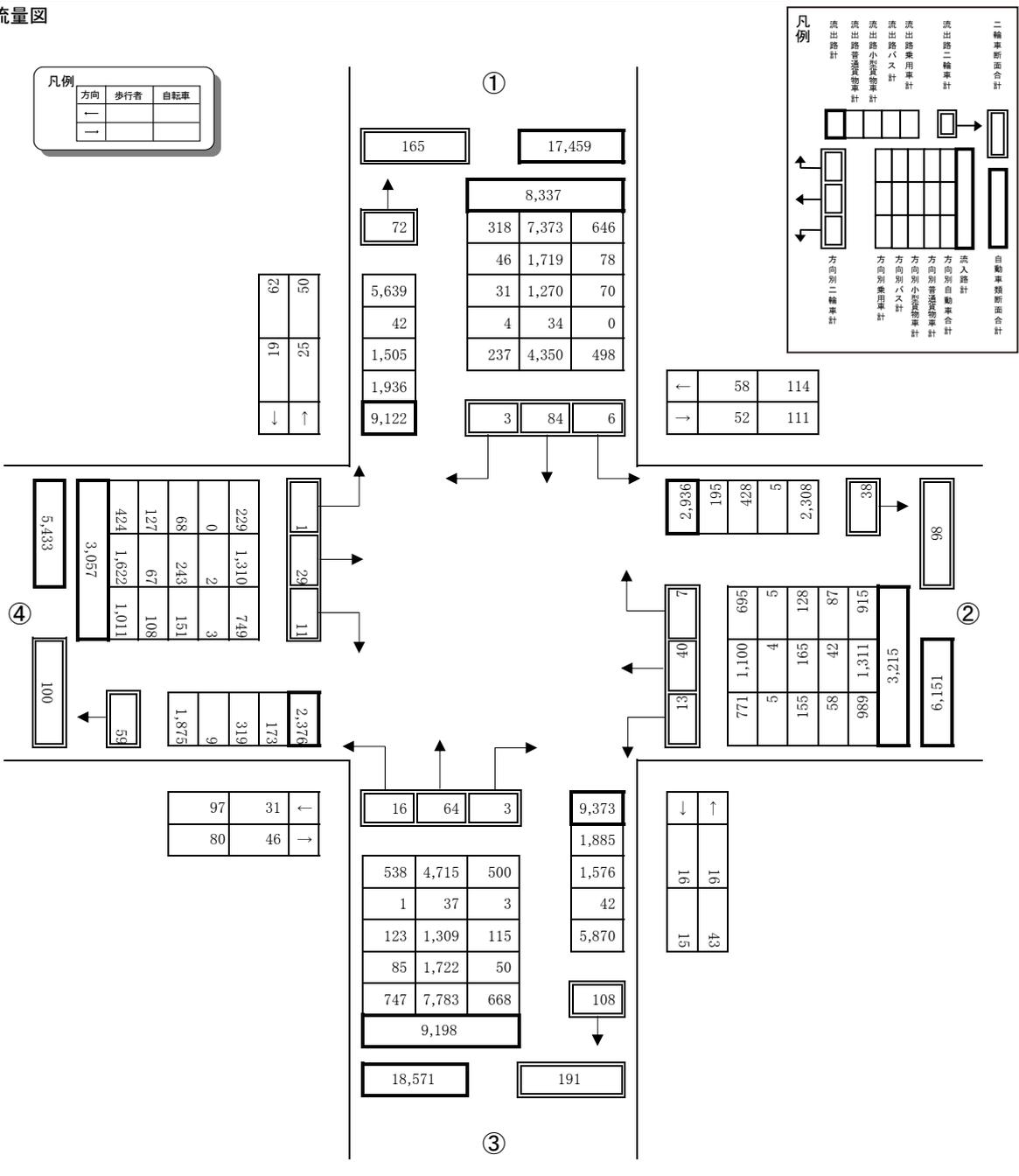
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

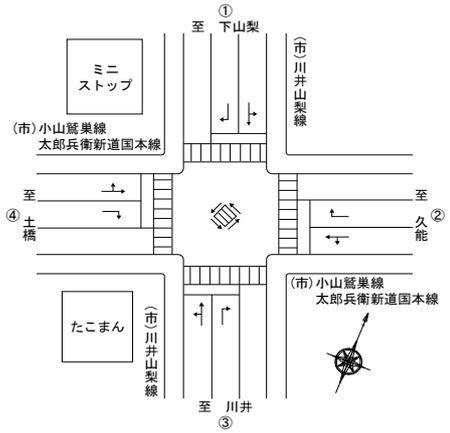


流入・流出別集計表

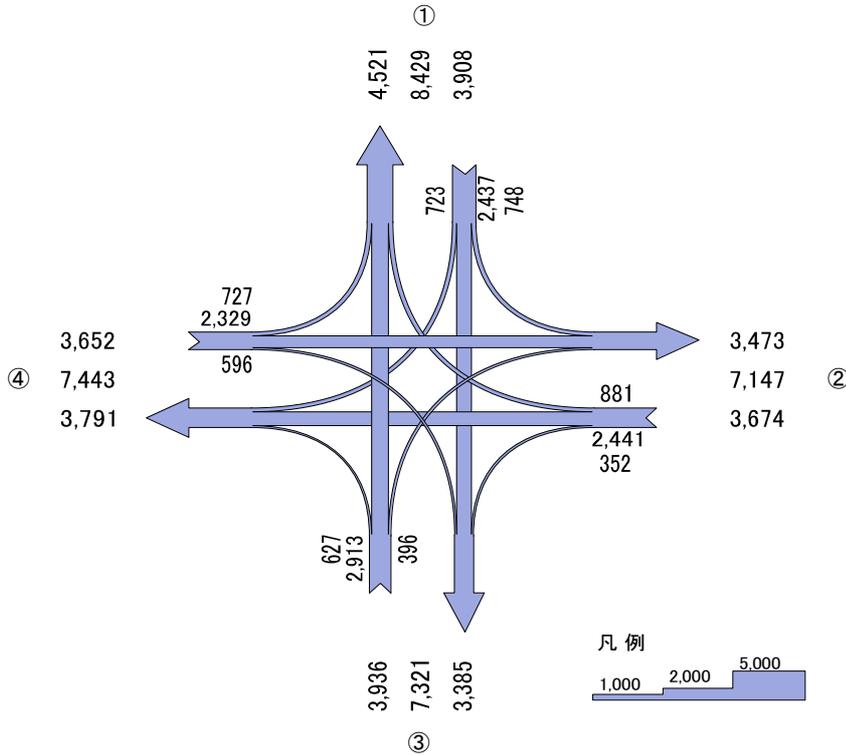
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	93	5,085	38	5,123	1,371	1,843	3,214	1,881	8,337	22.6%
	流出	72	5,639	42	5,681	1,505	1,936	3,441	1,978	9,122	21.7%
	合計	165	10,724	80	10,804	2,876	3,779	6,655	3,859	17,459	22.1%
②	流入	60	2,566	14	2,580	448	187	635	201	3,215	6.3%
	流出	38	2,308	5	2,313	428	195	623	200	2,936	6.8%
	合計	98	4,874	19	4,893	876	382	1,258	401	6,151	6.5%
③	流入	83	5,753	41	5,794	1,547	1,857	3,404	1,898	9,198	20.6%
	流出	108	5,870	42	5,912	1,576	1,885	3,461	1,927	9,373	20.6%
	合計	191	11,623	83	11,706	3,123	3,742	6,865	3,825	18,571	20.6%
④	流入	41	2,288	5	2,293	462	302	764	307	3,057	10.0%
	流出	59	1,875	9	1,884	319	173	492	182	2,376	7.7%
	合計	100	4,163	14	4,177	781	475	1,256	489	5,433	9.0%

# 交通量調査結果

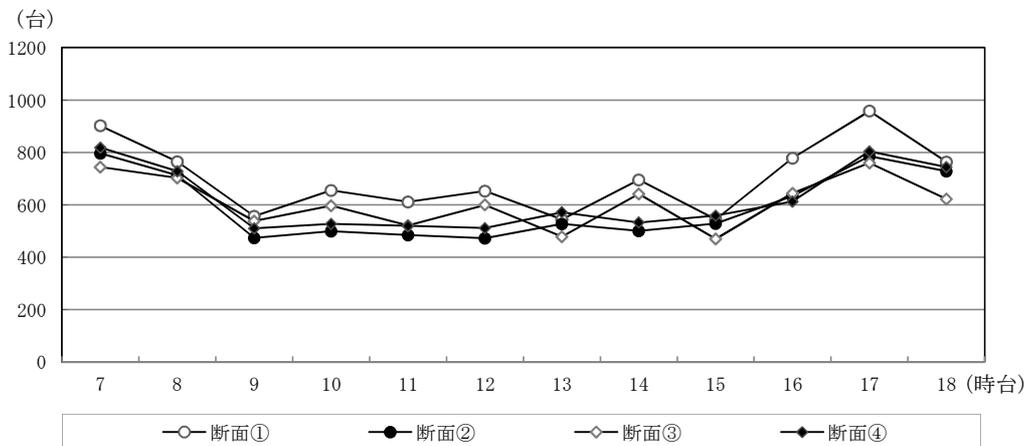
交差点名	22. 堀越上交差点
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



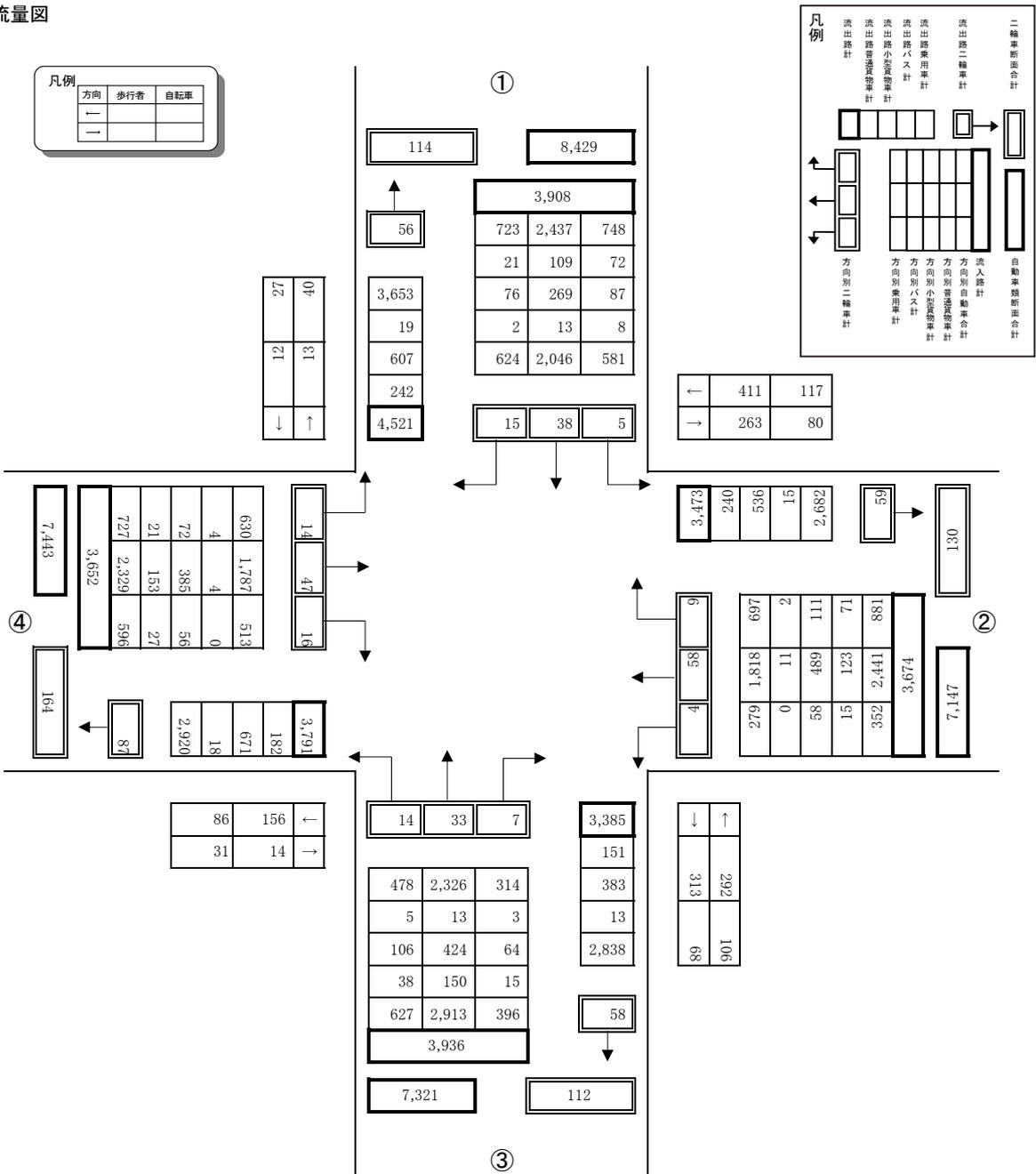
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

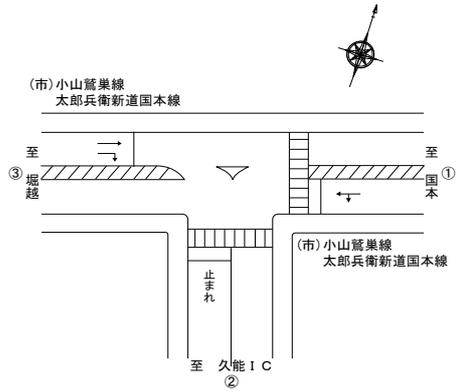


流入・流出別集計表

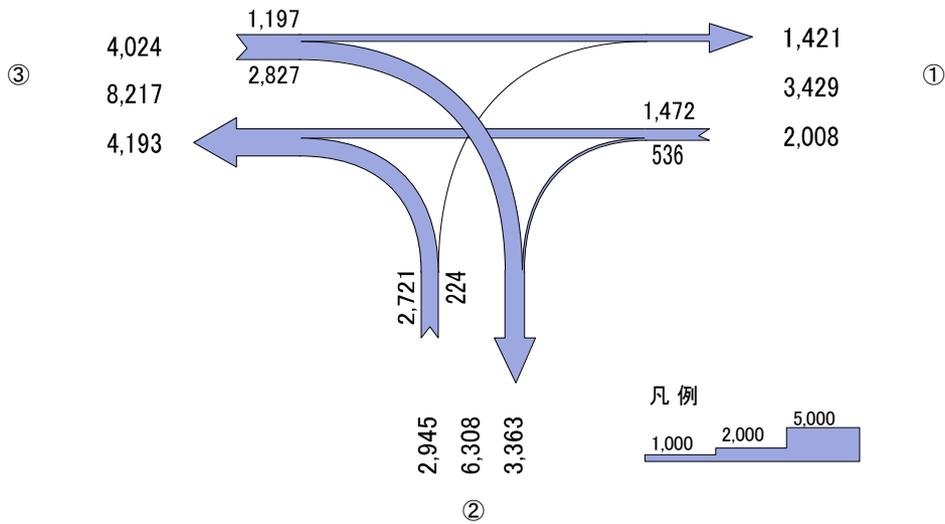
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)							大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			計			
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	58	3,251	23	3,274	432	202	634	225	3,908	5.8%	
	流出	56	3,653	19	3,672	607	242	849	261	4,521	5.8%	
	合計	114	6,904	42	6,946	1,039	444	1,483	486	8,429	5.8%	
②	流入	71	2,794	13	2,807	658	209	867	222	3,674	6.0%	
	流出	59	2,682	15	2,697	536	240	776	255	3,473	7.3%	
	合計	130	5,476	28	5,504	1,194	449	1,643	477	7,147	6.7%	
③	流入	54	3,118	21	3,139	594	203	797	224	3,936	5.7%	
	流出	58	2,838	13	2,851	383	151	534	164	3,385	4.8%	
	合計	112	5,956	34	5,990	977	354	1,331	388	7,321	5.3%	
④	流入	77	2,930	8	2,938	513	201	714	209	3,652	5.7%	
	流出	87	2,920	18	2,938	671	182	853	200	3,791	5.3%	
	合計	164	5,850	26	5,876	1,184	383	1,567	409	7,443	5.5%	

# 交通量調査結果

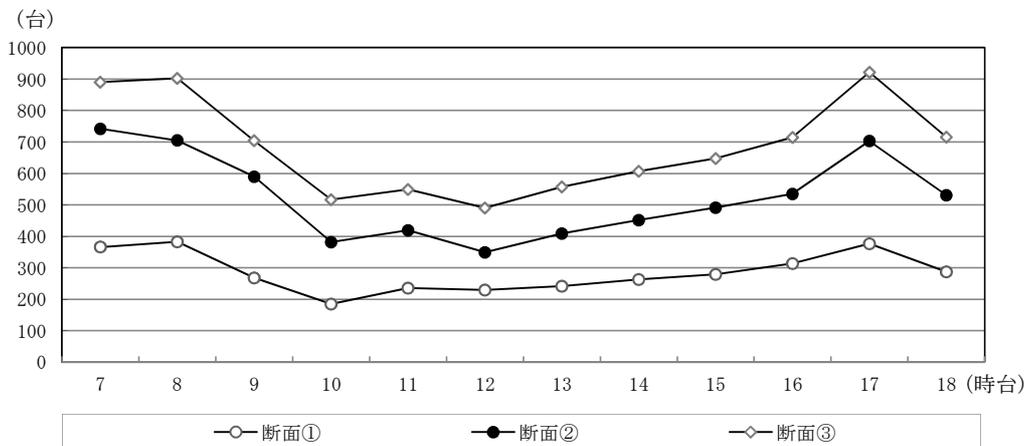
交差点名	23. 鷺巣
調査日	平成27年11月 5日 (木)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴



交通流帯図



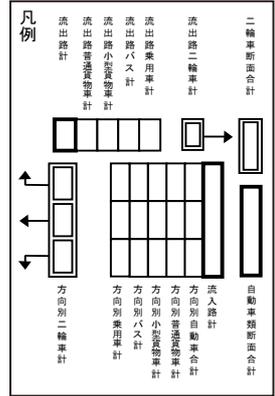
流入路別時間変動図



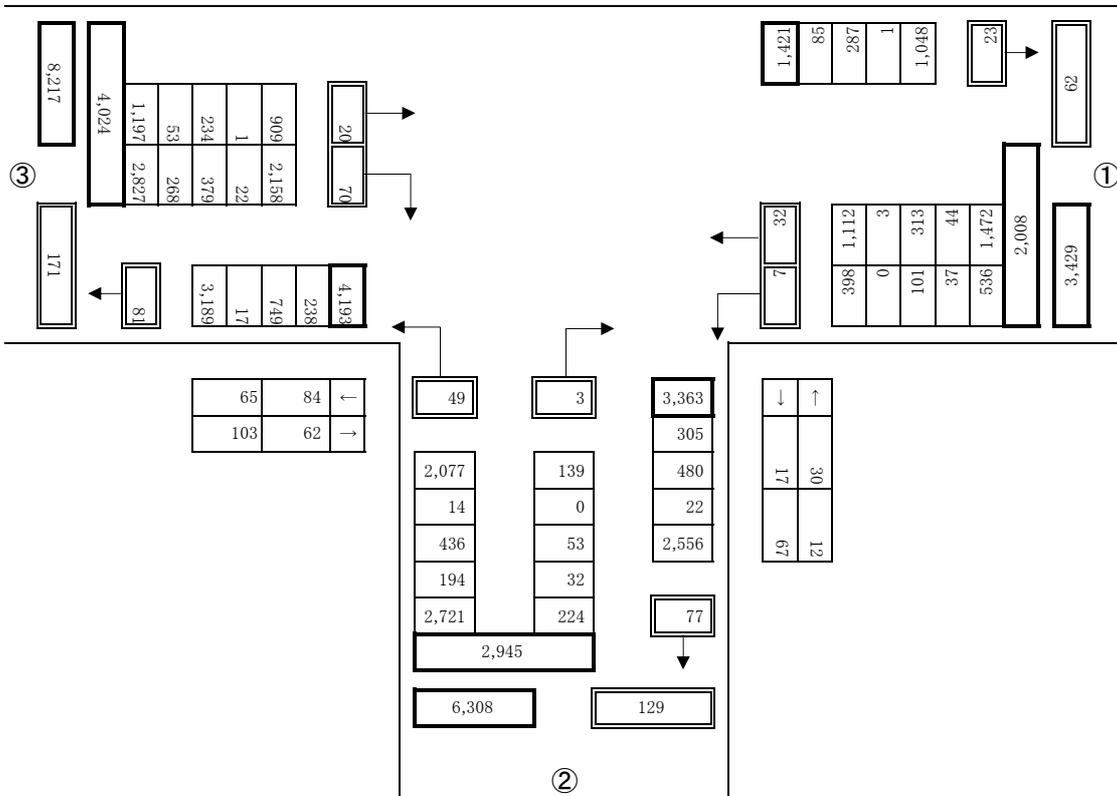
12時間合計

凡例

方向	歩行者	自転車
→		
←		



↑	73	54
↓	49	25

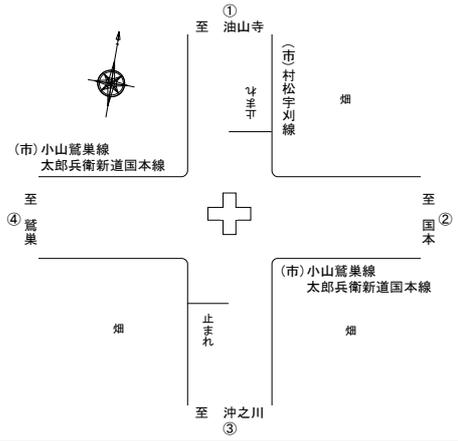


流入・流出別集計表

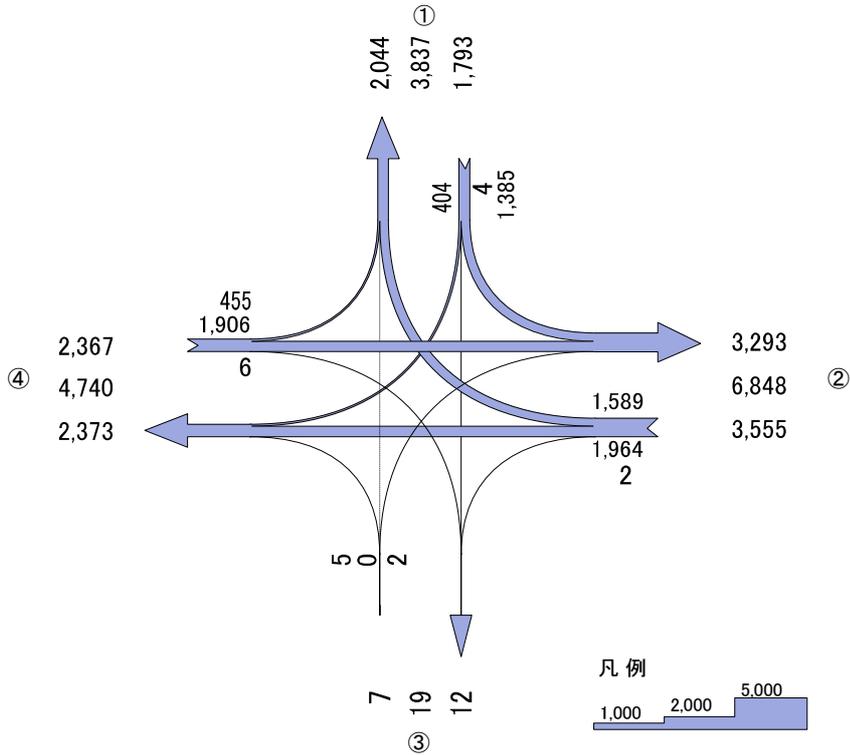
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	39	1,510	3	1,513	414	81	495	84	2,008	4.2%
	流出	23	1,048	1	1,049	287	85	372	86	1,421	6.1%
	合計	62	2,558	4	2,562	701	166	867	170	3,429	5.0%
②	流入	52	2,216	14	2,230	489	226	715	240	2,945	8.1%
	流出	77	2,556	22	2,578	480	305	785	327	3,363	9.7%
	合計	129	4,772	36	4,808	969	531	1,500	567	6,308	9.0%
③	流入	90	3,067	23	3,090	613	321	934	344	4,024	8.5%
	流出	81	3,189	17	3,206	749	238	987	255	4,193	6.1%
	合計	171	6,256	40	6,296	1,362	559	1,921	599	8,217	7.3%

# 交通量調査結果

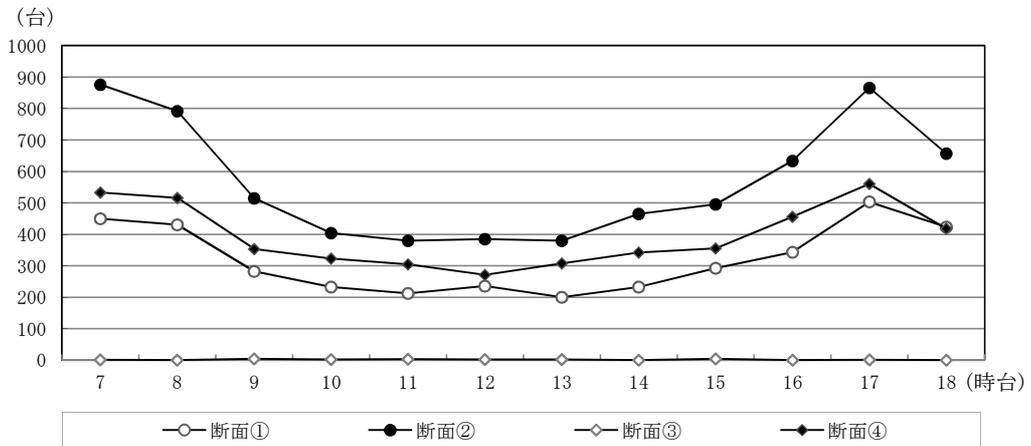
交差点名	24. 高塚橋前西
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7 : 00 ~ 19 : 00
天候	曇



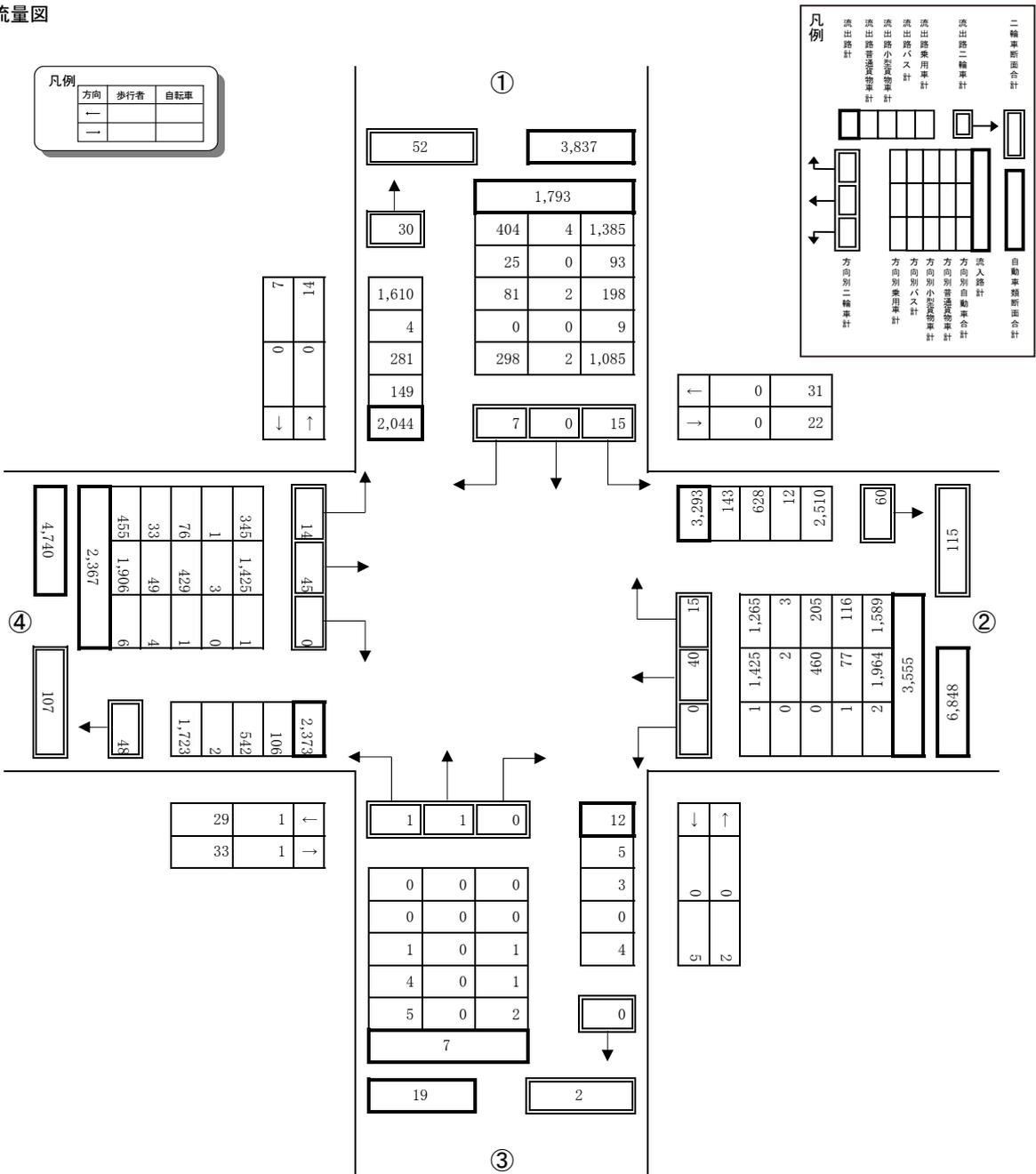
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

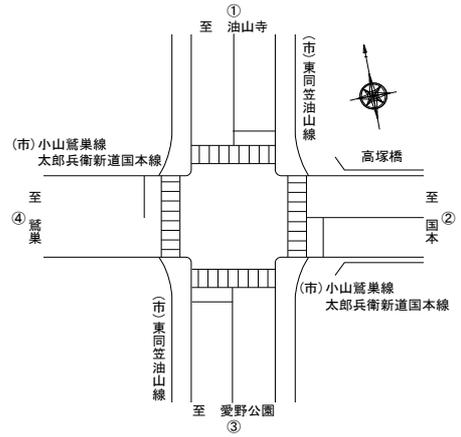


流入・流出別集計表

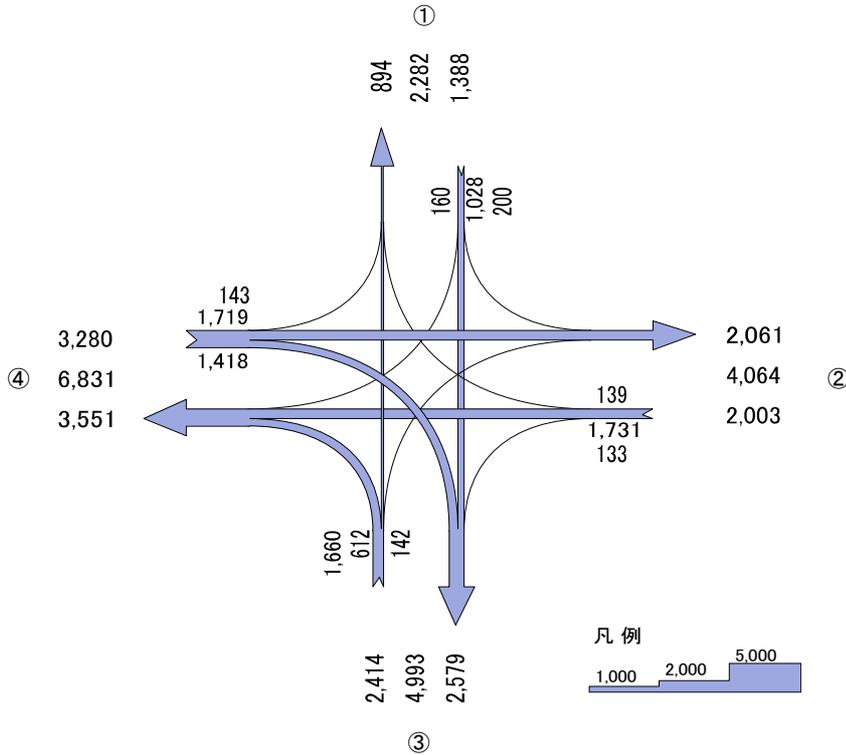
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)	
			乗用車類			貨物車類			計	大型車 類計	自動車 類合計				大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計							
①	流入	22	1,385	9	1,394	281	118	399	127	1,793	7.1%				
	流出	30	1,610	4	1,614	281	149	430	153	2,044	7.5%				
	合計	52	2,995	13	3,008	562	267	829	280	3,837	7.3%				
②	流入	55	2,691	5	2,696	665	194	859	199	3,555	5.6%				
	流出	60	2,510	12	2,522	628	143	771	155	3,293	4.7%				
	合計	115	5,201	17	5,218	1,293	337	1,630	354	6,848	5.2%				
③	流入	2	0	0	0	2	5	7	5	7	71.4%				
	流出	0	4	0	4	3	5	8	5	12	41.7%				
	合計	2	4	0	4	5	10	15	10	19	52.6%				
④	流入	59	1,771	4	1,775	506	86	592	90	2,367	3.8%				
	流出	48	1,723	2	1,725	542	106	648	108	2,373	4.6%				
	合計	107	3,494	6	3,500	1,048	192	1,240	198	4,740	4.2%				

# 交通量調査結果

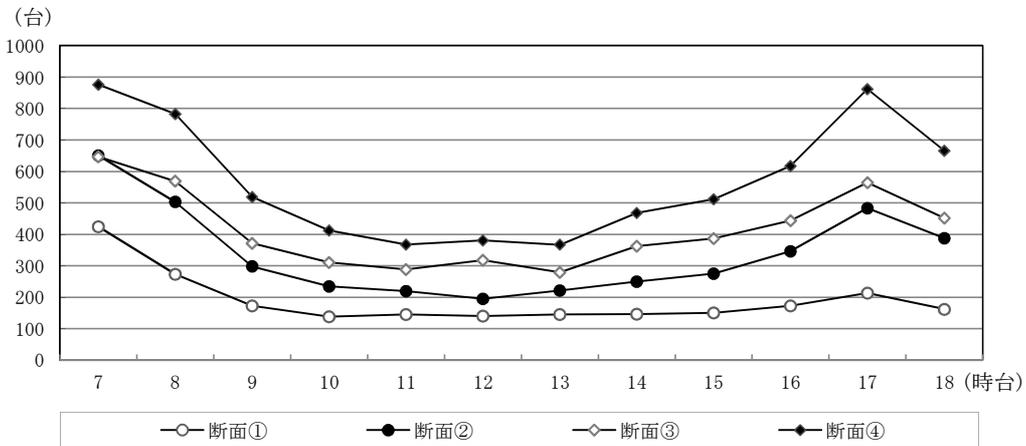
交差点名	25. 高塚橋前
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



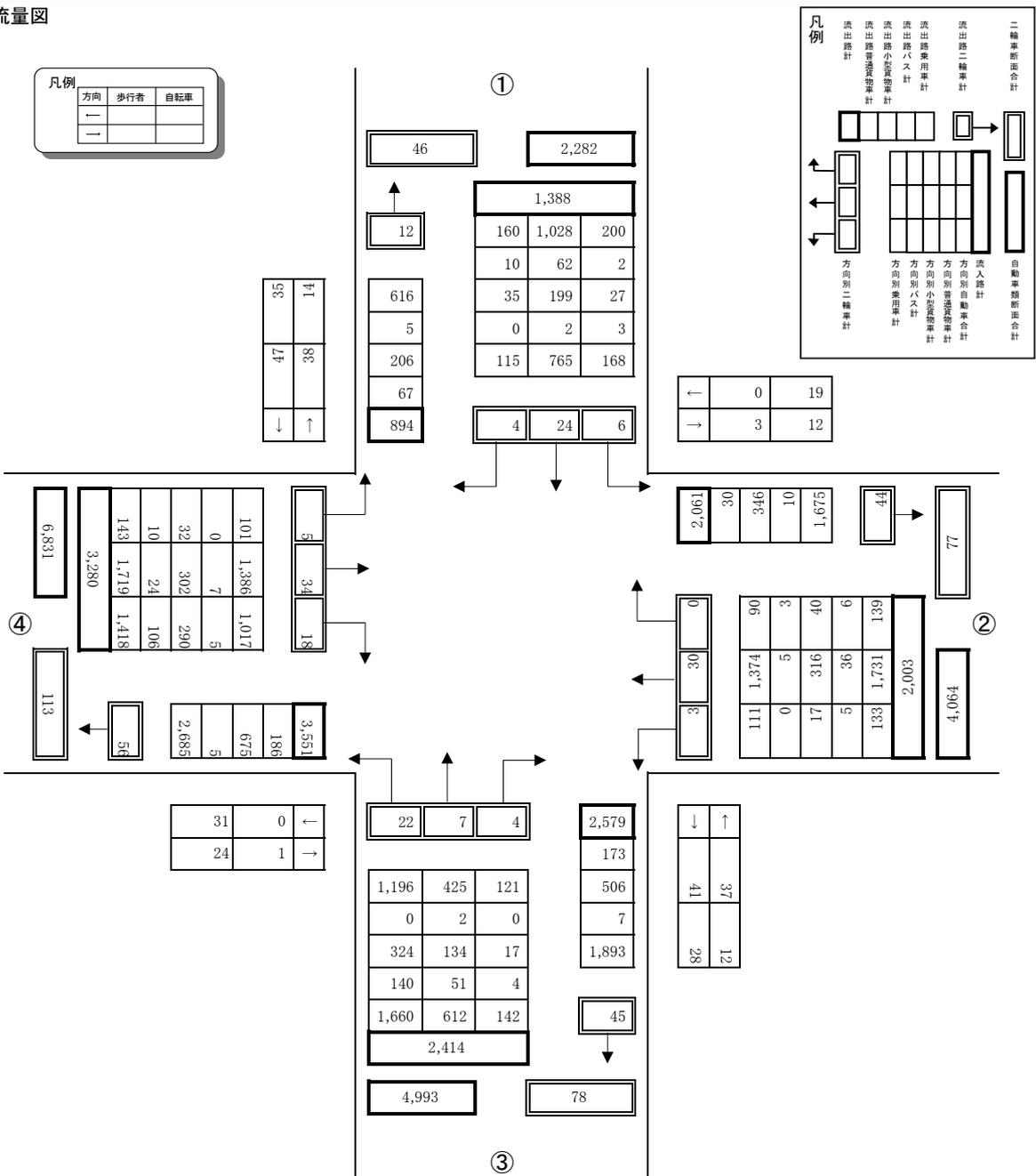
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

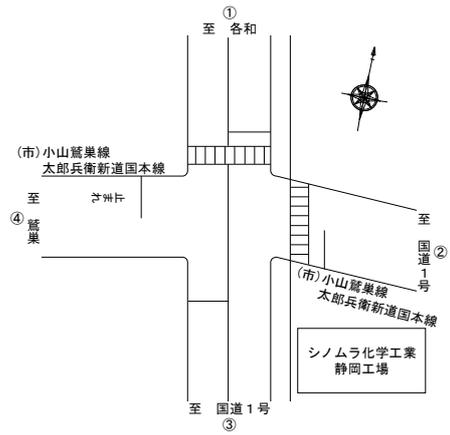


流入・流出別集計表

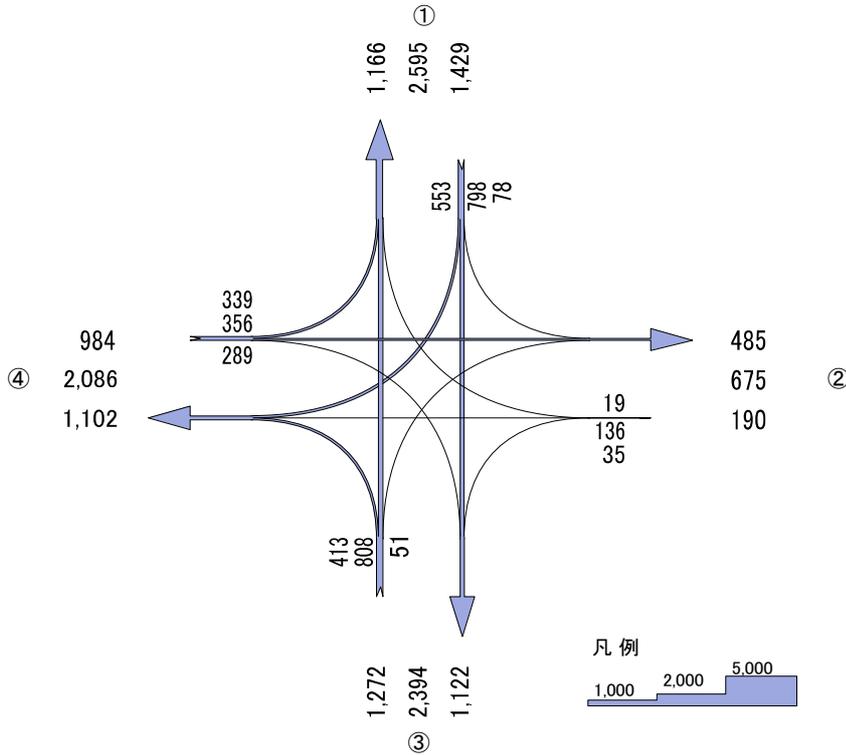
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	34	1,048	5	1,053	261	74	335	79	1,388	5.7%
	流出	12	616	5	621	206	67	273	72	894	8.1%
	合計	46	1,664	10	1,674	467	141	608	151	2,282	6.6%
②	流入	33	1,575	8	1,583	373	47	420	55	2,003	2.7%
	流出	44	1,675	10	1,685	346	30	376	40	2,061	1.9%
	合計	77	3,250	18	3,268	719	77	796	95	4,064	2.3%
③	流入	33	1,742	2	1,744	475	195	670	197	2,414	8.2%
	流出	45	1,893	7	1,900	506	173	679	180	2,579	7.0%
	合計	78	3,635	9	3,644	981	368	1,349	377	4,993	7.6%
④	流入	57	2,504	12	2,516	624	140	764	152	3,280	4.6%
	流出	56	2,685	5	2,690	675	186	861	191	3,551	5.4%
	合計	113	5,189	17	5,206	1,299	326	1,625	343	6,831	5.0%

# 交通量調査結果

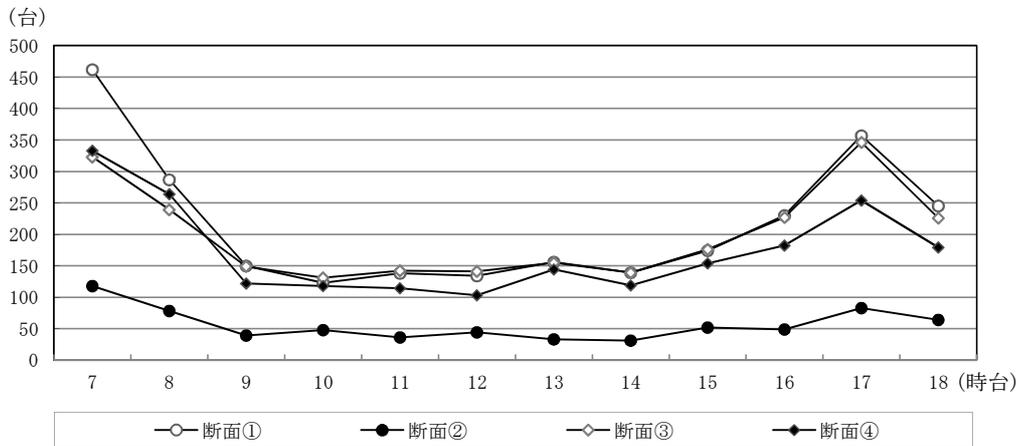
交差点名	26. シノムラ化学工場前
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



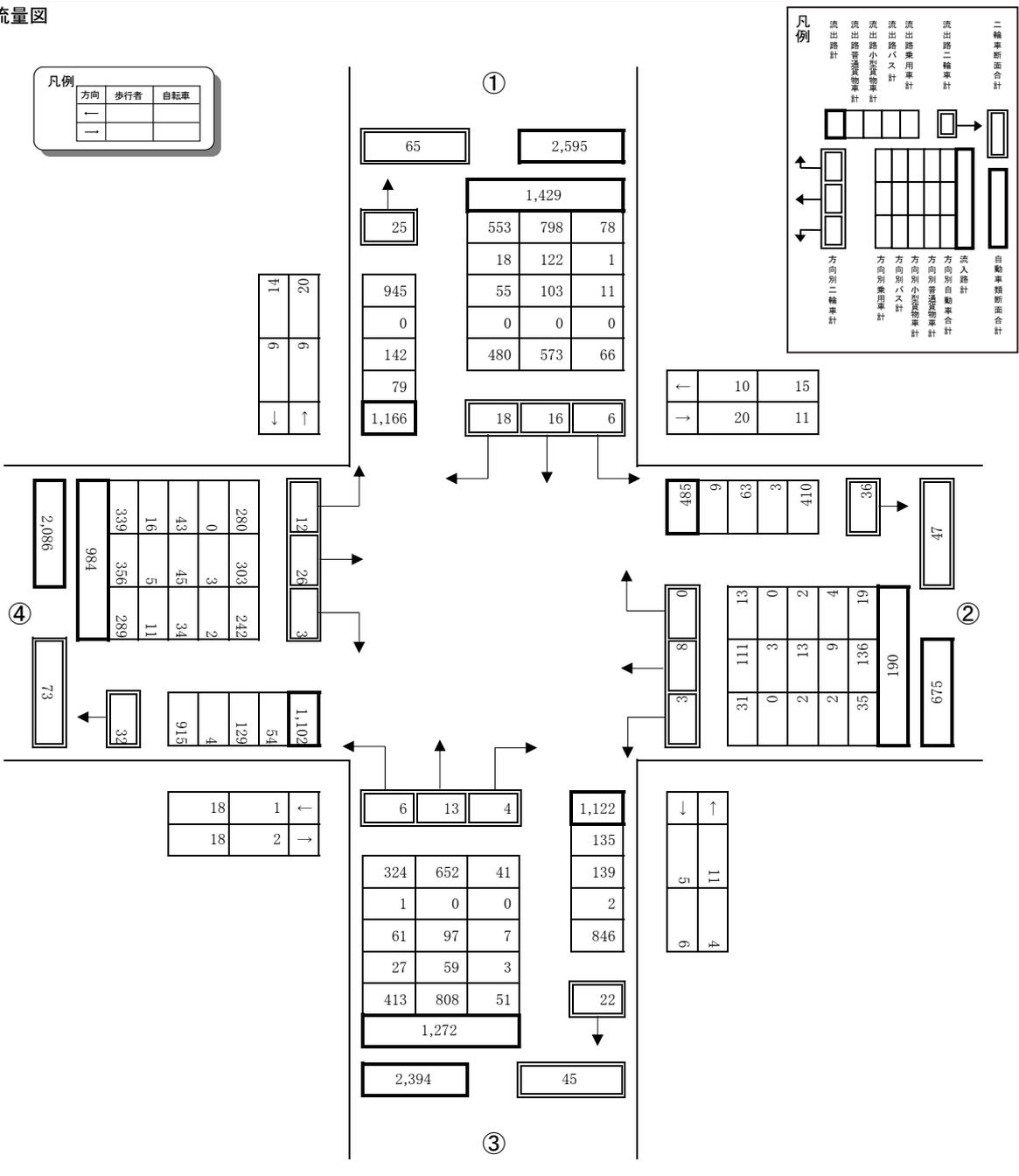
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

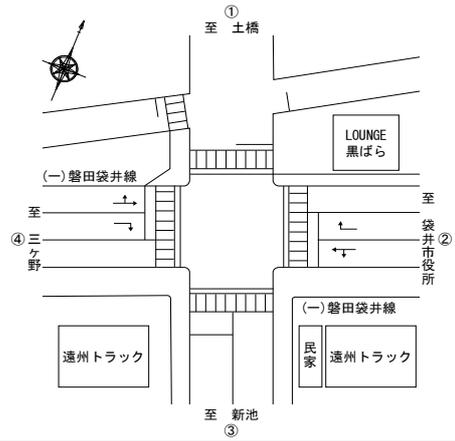


流入・流出別集計表

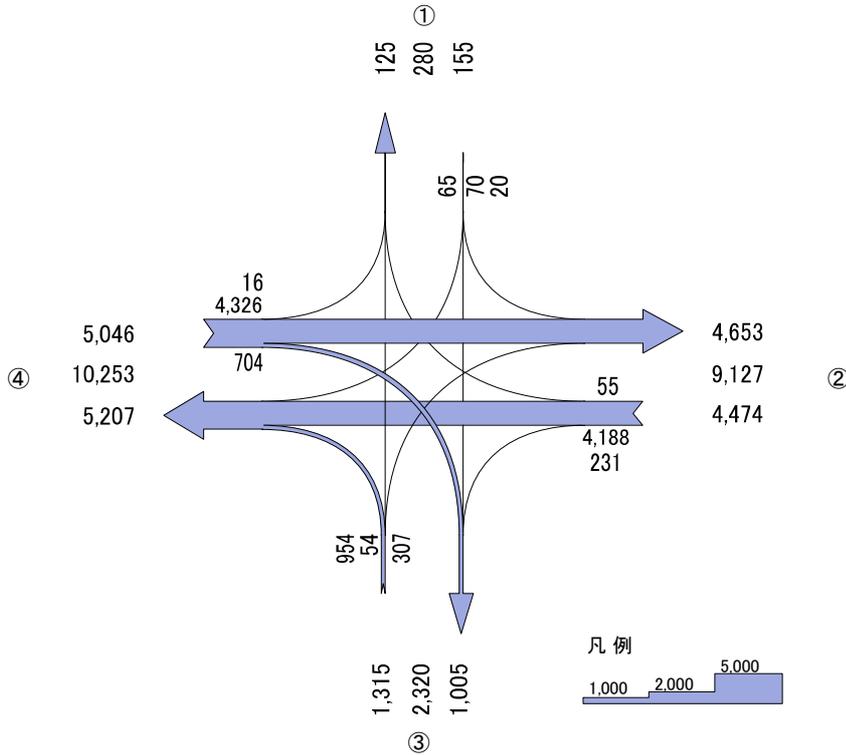
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	40	1,119	0	1,119	169	141	310	141	1,429	9.9%
	流出	25	945	0	945	142	79	221	79	1,166	6.8%
	合計	65	2,064	0	2,064	311	220	531	220	2,595	8.5%
②	流入	11	155	3	158	17	15	32	18	190	9.5%
	流出	36	410	3	413	63	9	72	12	485	2.5%
	合計	47	565	6	571	80	24	104	30	675	4.4%
③	流入	23	1,017	1	1,018	165	89	254	90	1,272	7.1%
	流出	22	846	2	848	139	135	274	137	1,122	12.2%
	合計	45	1,863	3	1,866	304	224	528	227	2,394	9.5%
④	流入	41	825	5	830	122	32	154	37	984	3.8%
	流出	32	915	4	919	129	54	183	58	1,102	5.3%
	合計	73	1,740	9	1,749	251	86	337	95	2,086	4.6%

# 交通量調査結果

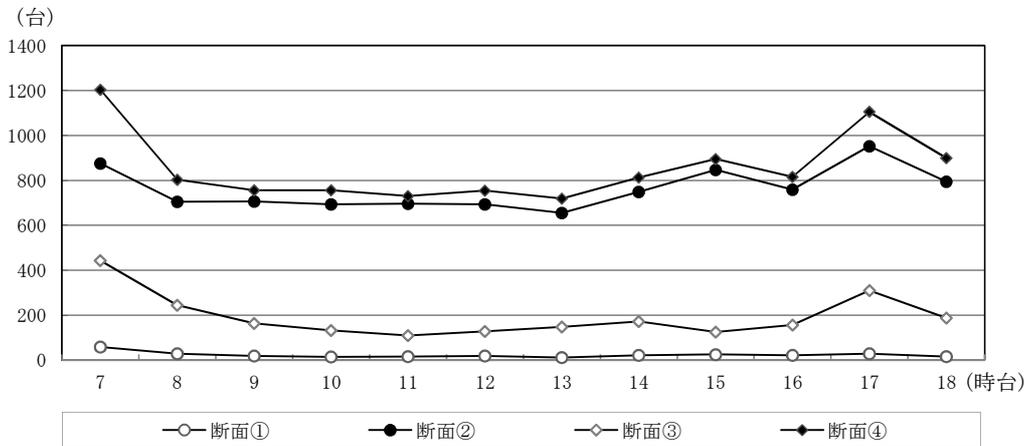
交差点名	27. 木原交差点
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



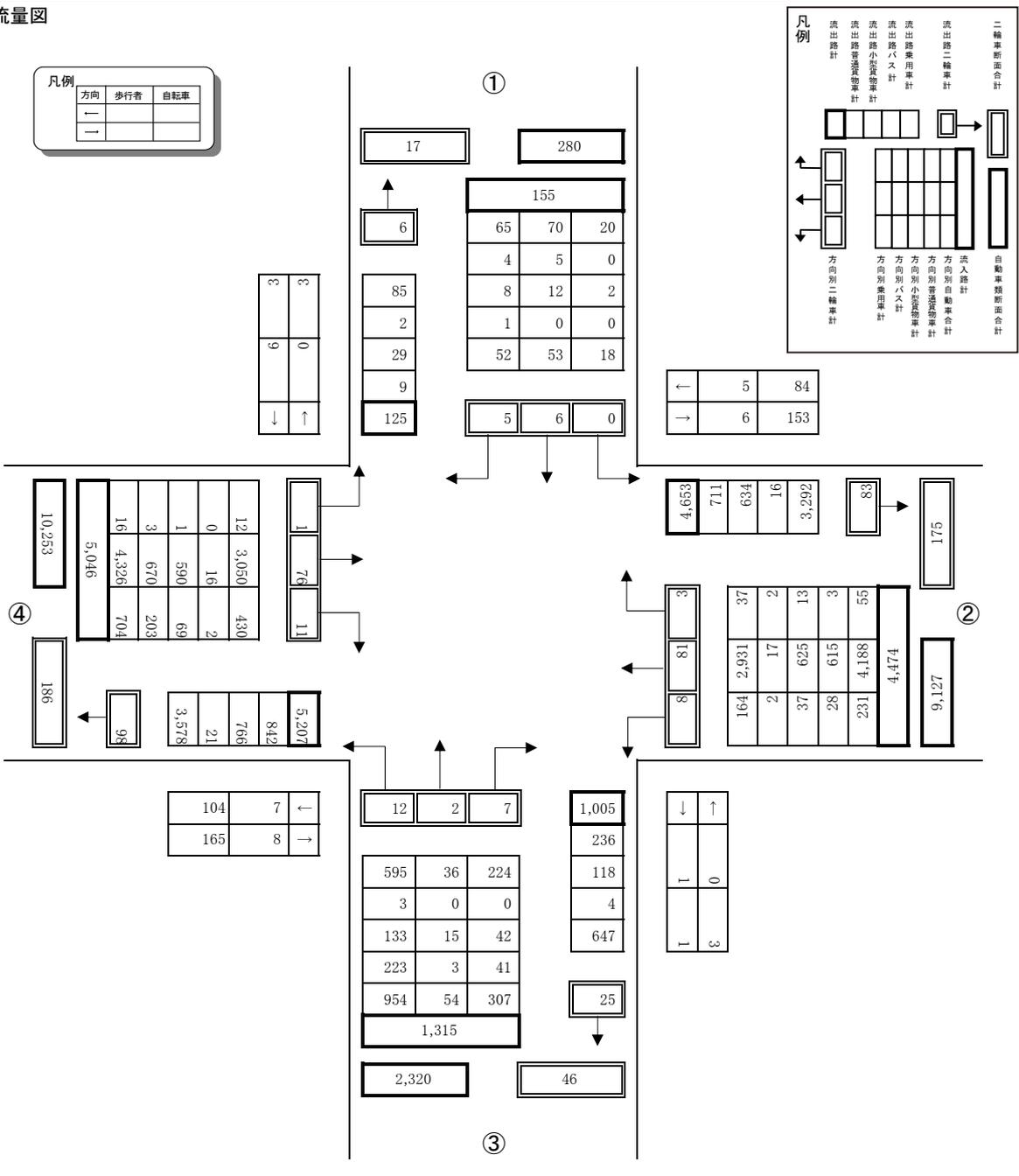
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

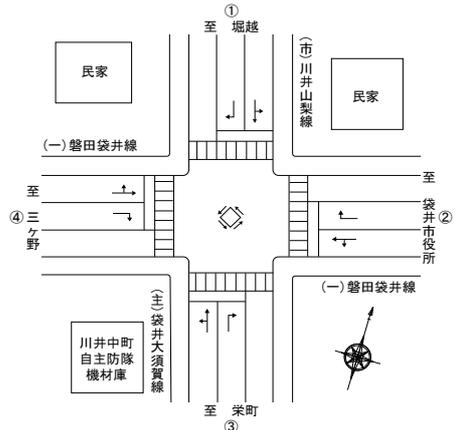


流入・流出別集計表

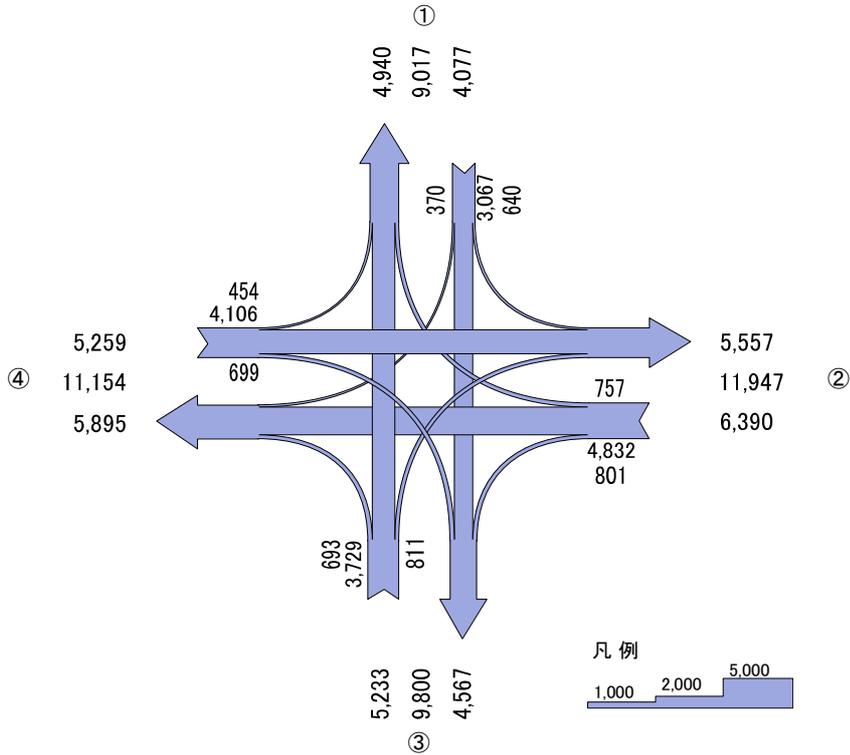
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	11	123	1	124	22	9	31	10	155	6.5%
	流出	6	85	2	87	29	9	38	11	125	8.8%
	合計	17	208	3	211	51	18	69	21	280	7.5%
②	流入	92	3,132	21	3,153	675	646	1,321	667	4,474	14.9%
	流出	83	3,292	16	3,308	634	711	1,345	727	4,653	15.6%
	合計	175	6,424	37	6,461	1,309	1,357	2,666	1,394	9,127	15.3%
③	流入	21	855	3	858	190	267	457	270	1,315	20.5%
	流出	25	647	4	651	118	236	354	240	1,005	23.9%
	合計	46	1,502	7	1,509	308	503	811	510	2,320	22.0%
④	流入	88	3,492	18	3,510	660	876	1,536	894	5,046	17.7%
	流出	98	3,578	21	3,599	766	842	1,608	863	5,207	16.6%
	合計	186	7,070	39	7,109	1,426	1,718	3,144	1,757	10,253	17.1%

# 交通量調査結果

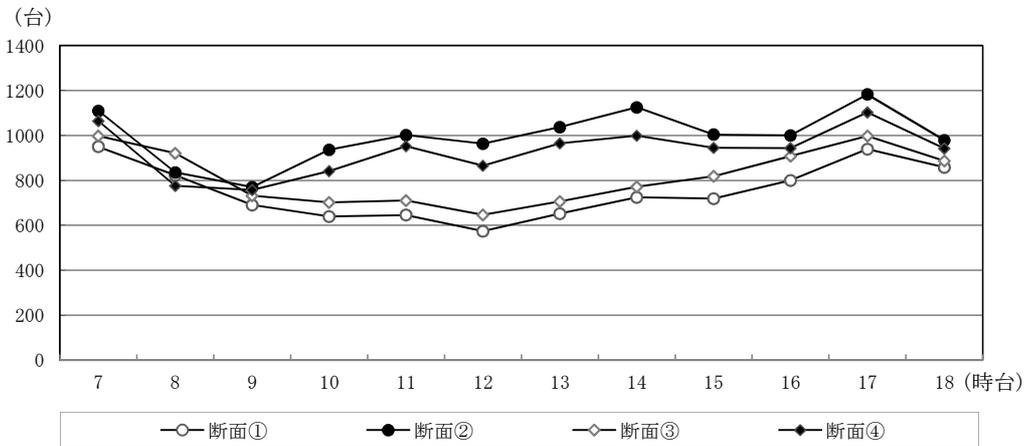
交差点名	28. 川井東交差点
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



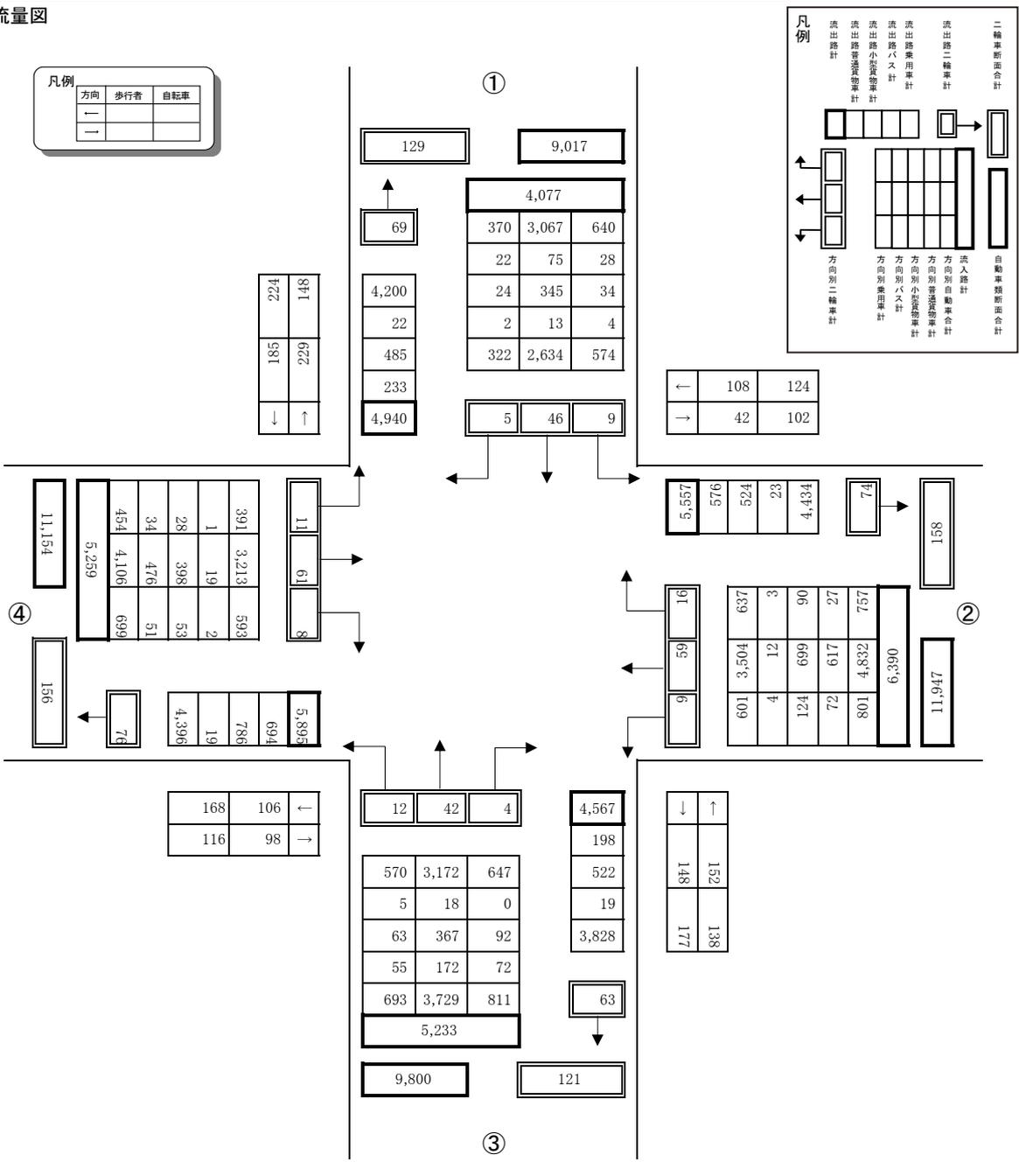
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

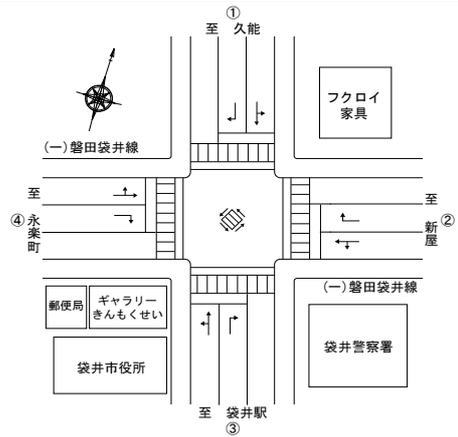


流入・流出別集計表

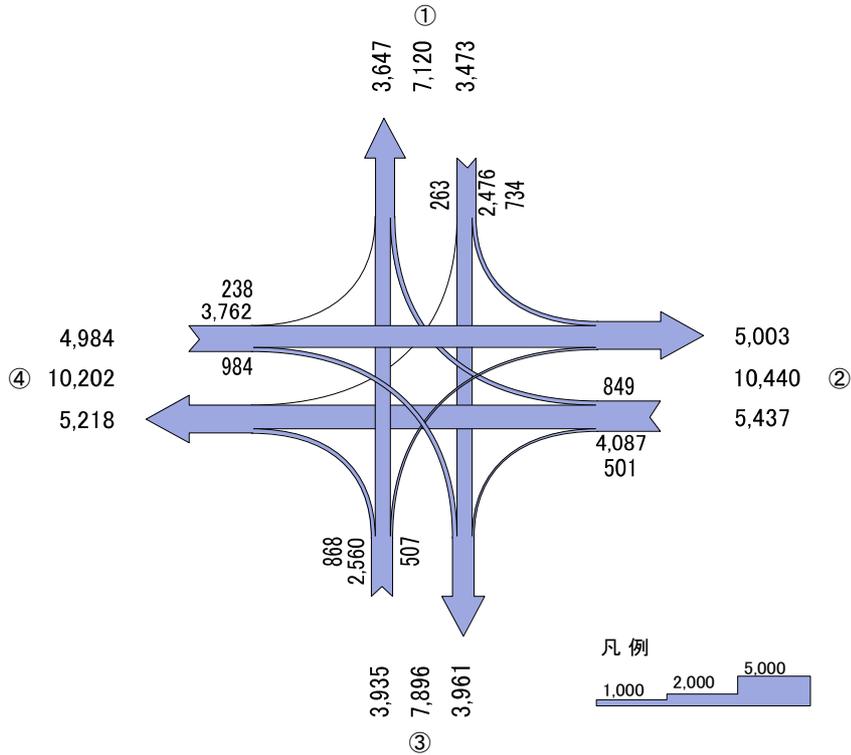
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	60	3,530	19	3,549	403	125	528	144	4,077	3.5%
	流出	69	4,200	22	4,222	485	233	718	255	4,940	5.2%
	合計	129	7,730	41	7,771	888	358	1,246	399	9,017	4.4%
②	流入	84	4,742	19	4,761	913	716	1,629	735	6,390	11.5%
	流出	74	4,434	23	4,457	524	576	1,100	599	5,557	10.8%
	合計	158	9,176	42	9,218	1,437	1,292	2,729	1,334	11,947	11.2%
③	流入	58	4,389	23	4,412	522	299	821	322	5,233	6.2%
	流出	63	3,828	19	3,847	522	198	720	217	4,567	4.8%
	合計	121	8,217	42	8,259	1,044	497	1,541	539	9,800	5.5%
④	流入	80	4,197	22	4,219	479	561	1,040	583	5,259	11.1%
	流出	76	4,396	19	4,415	786	694	1,480	713	5,895	12.1%
	合計	156	8,593	41	8,634	1,265	1,255	2,520	1,296	11,154	11.6%

# 交通量調査結果

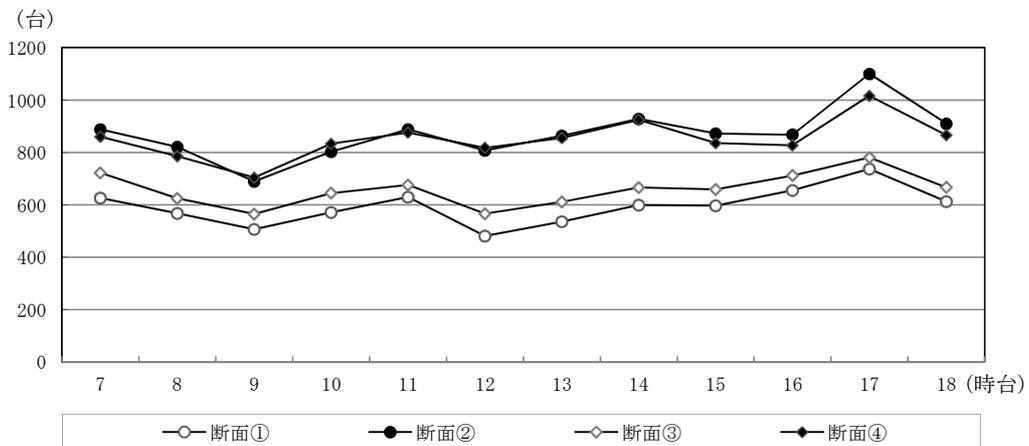
交差点名	29. 袋井市役所前交差点
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



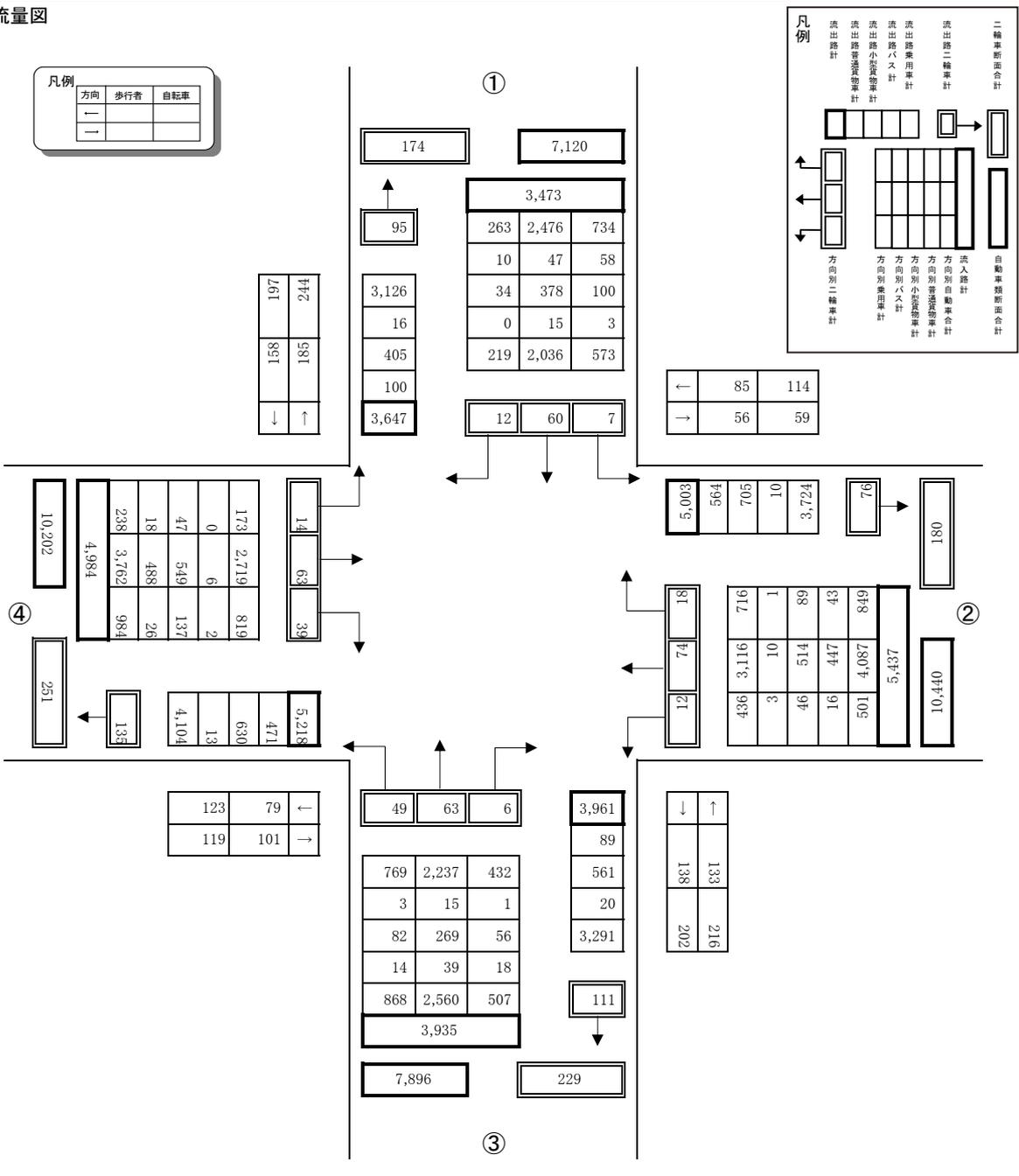
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

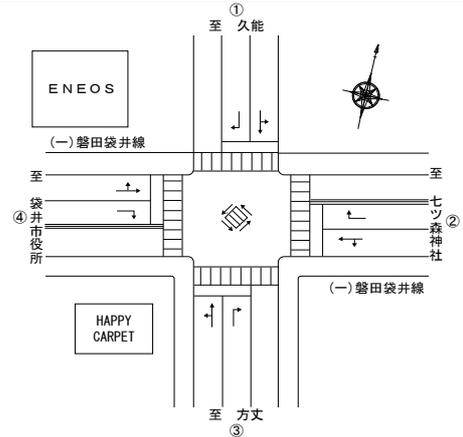


流入・流出別集計表

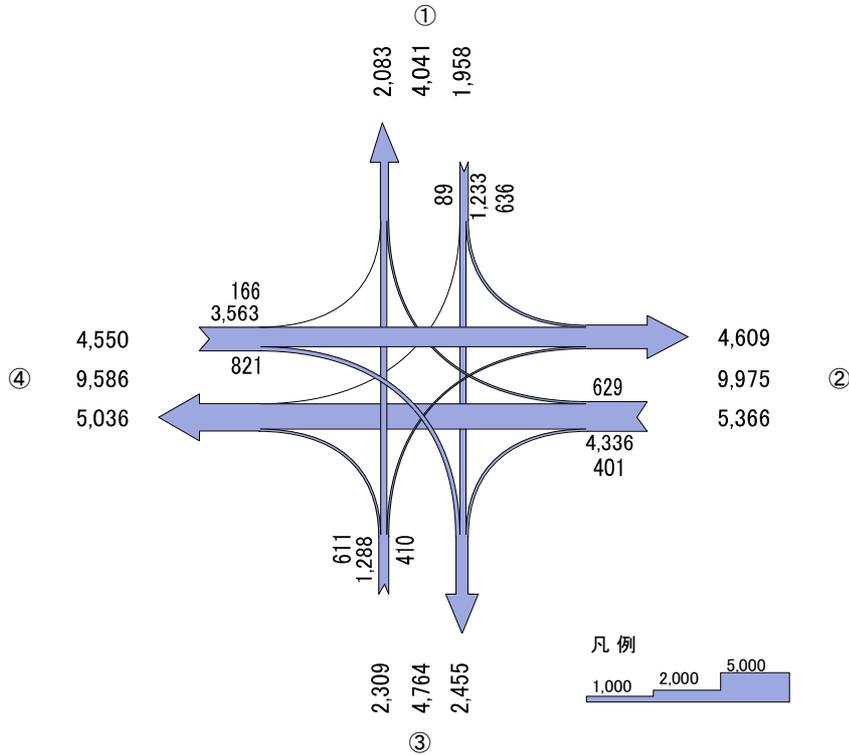
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	79	2,828	18	2,846	512	115	627	133	3,473	3.8%	
	流出	95	3,126	16	3,142	405	100	505	116	3,647	3.2%	
	合計	174	5,954	34	5,988	917	215	1,132	249	7,120	3.5%	
②	流入	104	4,268	14	4,282	649	506	1,155	520	5,437	9.6%	
	流出	76	3,724	10	3,734	705	564	1,269	574	5,003	11.5%	
	合計	180	7,992	24	8,016	1,354	1,070	2,424	1,094	10,440	10.5%	
③	流入	118	3,438	19	3,457	407	71	478	90	3,935	2.3%	
	流出	111	3,291	20	3,311	561	89	650	109	3,961	2.8%	
	合計	229	6,729	39	6,768	968	160	1,128	199	7,896	2.5%	
④	流入	116	3,711	8	3,719	733	532	1,265	540	4,984	10.8%	
	流出	135	4,104	13	4,117	630	471	1,101	484	5,218	9.3%	
	合計	251	7,815	21	7,836	1,363	1,003	2,366	1,024	10,202	10.0%	

# 交通量調査結果

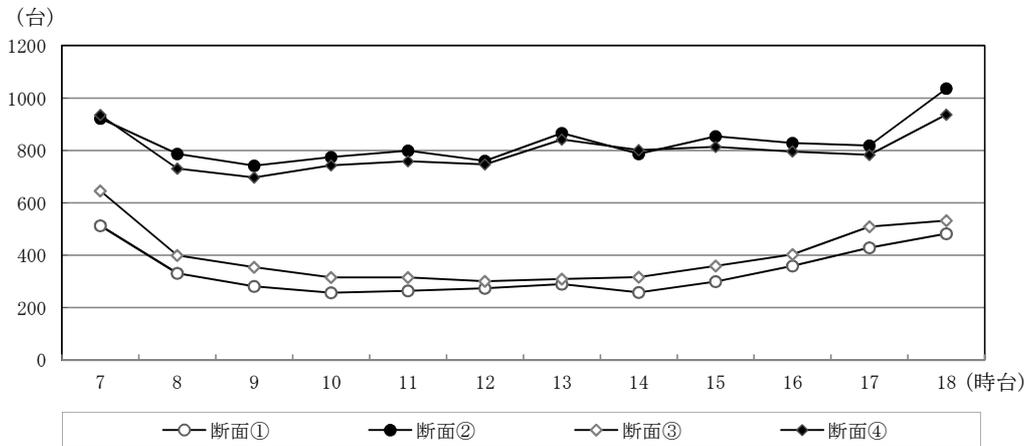
交差点名	30. 新屋交差点
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



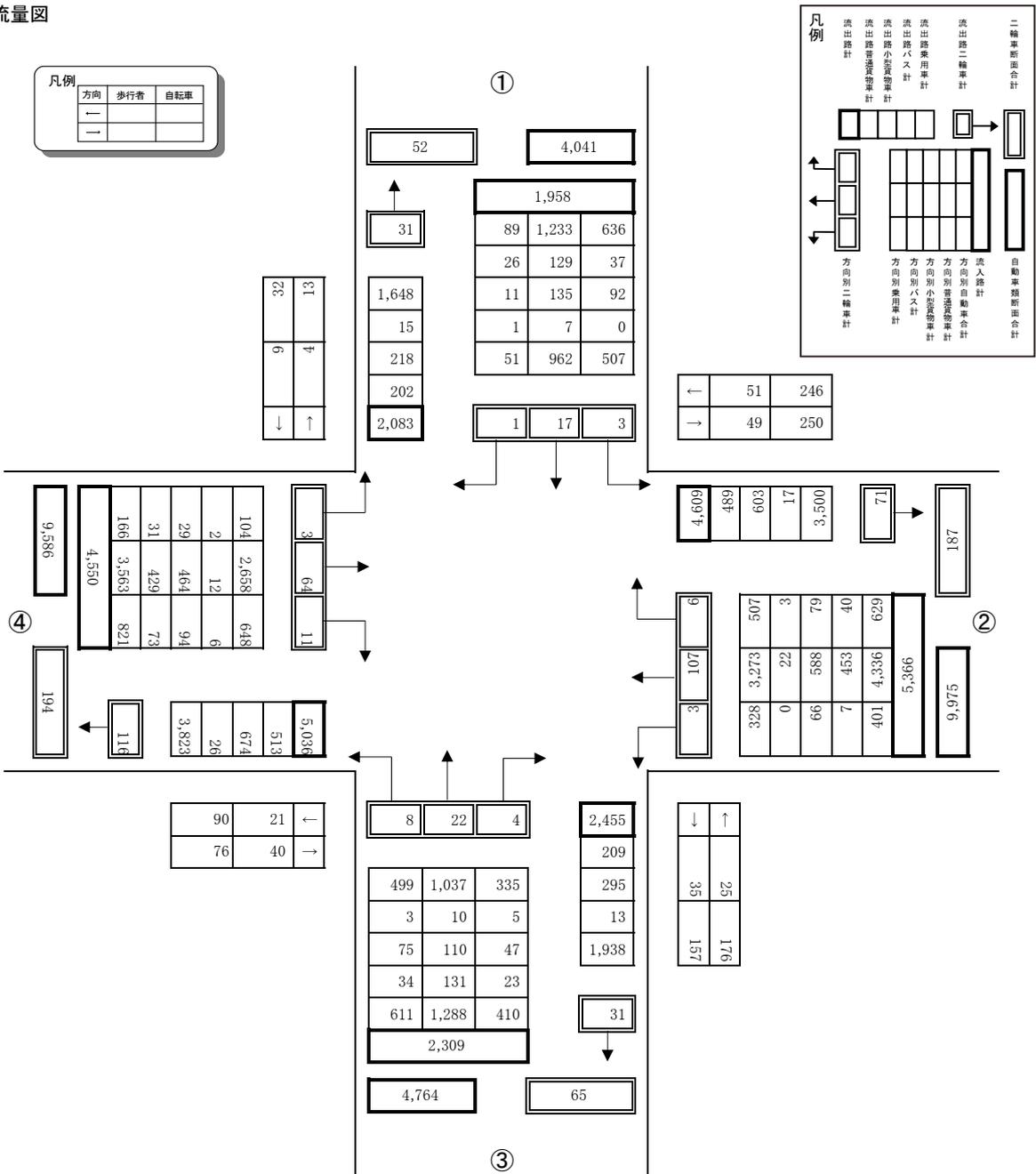
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

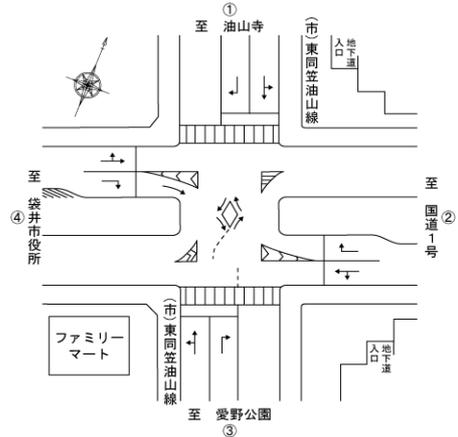


流入・流出別集計表

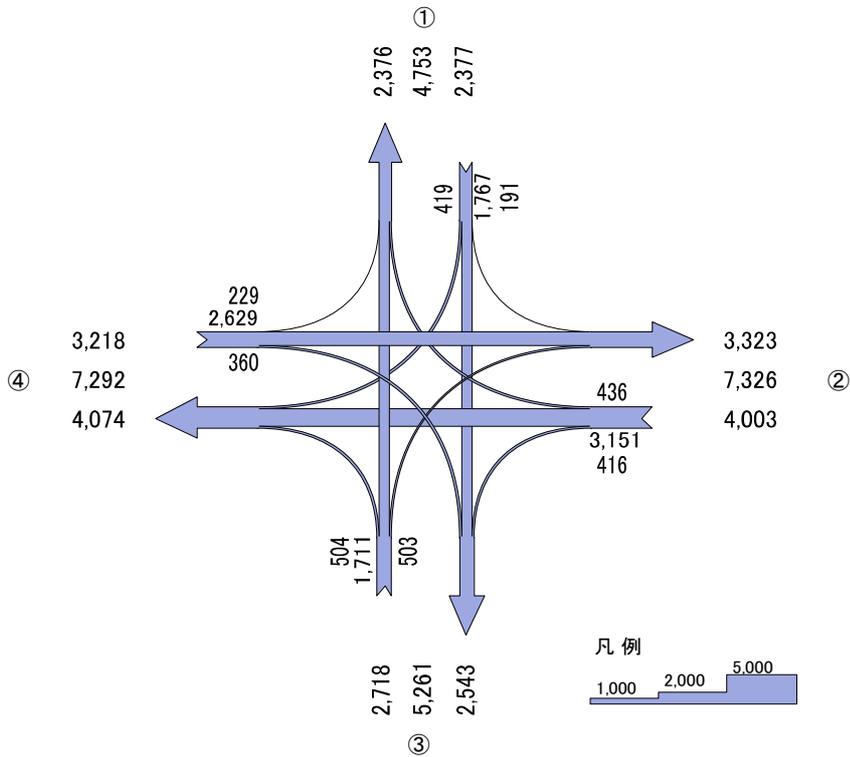
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	21	1,520	8	1,528	238	192	430	200	1,958	10.2%
	流出	31	1,648	15	1,663	218	202	420	217	2,083	10.4%
	合計	52	3,168	23	3,191	456	394	850	417	4,041	10.3%
②	流入	116	4,108	25	4,133	733	500	1,233	525	5,366	9.8%
	流出	71	3,500	17	3,517	603	489	1,092	506	4,609	11.0%
	合計	187	7,608	42	7,650	1,336	989	2,325	1,031	9,975	10.3%
③	流入	34	1,871	18	1,889	232	188	420	206	2,309	8.9%
	流出	31	1,938	13	1,951	295	209	504	222	2,455	9.0%
	合計	65	3,809	31	3,840	527	397	924	428	4,764	9.0%
④	流入	78	3,410	20	3,430	587	533	1,120	553	4,550	12.2%
	流出	116	3,823	26	3,849	674	513	1,187	539	5,036	10.7%
	合計	194	7,233	46	7,279	1,261	1,046	2,307	1,092	9,586	11.4%

# 交通量調査結果

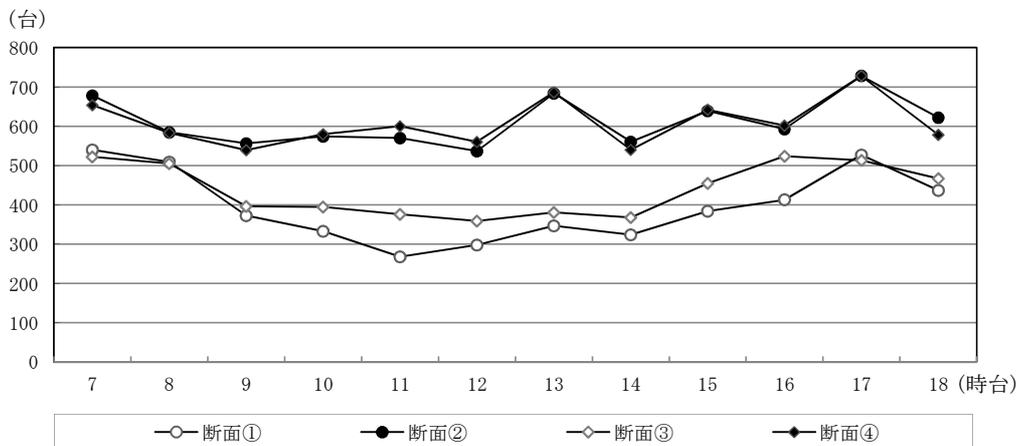
交差点名	31. 久津部交差点
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



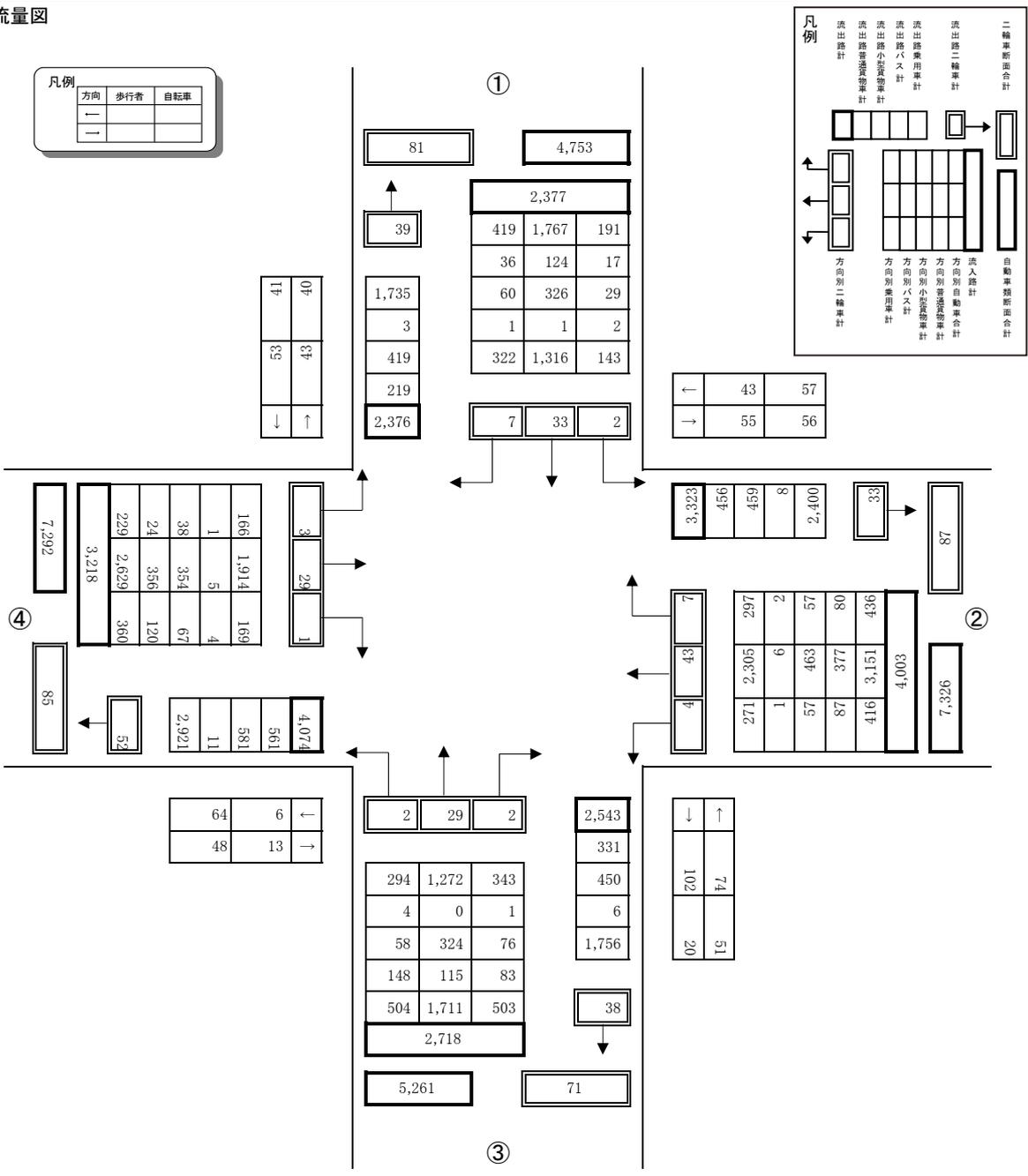
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

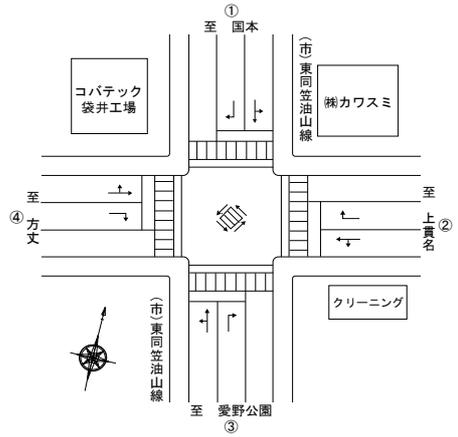


流入・流出別集計表

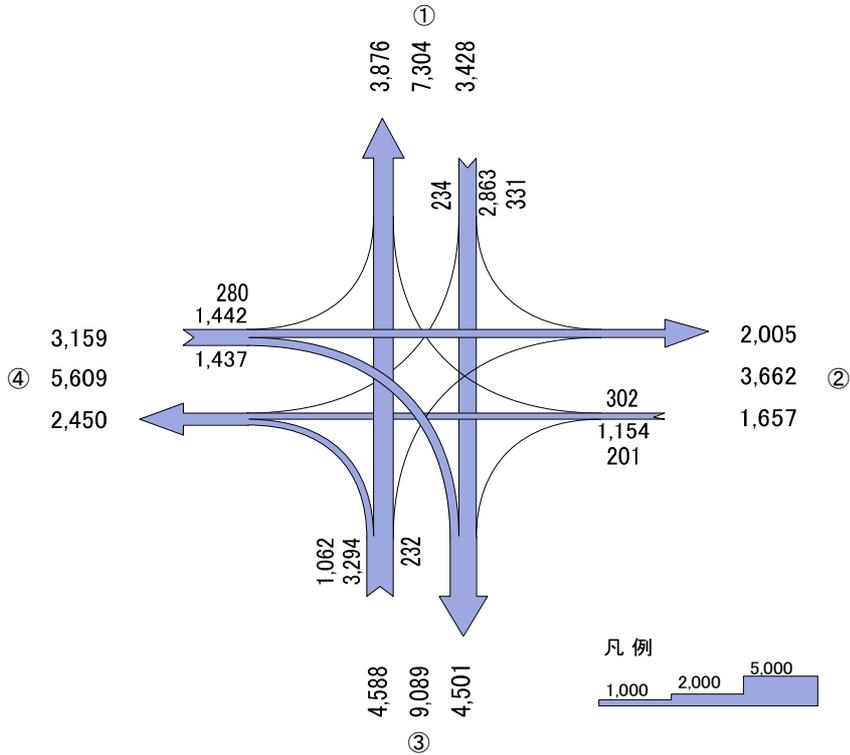
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	42	1,781	4	1,785	415	177	592	181	2,377	7.6%	
	流出	39	1,735	3	1,738	419	219	638	222	2,376	9.3%	
	合計	81	3,516	7	3,523	834	396	1,230	403	4,753	8.5%	
②	流入	54	2,873	9	2,882	577	544	1,121	553	4,003	13.8%	
	流出	33	2,400	8	2,408	459	456	915	464	3,323	14.0%	
	合計	87	5,273	17	5,290	1,036	1,000	2,036	1,017	7,326	13.9%	
③	流入	33	1,909	5	1,914	458	346	804	351	2,718	12.9%	
	流出	38	1,756	6	1,762	450	331	781	337	2,543	13.3%	
	合計	71	3,665	11	3,676	908	677	1,585	688	5,261	13.1%	
④	流入	33	2,249	10	2,259	459	500	959	510	3,218	15.8%	
	流出	52	2,921	11	2,932	581	561	1,142	572	4,074	14.0%	
	合計	85	5,170	21	5,191	1,040	1,061	2,101	1,082	7,292	14.8%	

# 交通量調査結果

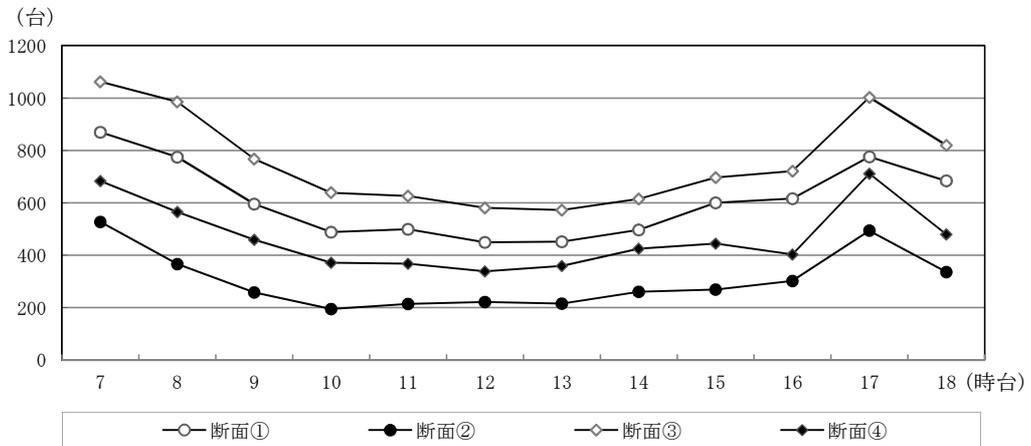
交差点名	32. 工業団地南交差点
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



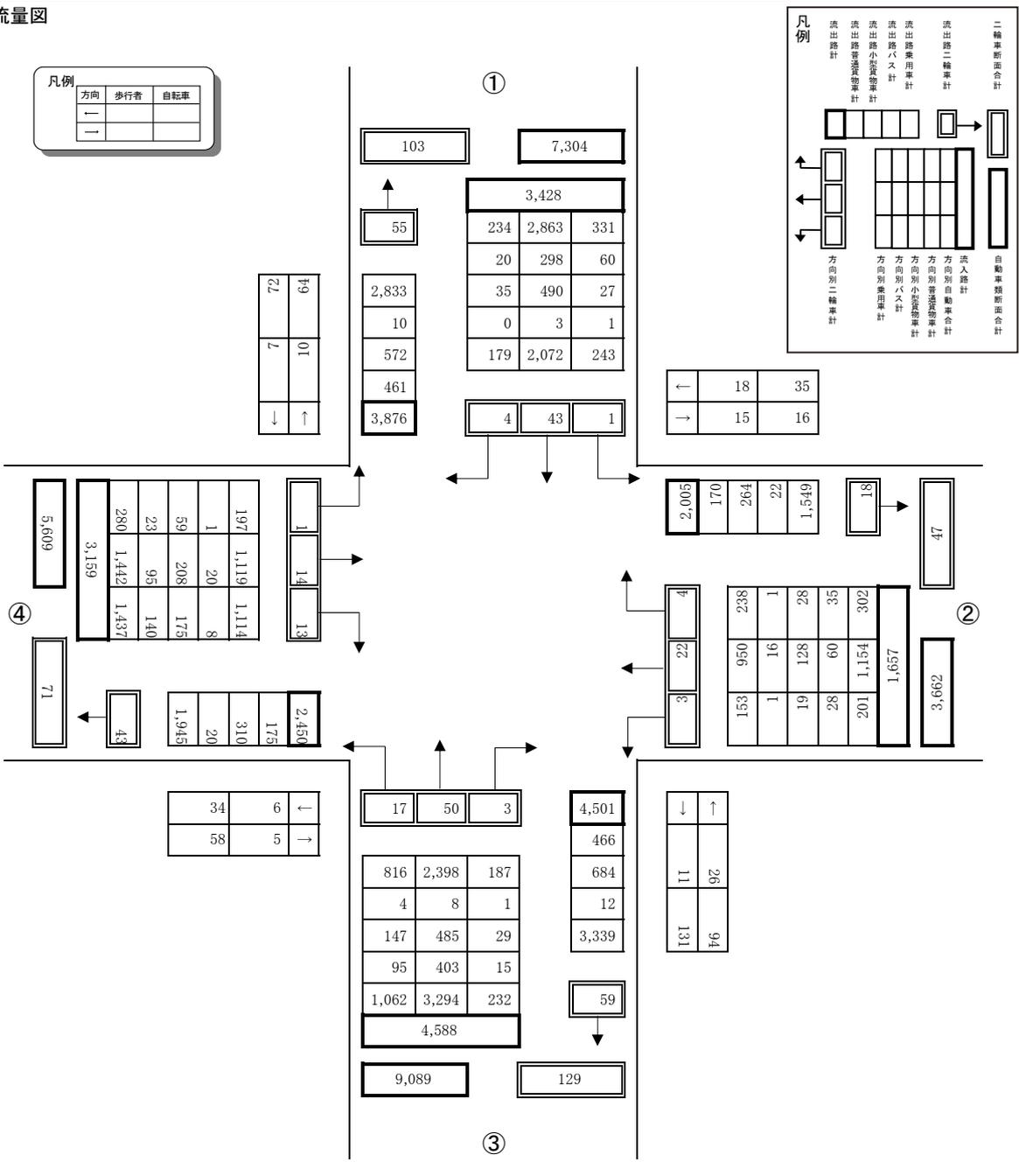
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

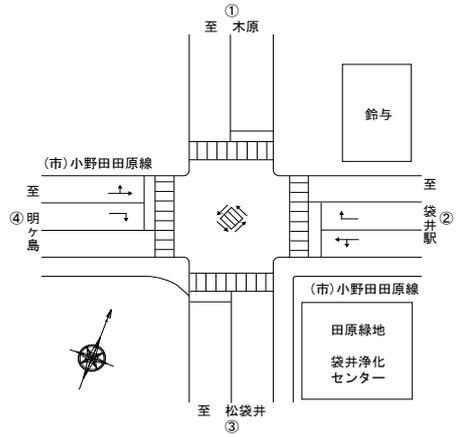


流入・流出別集計表

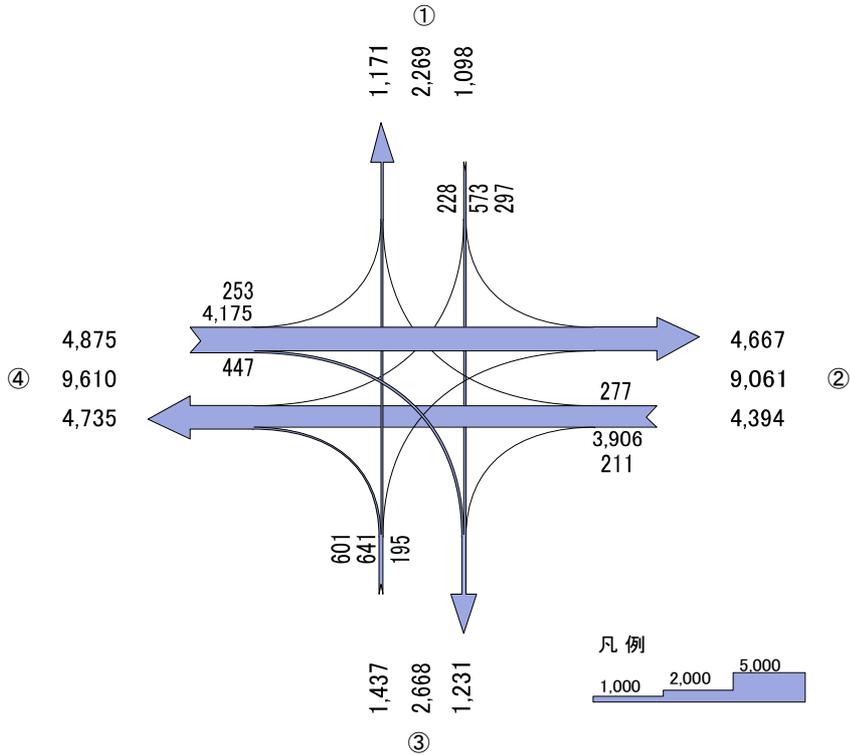
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)							大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			計			
			乗用車	バ ス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	48	2,494	4	2,498	552	378	930	382	3,428	11.1%	
	流出	55	2,833	10	2,843	572	461	1,033	471	3,876	12.2%	
	合計	103	5,327	14	5,341	1,124	839	1,963	853	7,304	11.7%	
②	流入	29	1,341	18	1,359	175	123	298	141	1,657	8.5%	
	流出	18	1,549	22	1,571	264	170	434	192	2,005	9.6%	
	合計	47	2,890	40	2,930	439	293	732	333	3,662	9.1%	
③	流入	70	3,401	13	3,414	661	513	1,174	526	4,588	11.5%	
	流出	59	3,339	12	3,351	684	466	1,150	478	4,501	10.6%	
	合計	129	6,740	25	6,765	1,345	979	2,324	1,004	9,089	11.0%	
④	流入	28	2,430	29	2,459	442	258	700	287	3,159	9.1%	
	流出	43	1,945	20	1,965	310	175	485	195	2,450	8.0%	
	合計	71	4,375	49	4,424	752	433	1,185	482	5,609	8.6%	

# 交通量調査結果

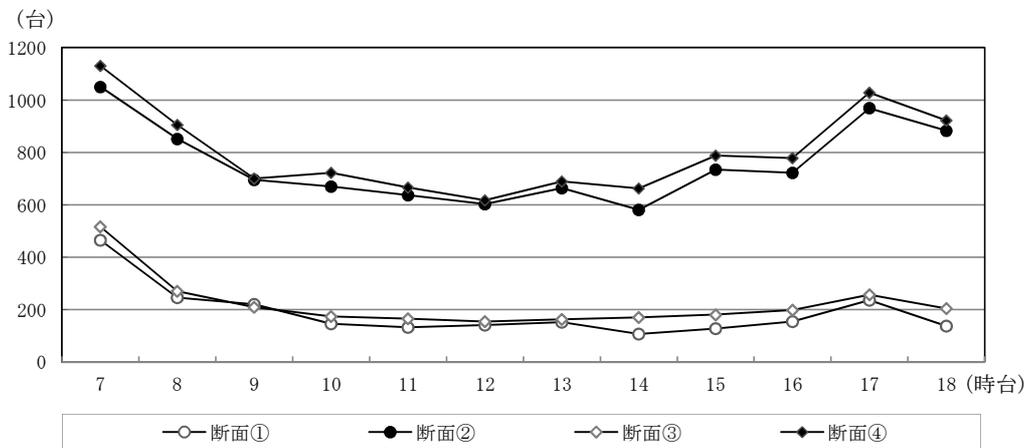
交差点名	33. 新池西交差点
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



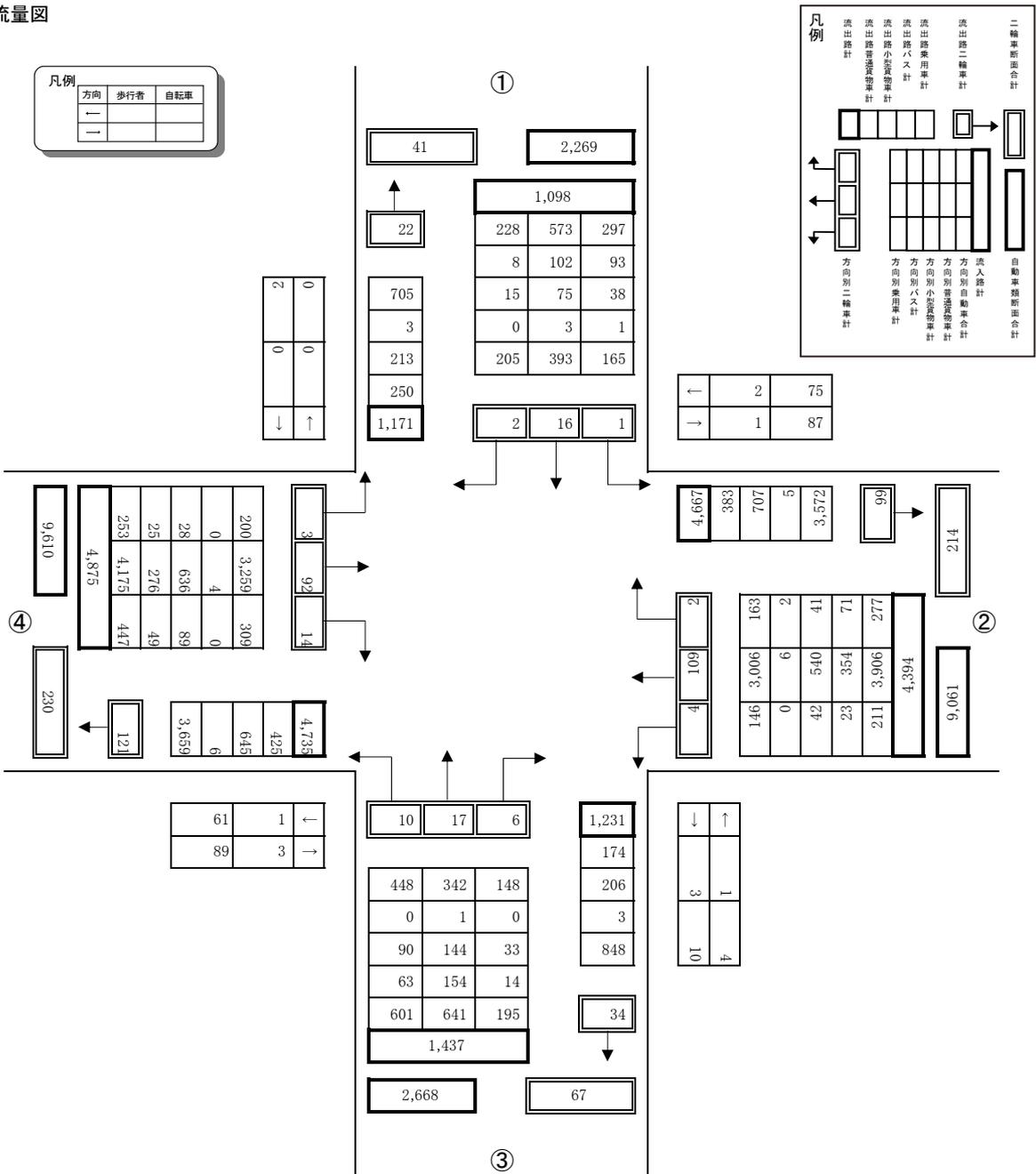
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

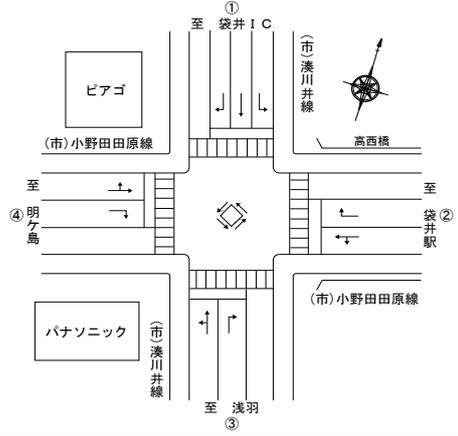


流入・流出別集計表

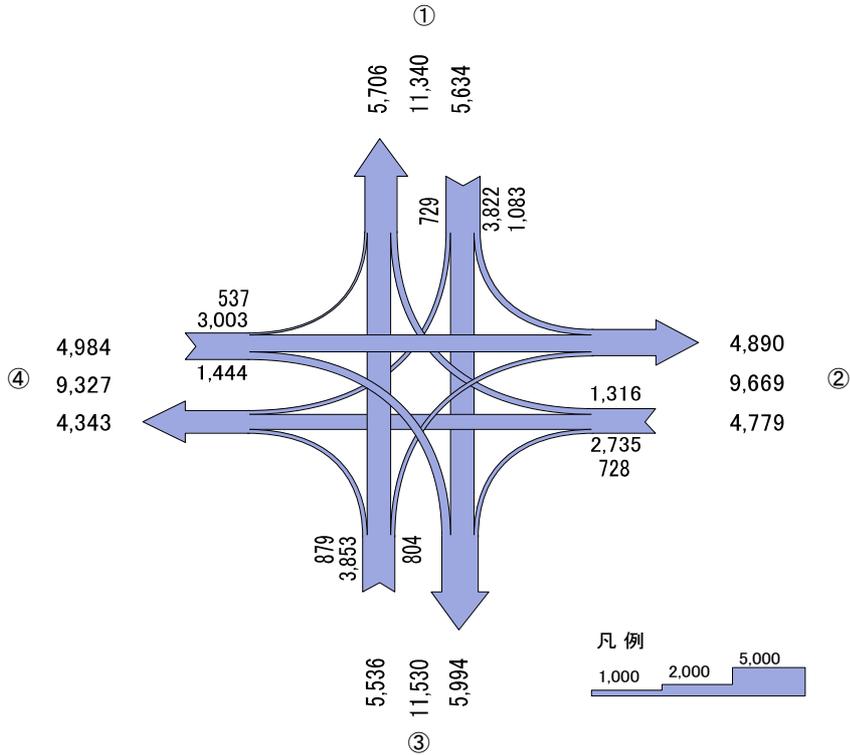
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	19	763	4	767	128	203	331	207	1,098	18.9%
	流出	22	705	3	708	213	250	463	253	1,171	21.6%
	合計	41	1,468	7	1,475	341	453	794	460	2,269	20.3%
②	流入	115	3,315	8	3,323	623	448	1,071	456	4,394	10.4%
	流出	99	3,572	5	3,577	707	383	1,090	388	4,667	8.3%
	合計	214	6,887	13	6,900	1,330	831	2,161	844	9,061	9.3%
③	流入	33	938	1	939	267	231	498	232	1,437	16.1%
	流出	34	848	3	851	206	174	380	177	1,231	14.4%
	合計	67	1,786	4	1,790	473	405	878	409	2,668	15.3%
④	流入	109	3,768	4	3,772	753	350	1,103	354	4,875	7.3%
	流出	121	3,659	6	3,665	645	425	1,070	431	4,735	9.1%
	合計	230	7,427	10	7,437	1,398	775	2,173	785	9,610	8.2%

# 交通量調査結果

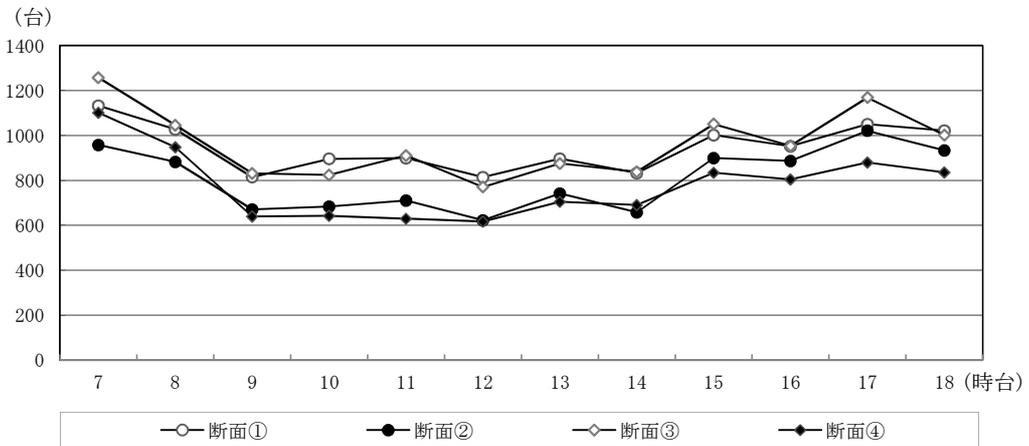
交差点名	34. 新池東交差点
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



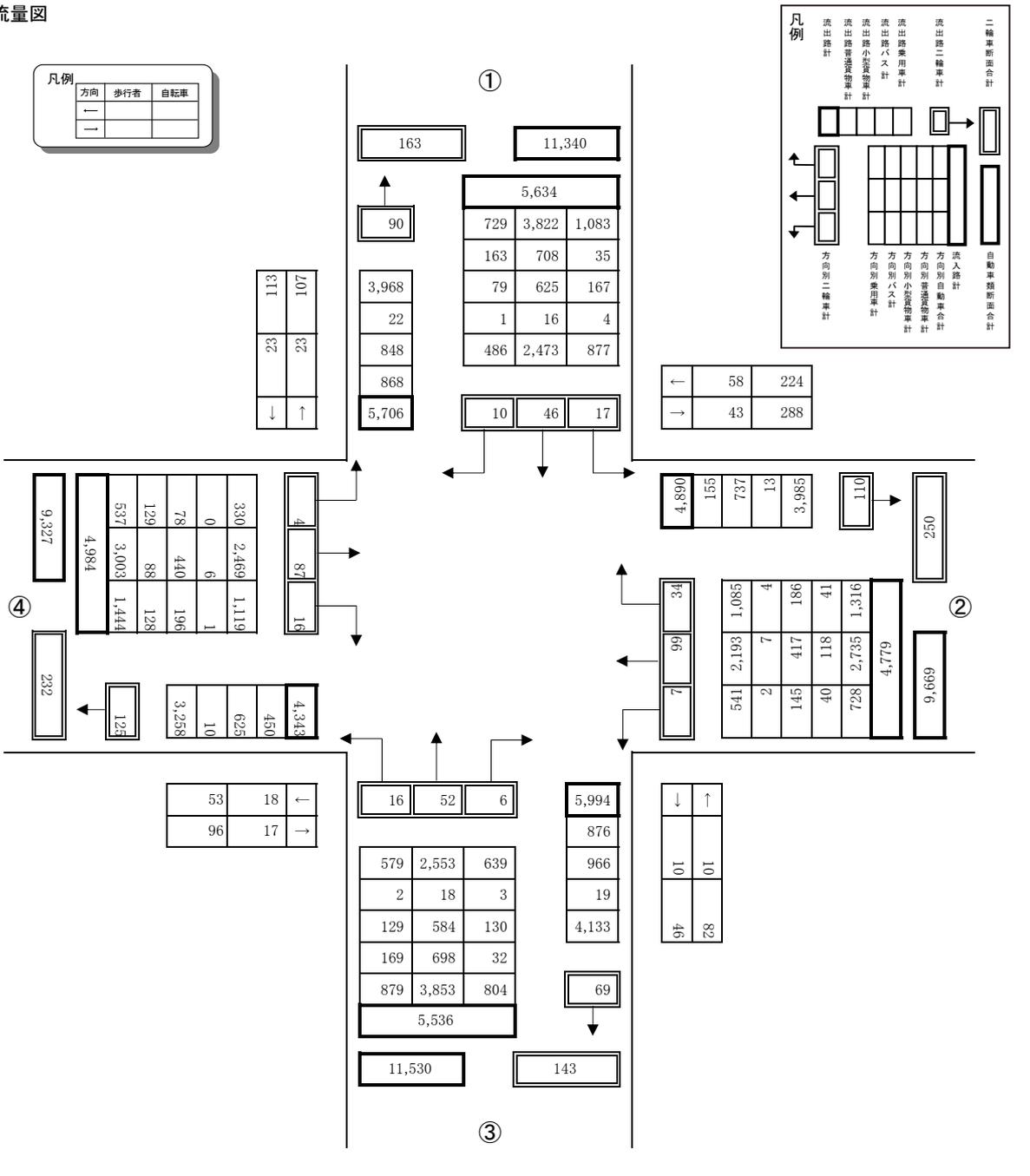
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

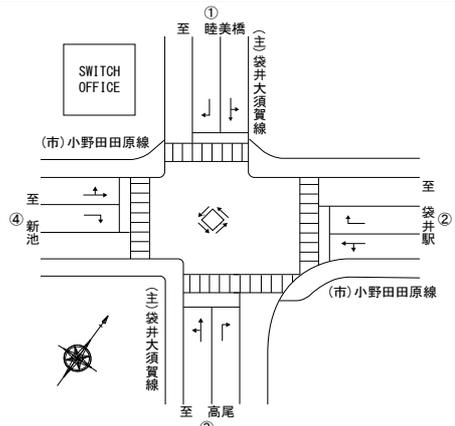


流入・流出別集計表

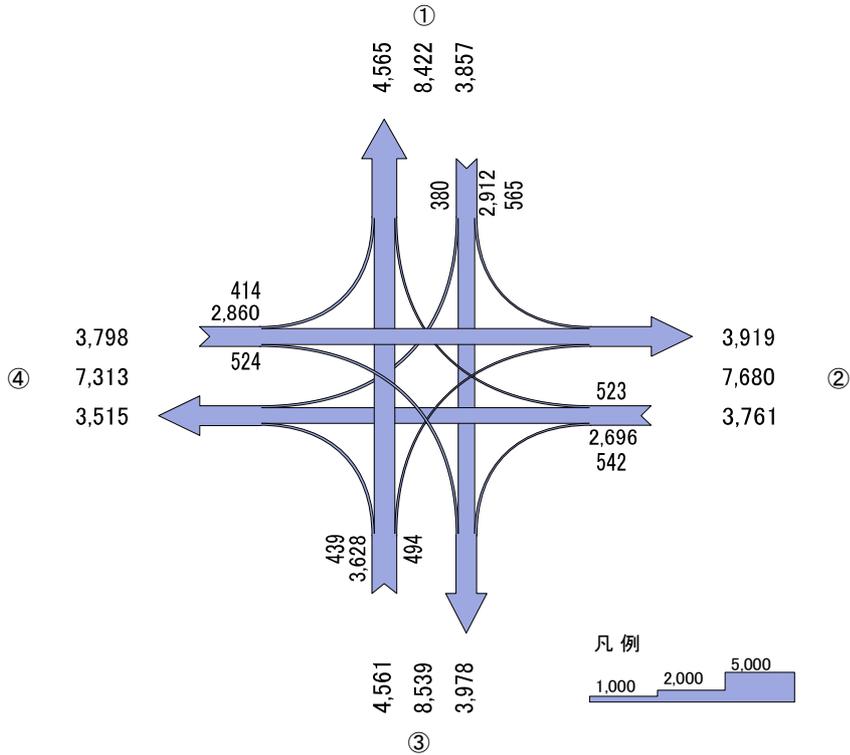
流入路	方向	動力付き二輪車類(台)	自動車類(台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車類計	自動車類合計	大型車混入率(%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	73	3,836	21	3,857	871	906	1,777	927	5,634	16.5%
	流出	90	3,968	22	3,990	848	868	1,716	890	5,706	15.6%
	合計	163	7,804	43	7,847	1,719	1,774	3,493	1,817	11,340	16.0%
②	流入	140	3,819	13	3,832	748	199	947	212	4,779	4.4%
	流出	110	3,985	13	3,998	737	155	892	168	4,890	3.4%
	合計	250	7,804	26	7,830	1,485	354	1,839	380	9,669	3.9%
③	流入	74	3,771	23	3,794	843	899	1,742	922	5,536	16.7%
	流出	69	4,133	19	4,152	966	876	1,842	895	5,994	14.9%
	合計	143	7,904	42	7,946	1,809	1,775	3,584	1,817	11,530	15.8%
④	流入	107	3,918	7	3,925	714	345	1,059	352	4,984	7.1%
	流出	125	3,258	10	3,268	625	450	1,075	460	4,343	10.6%
	合計	232	7,176	17	7,193	1,339	795	2,134	812	9,327	8.7%

# 交通量調査結果

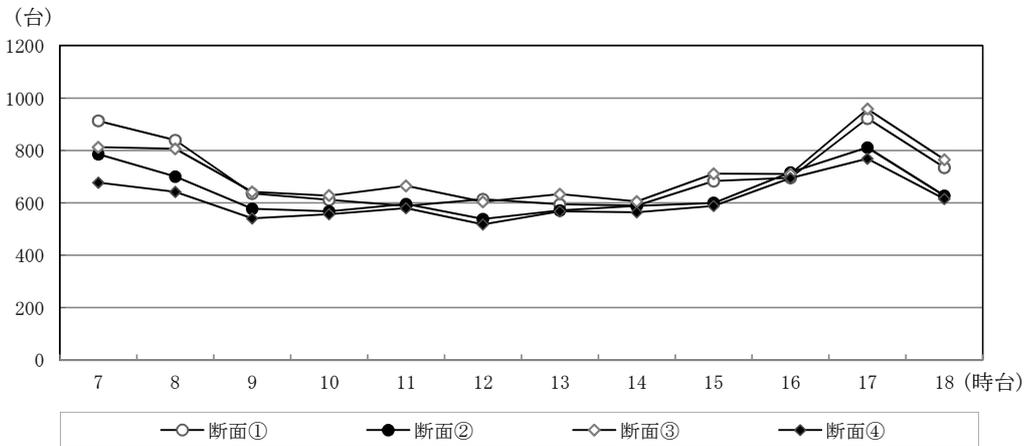
交差点名	35. 睦町交差点
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



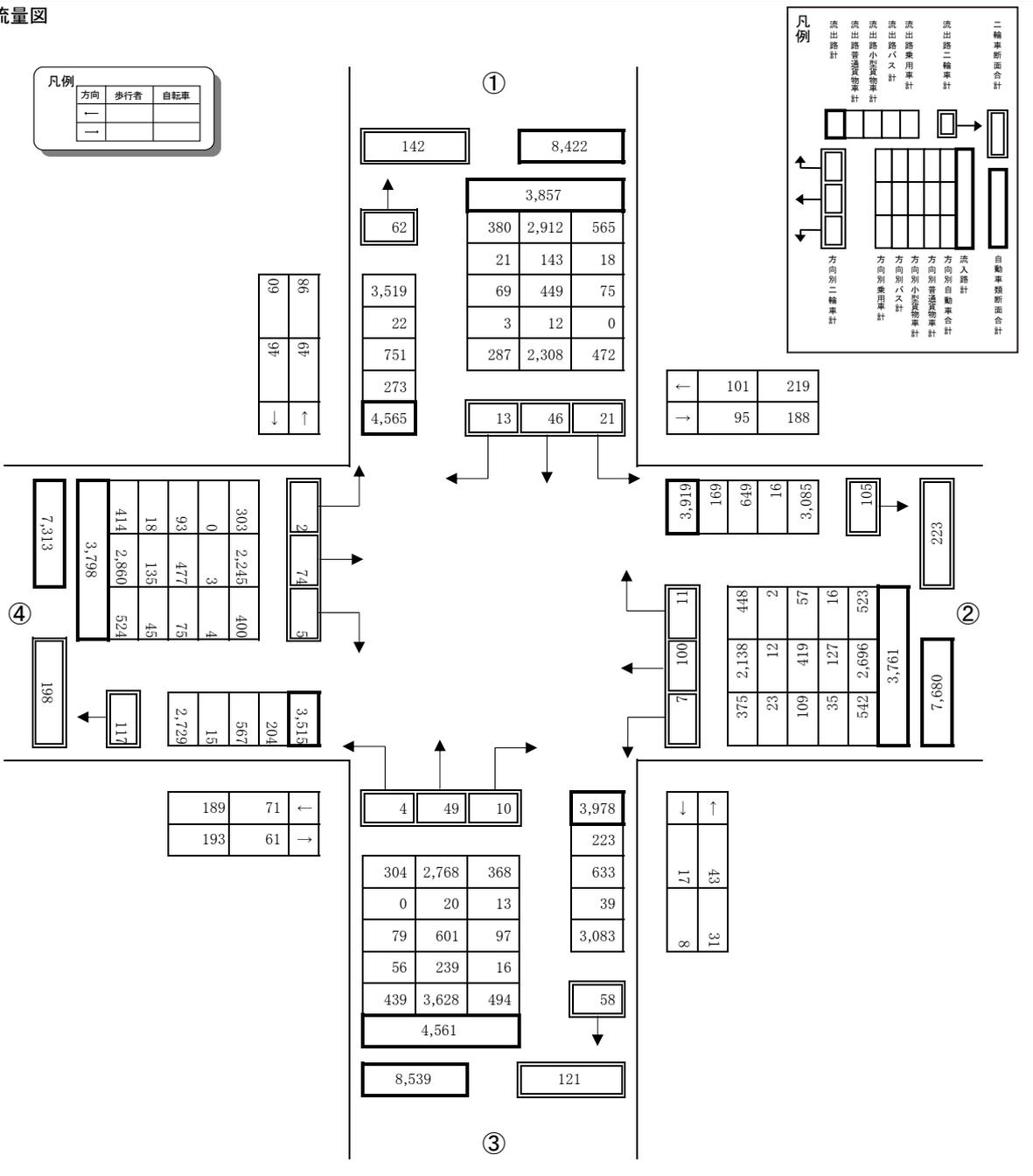
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

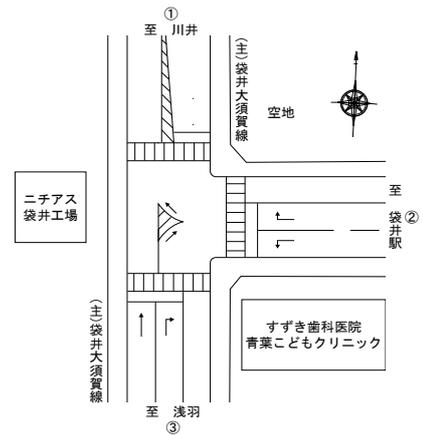


流入・流出別集計表

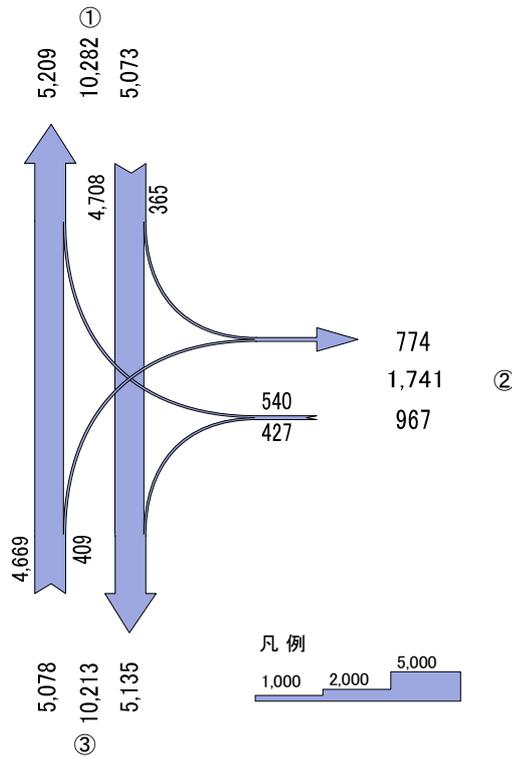
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)							大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			計			
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	80	3,067	15	3,082	593	182	775	197	3,857	5.1%	
	流出	62	3,519	22	3,541	751	273	1,024	295	4,565	6.5%	
	合計	142	6,586	37	6,623	1,344	455	1,799	492	8,422	5.8%	
②	流入	118	2,961	37	2,998	585	178	763	215	3,761	5.7%	
	流出	105	3,085	16	3,101	649	169	818	185	3,919	4.7%	
	合計	223	6,046	53	6,099	1,234	347	1,581	400	7,680	5.2%	
③	流入	63	3,440	33	3,473	777	311	1,088	344	4,561	7.5%	
	流出	58	3,083	39	3,122	633	223	856	262	3,978	6.6%	
	合計	121	6,523	72	6,595	1,410	534	1,944	606	8,539	7.1%	
④	流入	81	2,948	7	2,955	645	198	843	205	3,798	5.4%	
	流出	117	2,729	15	2,744	567	204	771	219	3,515	6.2%	
	合計	198	5,677	22	5,699	1,212	402	1,614	424	7,313	5.8%	

# 交通量調査結果

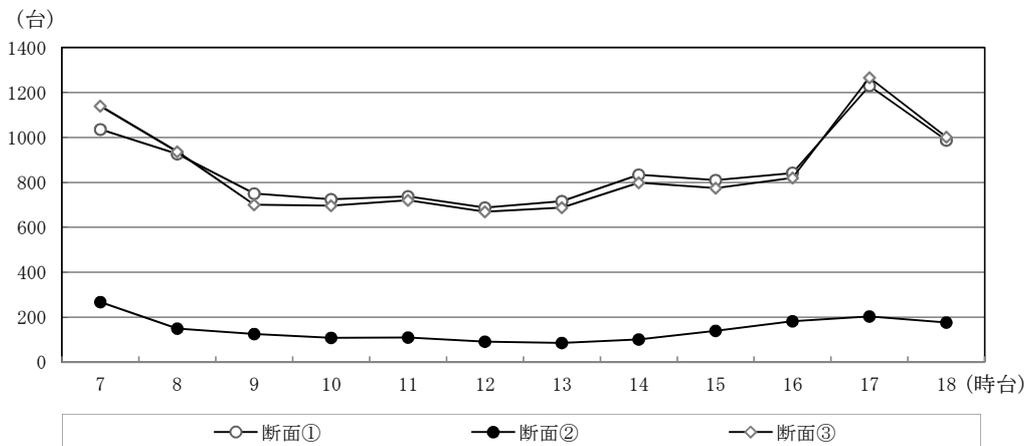
交差点名	36. 高尾
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7 : 00 ~ 19 : 00
天候	曇



交通流帯図



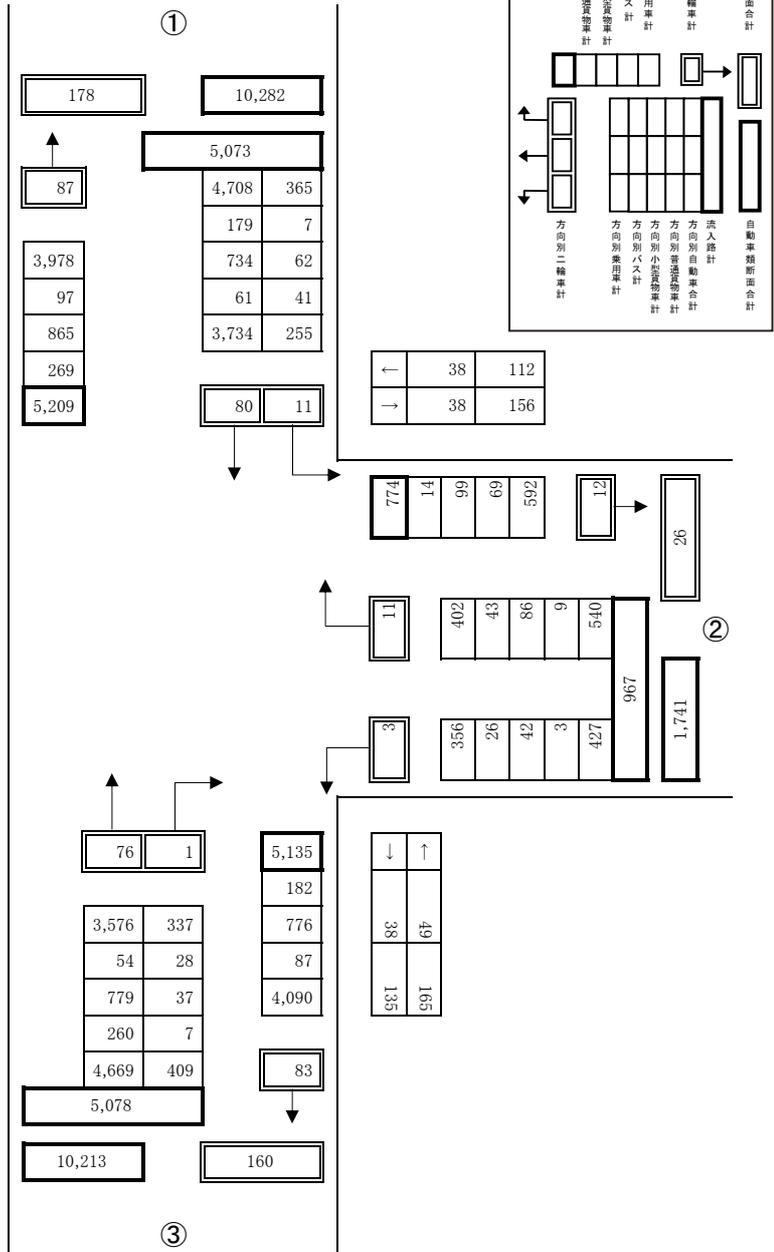
流入路別時間変動図



12時間合計

凡例		
方向	歩行者	自転車
←		
→		

	54	46
↓	16	8
↑		

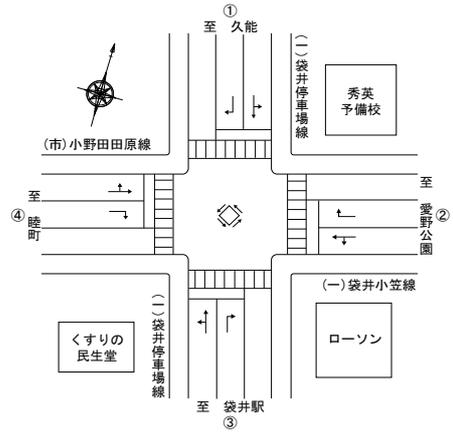


流入・流出別集計表

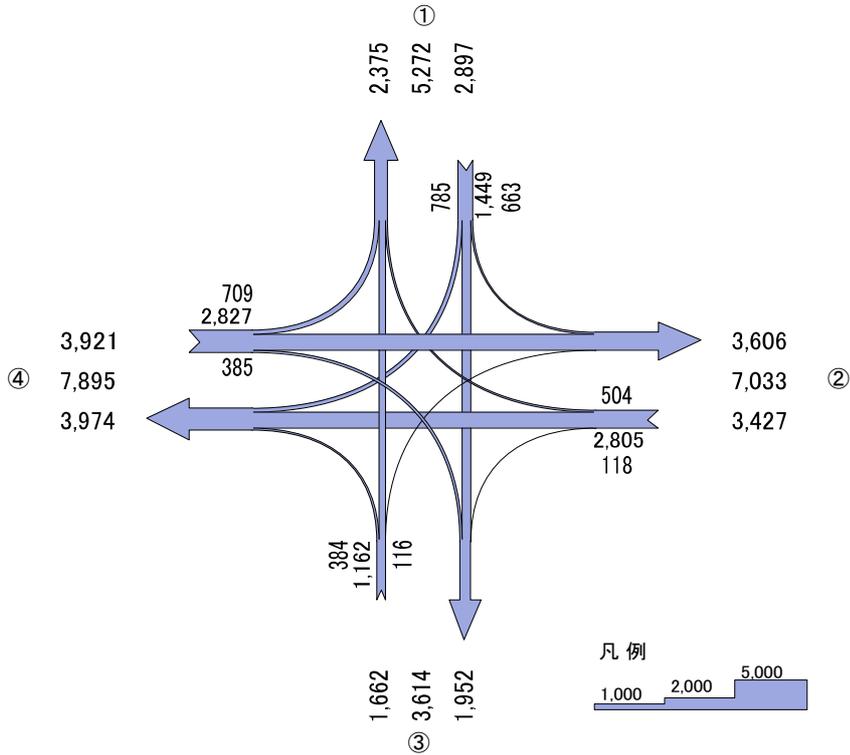
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	91	3,989	102	4,091	796	186	982	288	5,073	5.7%
	流出	87	3,978	97	4,075	865	269	1,134	366	5,209	7.0%
	合計	178	7,967	199	8,166	1,661	455	2,116	654	10,282	6.4%
②	流入	14	758	69	827	128	12	140	81	967	8.4%
	流出	12	592	69	661	99	14	113	83	774	10.7%
	合計	26	1,350	138	1,488	227	26	253	164	1,741	9.4%
③	流入	77	3,913	82	3,995	816	267	1,083	349	5,078	6.9%
	流出	83	4,090	87	4,177	776	182	958	269	5,135	5.2%
	合計	160	8,003	169	8,172	1,592	449	2,041	618	10,213	6.1%

# 交通量調査結果

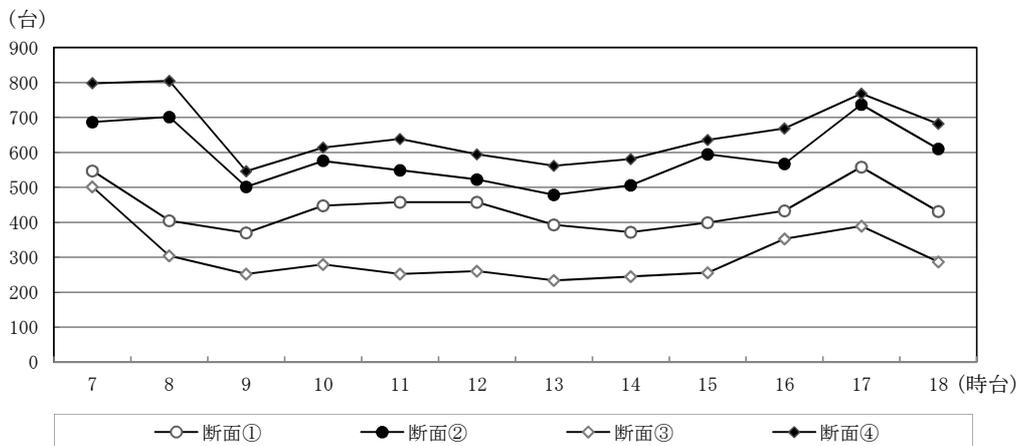
交差点名	37. 袋井駅北交差点
調査日	平成27年11月11日（水）
調査時間	7：00～19：00
天候	曇



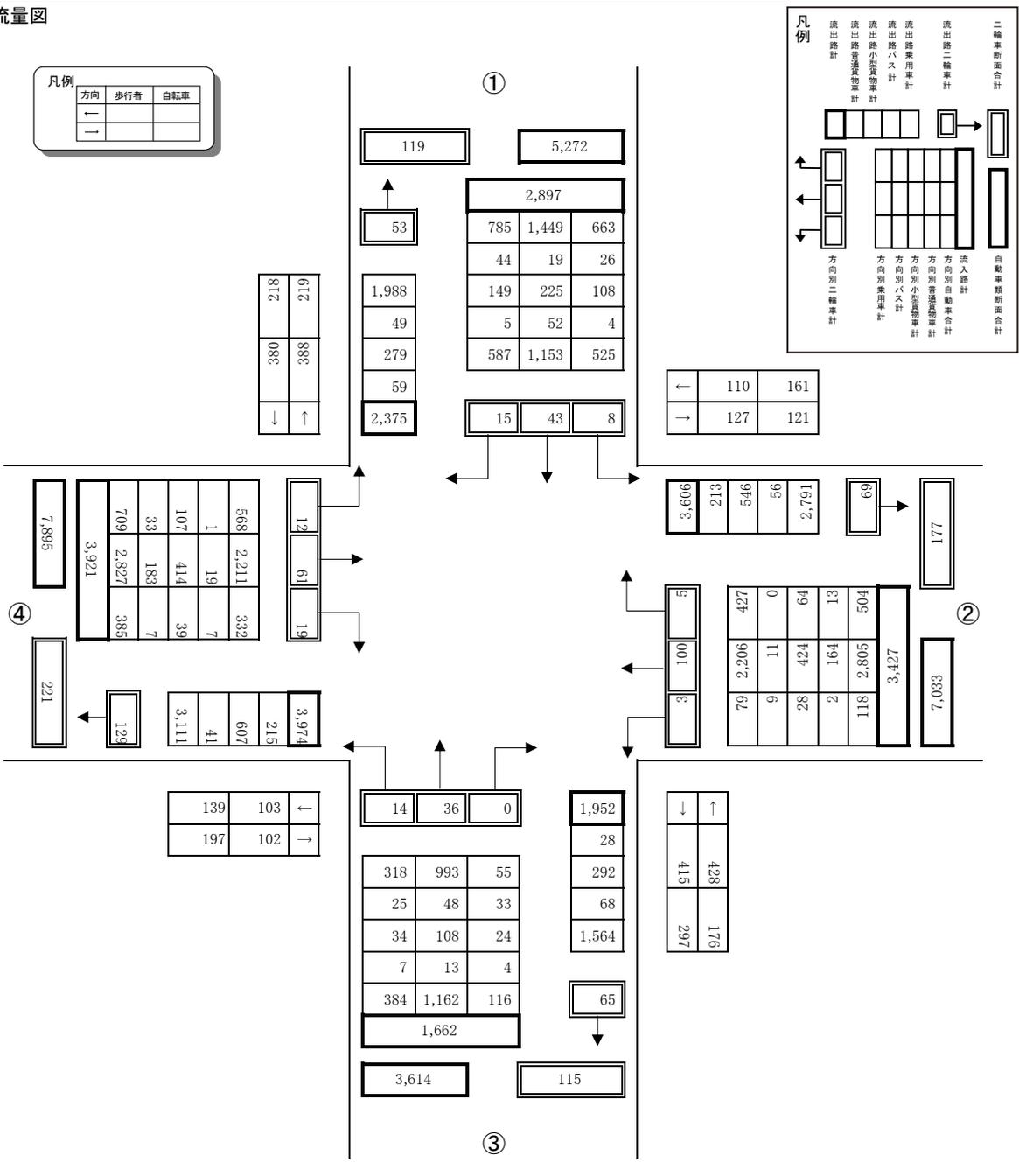
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

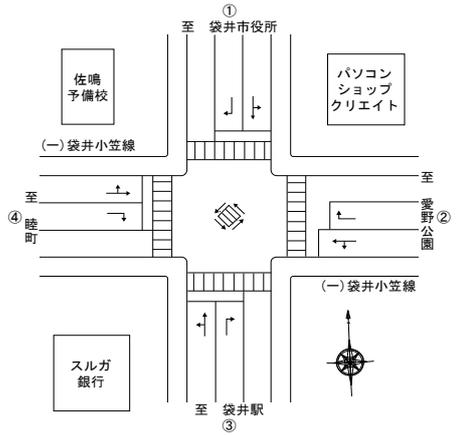


流入・流出別集計表

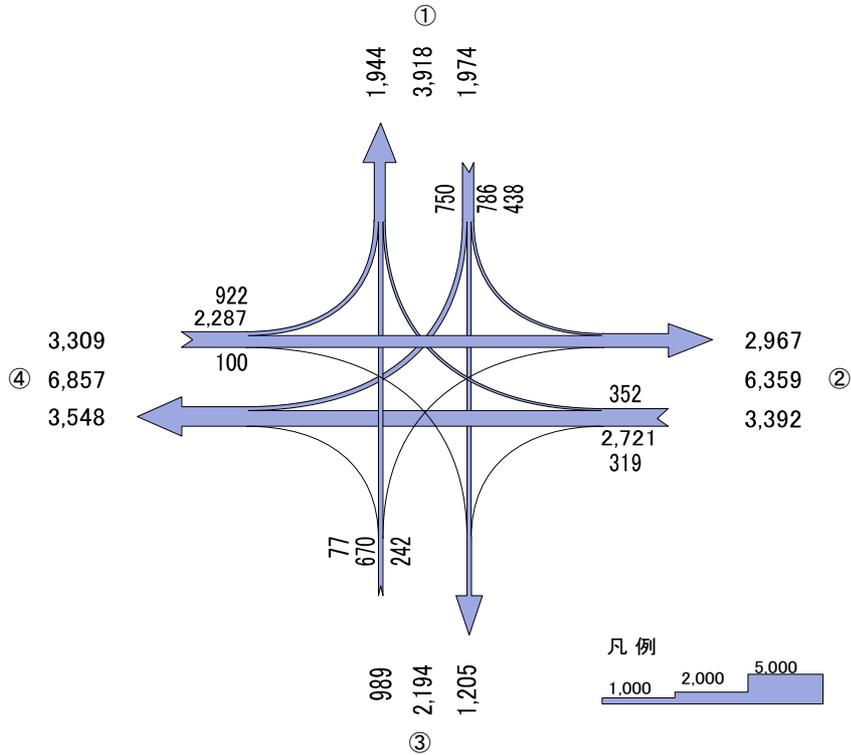
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	66	2,265	61	2,326	482	89	571	150	2,897	5.2%
	流出	53	1,988	49	2,037	279	59	338	108	2,375	4.5%
	合計	119	4,253	110	4,363	761	148	909	258	5,272	4.9%
②	流入	108	2,712	20	2,732	516	179	695	199	3,427	5.8%
	流出	69	2,791	56	2,847	546	213	759	269	3,606	7.5%
	合計	177	5,503	76	5,579	1,062	392	1,454	468	7,033	6.7%
③	流入	50	1,366	106	1,472	166	24	190	130	1,662	7.8%
	流出	65	1,564	68	1,632	292	28	320	96	1,952	4.9%
	合計	115	2,930	174	3,104	458	52	510	226	3,614	6.3%
④	流入	92	3,111	27	3,138	560	223	783	250	3,921	6.4%
	流出	129	3,111	41	3,152	607	215	822	256	3,974	6.4%
	合計	221	6,222	68	6,290	1,167	438	1,605	506	7,895	6.4%

# 交通量調査結果

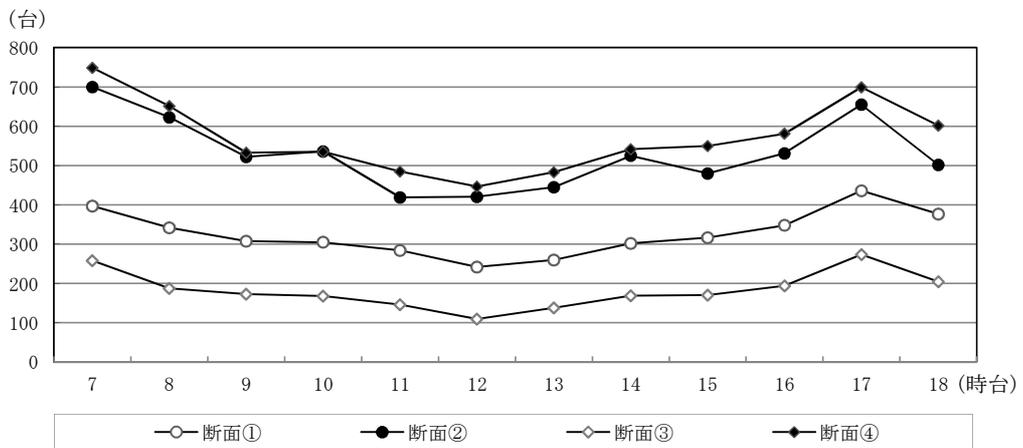
交差点名	38. 東通交差点
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



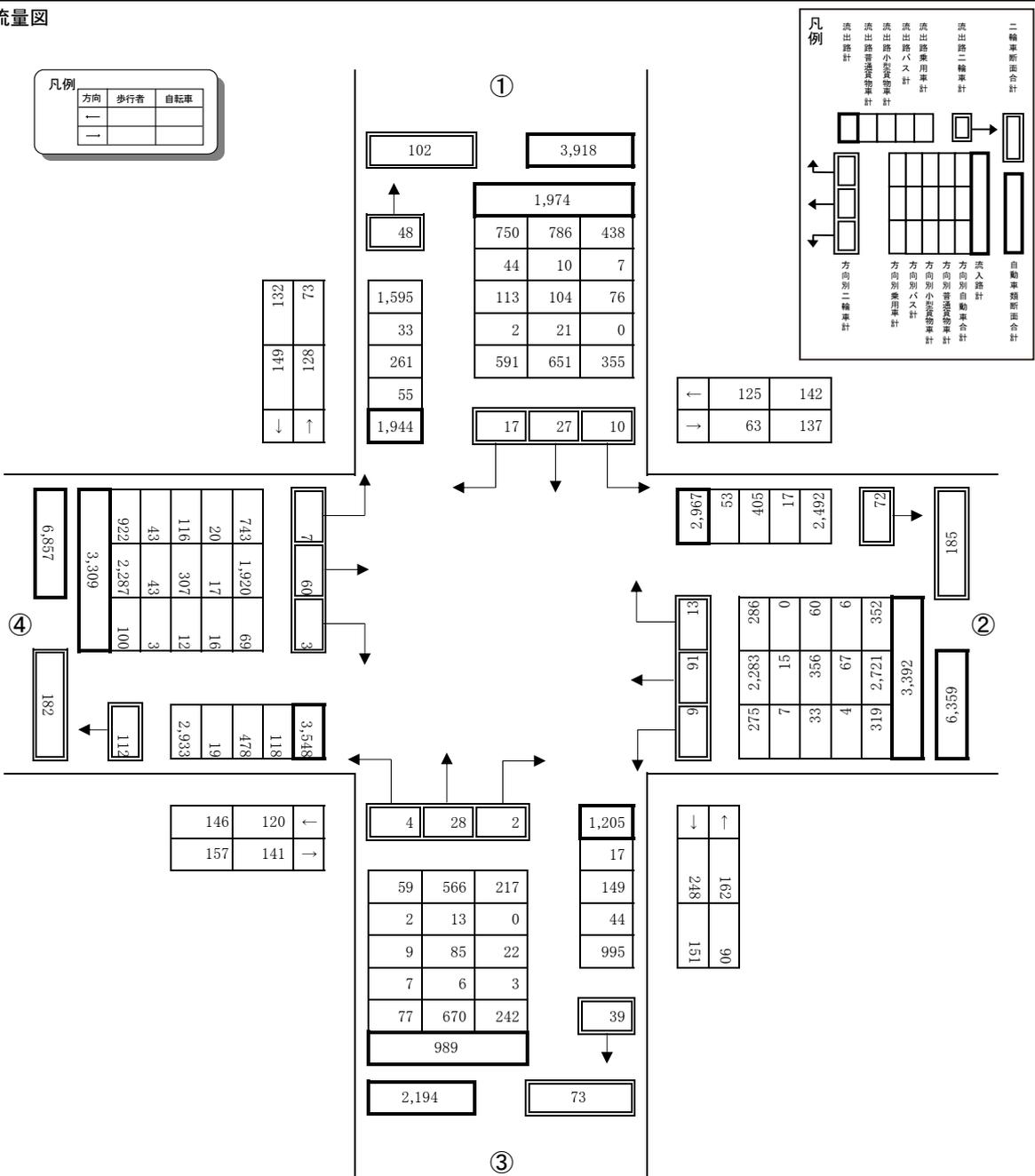
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

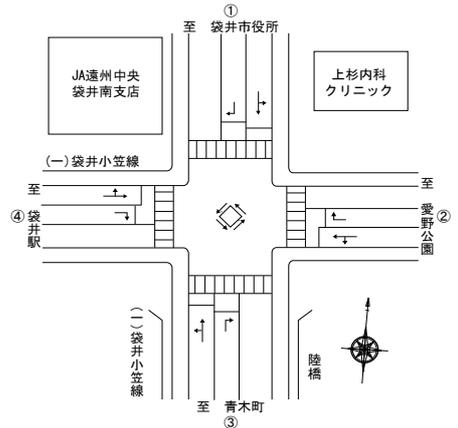


流入・流出別集計表

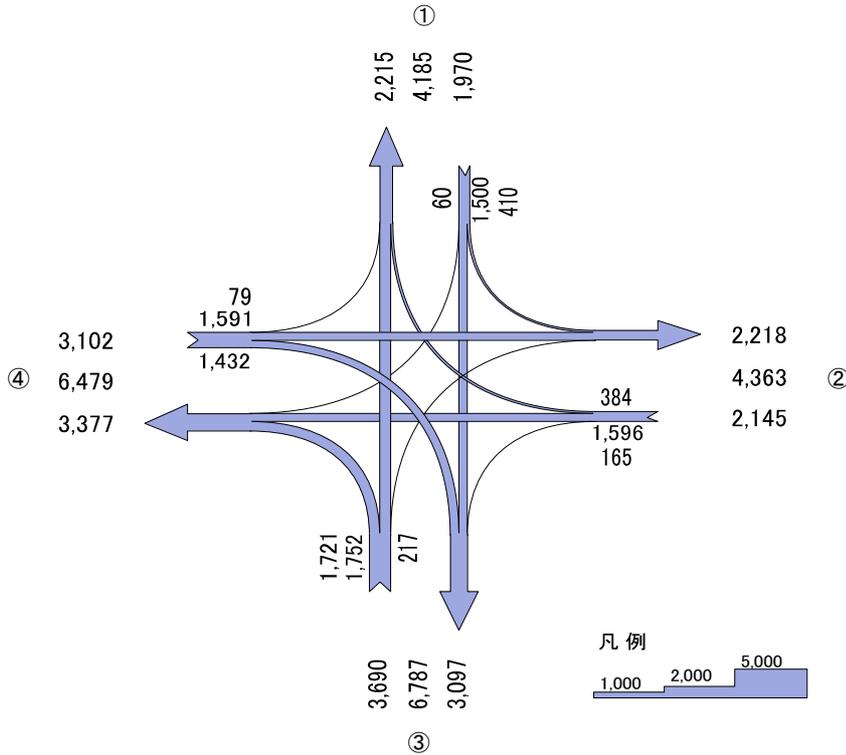
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)	
			乗用車類			貨物車類			計	大型車 類 計	自動車 類合計				大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計							
①	流入	54	1,597	23	1,620	293	61	354	84	1,974	4.3%				
	流出	48	1,595	33	1,628	261	55	316	88	1,944	4.5%				
	合計	102	3,192	56	3,248	554	116	670	172	3,918	4.4%				
②	流入	113	2,844	22	2,866	449	77	526	99	3,392	2.9%				
	流出	72	2,492	17	2,509	405	53	458	70	2,967	2.4%				
	合計	185	5,336	39	5,375	854	130	984	169	6,359	2.7%				
③	流入	34	842	15	857	116	16	132	31	989	3.1%				
	流出	39	995	44	1,039	149	17	166	61	1,205	5.1%				
	合計	73	1,837	59	1,896	265	33	298	92	2,194	4.2%				
④	流入	70	2,732	53	2,785	435	89	524	142	3,309	4.3%				
	流出	112	2,933	19	2,952	478	118	596	137	3,548	3.9%				
	合計	182	5,665	72	5,737	913	207	1,120	279	6,857	4.1%				

# 交通量調査結果

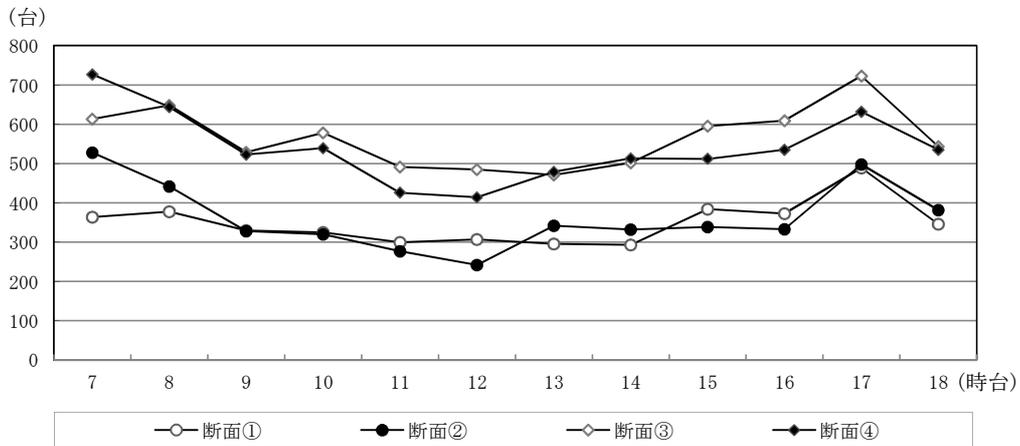
交差点名	39. 高尾掛之上交差点
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



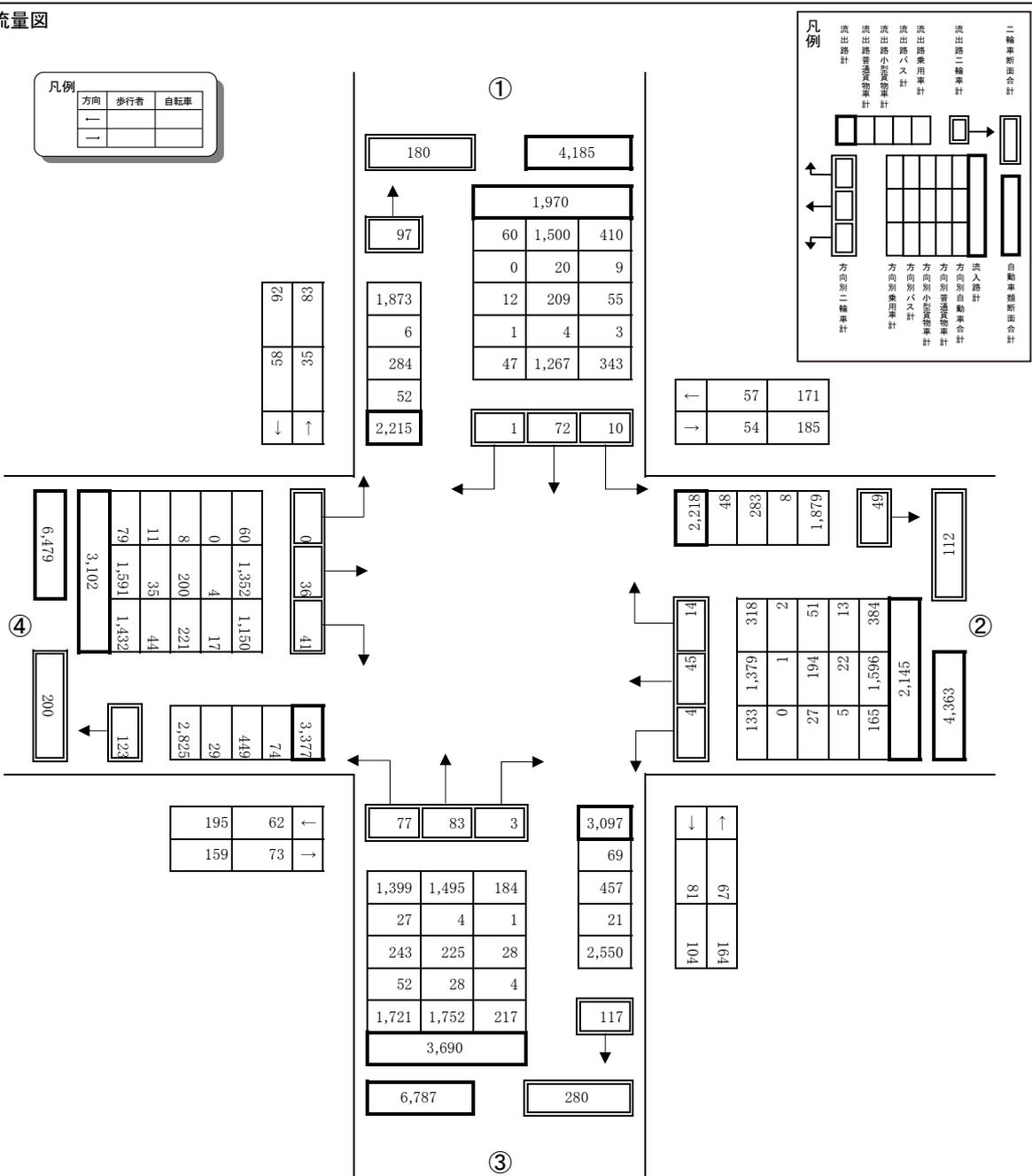
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

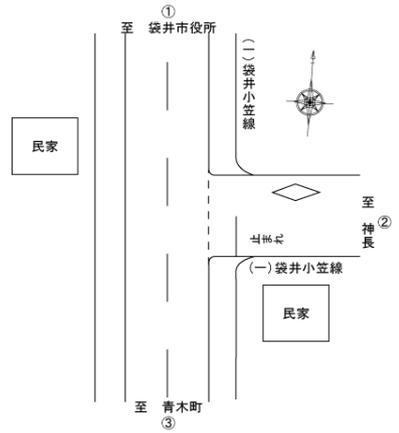


流入・流出別集計表

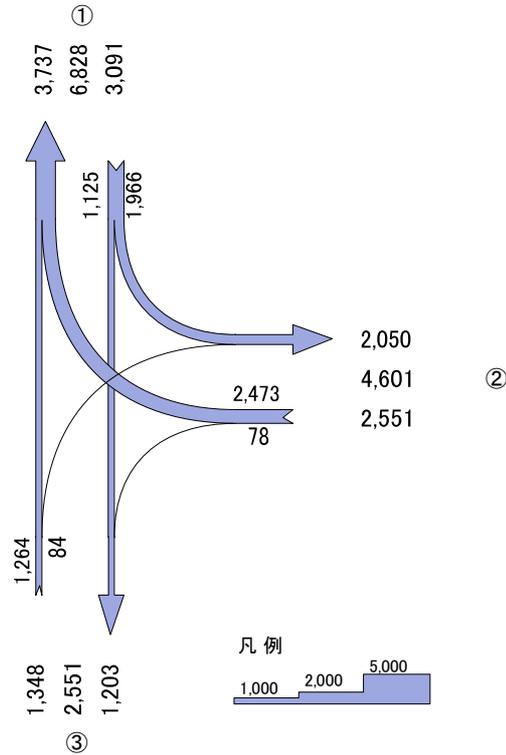
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)	
			乗用車類			貨物車類			計	大型車 類計	自動車 類合計				大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計							
①	流入	83	1,657	8	1,665	276	29	305	37	1,970	1.9%				
	流出	97	1,873	6	1,879	284	52	336	58	2,215	2.6%				
	合計	180	3,530	14	3,544	560	81	641	95	4,185	2.3%				
②	流入	63	1,830	3	1,833	272	40	312	43	2,145	2.0%				
	流出	49	1,879	8	1,887	283	48	331	56	2,218	2.5%				
	合計	112	3,709	11	3,720	555	88	643	99	4,363	2.3%				
③	流入	163	3,078	32	3,110	496	84	580	116	3,690	3.1%				
	流出	117	2,550	21	2,571	457	69	526	90	3,097	2.9%				
	合計	280	5,628	53	5,681	953	153	1,106	206	6,787	3.0%				
④	流入	77	2,562	21	2,583	429	90	519	111	3,102	3.6%				
	流出	123	2,825	29	2,854	449	74	523	103	3,377	3.1%				
	合計	200	5,387	50	5,437	878	164	1,042	214	6,479	3.3%				

# 交通量調査結果

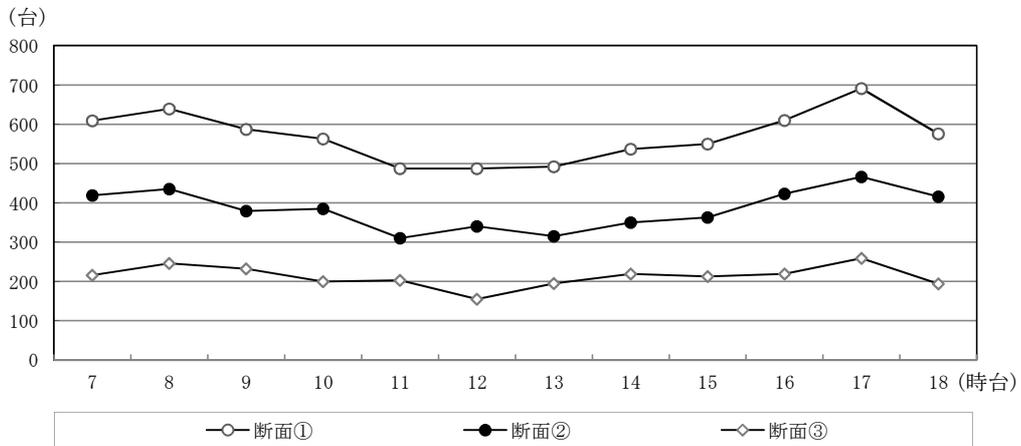
交差点名	40. 高尾掛之上南
調査日	平成27年11月11日 (水)
調査時間	7:00~19:00
天候	曇



交通流帯図



流入路別時間変動図

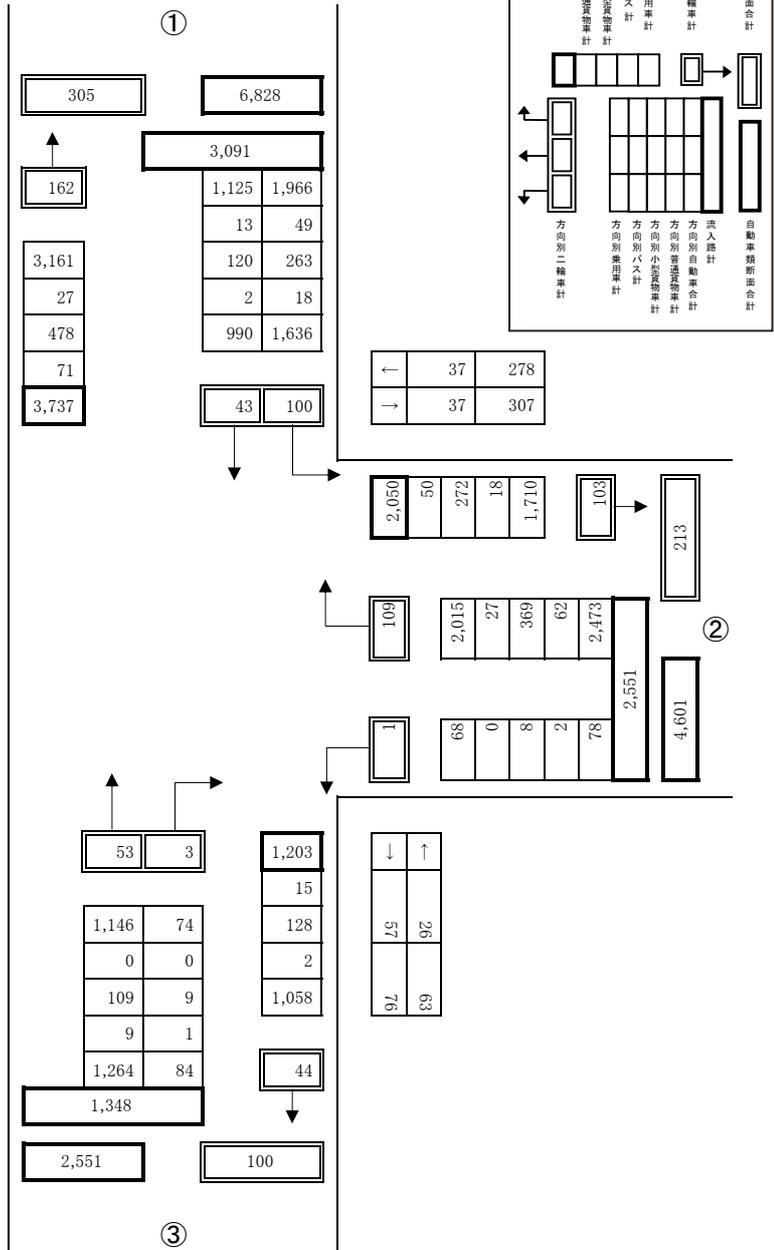


交通流量図

凡例

方向	歩行者	自転車
←		
→		

361	304
92	47
↓	↑



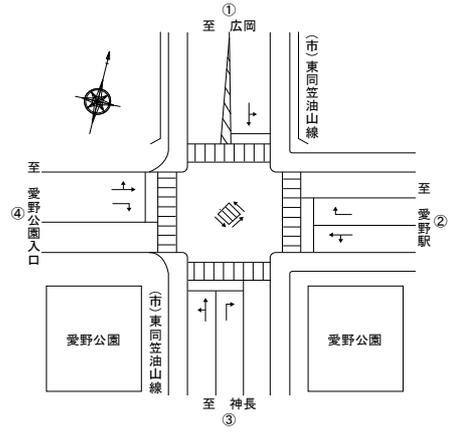
凡例

二輪車類面合計	自動車類断面合計
流出路二輪車計	流入路計
流出路乗用車計	方向別自動車合計
流出路バス計	方向別小型貨物車計
流出路普通貨物車計	方向別乗用車計
流出路普通貨物車計	方向別二輪車計

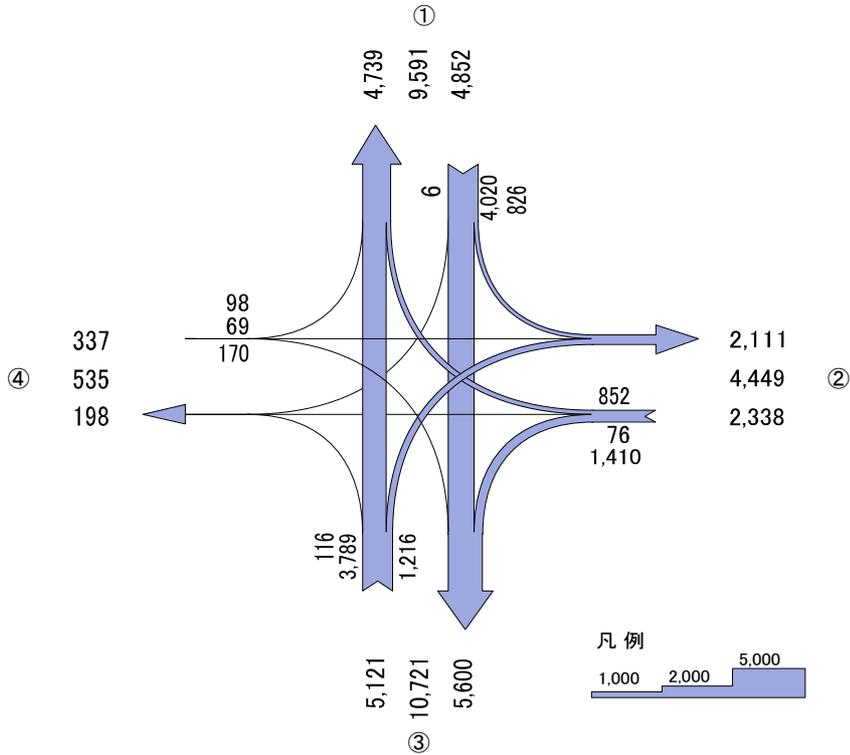
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)							大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			計			
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	143	2,626	20	2,646	383	62	445	82	3,091	2.7%	
	流出	162	3,161	27	3,188	478	71	549	98	3,737	2.6%	
	合計	305	5,787	47	5,834	861	133	994	180	6,828	2.6%	
②	流入	110	2,083	27	2,110	377	64	441	91	2,551	3.6%	
	流出	103	1,710	18	1,728	272	50	322	68	2,050	3.3%	
	合計	213	3,793	45	3,838	649	114	763	159	4,601	3.5%	
③	流入	56	1,220	0	1,220	118	10	128	10	1,348	0.7%	
	流出	44	1,058	2	1,060	128	15	143	17	1,203	1.4%	
	合計	100	2,278	2	2,280	246	25	271	27	2,551	1.1%	

# 交通量調査結果

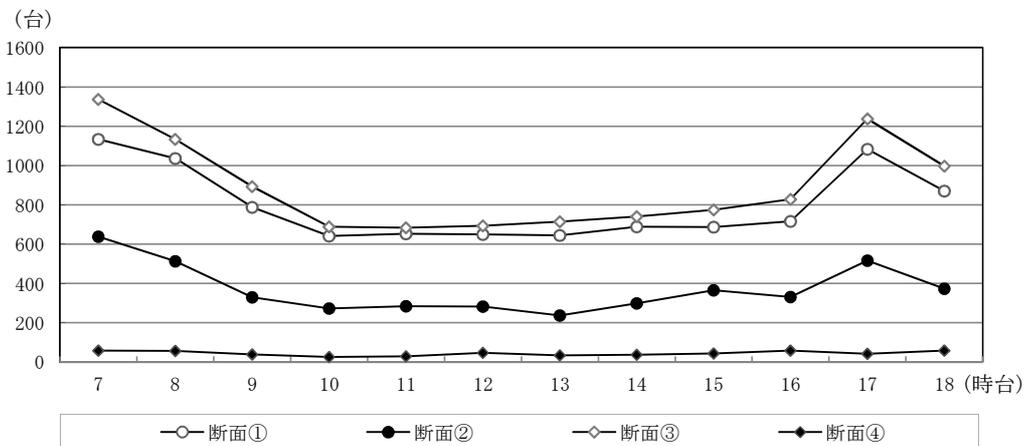
交差点名	41. 広愛大橋南交差点
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



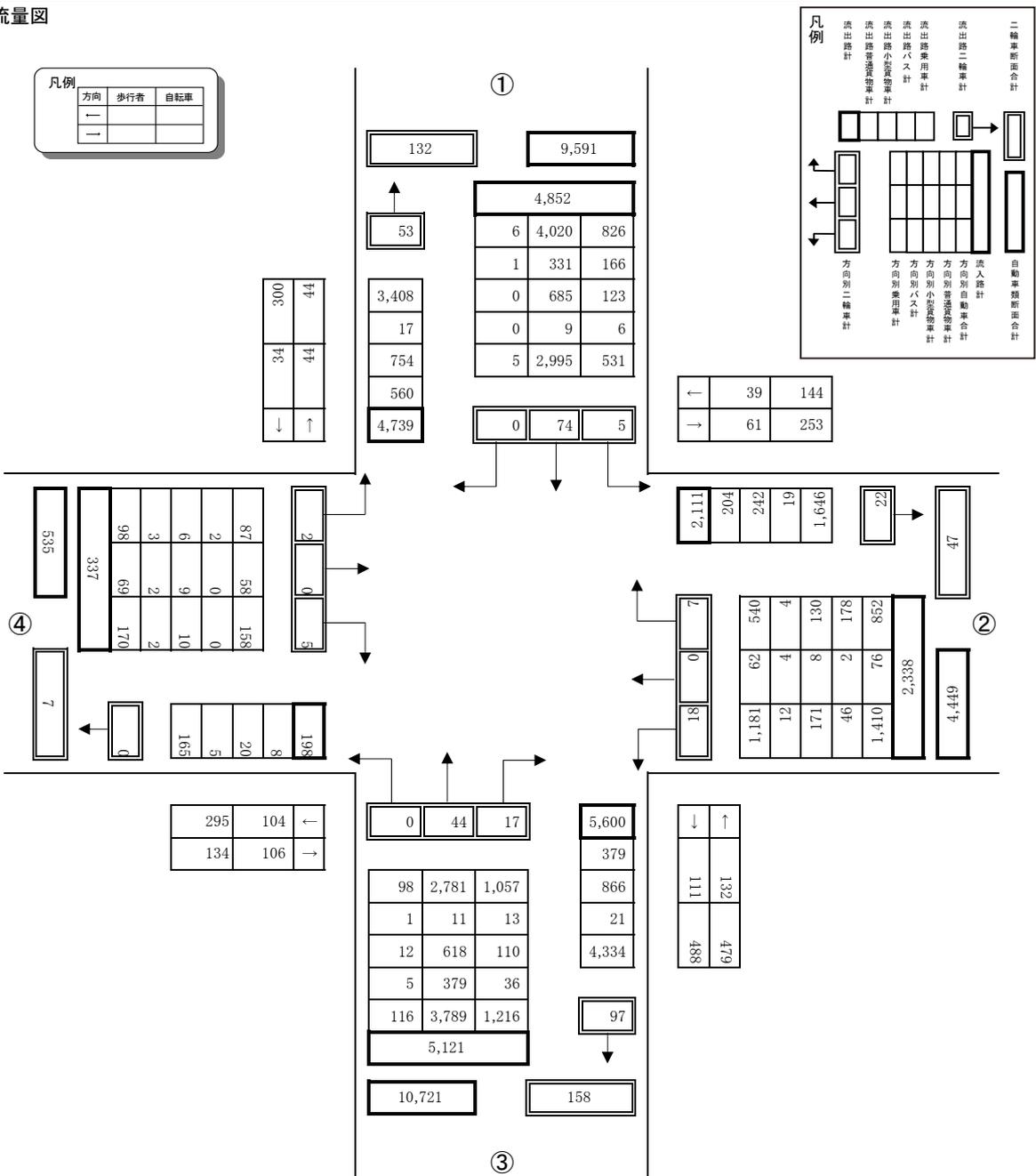
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

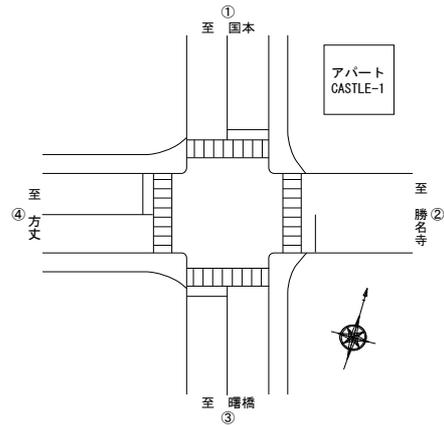


流入・流出別集計表

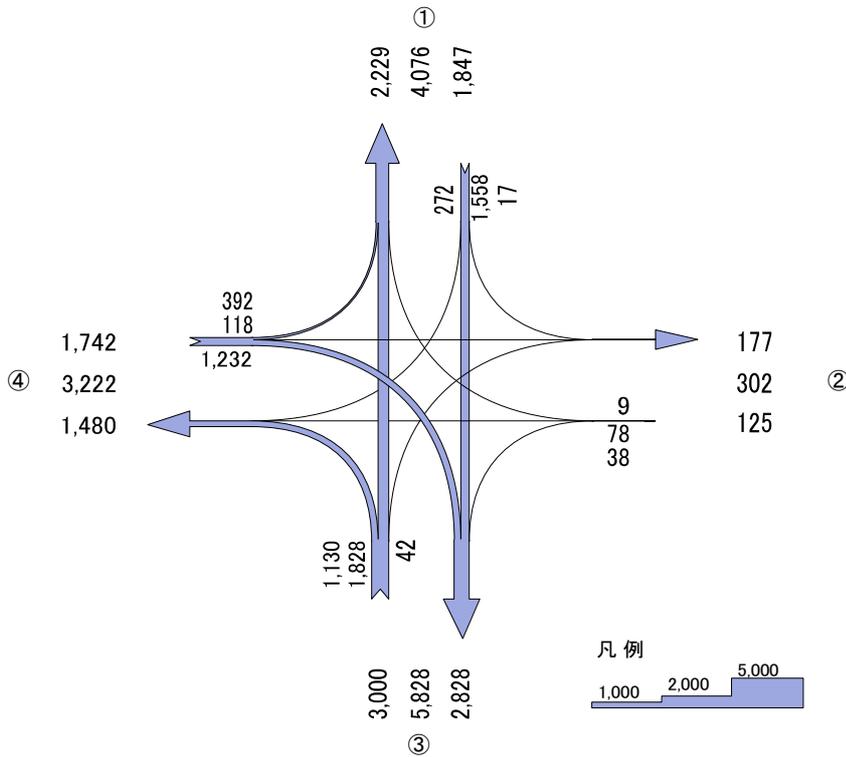
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	79	3,531	15	3,546	808	498	1,306	513	4,852	10.6%	
	流出	53	3,408	17	3,425	754	560	1,314	577	4,739	12.2%	
	合計	132	6,939	32	6,971	1,562	1,058	2,620	1,090	9,591	11.4%	
②	流入	25	1,783	20	1,803	309	226	535	246	2,338	10.5%	
	流出	22	1,646	19	1,665	242	204	446	223	2,111	10.6%	
	合計	47	3,429	39	3,468	551	430	981	469	4,449	10.5%	
③	流入	61	3,936	25	3,961	740	420	1,160	445	5,121	8.7%	
	流出	97	4,334	21	4,355	866	379	1,245	400	5,600	7.1%	
	合計	158	8,270	46	8,316	1,606	799	2,405	845	10,721	7.9%	
④	流入	7	303	2	305	25	7	32	9	337	2.7%	
	流出	0	165	5	170	20	8	28	13	198	6.6%	
	合計	7	468	7	475	45	15	60	22	535	4.1%	

# 交通量調査結果

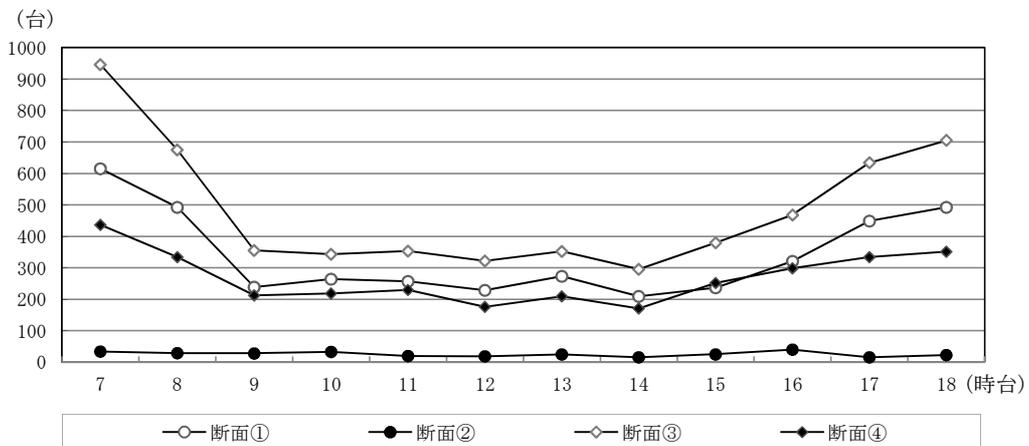
交差点名	42. 曙橋北交差点
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



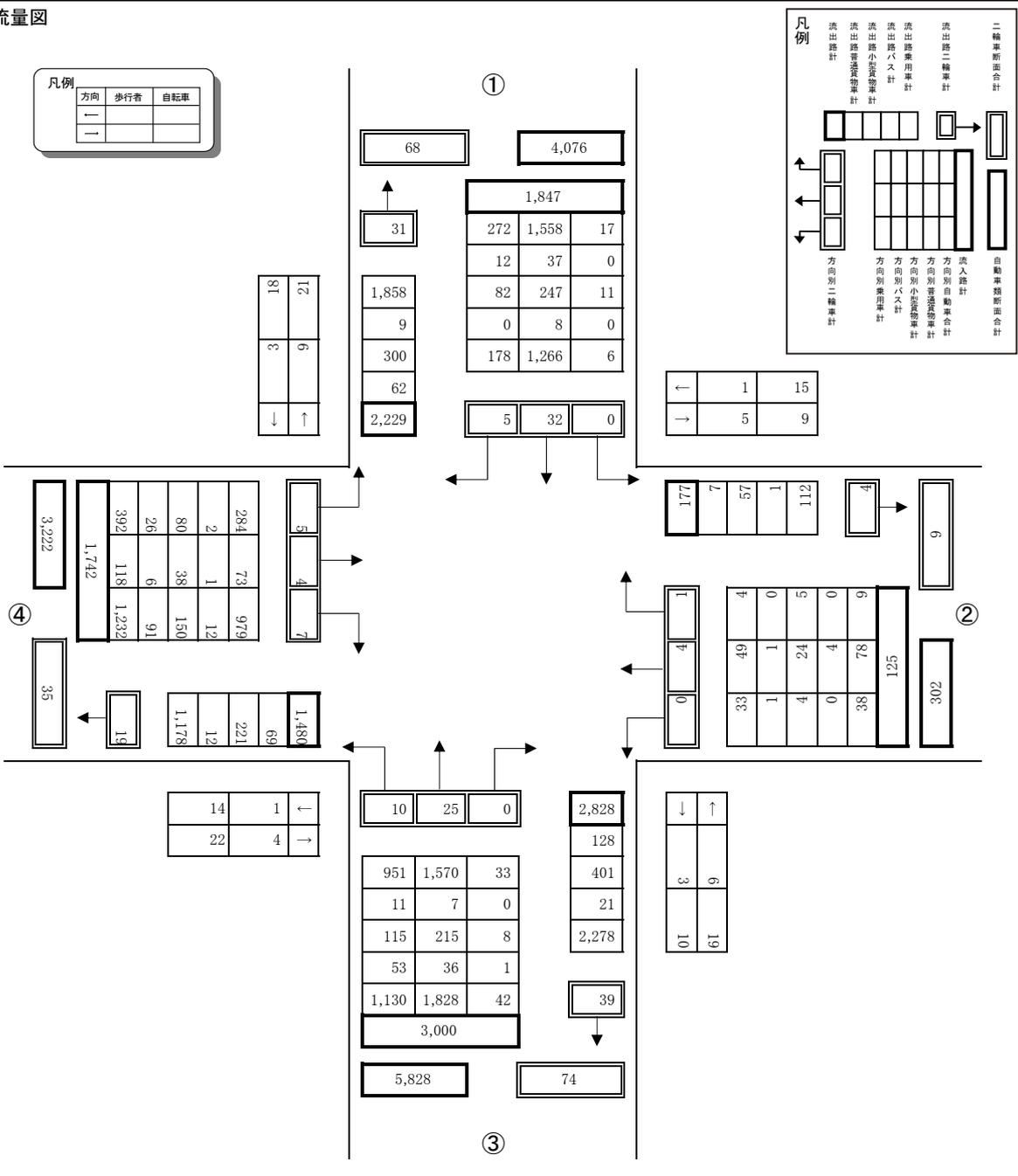
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

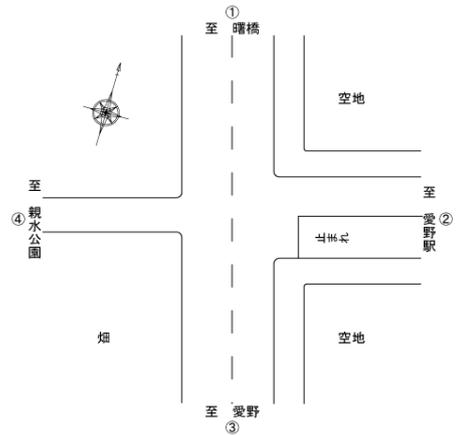


流入・流出別集計表

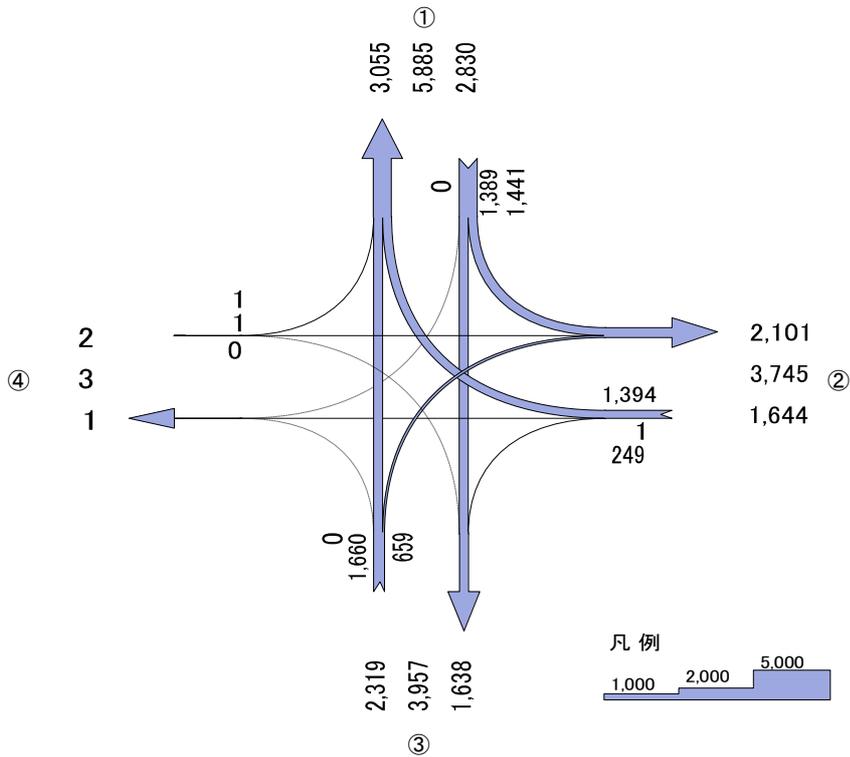
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 類 計	自動車 類 合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			計	計	計			
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計						
①	流入	37	1,450	8	1,458	340	49	389	57	1,847	3.1%			
	流出	31	1,858	9	1,867	300	62	362	71	2,229	3.2%			
	合計	68	3,308	17	3,325	640	111	751	128	4,076	3.1%			
②	流入	5	86	2	88	33	4	37	6	125	4.8%			
	流出	4	112	1	113	57	7	64	8	177	4.5%			
	合計	9	198	3	201	90	11	101	14	302	4.6%			
③	流入	35	2,554	18	2,572	338	90	428	108	3,000	3.6%			
	流出	39	2,278	21	2,299	401	128	529	149	2,828	5.3%			
	合計	74	4,832	39	4,871	739	218	957	257	5,828	4.4%			
④	流入	16	1,336	15	1,351	268	123	391	138	1,742	7.9%			
	流出	19	1,178	12	1,190	221	69	290	81	1,480	5.5%			
	合計	35	2,514	27	2,541	489	192	681	219	3,222	6.8%			

# 交通量調査結果

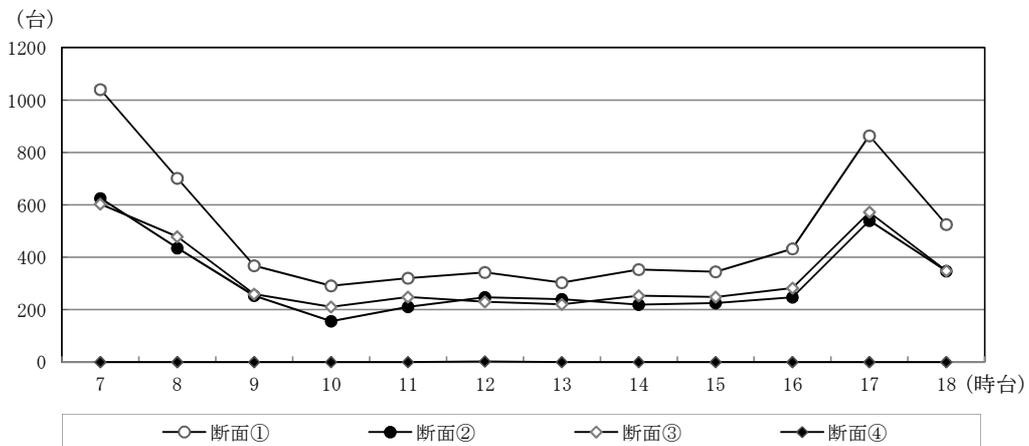
交差点名	43. 曙橋南
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



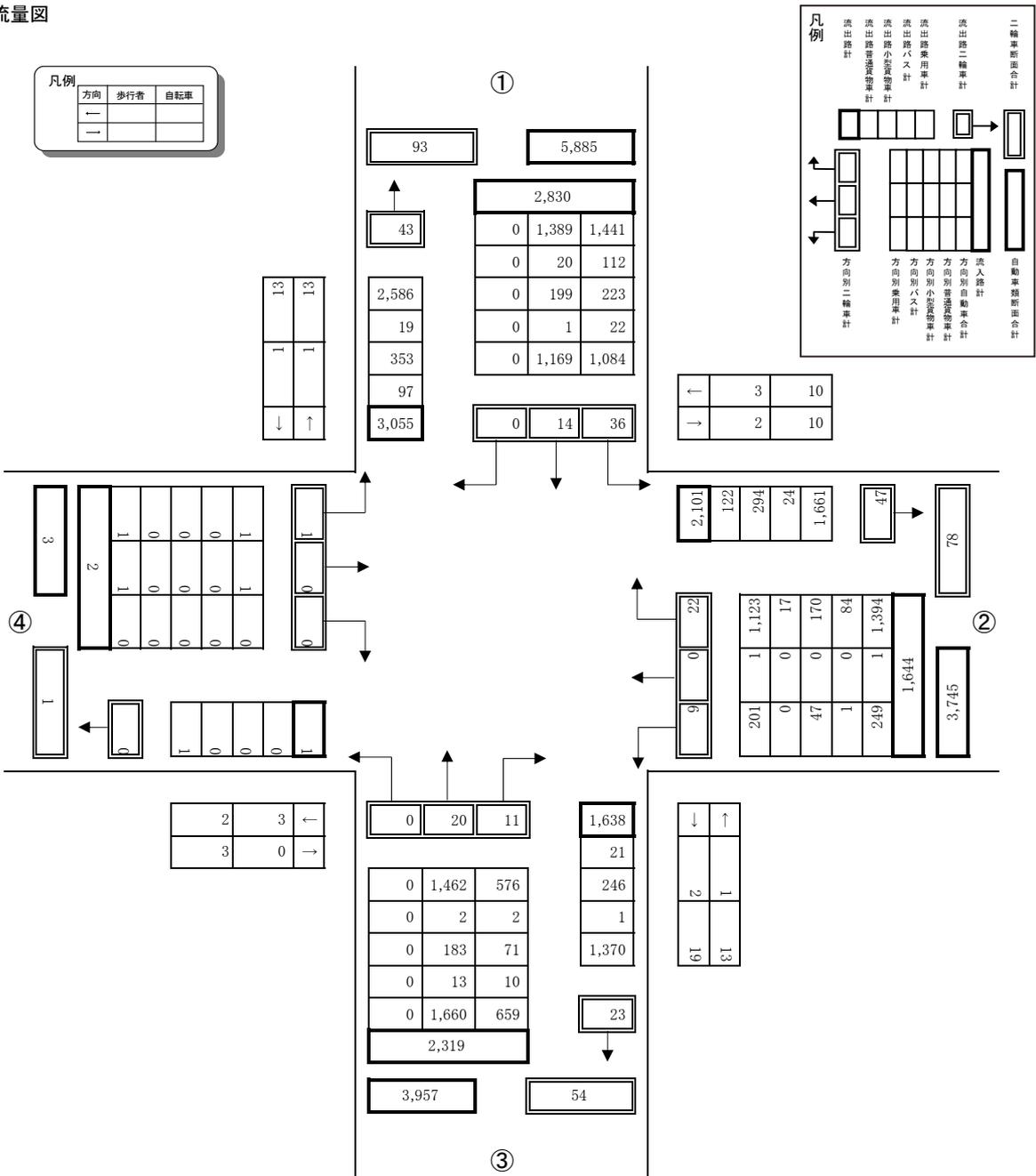
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

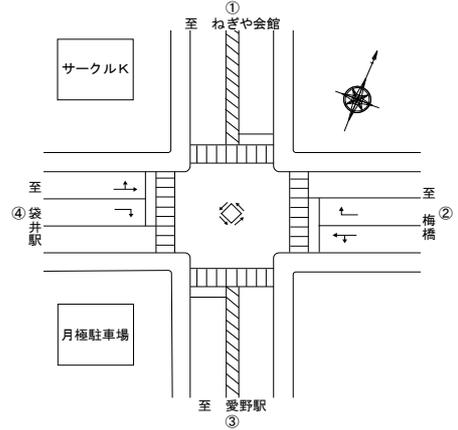


流入・流出別集計表

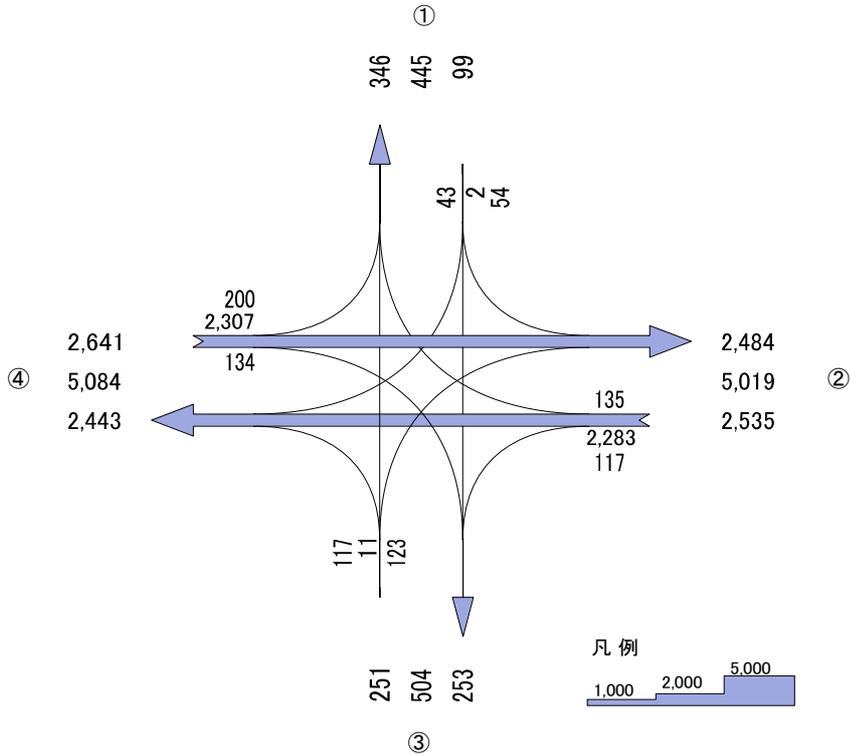
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	50	2,253	23	2,276	422	132	554	155	2,830	5.5%
	流出	43	2,586	19	2,605	353	97	450	116	3,055	3.8%
	合計	93	4,839	42	4,881	775	229	1,004	271	5,885	4.6%
②	流入	31	1,325	17	1,342	217	85	302	102	1,644	6.2%
	流出	47	1,661	24	1,685	294	122	416	146	2,101	6.9%
	合計	78	2,986	41	3,027	511	207	718	248	3,745	6.6%
③	流入	31	2,038	4	2,042	254	23	277	27	2,319	1.2%
	流出	23	1,370	1	1,371	246	21	267	22	1,638	1.3%
	合計	54	3,408	5	3,413	500	44	544	49	3,957	1.2%
④	流入	1	2	0	2	0	0	0	0	2	-
	流出	0	1	0	1	0	0	0	0	1	-
	合計	1	3	0	3	0	0	0	0	3	-

# 交通量調査結果

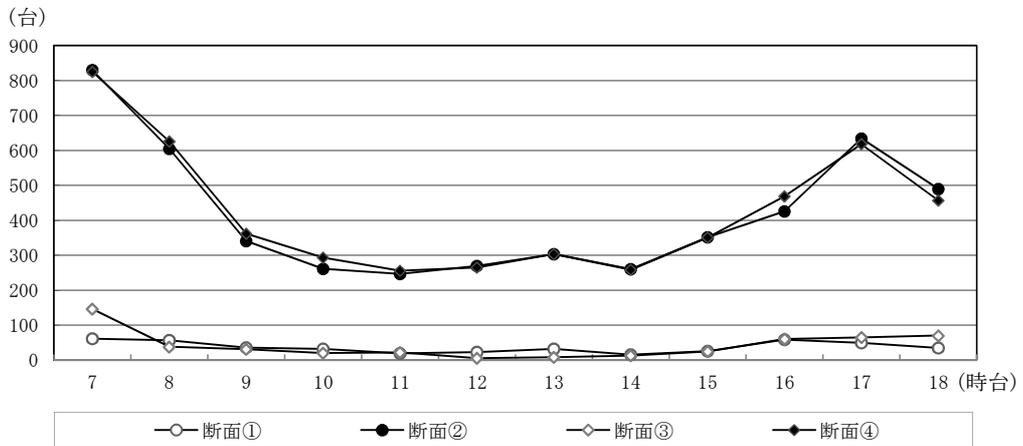
交差点名	44. 愛野駅北
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



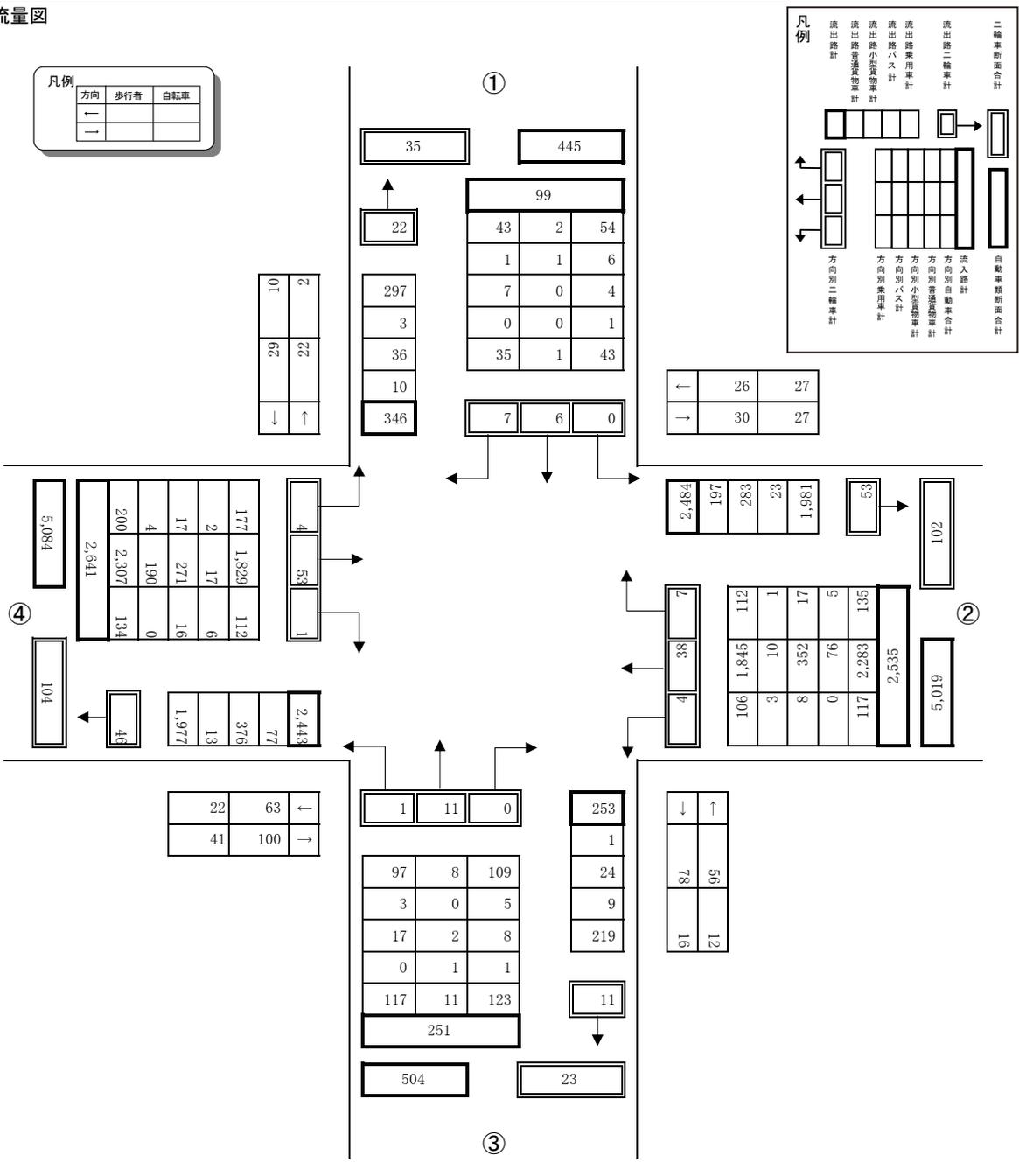
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

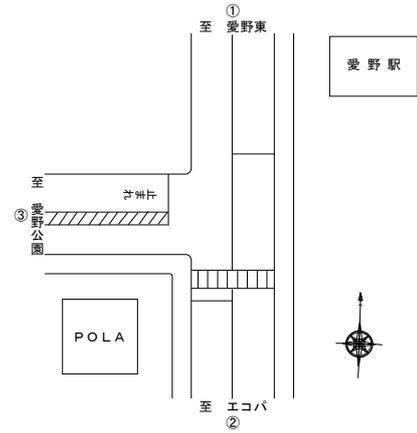


流入・流出別集計表

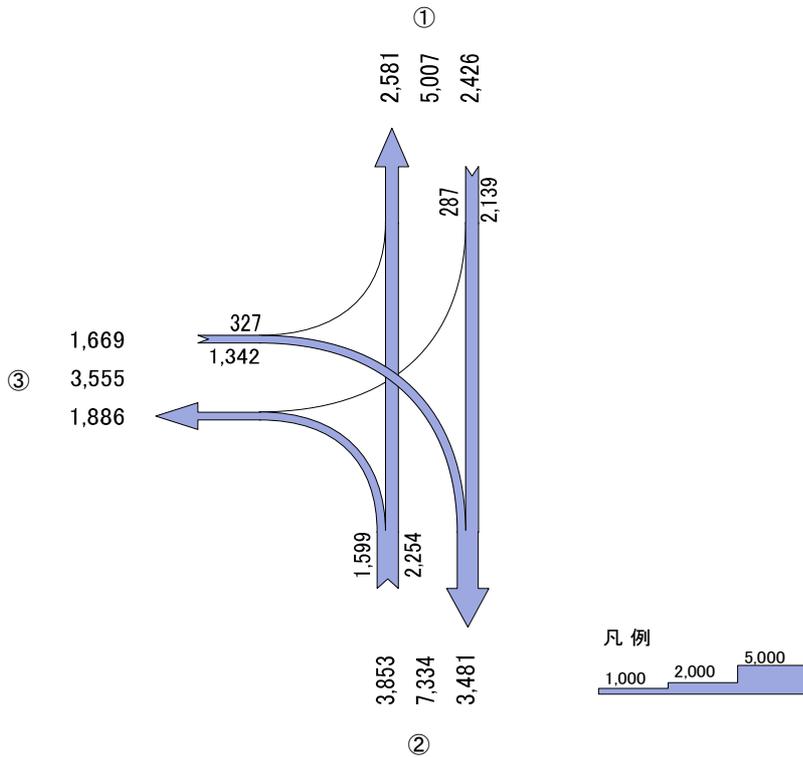
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			計	計			
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計					
①	流入	13	79	1	80	11	8	19	9	99	9.1%		
	流出	22	297	3	300	36	10	46	13	346	3.8%		
	合計	35	376	4	380	47	18	65	22	445	4.9%		
②	流入	49	2,063	14	2,077	377	81	458	95	2,535	3.7%		
	流出	53	1,981	23	2,004	283	197	480	220	2,484	8.9%		
	合計	102	4,044	37	4,081	660	278	938	315	5,019	6.3%		
③	流入	12	214	8	222	27	2	29	10	251	4.0%		
	流出	11	219	9	228	24	1	25	10	253	4.0%		
	合計	23	433	17	450	51	3	54	20	504	4.0%		
④	流入	58	2,118	25	2,143	304	194	498	219	2,641	8.3%		
	流出	46	1,977	13	1,990	376	77	453	90	2,443	3.7%		
	合計	104	4,095	38	4,133	680	271	951	309	5,084	6.1%		

# 交通量調査結果

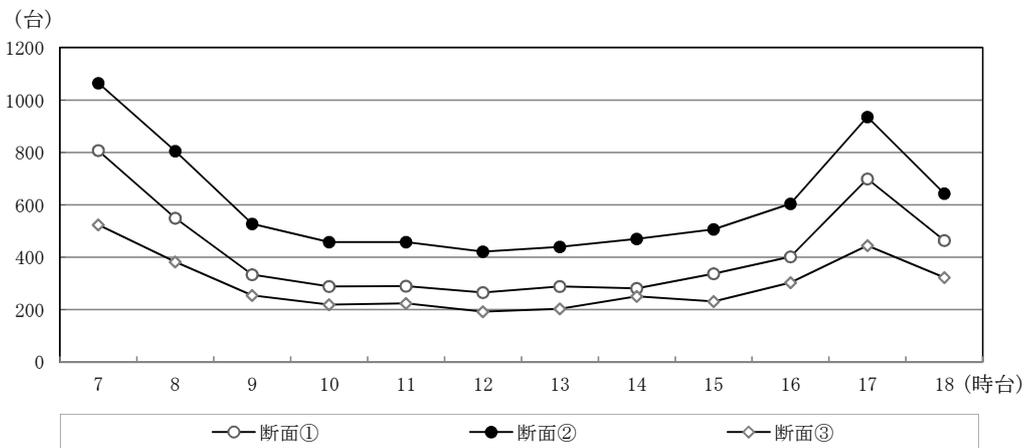
交差点名	45. 宮前架道橋前
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



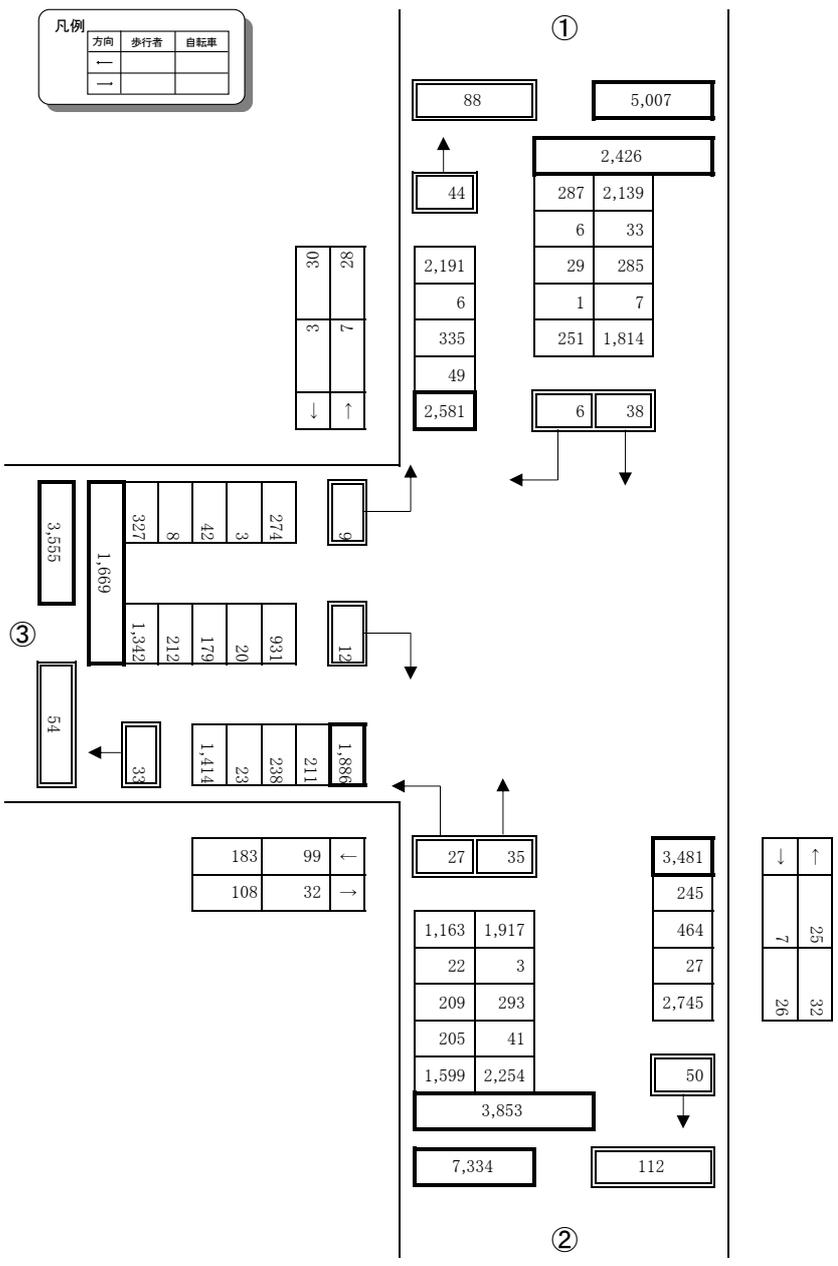
交通流帯図



流入路別時間変動図

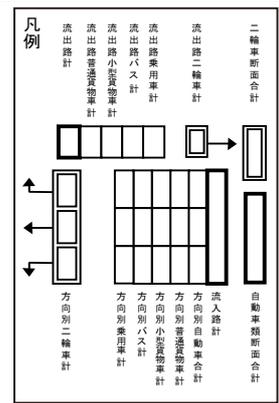


交通流量図



凡例

方向	歩行者	自転車
←		
→		

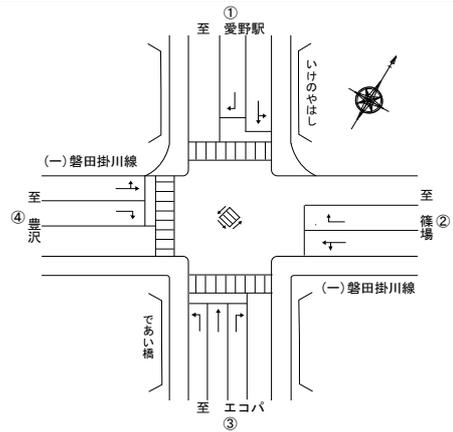


流入・流出別集計表

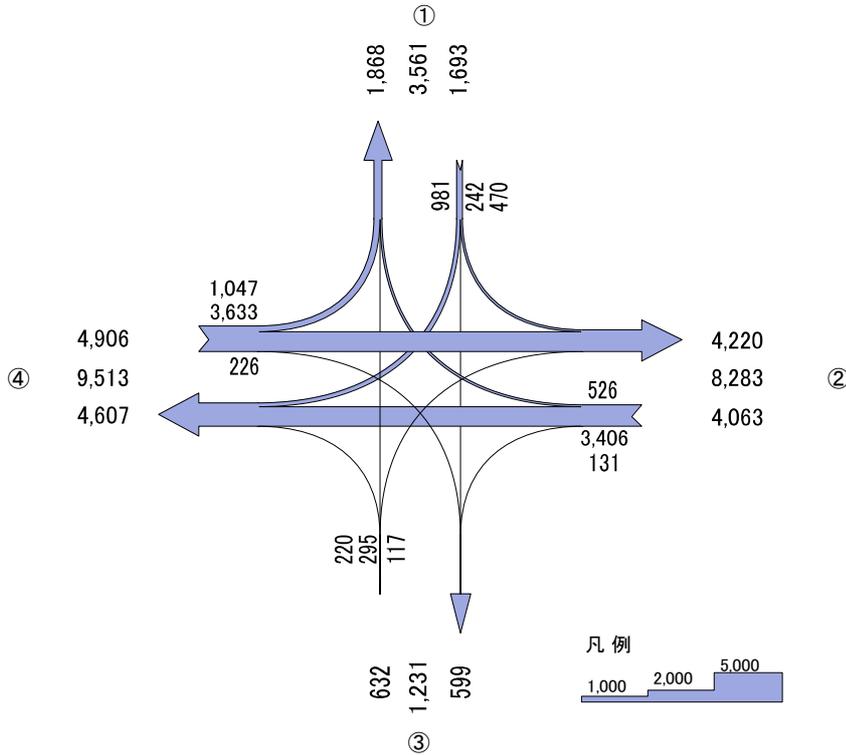
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	44	2,065	8	2,073	314	39	353	47	2,426	1.9%
	流出	44	2,191	6	2,197	335	49	384	55	2,581	2.1%
	合計	88	4,256	14	4,270	649	88	737	102	5,007	2.0%
②	流入	62	3,080	25	3,105	502	246	748	271	3,853	7.0%
	流出	50	2,745	27	2,772	464	245	709	272	3,481	7.8%
	合計	112	5,825	52	5,877	966	491	1,457	543	7,334	7.4%
③	流入	21	1,205	23	1,228	221	220	441	243	1,669	14.6%
	流出	33	1,414	23	1,437	238	211	449	234	1,886	12.4%
	合計	54	2,619	46	2,665	459	431	890	477	3,555	13.4%

# 交通量調査結果

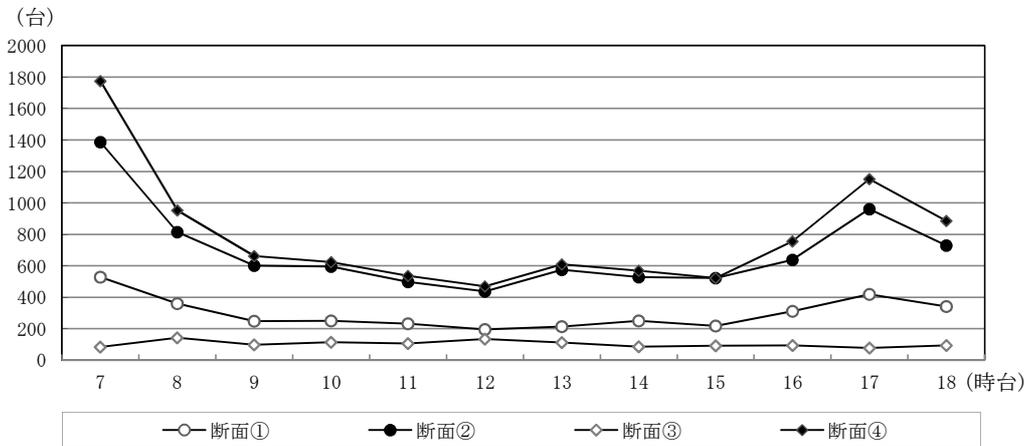
交差点名	46. エコパ前
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



交通流帯図



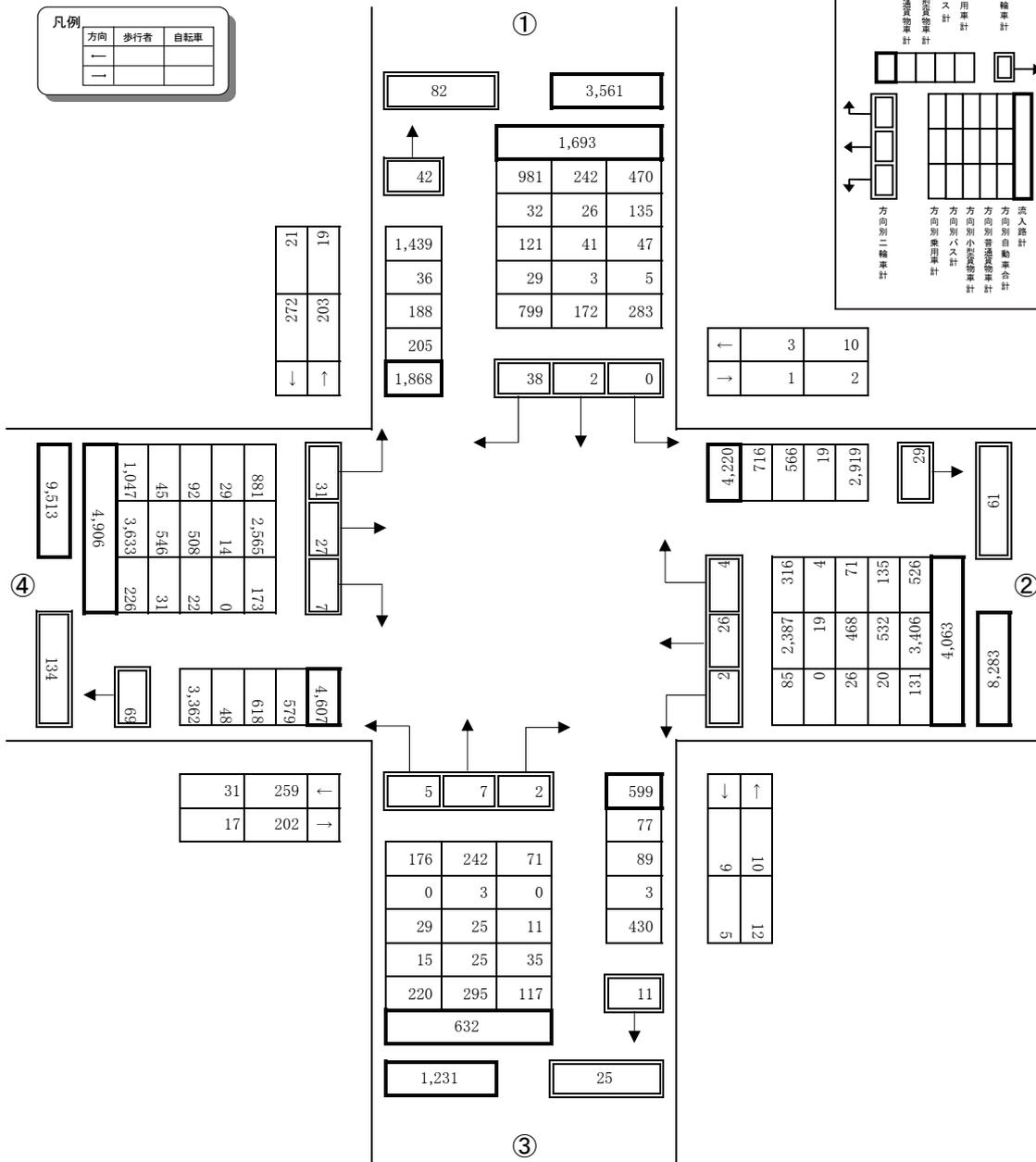
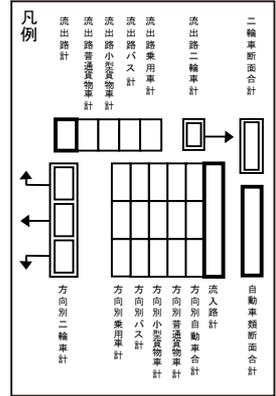
流入路別時間変動図



交通流量図

凡例

方向	歩行者	自転車
↑		
↓		

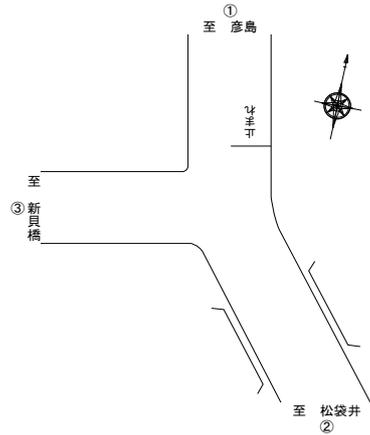


流入・流出別集計表

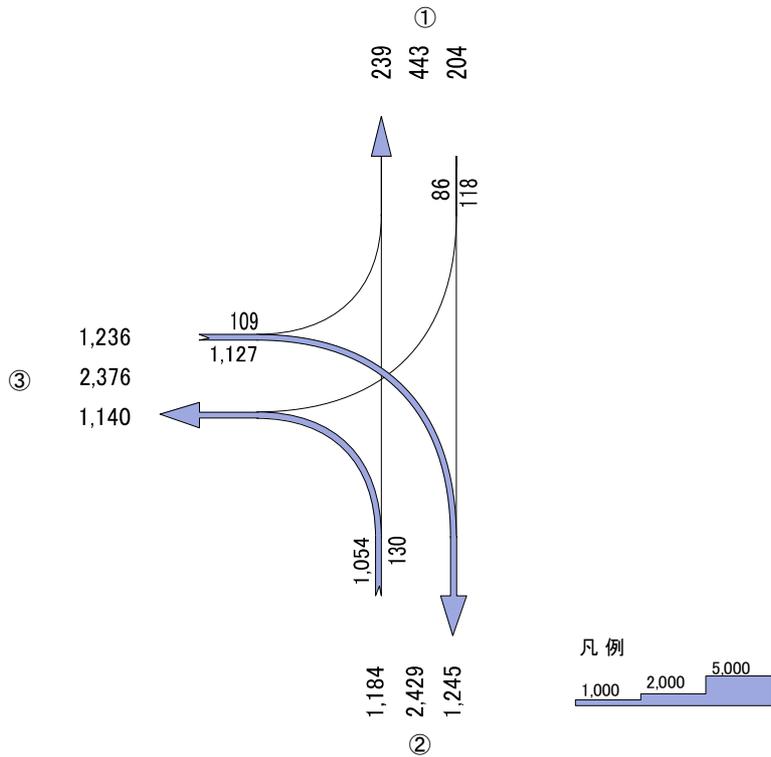
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	40	1,254	37	1,291	209	193	402	230	1,693	13.6%
	流出	42	1,439	36	1,475	188	205	393	241	1,868	12.9%
	合計	82	2,693	73	2,766	397	398	795	471	3,561	13.2%
②	流入	32	2,788	23	2,811	565	687	1,252	710	4,063	17.5%
	流出	29	2,919	19	2,938	566	716	1,282	735	4,220	17.4%
	合計	61	5,707	42	5,749	1,131	1,403	2,534	1,445	8,283	17.4%
③	流入	14	489	3	492	65	75	140	78	632	12.3%
	流出	11	430	3	433	89	77	166	80	599	13.4%
	合計	25	919	6	925	154	152	306	158	1,231	12.8%
④	流入	65	3,619	43	3,662	622	622	1,244	665	4,906	13.6%
	流出	69	3,362	48	3,410	618	579	1,197	627	4,607	13.6%
	合計	134	6,981	91	7,072	1,240	1,201	2,441	1,292	9,513	13.6%

# 交通量調査結果

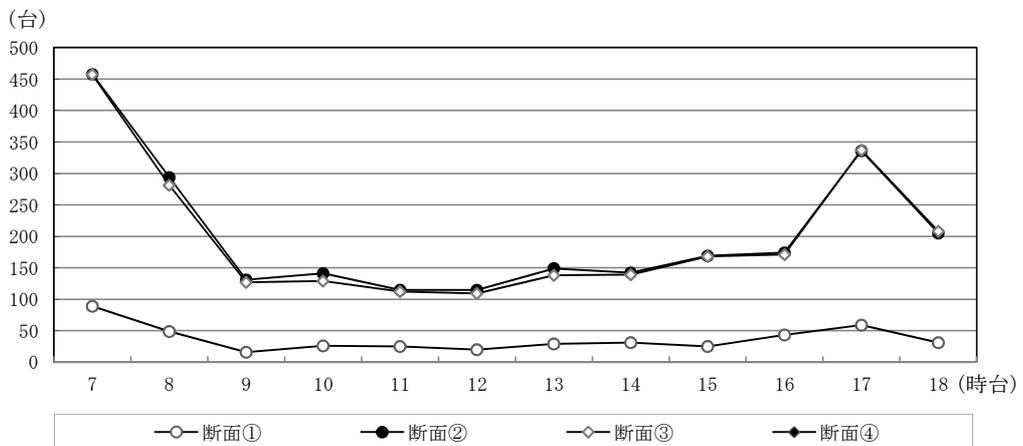
交差点名	47. 彦島三叉路
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7 : 00 ~ 19 : 00
天候	晴のち雨



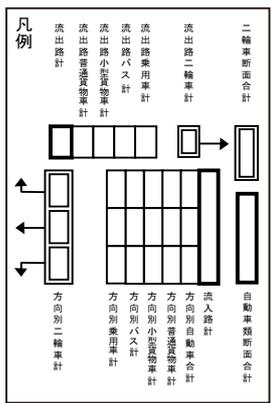
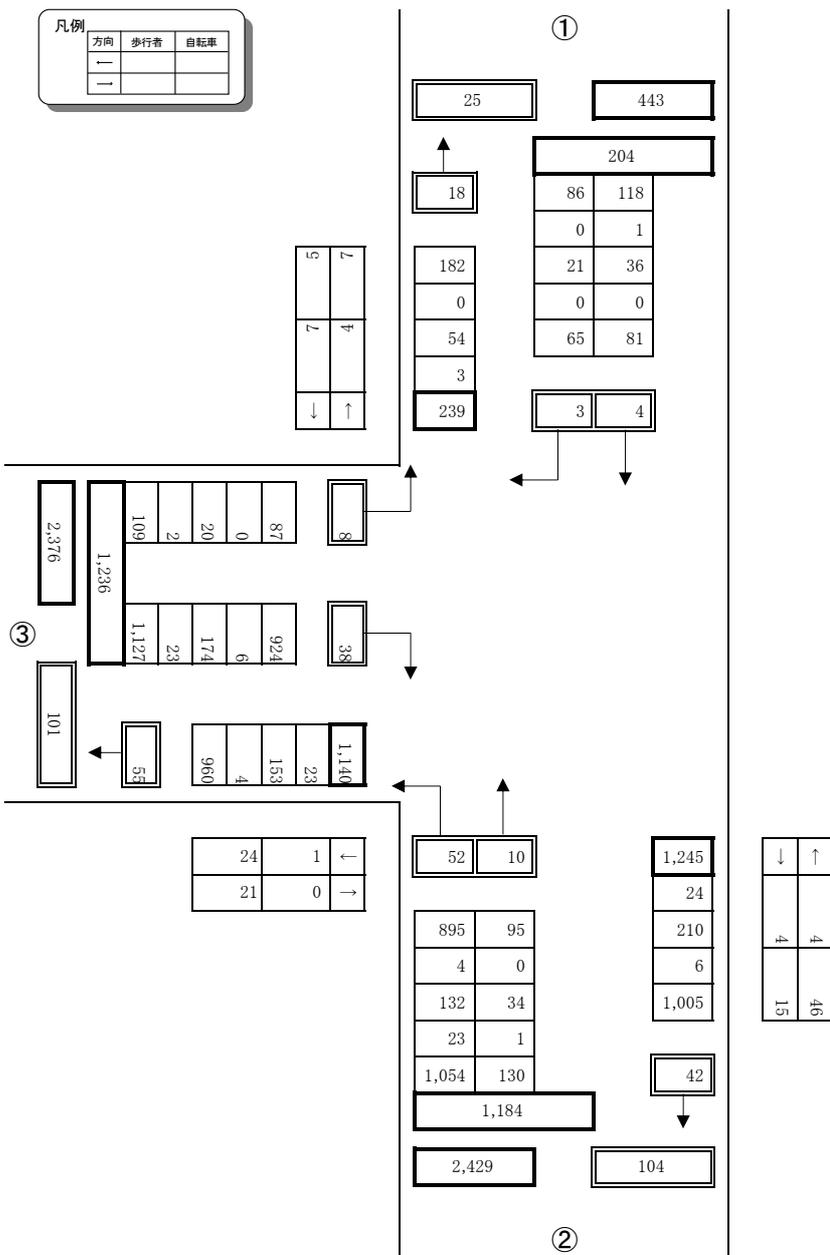
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

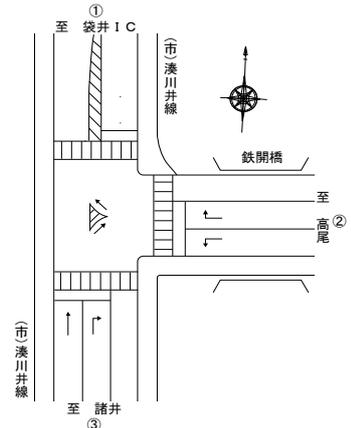


流入・流出別集計表

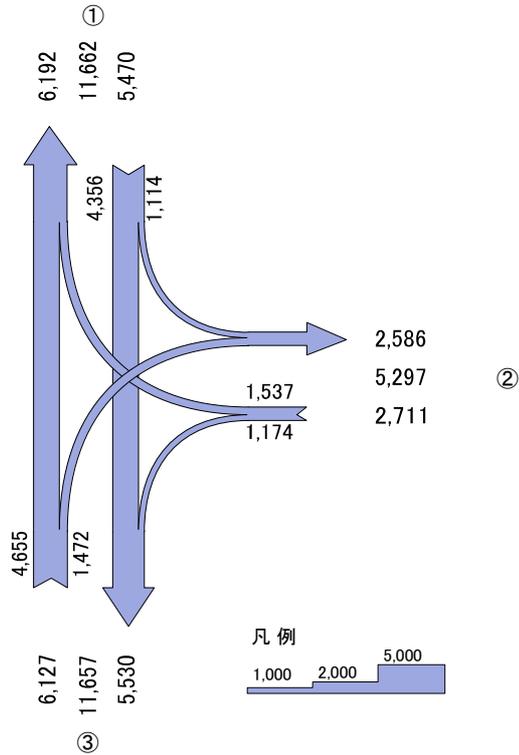
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)	
			乗用車類			貨物車類			計	大型車 類計	自動車 類合計				大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計							
①	流入	7	146	0	146	57	1	58	1	204	0.5%				
	流出	18	182	0	182	54	3	57	3	239	1.3%				
	合計	25	328	0	328	111	4	115	4	443	0.9%				
②	流入	62	990	4	994	166	24	190	28	1,184	2.4%				
	流出	42	1,005	6	1,011	210	24	234	30	1,245	2.4%				
	合計	104	1,995	10	2,005	376	48	424	58	2,429	2.4%				
③	流入	46	1,011	6	1,017	194	25	219	31	1,236	2.5%				
	流出	55	960	4	964	153	23	176	27	1,140	2.4%				
	合計	101	1,971	10	1,981	347	48	395	58	2,376	2.4%				

# 交通量調査結果

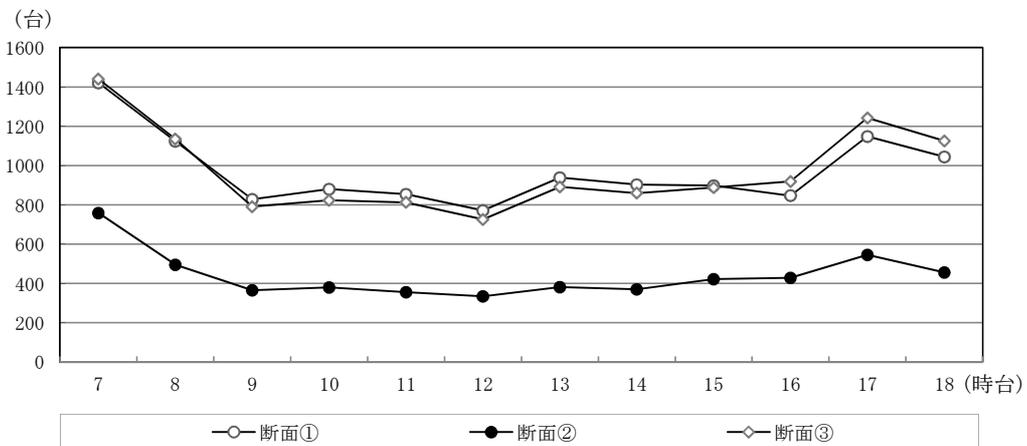
交差点名	48. 鉄開橋交差点
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



交通流帯図



流入路別時間変動図

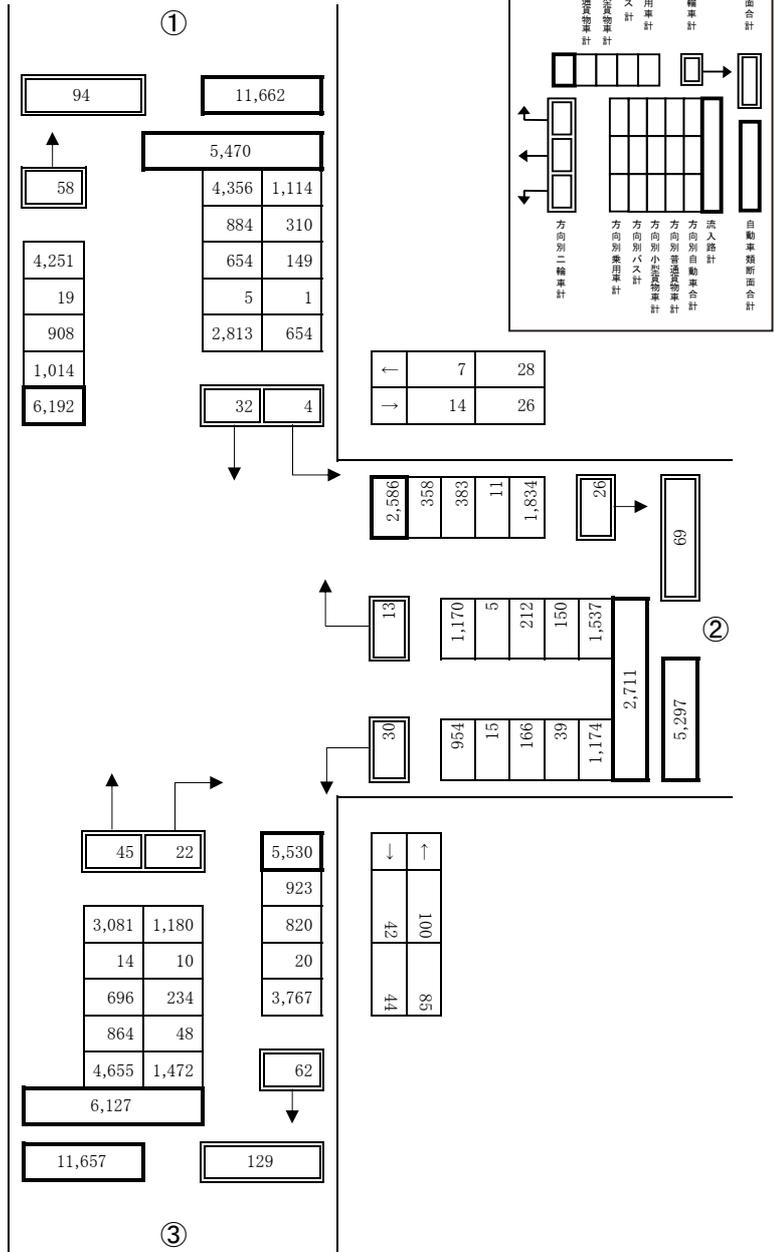


交通流量図

凡例

方向	歩行者	自転車
←		
→		

39	61
40	83
↓	↑

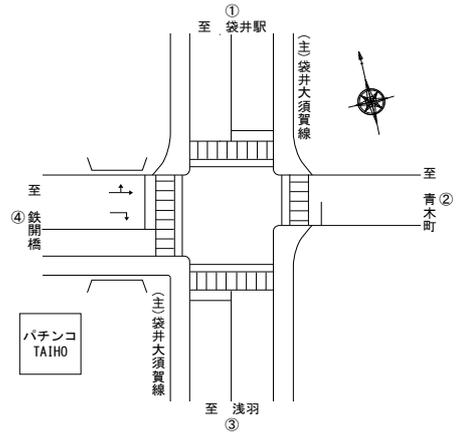


流入・流出別集計表

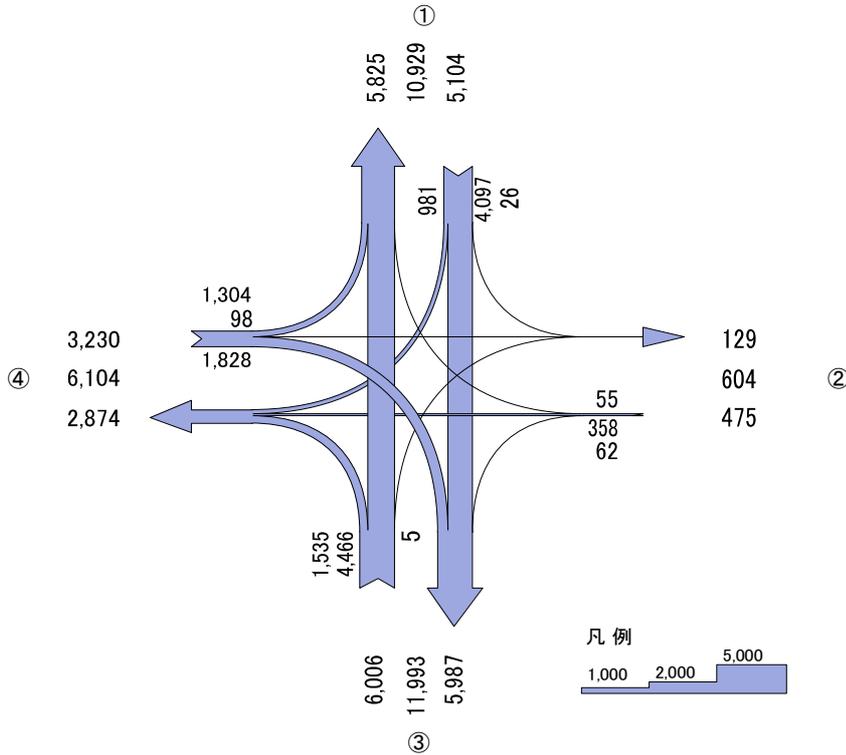
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	36	3,467	6	3,473	803	1,194	1,997	1,200	5,470	21.9%	
	流出	58	4,251	19	4,270	908	1,014	1,922	1,033	6,192	16.7%	
	合計	94	7,718	25	7,743	1,711	2,208	3,919	2,233	11,662	19.1%	
②	流入	43	2,124	20	2,144	378	189	567	209	2,711	7.7%	
	流出	26	1,834	11	1,845	383	358	741	369	2,586	14.3%	
	合計	69	3,958	31	3,989	761	547	1,308	578	5,297	10.9%	
③	流入	67	4,261	24	4,285	930	912	1,842	936	6,127	15.3%	
	流出	62	3,767	20	3,787	820	923	1,743	943	5,530	17.1%	
	合計	129	8,028	44	8,072	1,750	1,835	3,585	1,879	11,657	16.1%	

# 交通量調査結果

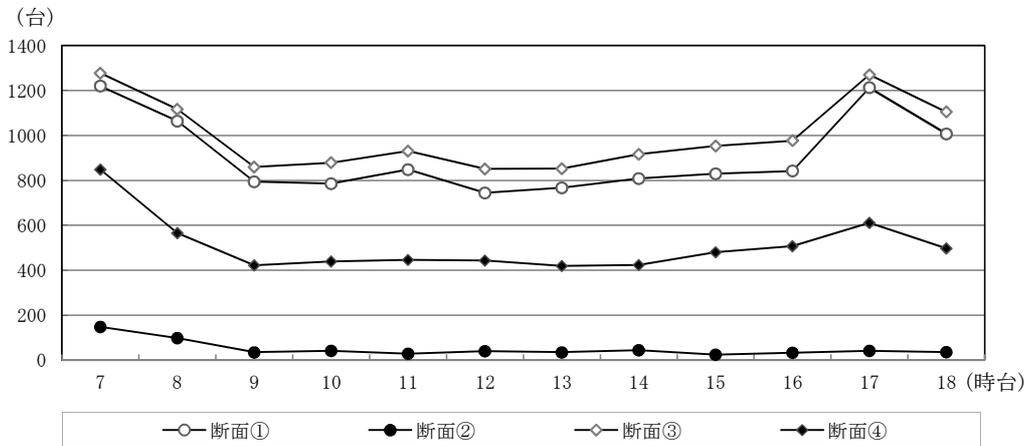
交差点名	49. 柳原交差点
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



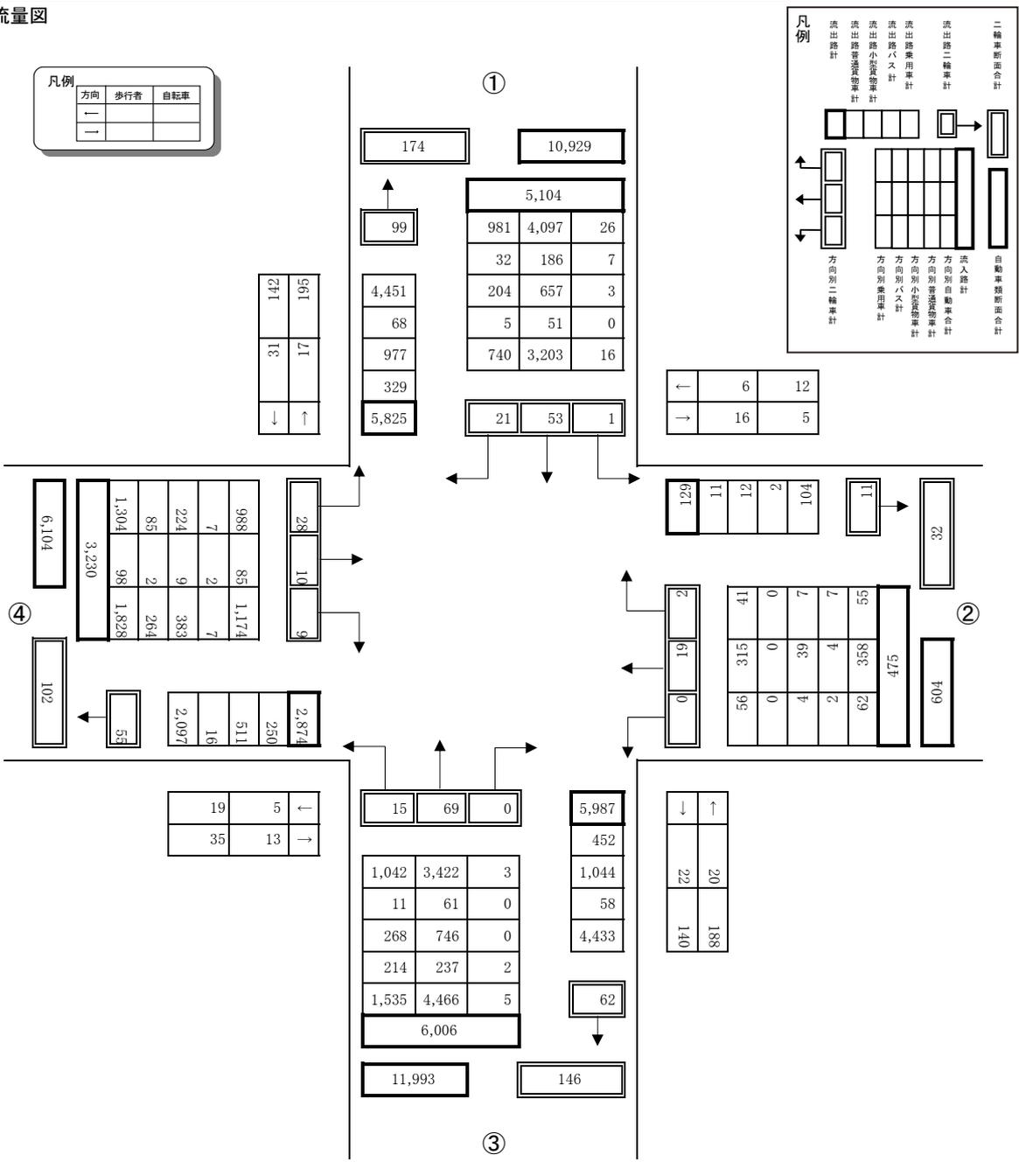
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

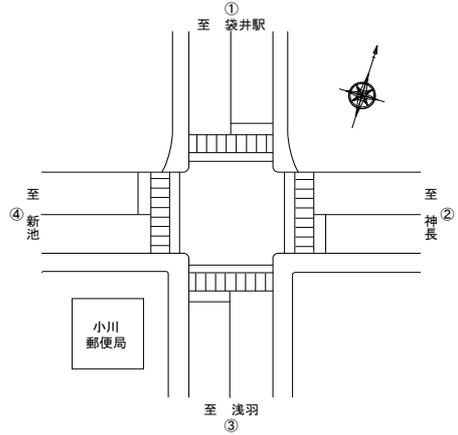


流入・流出別集計表

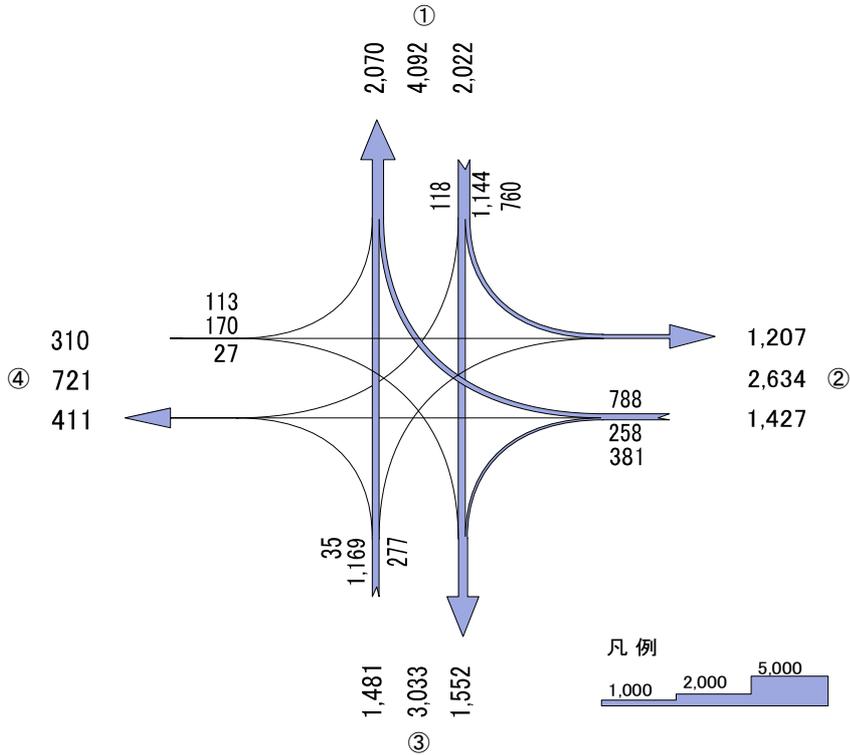
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)							大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			計			
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	75	3,959	56	4,015	864	225	1,089	281	5,104	5.5%	
	流出	99	4,451	68	4,519	977	329	1,306	397	5,825	6.8%	
	合計	174	8,410	124	8,534	1,841	554	2,395	678	10,929	6.2%	
②	流入	21	412	0	412	50	13	63	13	475	2.7%	
	流出	11	104	2	106	12	11	23	13	129	10.1%	
	合計	32	516	2	518	62	24	86	26	604	4.3%	
③	流入	84	4,467	72	4,539	1,014	453	1,467	525	6,006	8.7%	
	流出	62	4,433	58	4,491	1,044	452	1,496	510	5,987	8.5%	
	合計	146	8,900	130	9,030	2,058	905	2,963	1,035	11,993	8.6%	
④	流入	47	2,247	16	2,263	616	351	967	367	3,230	11.4%	
	流出	55	2,097	16	2,113	511	250	761	266	2,874	9.3%	
	合計	102	4,344	32	4,376	1,127	601	1,728	633	6,104	10.4%	

# 交通量調査結果

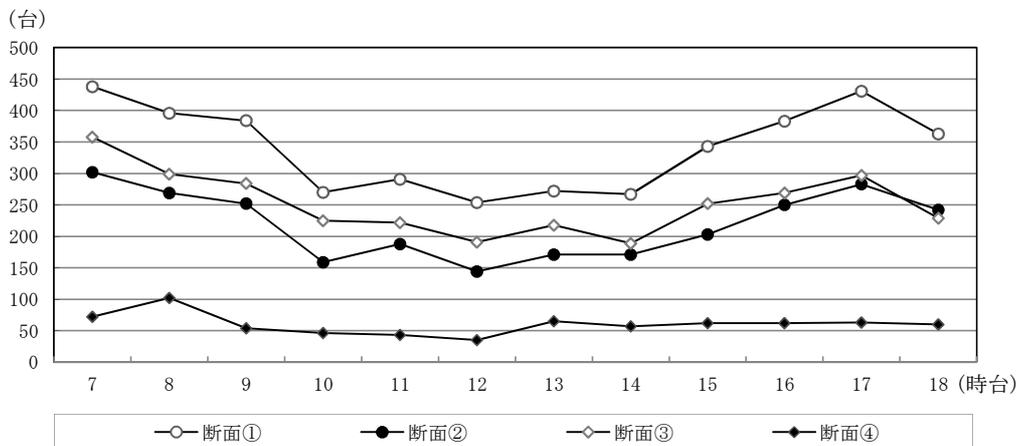
交差点名	50. 袋井小川郵便局前
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



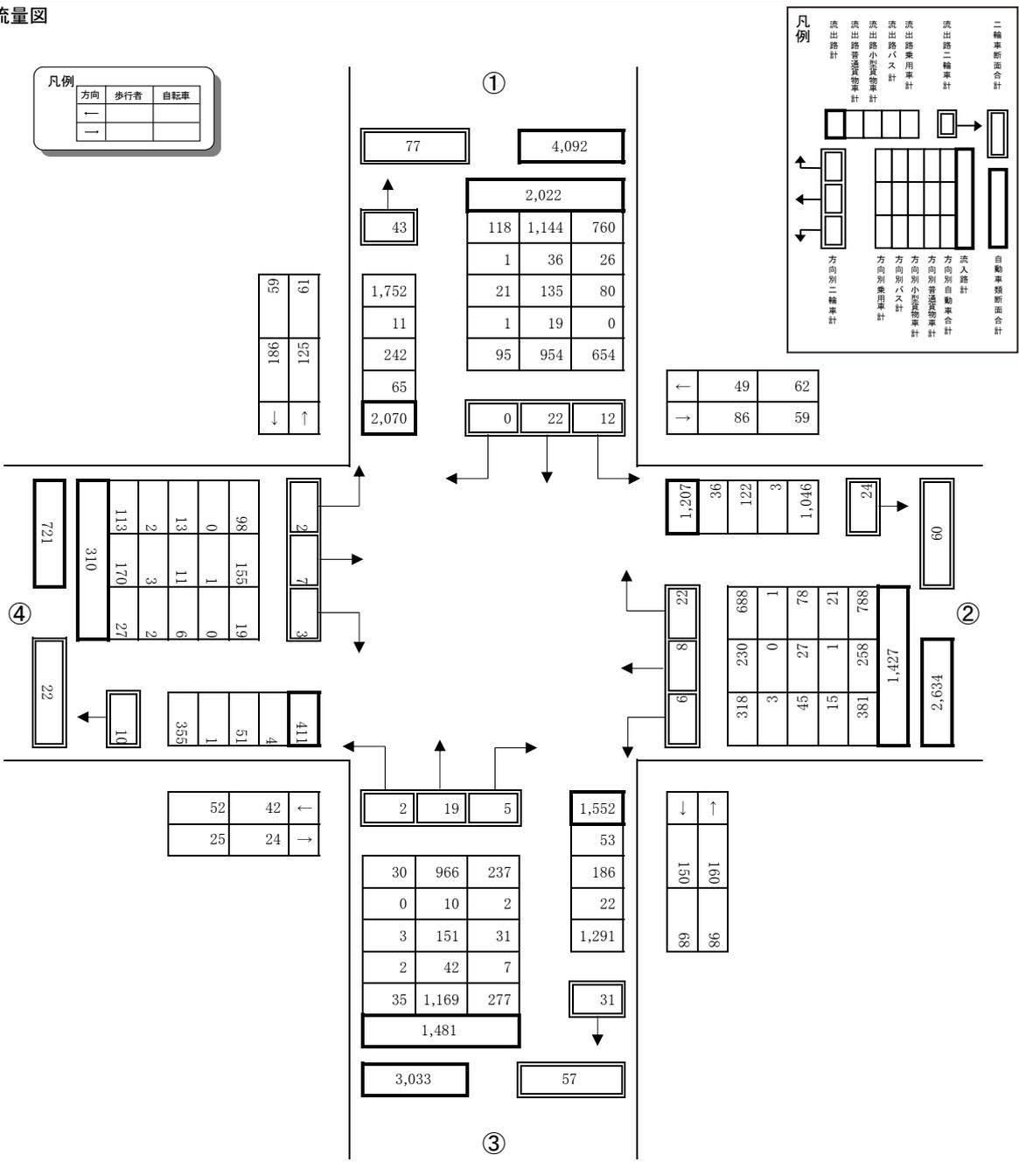
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

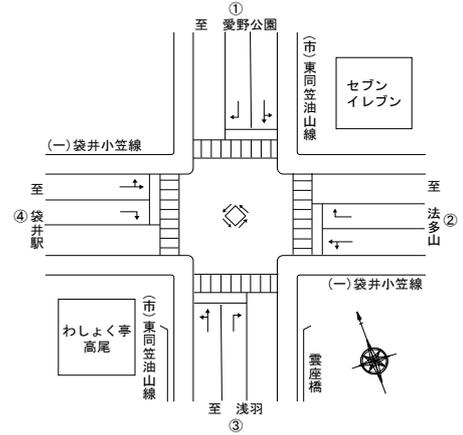


流入・流出別集計表

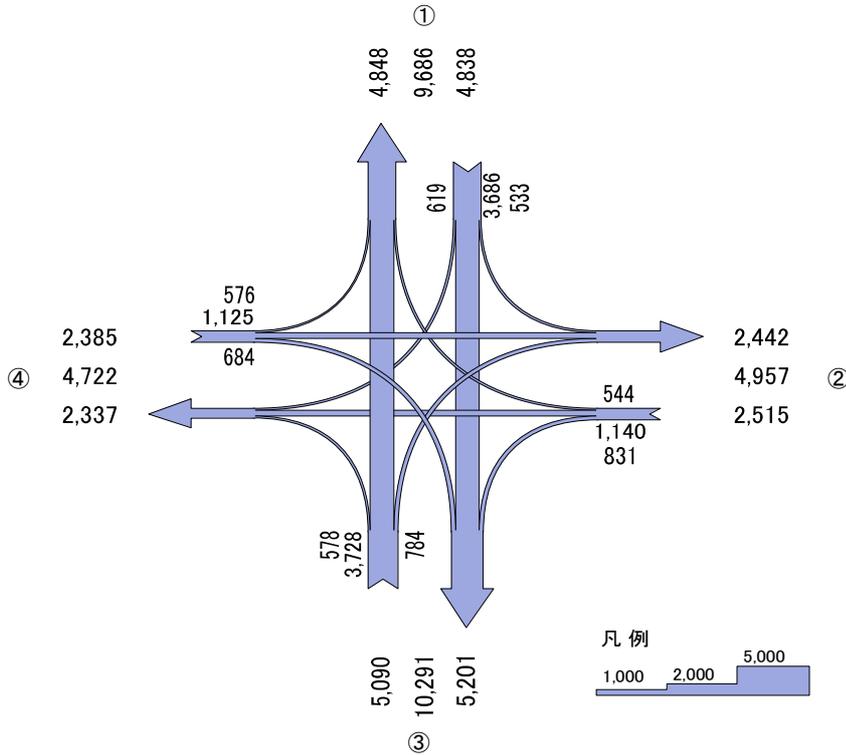
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	34	1,703	20	1,723	236	63	299	83	2,022	4.1%
	流出	43	1,752	11	1,763	242	65	307	76	2,070	3.7%
	合計	77	3,455	31	3,486	478	128	606	159	4,092	3.9%
②	流入	36	1,236	4	1,240	150	37	187	41	1,427	2.9%
	流出	24	1,046	3	1,049	122	36	158	39	1,207	3.2%
	合計	60	2,282	7	2,289	272	73	345	80	2,634	3.0%
③	流入	26	1,233	12	1,245	185	51	236	63	1,481	4.3%
	流出	31	1,291	22	1,313	186	53	239	75	1,552	4.8%
	合計	57	2,524	34	2,558	371	104	475	138	3,033	4.5%
④	流入	12	272	1	273	30	7	37	8	310	2.6%
	流出	10	355	1	356	51	4	55	5	411	1.2%
	合計	22	627	2	629	81	11	92	13	721	1.8%

# 交通量調査結果

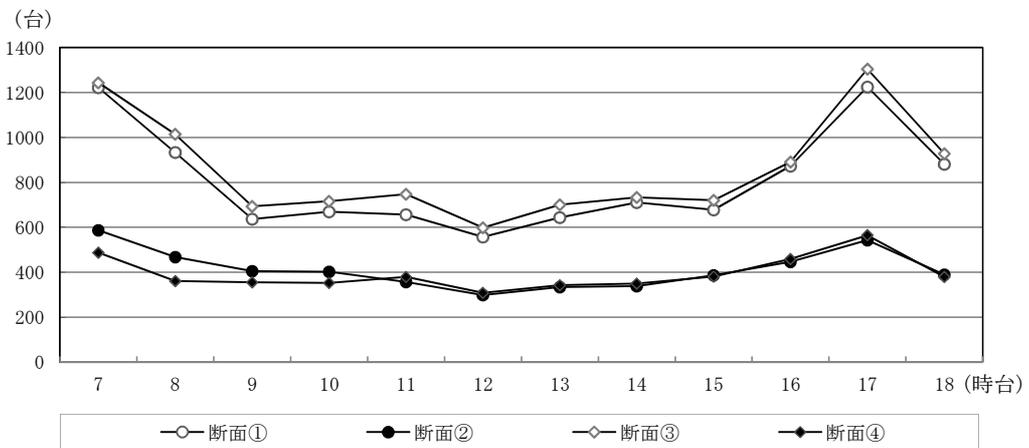
交差点名	51. 神長
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



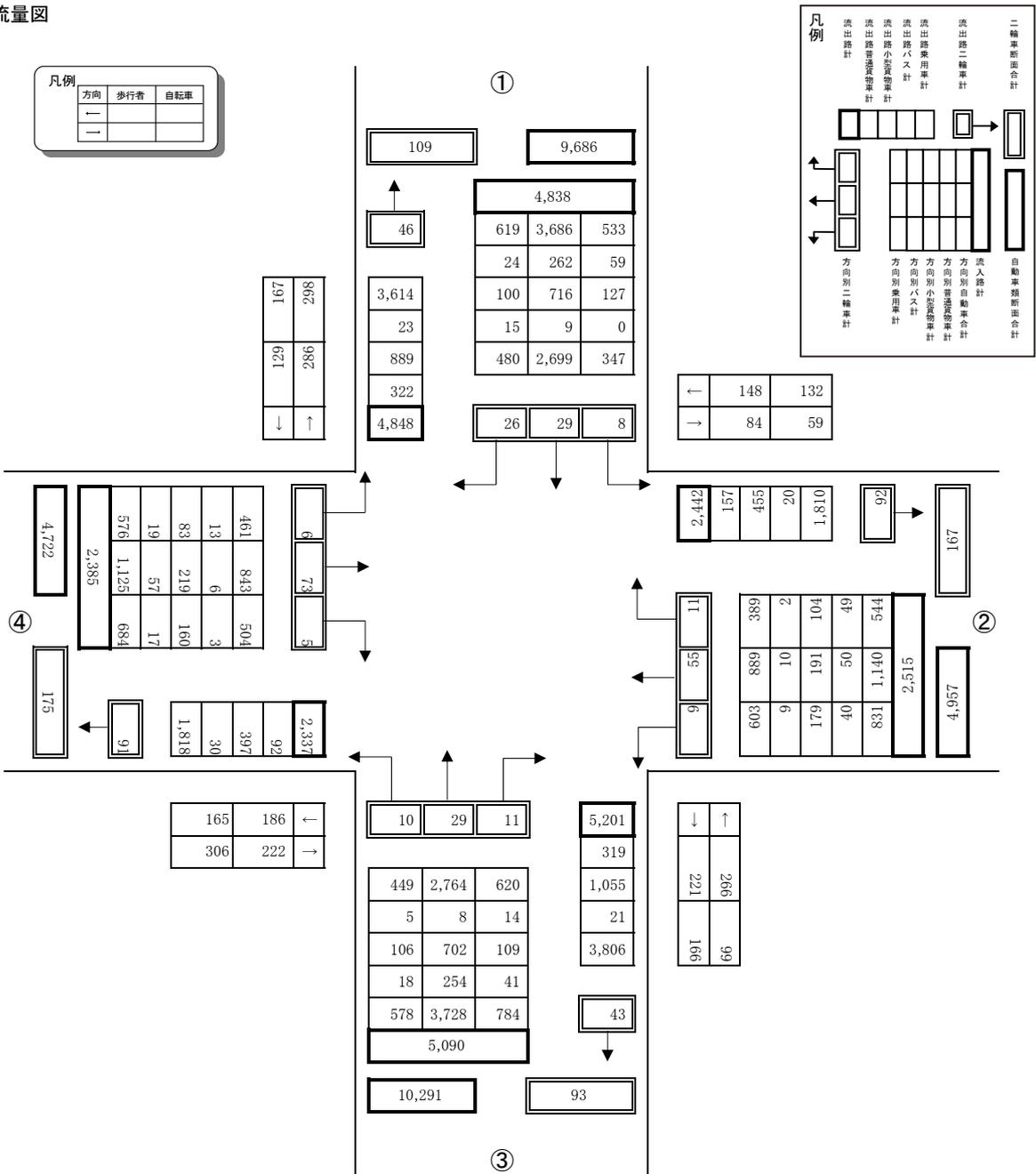
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

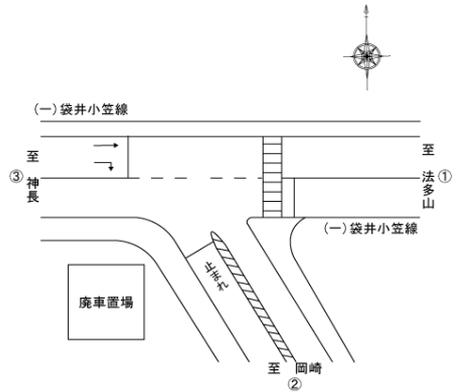


流入・流出別集計表

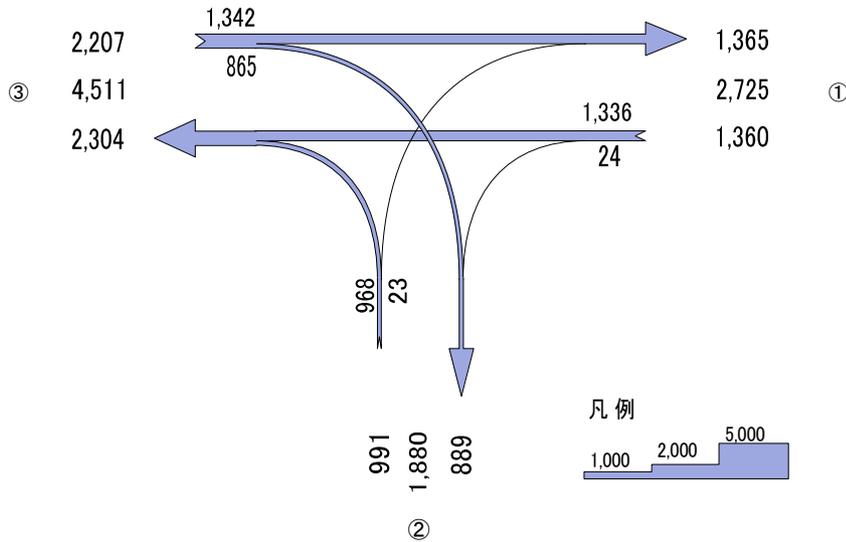
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	63	3,526	24	3,550	943	345	1,288	369	4,838	7.6%	
	流出	46	3,614	23	3,637	889	322	1,211	345	4,848	7.1%	
	合計	109	7,140	47	7,187	1,832	667	2,499	714	9,686	7.4%	
②	流入	75	1,881	21	1,902	474	139	613	160	2,515	6.4%	
	流出	92	1,810	20	1,830	455	157	612	177	2,442	7.2%	
	合計	167	3,691	41	3,732	929	296	1,225	337	4,957	6.8%	
③	流入	50	3,833	27	3,860	917	313	1,230	340	5,090	6.7%	
	流出	43	3,806	21	3,827	1,055	319	1,374	340	5,201	6.5%	
	合計	93	7,639	48	7,687	1,972	632	2,604	680	10,291	6.6%	
④	流入	84	1,808	22	1,830	462	93	555	115	2,385	4.8%	
	流出	91	1,818	30	1,848	397	92	489	122	2,337	5.2%	
	合計	175	3,626	52	3,678	859	185	1,044	237	4,722	5.0%	

# 交通量調査結果

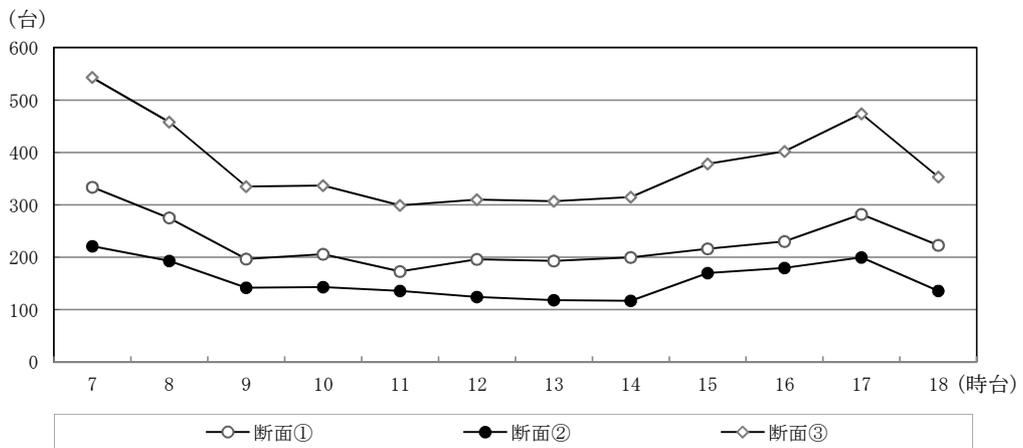
交差点名	52. 宝野
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



交通流帯図



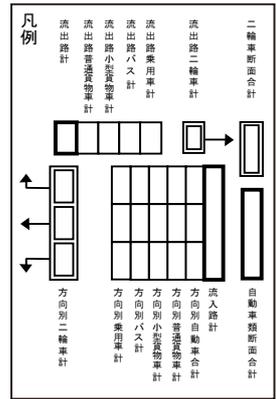
流入路別時間変動図



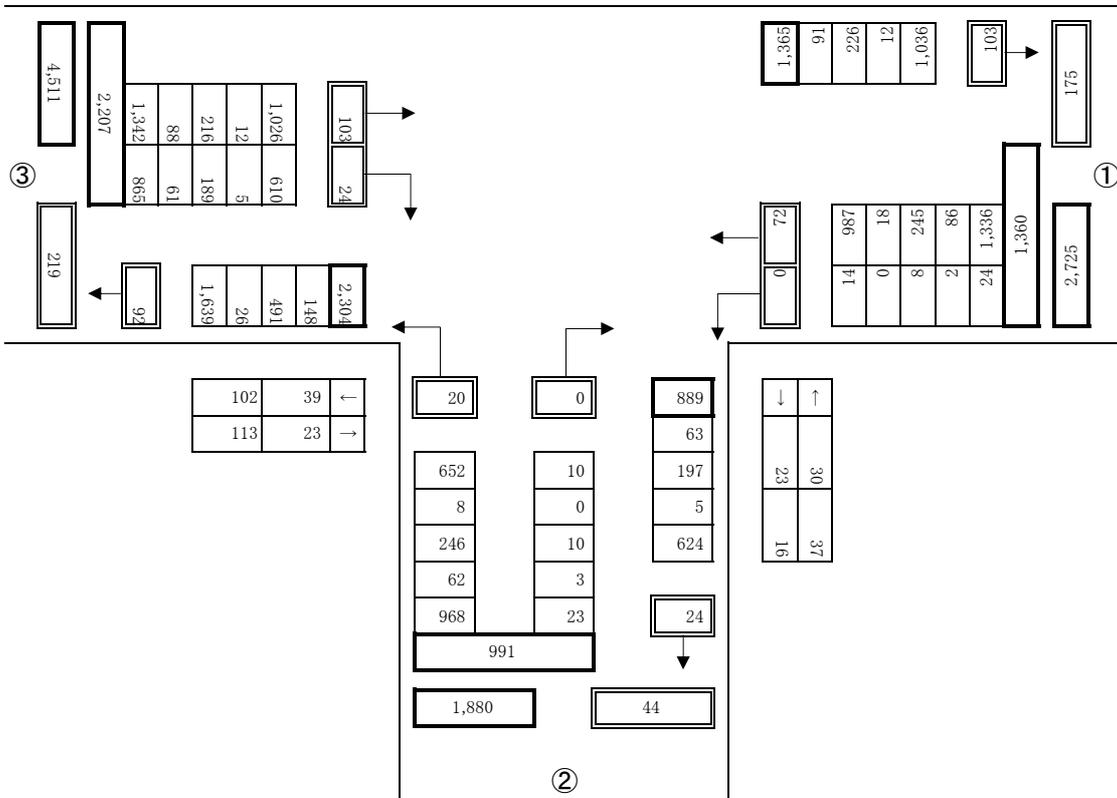
交通流量図

凡例

方向	歩行者	自転車
—		
—		



↑	8	71
↓	11	101

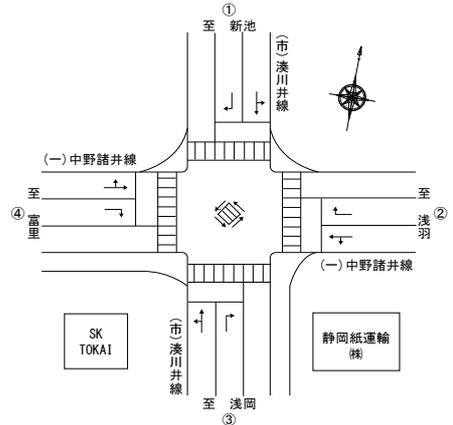


流入・流出別集計表

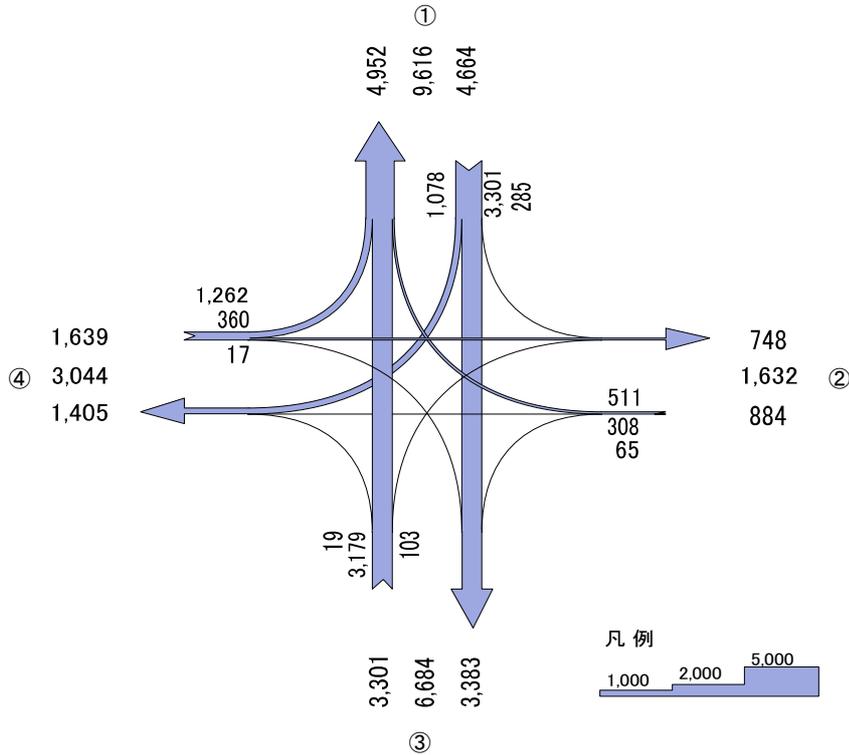
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	72	1,001	18	1,019	253	88	341	106	1,360	7.8%
	流出	103	1,036	12	1,048	226	91	317	103	1,365	7.5%
	合計	175	2,037	30	2,067	479	179	658	209	2,725	7.7%
②	流入	20	662	8	670	256	65	321	73	991	7.4%
	流出	24	624	5	629	197	63	260	68	889	7.6%
	合計	44	1,286	13	1,299	453	128	581	141	1,880	7.5%
③	流入	127	1,636	17	1,653	405	149	554	166	2,207	7.5%
	流出	92	1,639	26	1,665	491	148	639	174	2,304	7.6%
	合計	219	3,275	43	3,318	896	297	1,193	340	4,511	7.5%

# 交通量調査結果

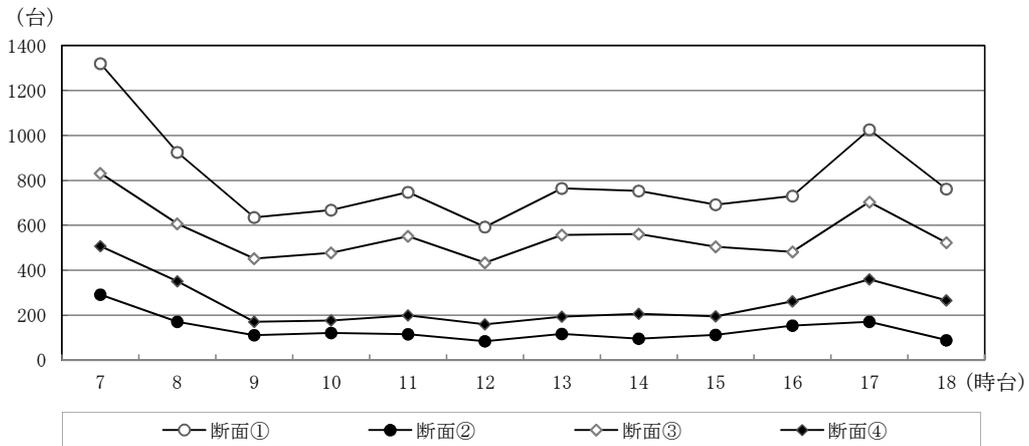
交差点名	53. 一本松
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



交通流帯図



流入路別時間変動図

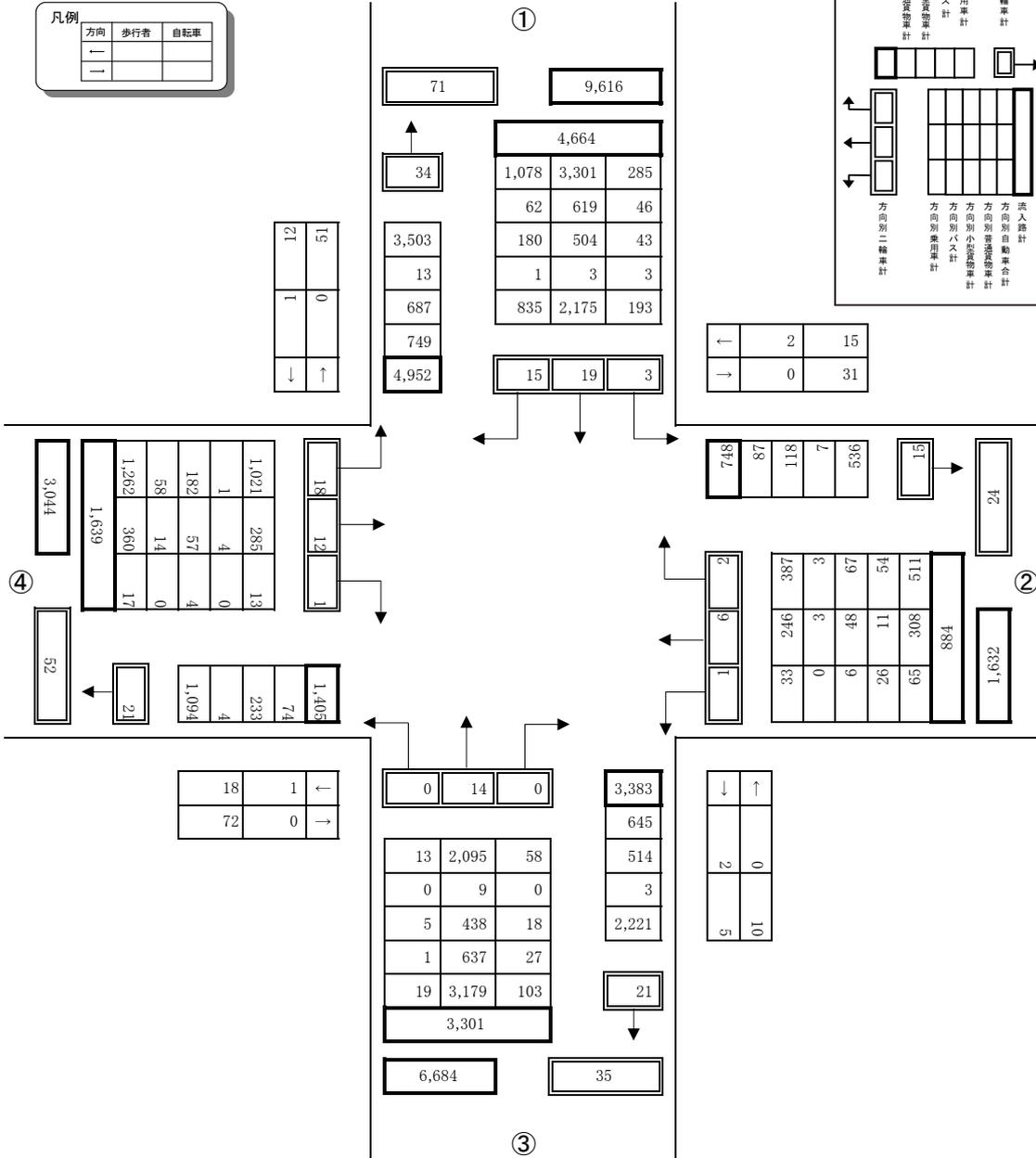
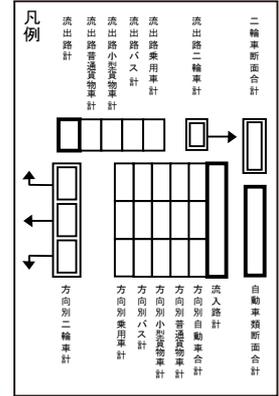


交通流量図

12時間合計

凡例

方向	歩行者	自転車
↑		
↓		

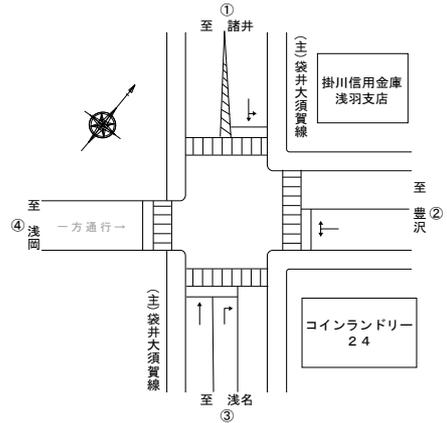


流入・流出別集計表

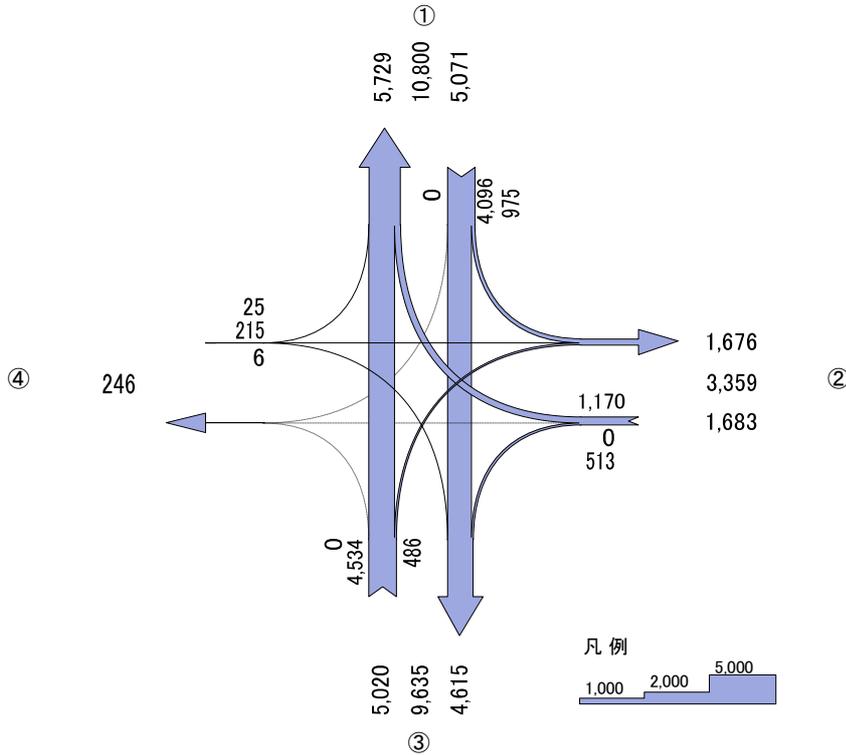
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	37	3,203	7	3,210	727	727	1,454	734	4,664	15.7%	
	流出	34	3,503	13	3,516	687	749	1,436	762	4,952	15.4%	
	合計	71	6,706	20	6,726	1,414	1,476	2,890	1,496	9,616	15.6%	
②	流入	9	666	6	672	121	91	212	97	884	11.0%	
	流出	15	536	7	543	118	87	205	94	748	12.6%	
	合計	24	1,202	13	1,215	239	178	417	191	1,632	11.7%	
③	流入	14	2,166	9	2,175	461	665	1,126	674	3,301	20.4%	
	流出	21	2,221	3	2,224	514	645	1,159	648	3,383	19.2%	
	合計	35	4,387	12	4,399	975	1,310	2,285	1,322	6,684	19.8%	
④	流入	31	1,319	5	1,324	243	72	315	77	1,639	4.7%	
	流出	21	1,094	4	1,098	233	74	307	78	1,405	5.6%	
	合計	52	2,413	9	2,422	476	146	622	155	3,044	5.1%	

# 交通量調査結果

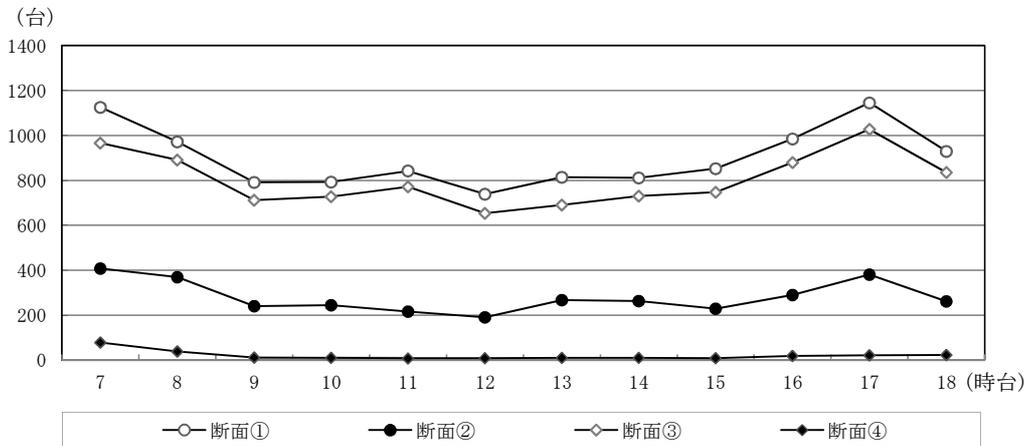
交差点名	54. 掛川信用金庫浅羽支店前
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



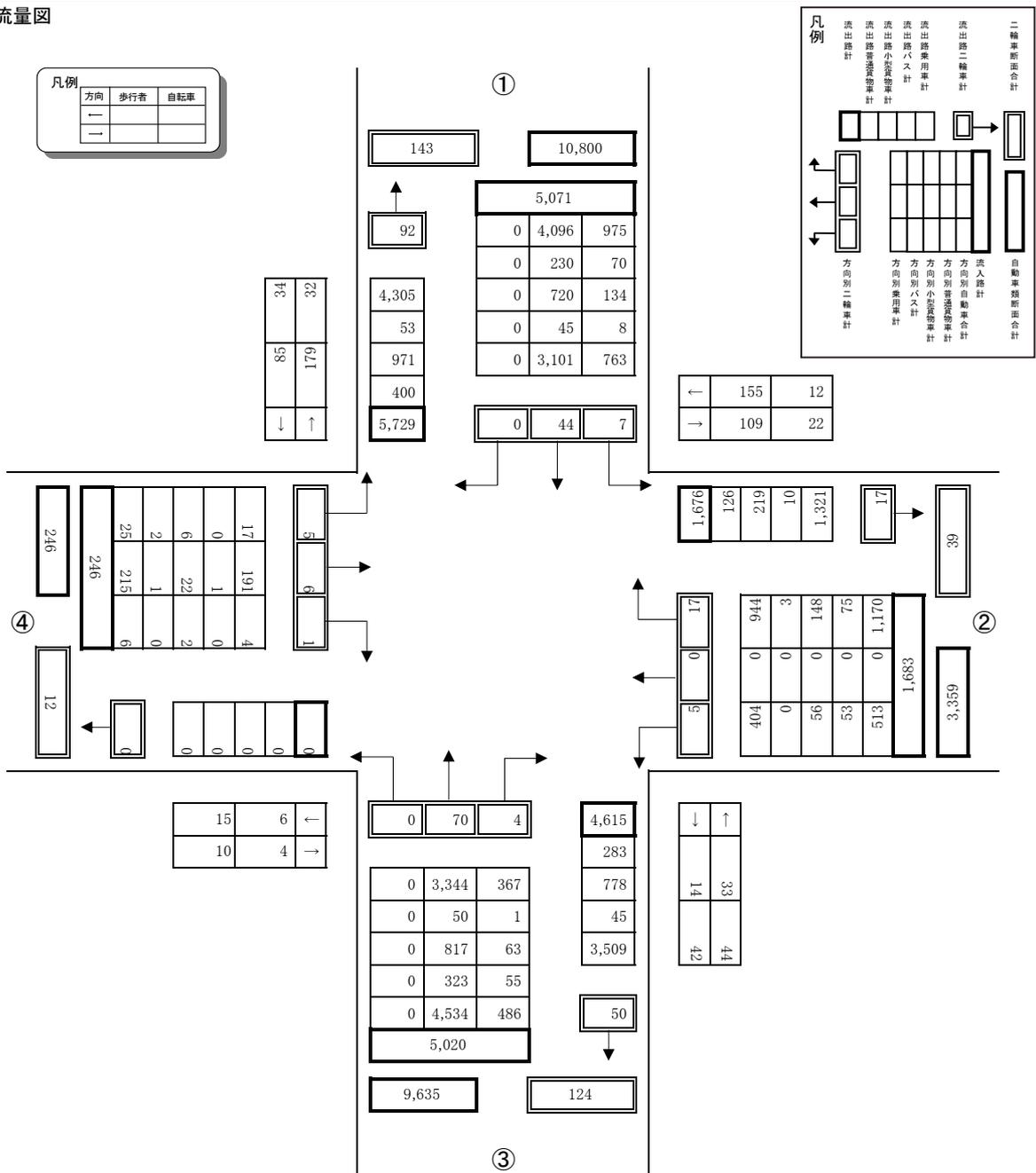
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

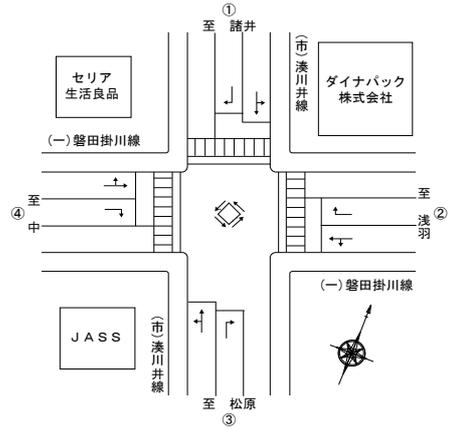


流入・流出別集計表

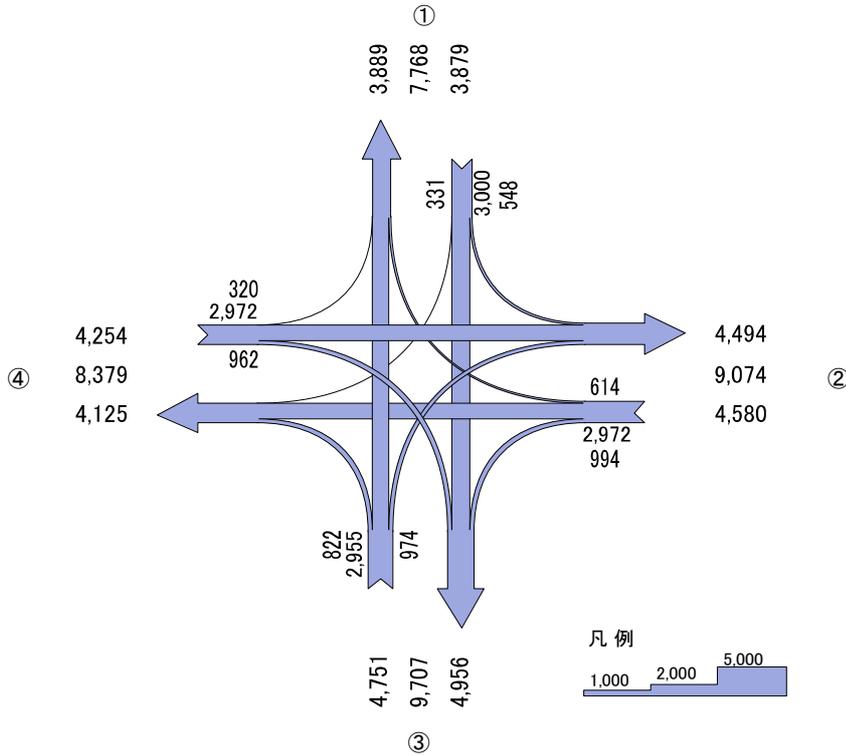
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	51	3,864	53	3,917	854	300	1,154	353	5,071	7.0%
	流出	92	4,305	53	4,358	971	400	1,371	453	5,729	7.9%
	合計	143	8,169	106	8,275	1,825	700	2,525	806	10,800	7.5%
②	流入	22	1,348	3	1,351	204	128	332	131	1,683	7.8%
	流出	17	1,321	10	1,331	219	126	345	136	1,676	8.1%
	合計	39	2,669	13	2,682	423	254	677	267	3,359	7.9%
③	流入	74	3,711	51	3,762	880	378	1,258	429	5,020	8.5%
	流出	50	3,509	45	3,554	778	283	1,061	328	4,615	7.1%
	合計	124	7,220	96	7,316	1,658	661	2,319	757	9,635	7.9%
④	流入	12	212	1	213	30	3	33	4	246	1.6%
	流出	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
	合計	12	212	1	213	30	3	33	4	246	1.6%

# 交通量調査結果

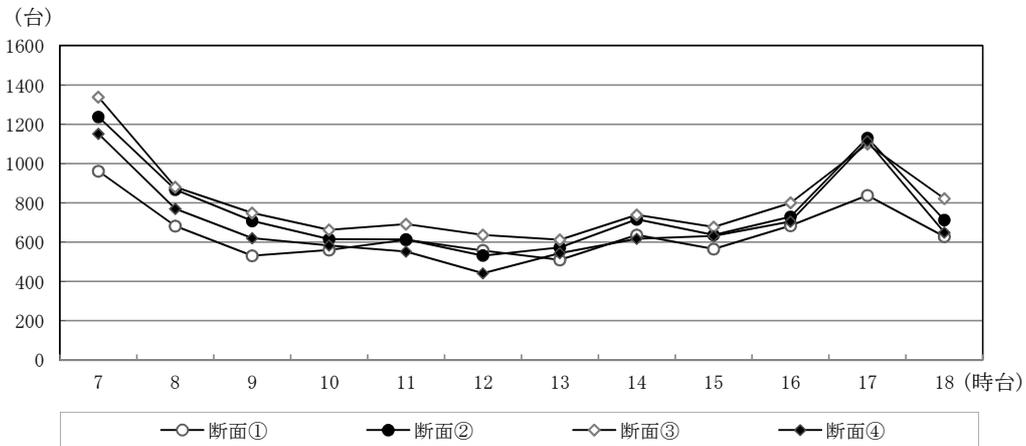
交差点名	55. 浅岡交差点
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



交通流帯図



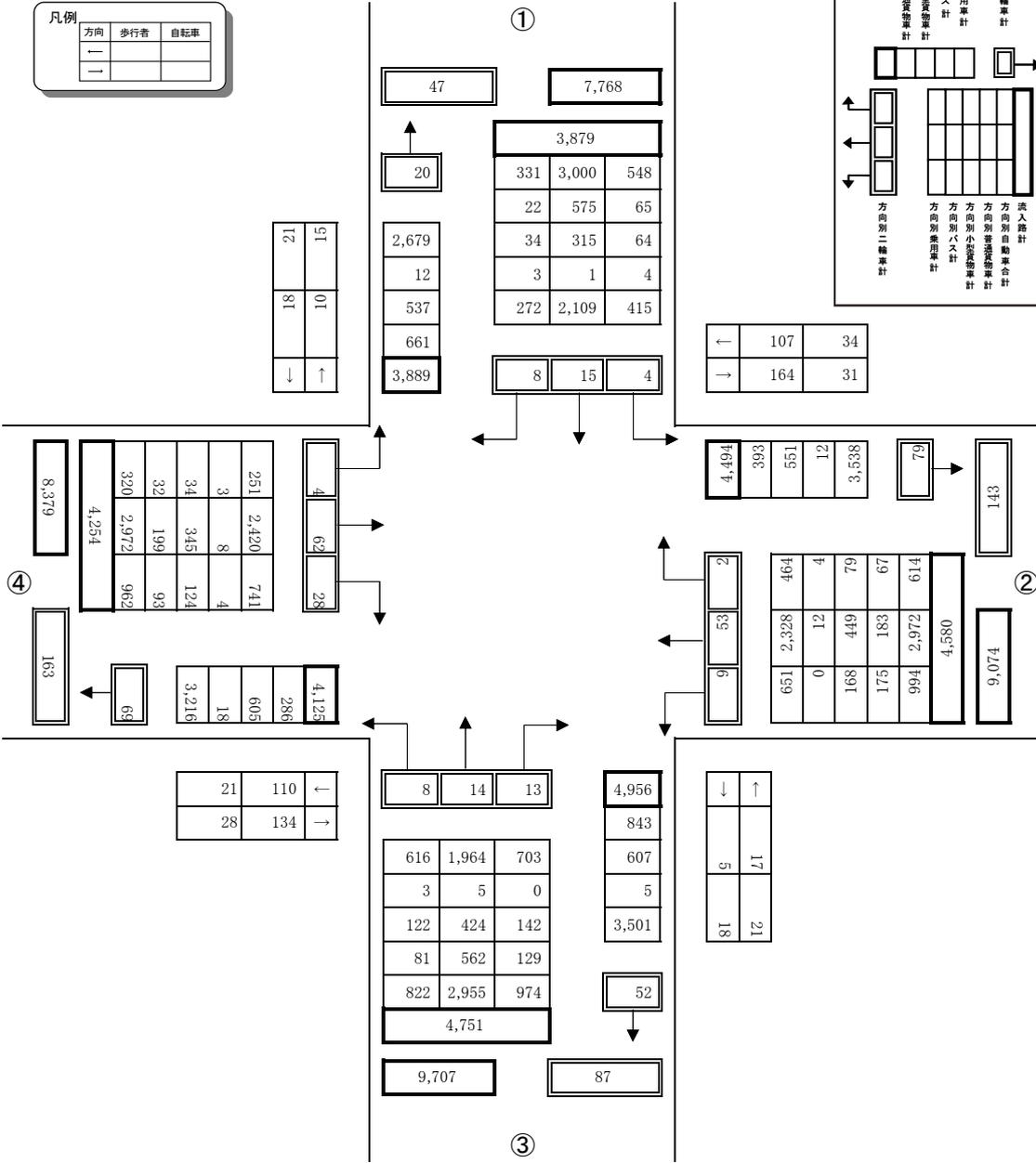
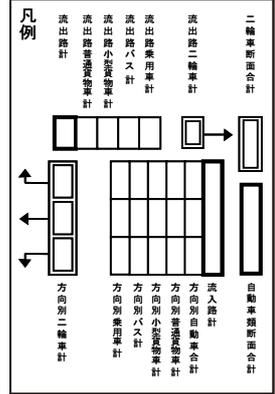
流入路別時間変動図



12時間合計

凡例

方向	歩行者	自転車
↑		
↓		

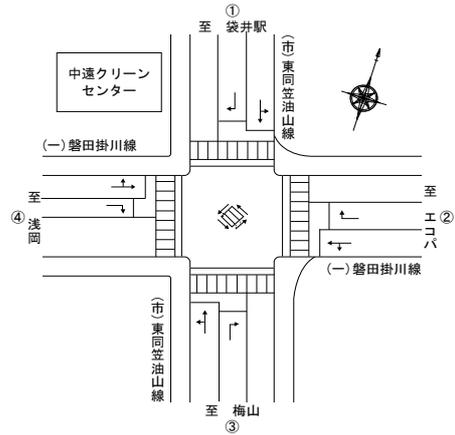


流入・流出別集計表

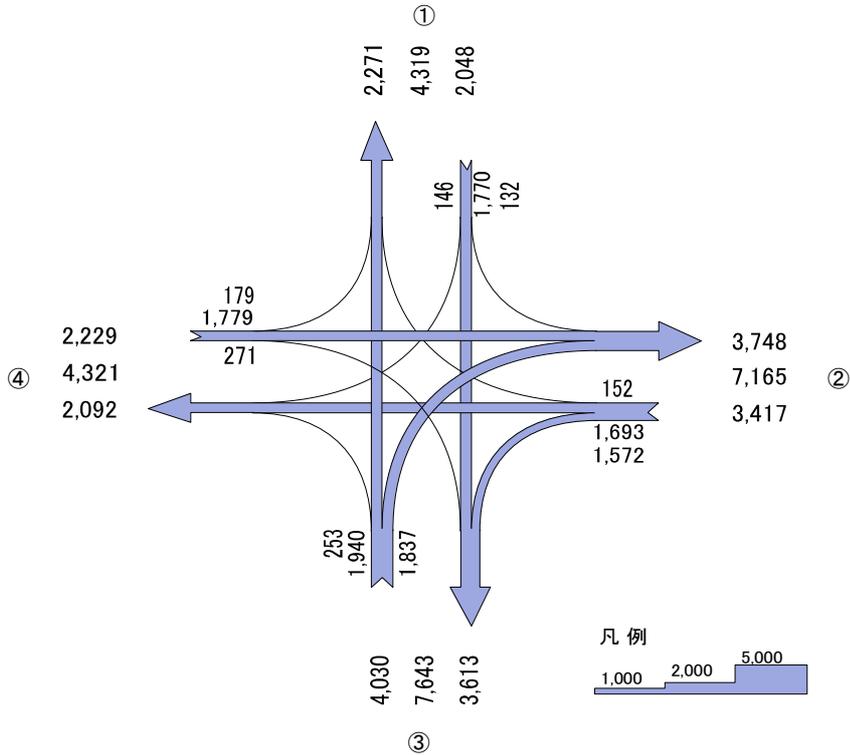
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	27	2,796	8	2,804	413	662	1,075	670	3,879	17.3%
	流出	20	2,679	12	2,691	537	661	1,198	673	3,889	17.3%
	合計	47	5,475	20	5,495	950	1,323	2,273	1,343	7,768	17.3%
②	流入	64	3,443	16	3,459	696	425	1,121	441	4,580	9.6%
	流出	79	3,538	12	3,550	551	393	944	405	4,494	9.0%
	合計	143	6,981	28	7,009	1,247	818	2,065	846	9,074	9.3%
③	流入	35	3,283	8	3,291	688	772	1,460	780	4,751	16.4%
	流出	52	3,501	5	3,506	607	843	1,450	848	4,956	17.1%
	合計	87	6,784	13	6,797	1,295	1,615	2,910	1,628	9,707	16.8%
④	流入	94	3,412	15	3,427	503	324	827	339	4,254	8.0%
	流出	69	3,216	18	3,234	605	286	891	304	4,125	7.4%
	合計	163	6,628	33	6,661	1,108	610	1,718	643	8,379	7.7%

# 交通量調査結果

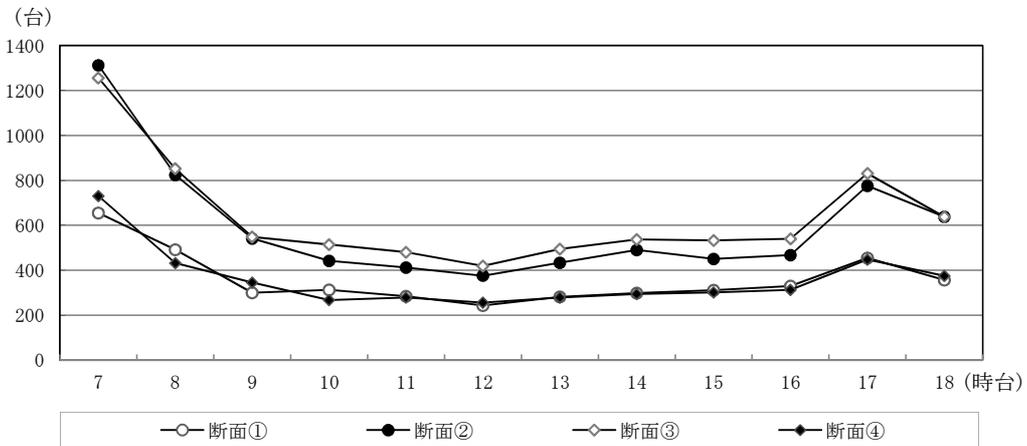
交差点名	56. 中遠クリーンセンター東南
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



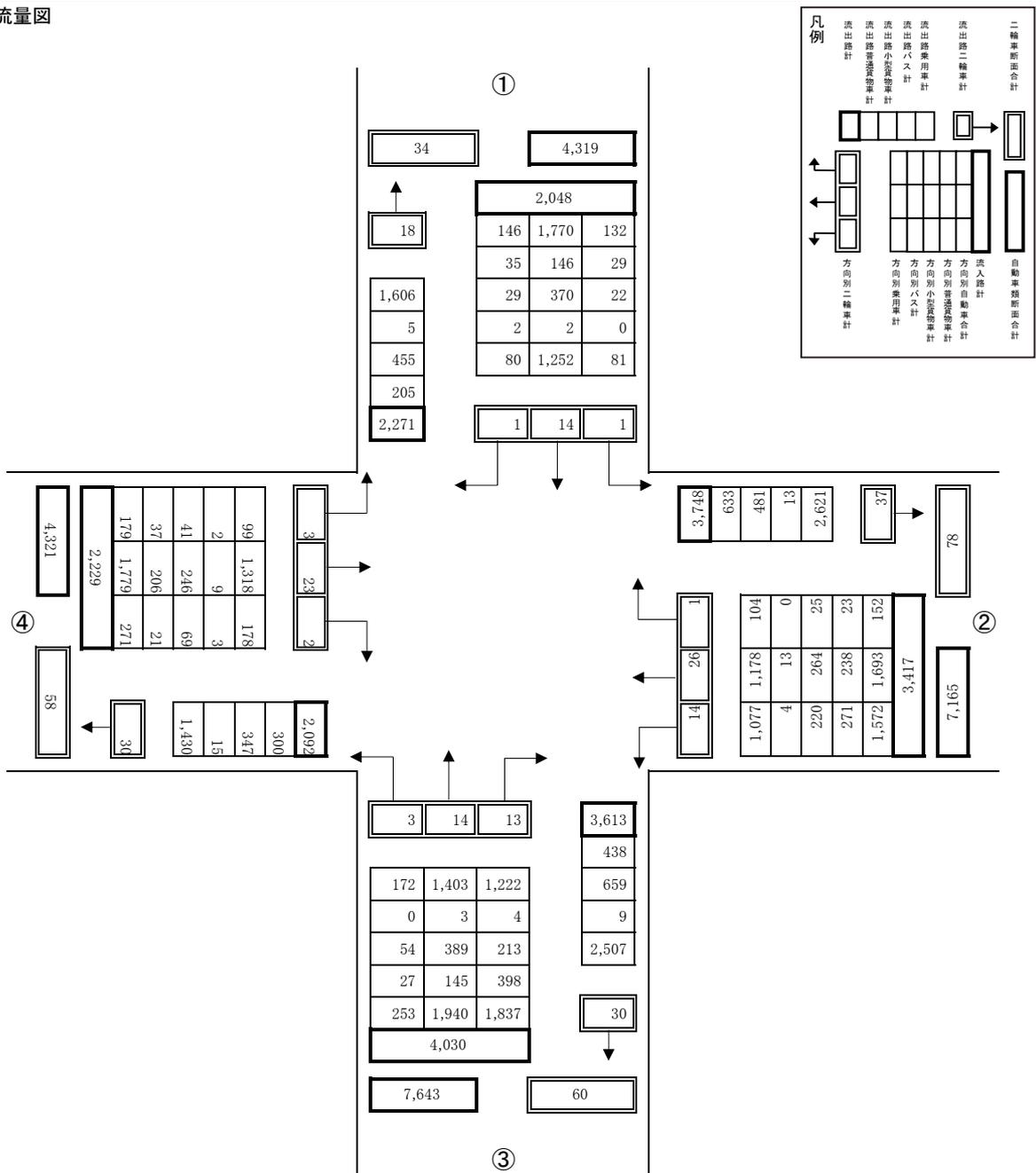
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

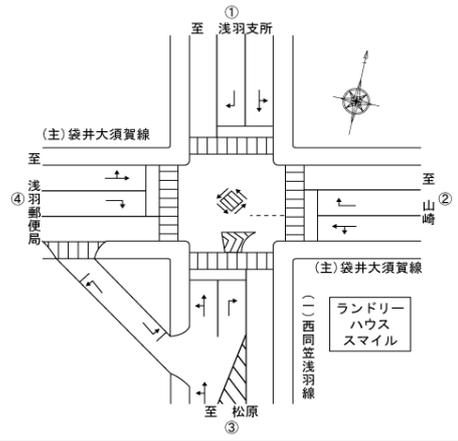


流入・流出別集計表

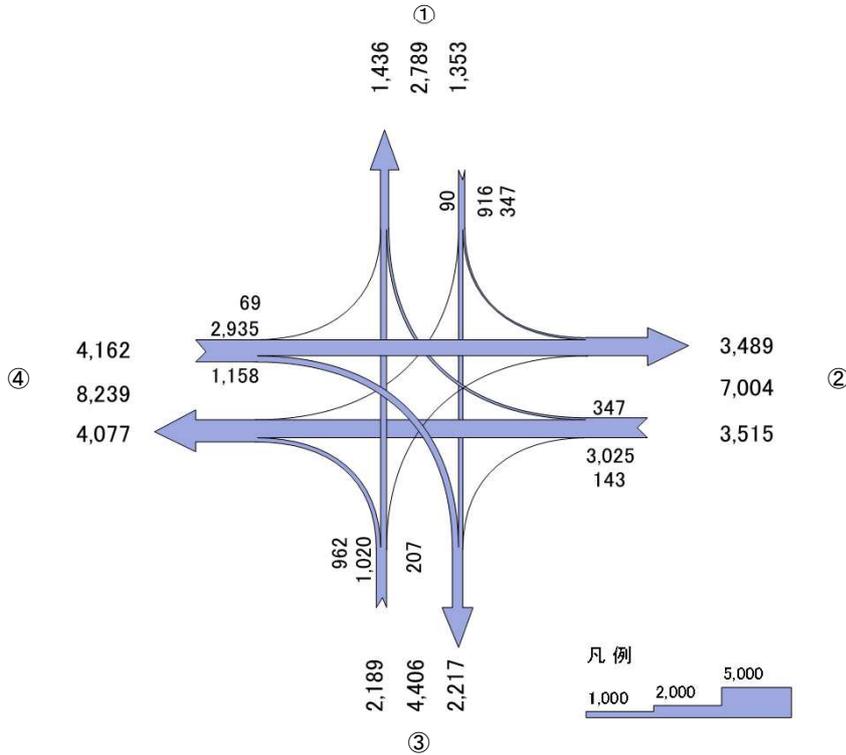
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	16	1,413	4	1,417	421	210	631	214	2,048	10.4%
	流出	18	1,606	5	1,611	455	205	660	210	2,271	9.2%
	合計	34	3,019	9	3,028	876	415	1,291	424	4,319	9.8%
②	流入	41	2,359	17	2,376	509	532	1,041	549	3,417	16.1%
	流出	37	2,621	13	2,634	481	633	1,114	646	3,748	17.2%
	合計	78	4,980	30	5,010	990	1,165	2,155	1,195	7,165	16.7%
③	流入	30	2,797	7	2,804	656	570	1,226	577	4,030	14.3%
	流出	30	2,507	9	2,516	659	438	1,097	447	3,613	12.4%
	合計	60	5,304	16	5,320	1,315	1,008	2,323	1,024	7,643	13.4%
④	流入	28	1,595	14	1,609	356	264	620	278	2,229	12.5%
	流出	30	1,430	15	1,445	347	300	647	315	2,092	15.1%
	合計	58	3,025	29	3,054	703	564	1,267	593	4,321	13.7%

# 交通量調査結果

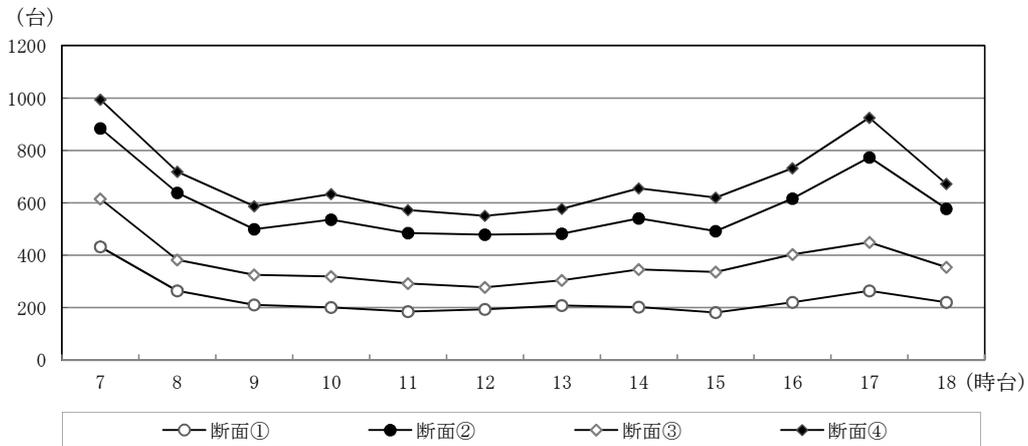
交差点名	57. 浅名
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



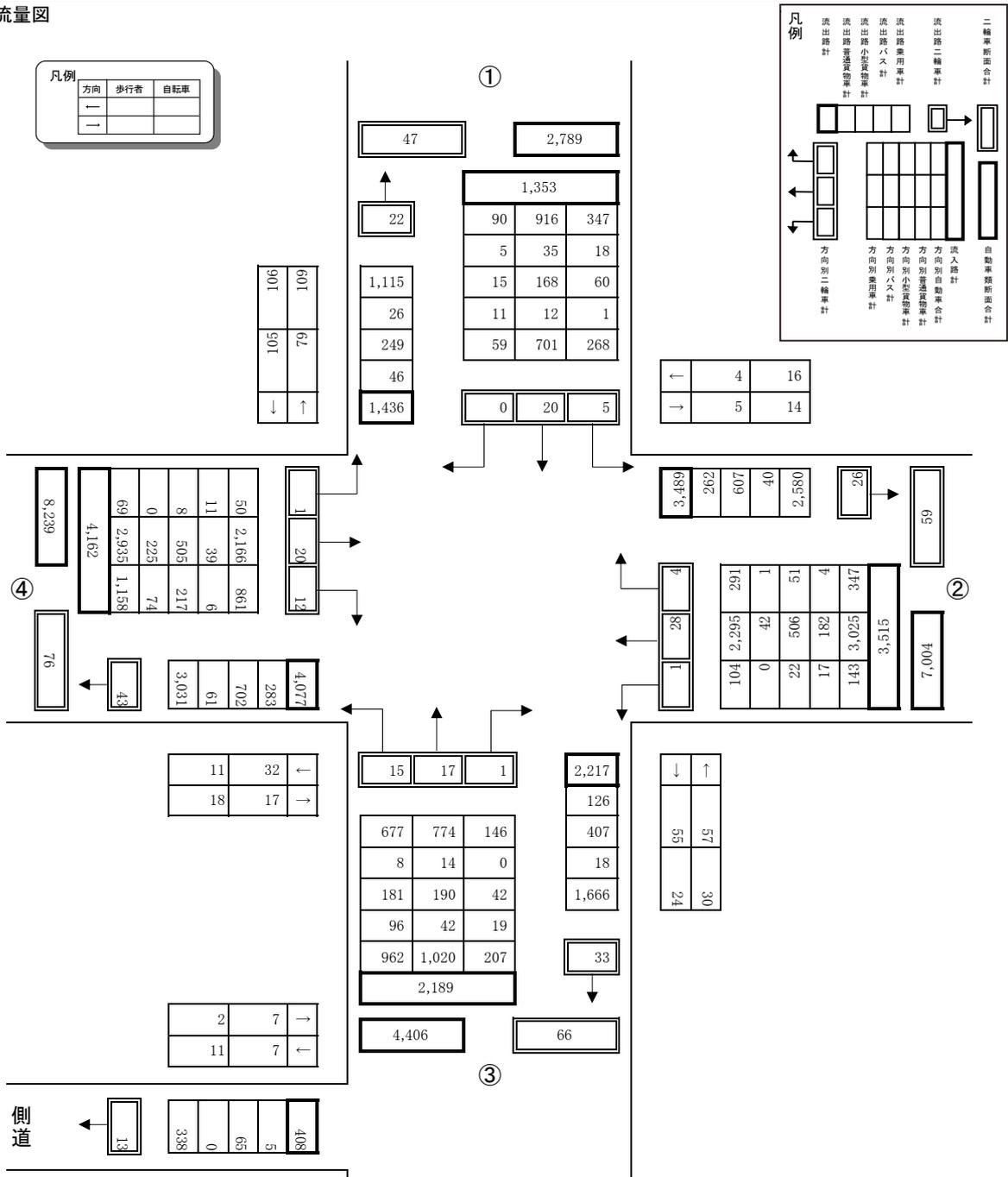
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

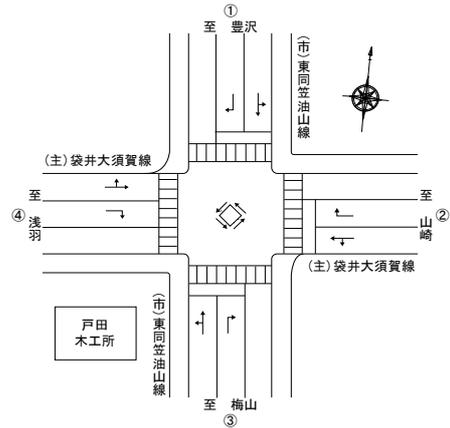


流入・流出別集計表

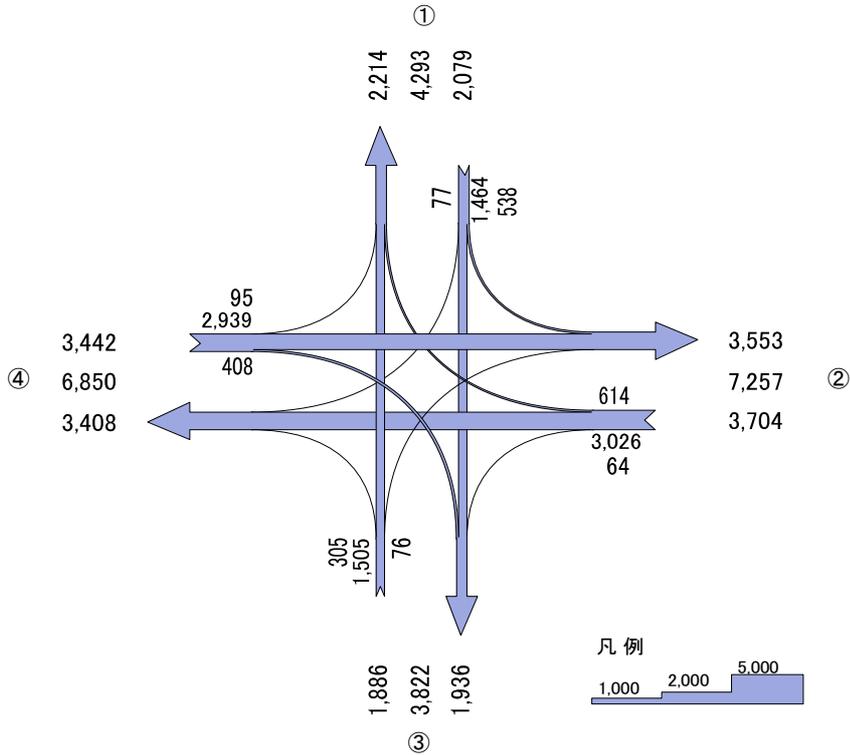
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	25	1,028	24	1,052	243	58	301	82	1,353	6.1%
	流出	22	1,115	26	1,141	249	46	295	72	1,436	5.0%
	合計	47	2,143	50	2,193	492	104	596	154	2,789	5.5%
②	流入	33	2,690	43	2,733	579	203	782	246	3,515	7.0%
	流出	26	2,580	40	2,620	607	262	869	302	3,489	8.7%
	合計	59	5,270	83	5,353	1,186	465	1,651	548	7,004	7.8%
③	流入	33	1,597	22	1,619	413	157	570	179	2,189	8.2%
	流出	33	1,666	18	1,684	407	126	533	144	2,217	6.5%
	合計	66	3,263	40	3,303	820	283	1,103	323	4,406	7.3%
④	流入	33	3,077	56	3,133	730	299	1,029	355	4,162	8.5%
	流出	43	3,031	61	3,092	702	283	985	344	4,077	8.4%
	合計	76	6,108	117	6,225	1,432	582	2,014	699	8,239	8.5%

# 交通量調査結果

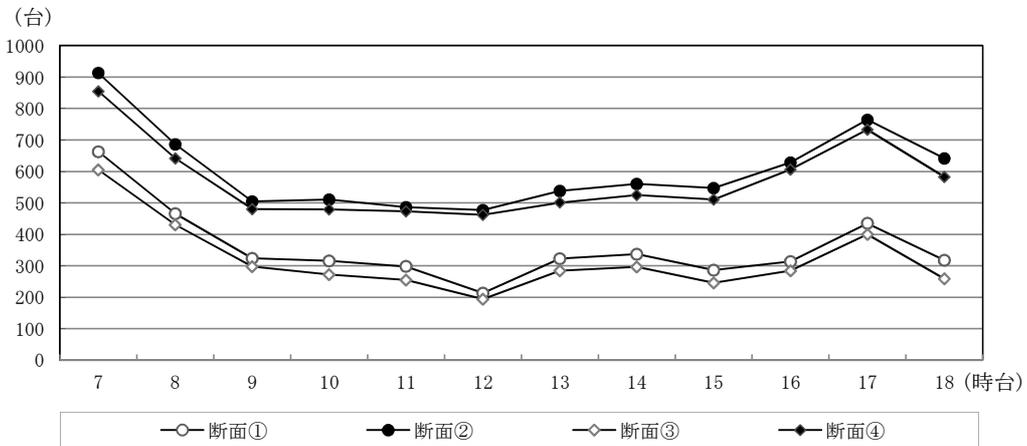
交差点名	58. 西区交差点
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



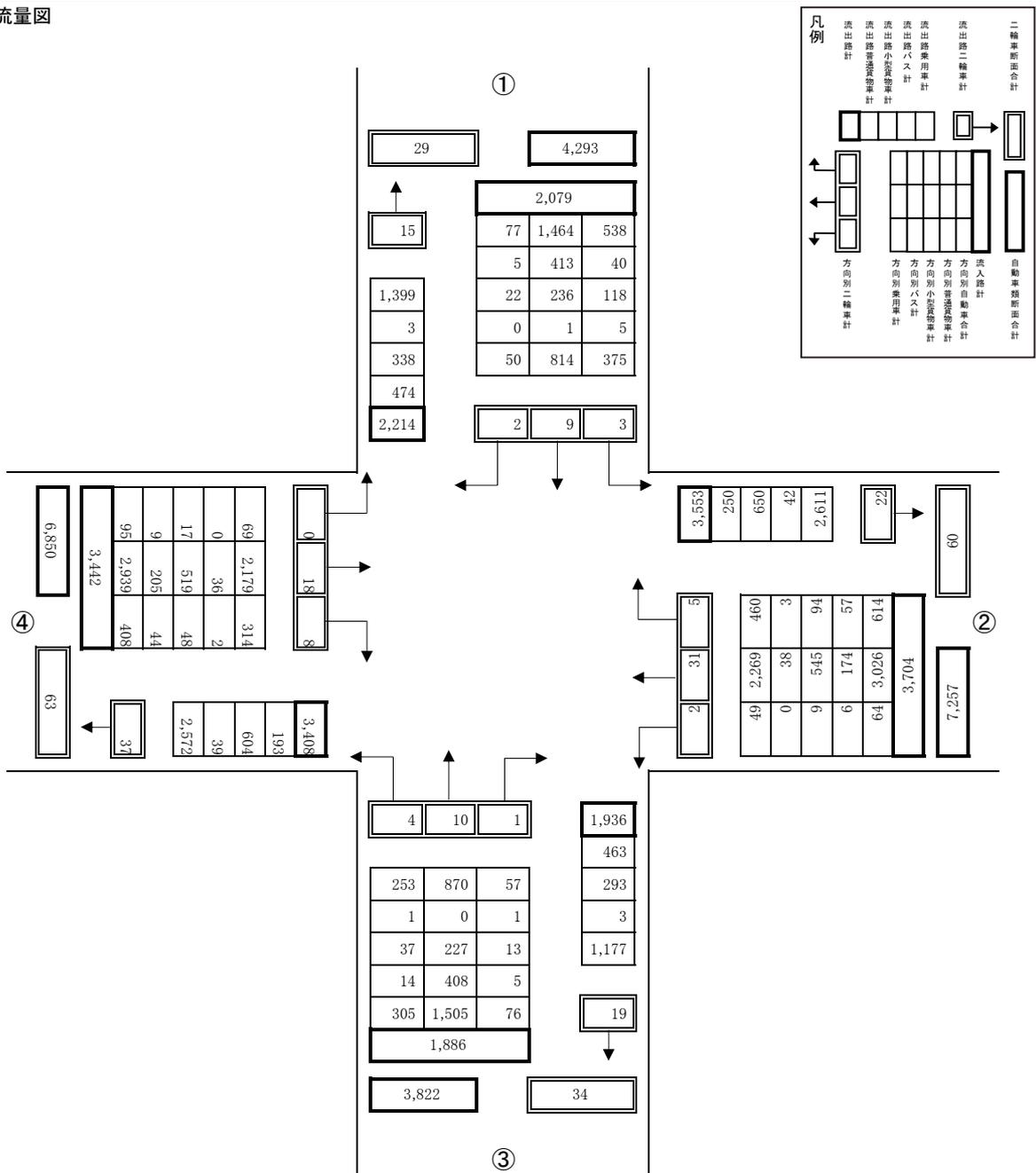
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

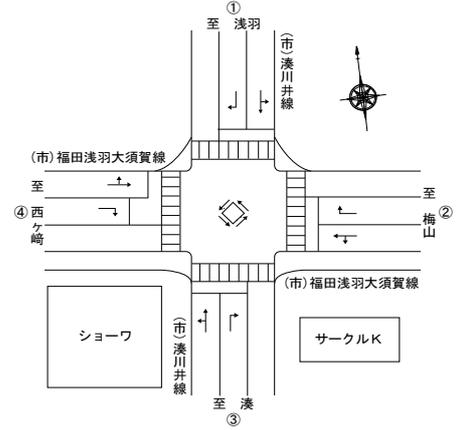


流入・流出別集計表

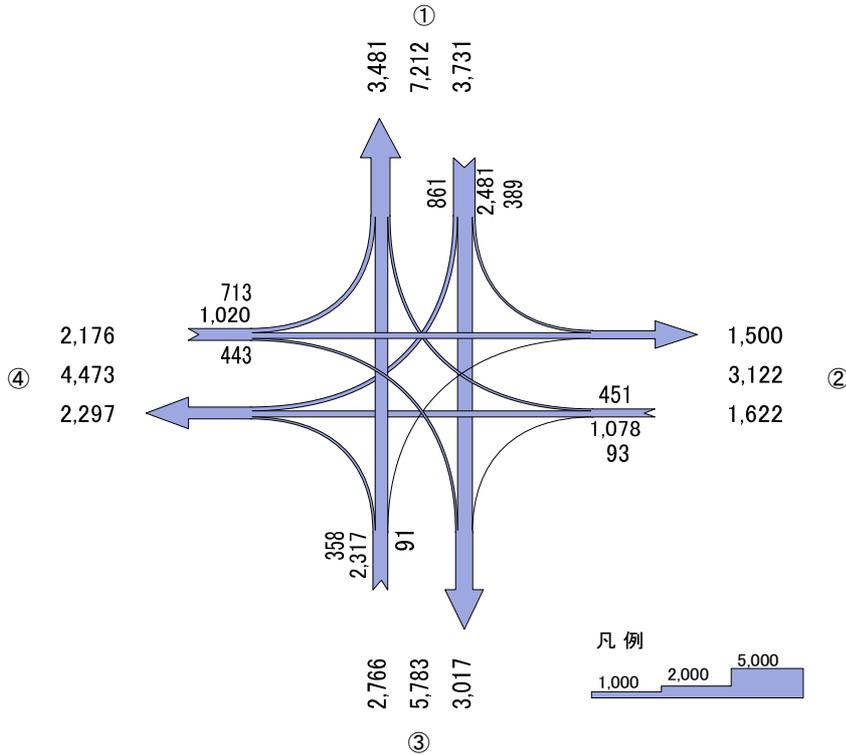
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	14	1,239	6	1,245	376	458	834	464	2,079	22.3%
	流出	15	1,399	3	1,402	338	474	812	477	2,214	21.5%
	合計	29	2,638	9	2,647	714	932	1,646	941	4,293	21.9%
②	流入	38	2,778	41	2,819	648	237	885	278	3,704	7.5%
	流出	22	2,611	42	2,653	650	250	900	292	3,553	8.2%
	合計	60	5,389	83	5,472	1,298	487	1,785	570	7,257	7.9%
③	流入	15	1,180	2	1,182	277	427	704	429	1,886	22.7%
	流出	19	1,177	3	1,180	293	463	756	466	1,936	24.1%
	合計	34	2,357	5	2,362	570	890	1,460	895	3,822	23.4%
④	流入	26	2,562	38	2,600	584	258	842	296	3,442	8.6%
	流出	37	2,572	39	2,611	604	193	797	232	3,408	6.8%
	合計	63	5,134	77	5,211	1,188	451	1,639	528	6,850	7.7%

# 交通量調査結果

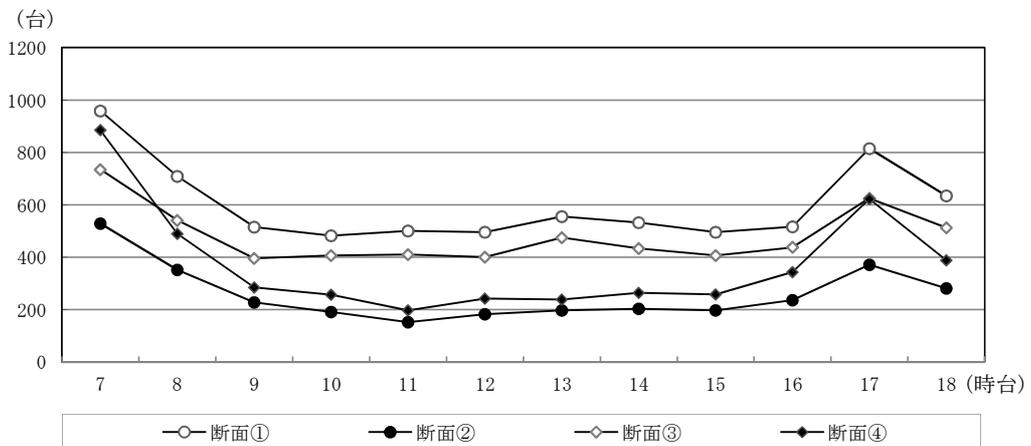
交差点名	59. 松原西交差点
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



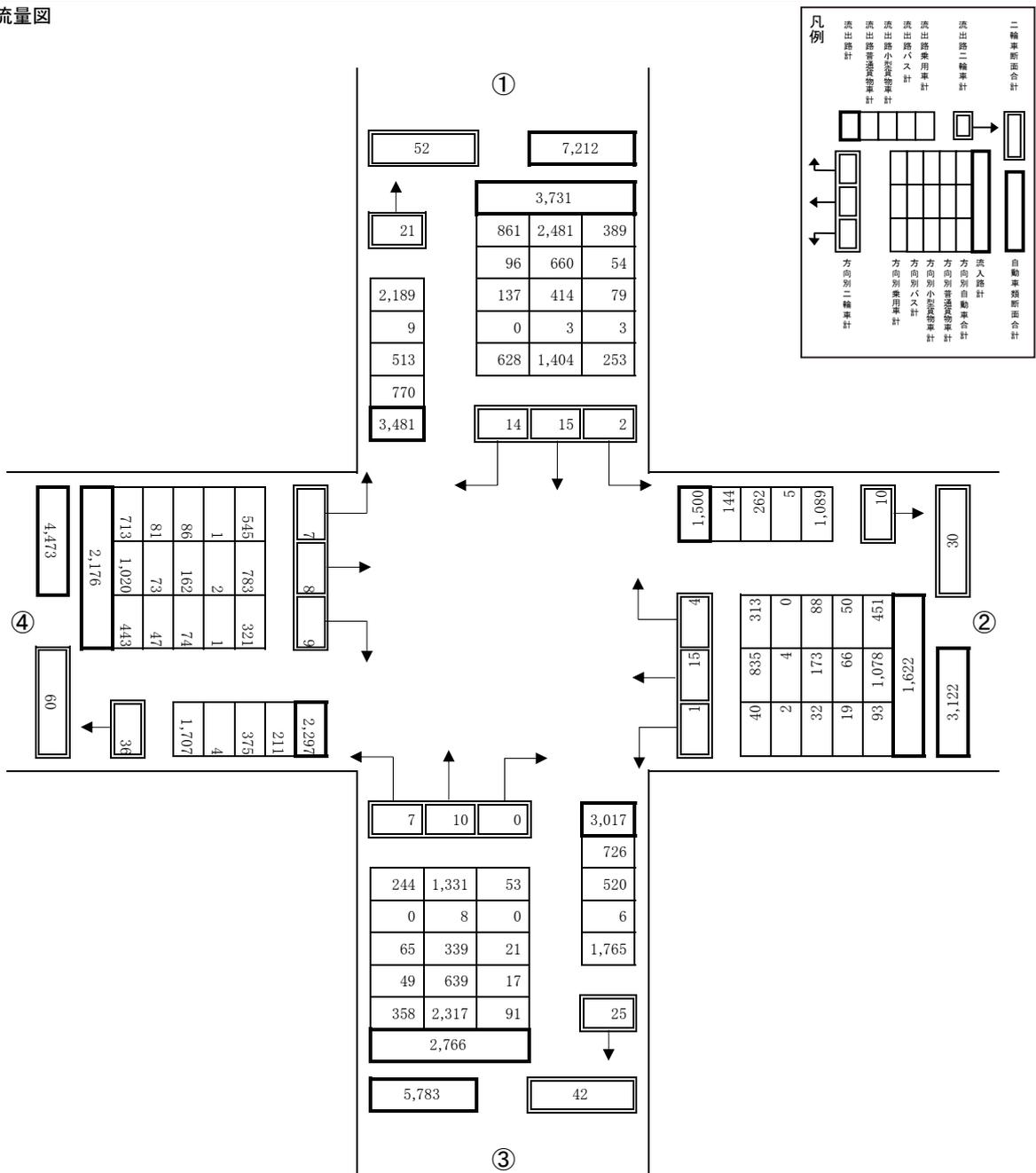
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

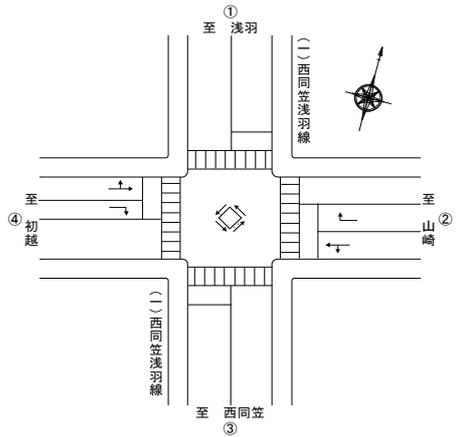


流入・流出別集計表

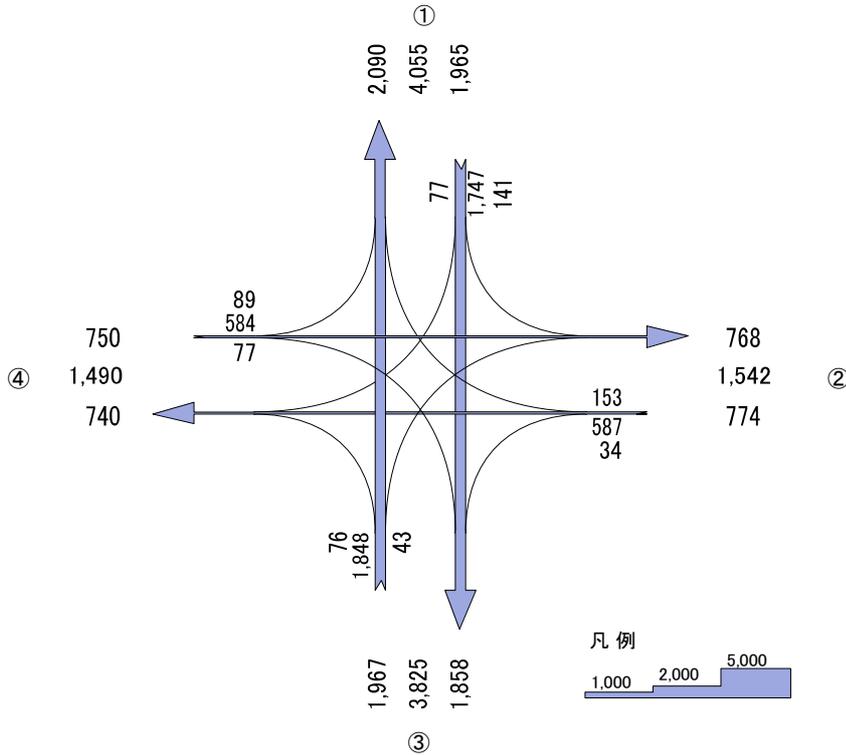
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 類計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	31	2,285	6	2,291	630	810	1,440	816	3,731	21.9%	
	流出	21	2,189	9	2,198	513	770	1,283	779	3,481	22.4%	
	合計	52	4,474	15	4,489	1,143	1,580	2,723	1,595	7,212	22.1%	
②	流入	20	1,188	6	1,194	293	135	428	141	1,622	8.7%	
	流出	10	1,089	5	1,094	262	144	406	149	1,500	9.9%	
	合計	30	2,277	11	2,288	555	279	834	290	3,122	9.3%	
③	流入	17	1,628	8	1,636	425	705	1,130	713	2,766	25.8%	
	流出	25	1,765	6	1,771	520	726	1,246	732	3,017	24.3%	
	合計	42	3,393	14	3,407	945	1,431	2,376	1,445	5,783	25.0%	
④	流入	24	1,649	4	1,653	322	201	523	205	2,176	9.4%	
	流出	36	1,707	4	1,711	375	211	586	215	2,297	9.4%	
	合計	60	3,356	8	3,364	697	412	1,109	420	4,473	9.4%	

# 交通量調査結果

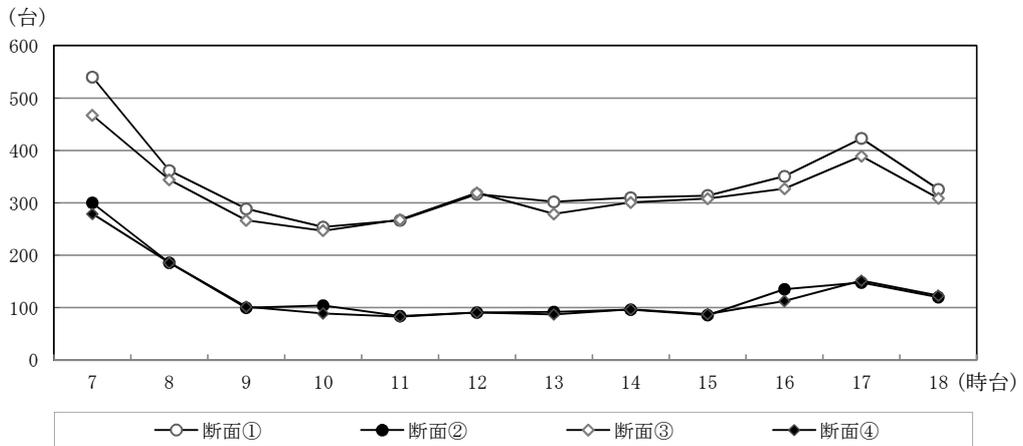
交差点名	60. 梅山北交差点
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



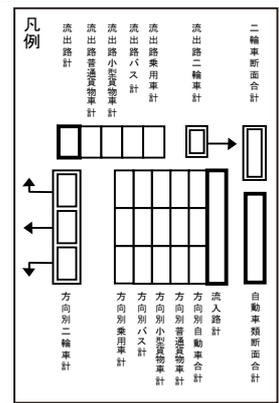
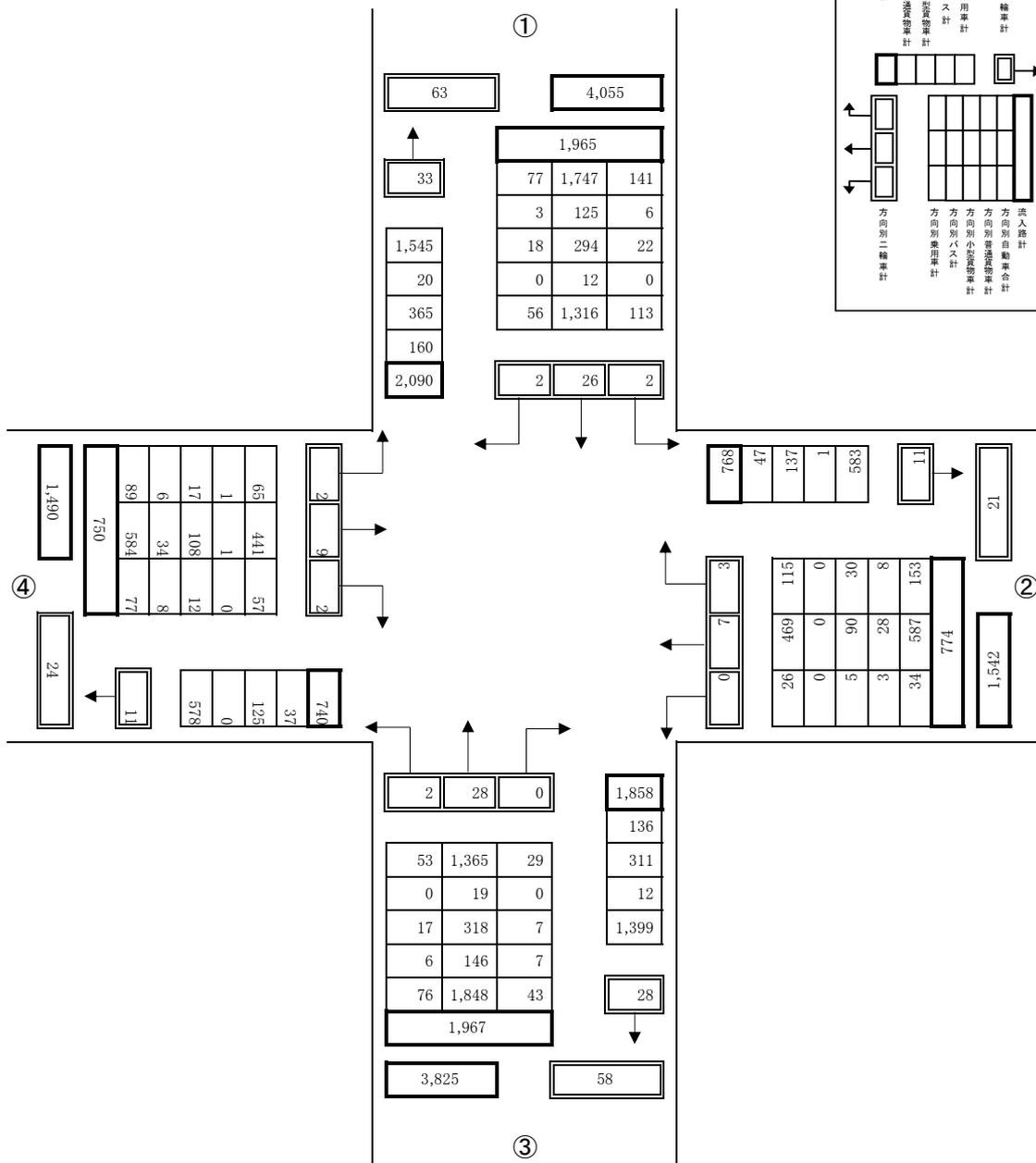
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

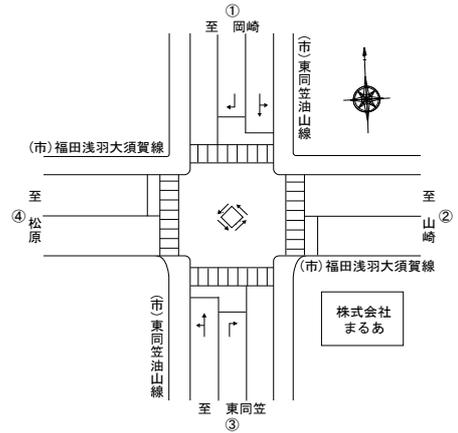


流入・流出別集計表

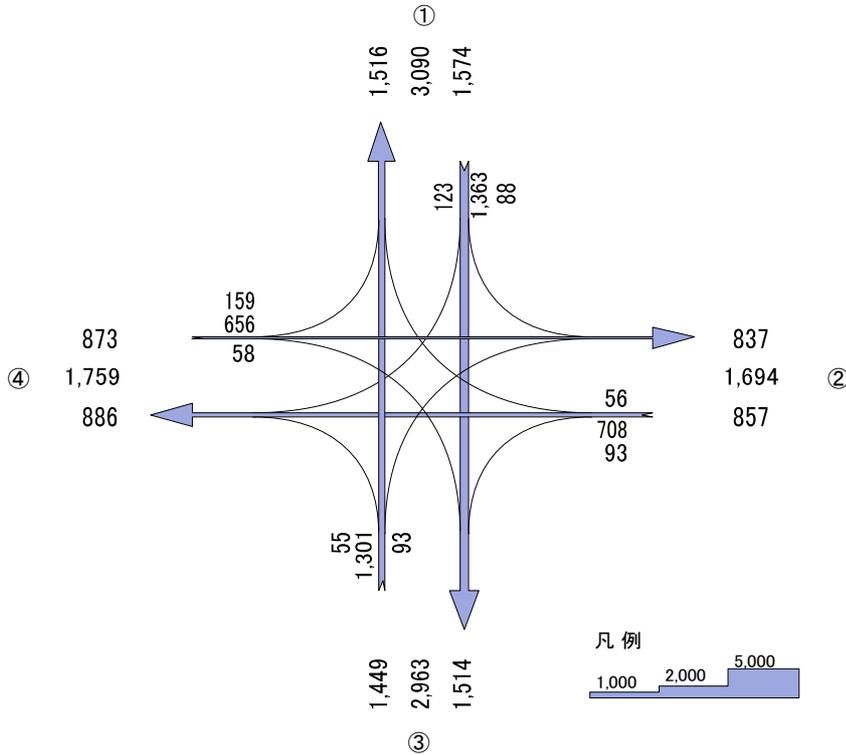
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	30	1,485	12	1,497	334	134	468	146	1,965	7.4%
	流出	33	1,545	20	1,565	365	160	525	180	2,090	8.6%
	合計	63	3,030	32	3,062	699	294	993	326	4,055	8.0%
②	流入	10	610	0	610	125	39	164	39	774	5.0%
	流出	11	583	1	584	137	47	184	48	768	6.3%
	合計	21	1,193	1	1,194	262	86	348	87	1,542	5.6%
③	流入	30	1,447	19	1,466	342	159	501	178	1,967	9.0%
	流出	28	1,399	12	1,411	311	136	447	148	1,858	8.0%
	合計	58	2,846	31	2,877	653	295	948	326	3,825	8.5%
④	流入	13	563	2	565	137	48	185	50	750	6.7%
	流出	11	578	0	578	125	37	162	37	740	5.0%
	合計	24	1,141	2	1,143	262	85	347	87	1,490	5.8%

# 交通量調査結果

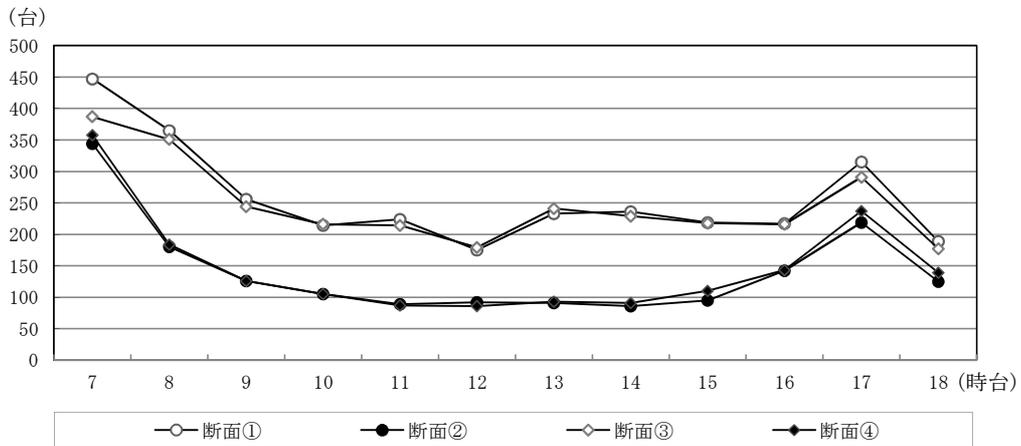
交差点名	61. 梅山東交差点
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



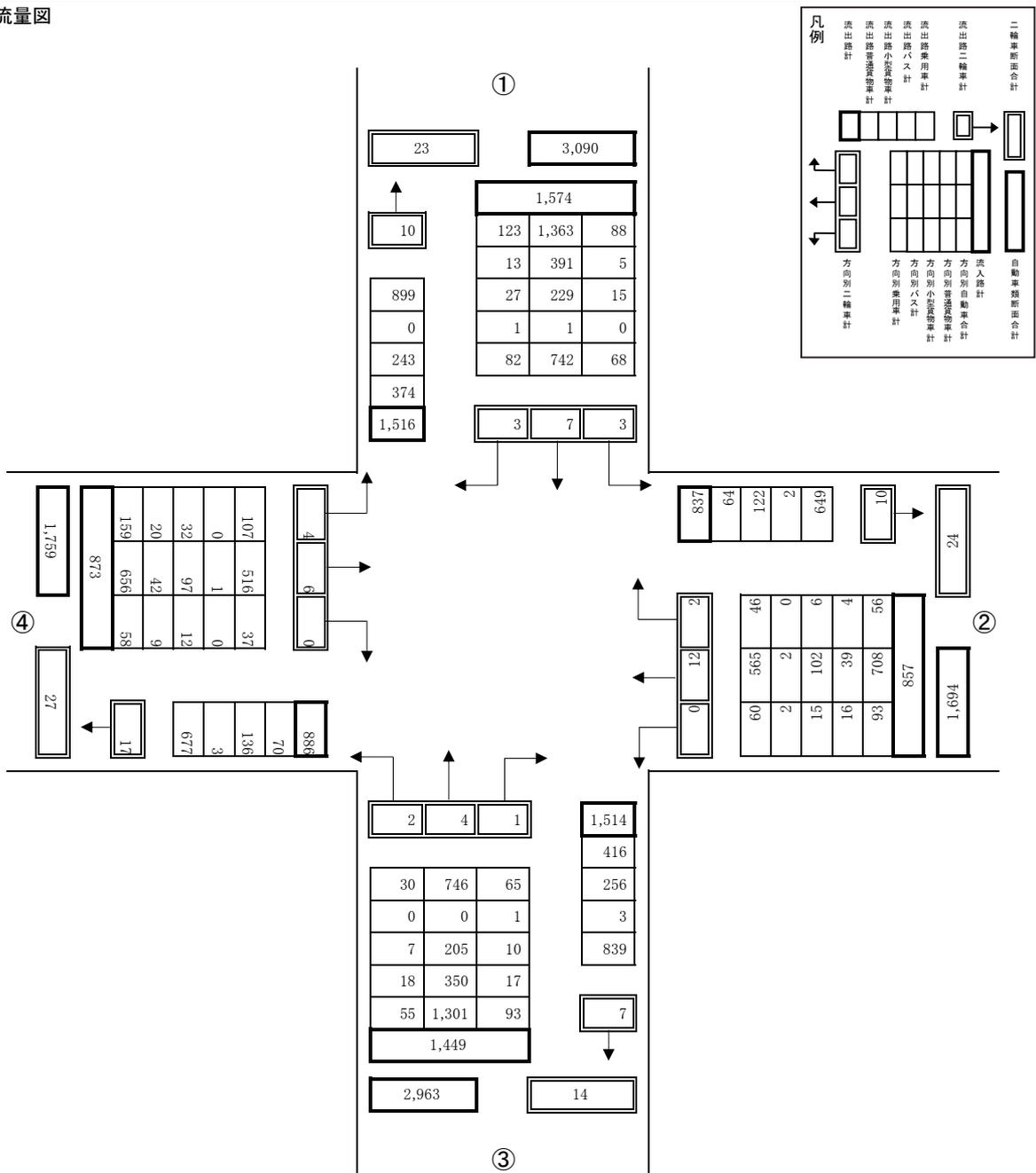
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

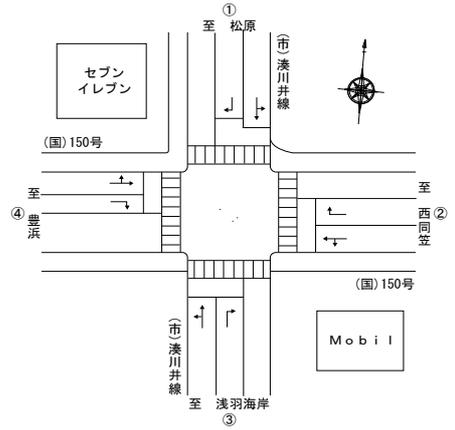


流入・流出別集計表

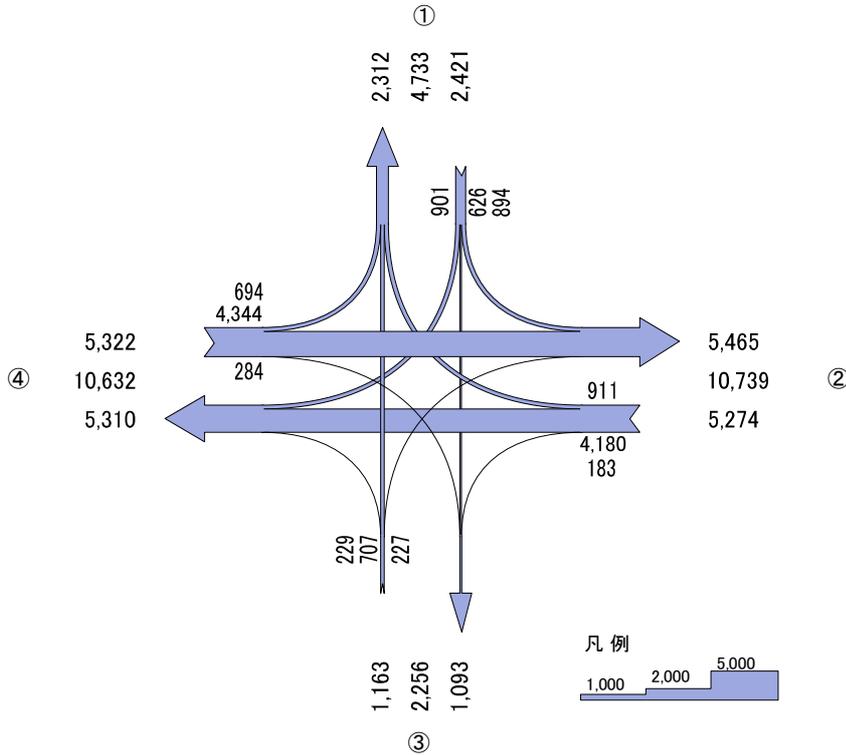
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	13	892	2	894	271	409	680	411	1,574	26.1%	
	流出	10	899	0	899	243	374	617	374	1,516	24.7%	
	合計	23	1,791	2	1,793	514	783	1,297	785	3,090	25.4%	
②	流入	14	671	4	675	123	59	182	63	857	7.4%	
	流出	10	649	2	651	122	64	186	66	837	7.9%	
	合計	24	1,320	6	1,326	245	123	368	129	1,694	7.6%	
③	流入	7	841	1	842	222	385	607	386	1,449	26.6%	
	流出	7	839	3	842	256	416	672	419	1,514	27.7%	
	合計	14	1,680	4	1,684	478	801	1,279	805	2,963	27.2%	
④	流入	10	660	1	661	141	71	212	72	873	8.2%	
	流出	17	677	3	680	136	70	206	73	886	8.2%	
	合計	27	1,337	4	1,341	277	141	418	145	1,759	8.2%	

# 交通量調査結果

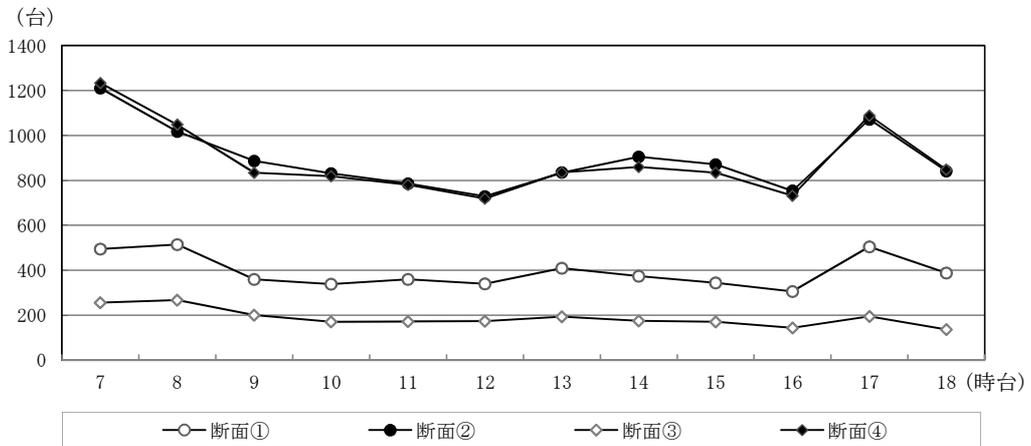
交差点名	62. 湊東交差点
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



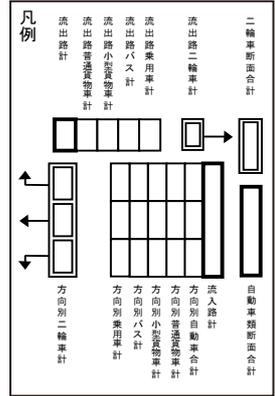
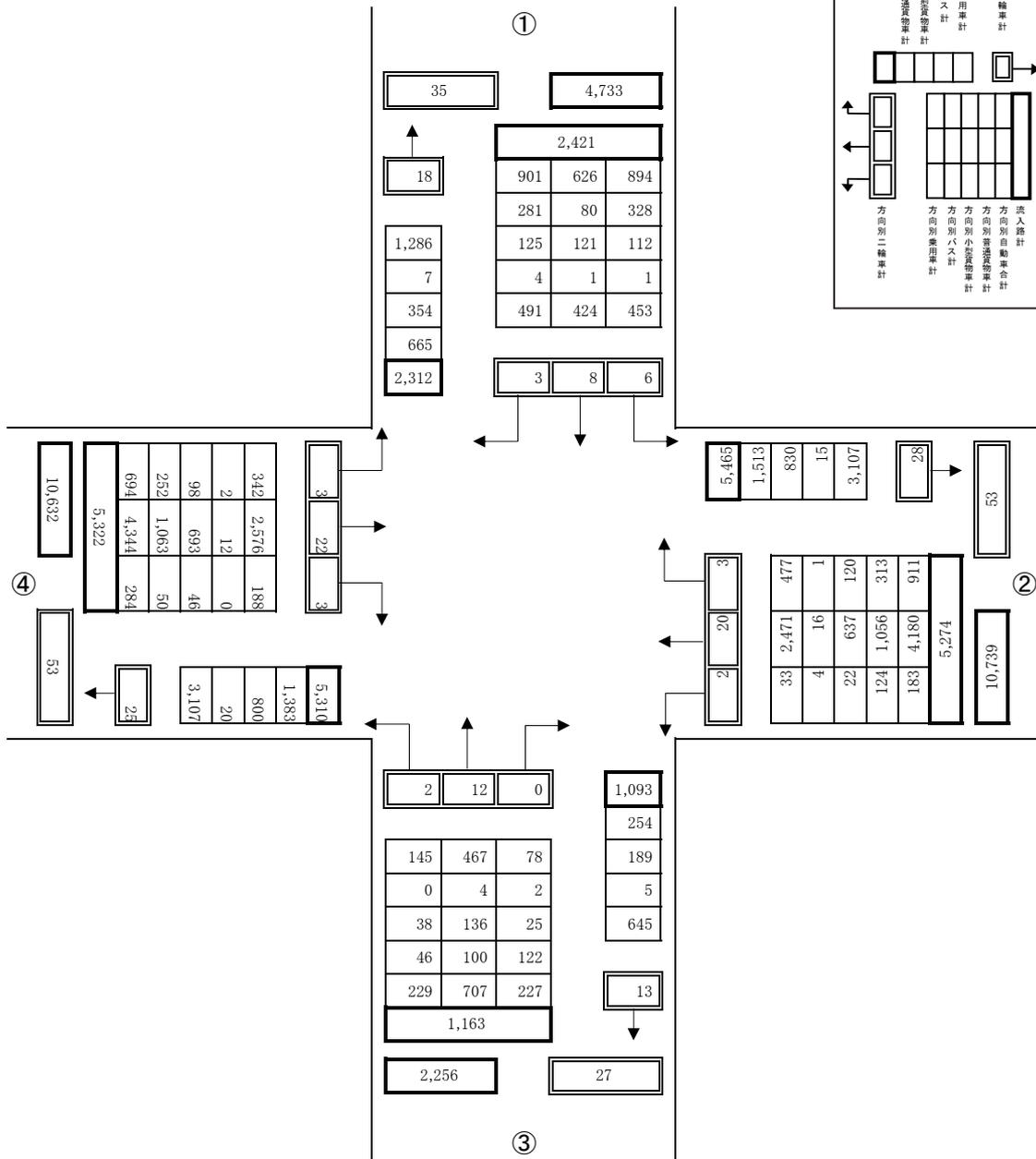
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

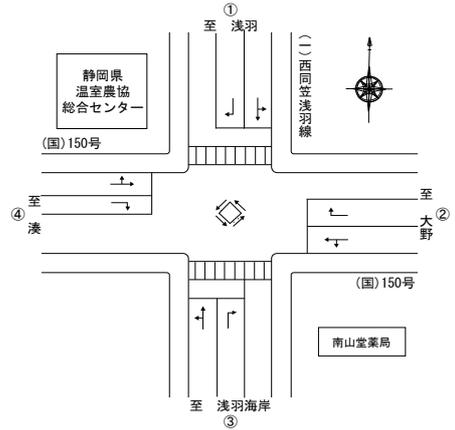


流入・流出別集計表

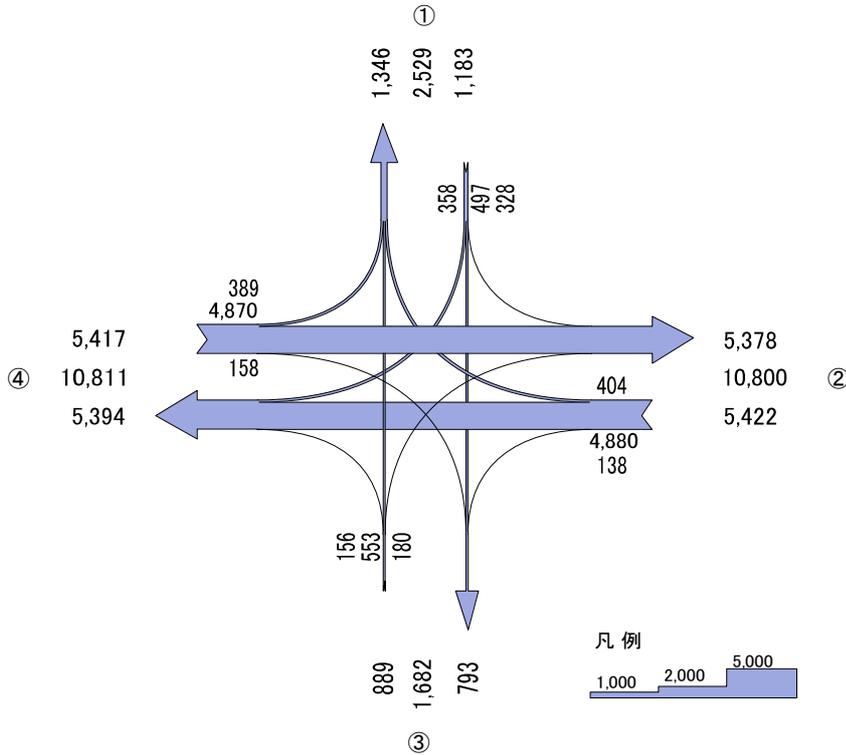
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 類計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	17	1,368	6	1,374	358	689	1,047	695	2,421	28.7%
	流出	18	1,286	7	1,293	354	665	1,019	672	2,312	29.1%
	合計	35	2,654	13	2,667	712	1,354	2,066	1,367	4,733	28.9%
②	流入	25	2,981	21	3,002	779	1,493	2,272	1,514	5,274	28.7%
	流出	28	3,107	15	3,122	830	1,513	2,343	1,528	5,465	28.0%
	合計	53	6,088	36	6,124	1,609	3,006	4,615	3,042	10,739	28.3%
③	流入	14	690	6	696	199	268	467	274	1,163	23.6%
	流出	13	645	5	650	189	254	443	259	1,093	23.7%
	合計	27	1,335	11	1,346	388	522	910	533	2,256	23.6%
④	流入	28	3,106	14	3,120	837	1,365	2,202	1,379	5,322	25.9%
	流出	25	3,107	20	3,127	800	1,383	2,183	1,403	5,310	26.4%
	合計	53	6,213	34	6,247	1,637	2,748	4,385	2,782	10,632	26.2%

# 交通量調査結果

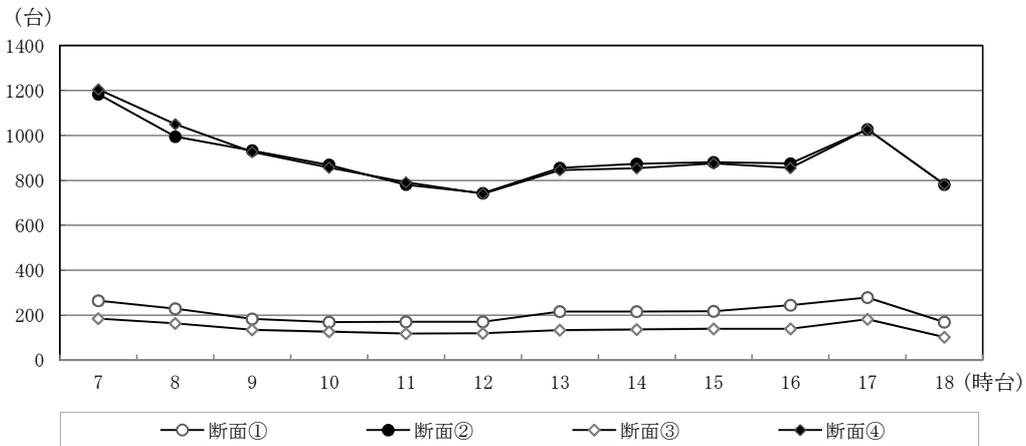
交差点名	63. 西同笠交差点
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



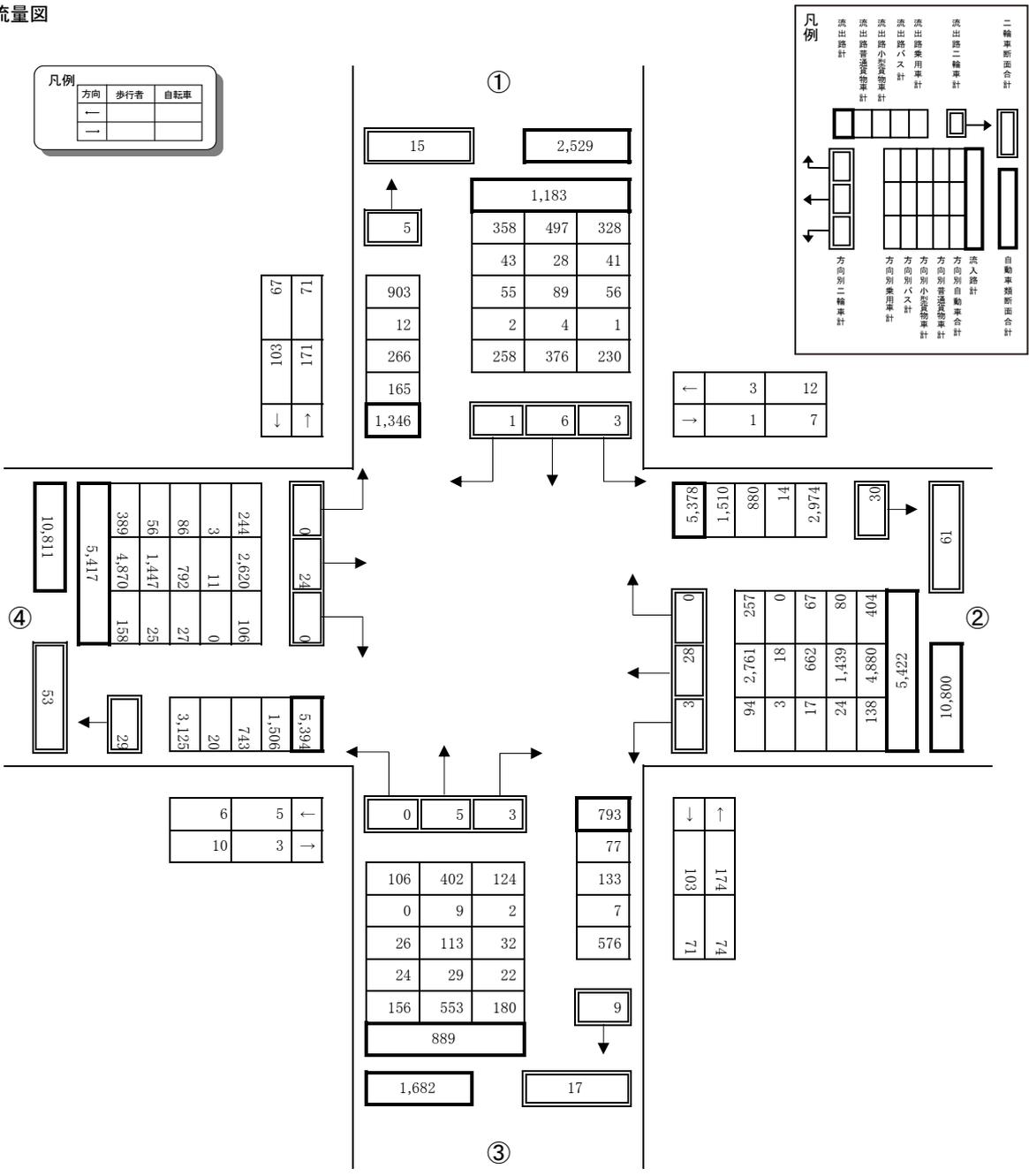
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図

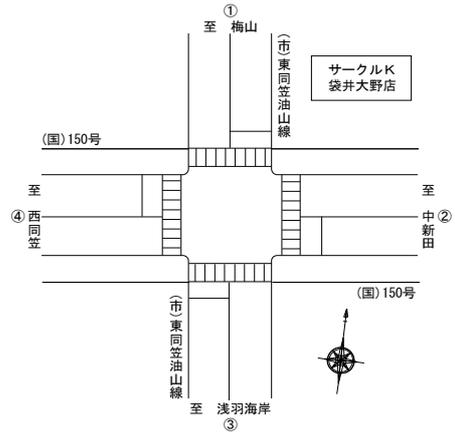


流入・流出別集計表

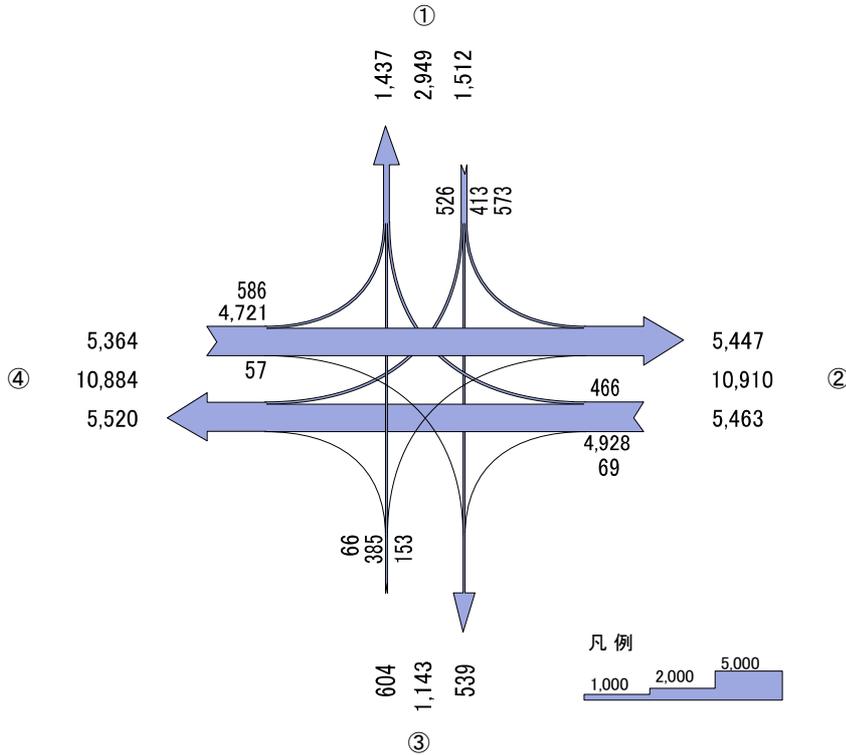
流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)									大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類			大型車 計	自動車 類合計		
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計				
①	流入	10	864	7	871	200	112	312	119	1,183	10.1%	
	流出	5	903	12	915	266	165	431	177	1,346	13.2%	
	合計	15	1,767	19	1,786	466	277	743	296	2,529	11.7%	
②	流入	31	3,112	21	3,133	746	1,543	2,289	1,564	5,422	28.8%	
	流出	30	2,974	14	2,988	880	1,510	2,390	1,524	5,378	28.3%	
	合計	61	6,086	35	6,121	1,626	3,053	4,679	3,088	10,800	28.6%	
③	流入	8	632	11	643	171	75	246	86	889	9.7%	
	流出	9	576	7	583	133	77	210	84	793	10.6%	
	合計	17	1,208	18	1,226	304	152	456	170	1,682	10.1%	
④	流入	24	2,970	14	2,984	905	1,528	2,433	1,542	5,417	28.5%	
	流出	29	3,125	20	3,145	743	1,506	2,249	1,526	5,394	28.3%	
	合計	53	6,095	34	6,129	1,648	3,034	4,682	3,068	10,811	28.4%	

# 交通量調査結果

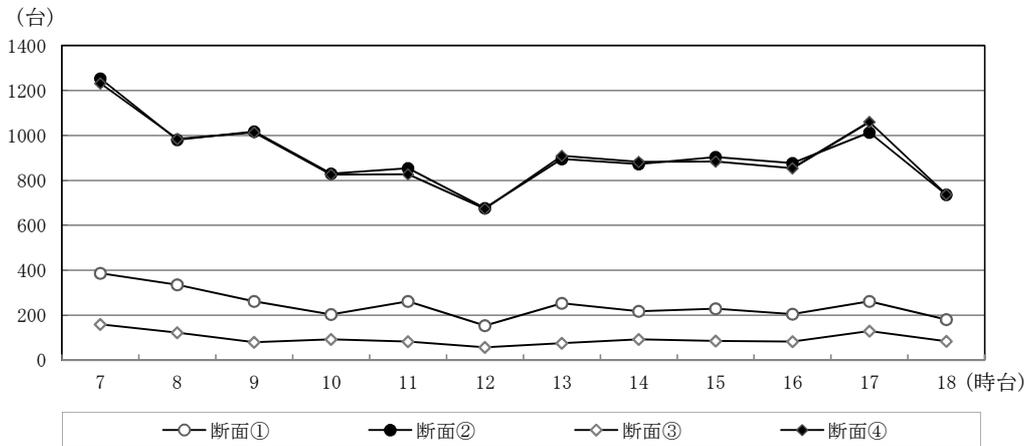
交差点名	64. サークルK袋井大野店前交差点
調査日	平成27年11月17日 (火)
調査時間	7:00~19:00
天候	晴のち雨



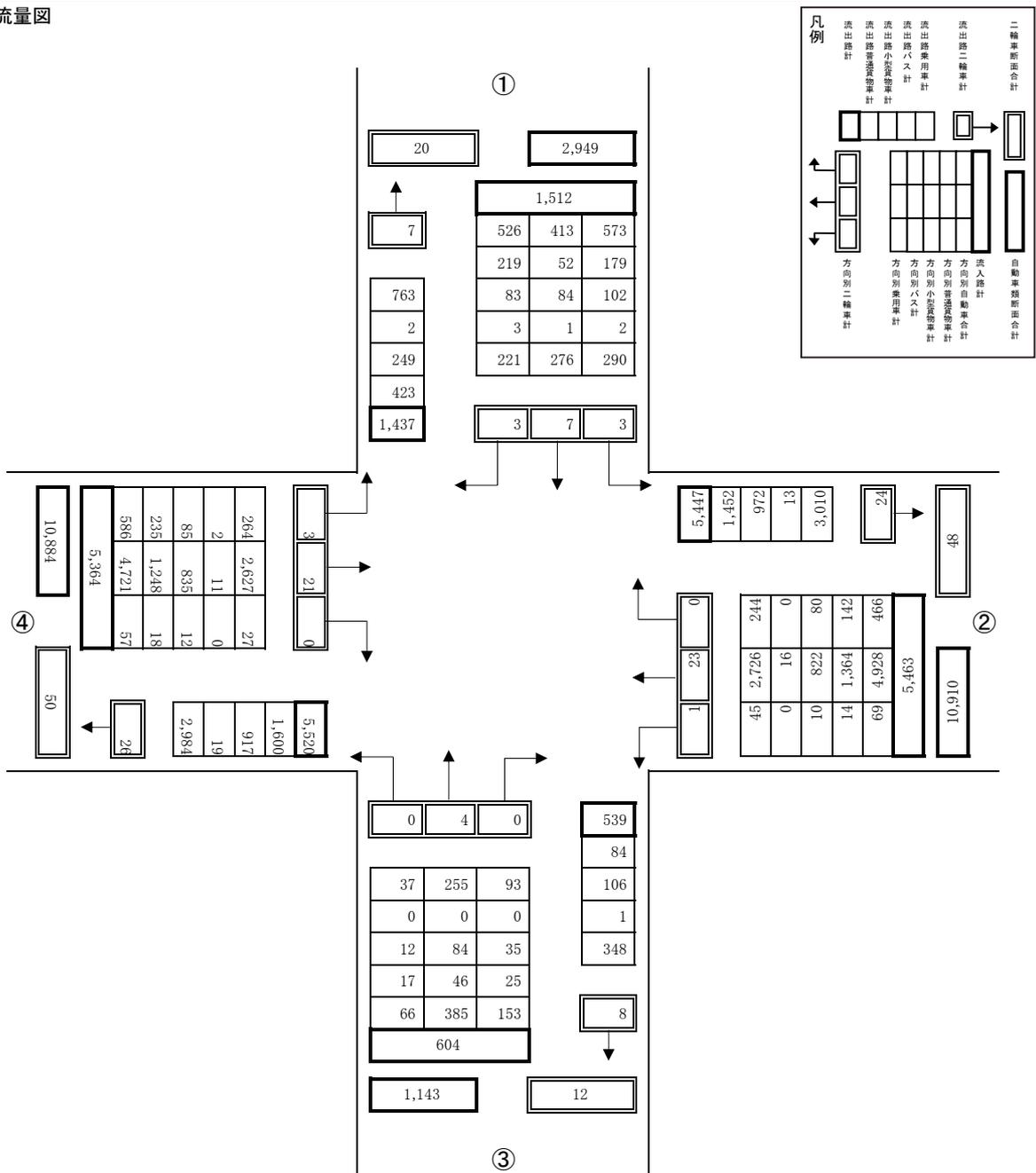
交通流帯図



流入路別時間変動図



交通流量図



流入・流出別集計表

流入路	方向	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)						大型車 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車類			貨物車類					
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
①	流入	13	787	6	793	269	450	719	456	1,512	30.2%
	流出	7	763	2	765	249	423	672	425	1,437	29.6%
	合計	20	1,550	8	1,558	518	873	1,391	881	2,949	29.9%
②	流入	24	3,015	16	3,031	912	1,520	2,432	1,536	5,463	28.1%
	流出	24	3,010	13	3,023	972	1,452	2,424	1,465	5,447	26.9%
	合計	48	6,025	29	6,054	1,884	2,972	4,856	3,001	10,910	27.5%
③	流入	4	385	0	385	131	88	219	88	604	14.6%
	流出	8	348	1	349	106	84	190	85	539	15.8%
	合計	12	733	1	734	237	172	409	173	1,143	15.1%
④	流入	24	2,918	13	2,931	932	1,501	2,433	1,514	5,364	28.2%
	流出	26	2,984	19	3,003	917	1,600	2,517	1,619	5,520	29.3%
	合計	50	5,902	32	5,934	1,849	3,101	4,950	3,133	10,884	28.8%

## 1. 交差点交通量調査結果

交差点を通過した車両総台数を以下の表に示す。

12 時間交通量集計表

No	地点名	動力付き 二輪車類 (台)	自 動 車 類 (台)								
			乗 用 車 類			貨 物 車 類			大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バ ス	計	小型貨物	普通貨物	計			
1	川会交差点	120	5,104	34	5,138	1,340	890	2,230	924	7,368	12.5%
2	中川交差点	189	5,806	29	5,835	1,114	658	1,772	687	7,607	9.0%
3	大谷交差点	110	4,359	15	4,374	1,239	743	1,982	758	6,356	11.9%
4	深見橋西交差点	143	6,232	16	6,248	1,627	824	2,451	840	8,699	9.7%
5	深山橋南	233	9,489	37	9,526	2,457	1,112	3,569	1,149	13,095	8.8%
6	月見の里東交差点	215	11,202	67	11,269	2,344	717	3,061	784	14,330	5.5%
7	上山梨南交差点	145	6,684	62	6,746	1,148	498	1,646	560	8,392	6.7%
8	上山梨交差点	221	10,360	144	10,504	2,222	808	3,030	952	13,534	7.0%
9	宇刈三沢交差点	146	6,612	36	6,648	1,567	415	1,982	451	8,630	5.2%
10	赤塚橋南	102	4,473	23	4,496	1,060	199	1,259	222	5,755	3.9%
11	下山梨	141	6,709	30	6,739	1,179	348	1,527	378	8,266	4.6%
12	平宇交差点	293	11,661	120	11,781	1,920	783	2,703	903	14,484	6.2%
13	村松西	95	3,807	10	3,817	432	410	842	420	4,659	9.0%
14	延久橋	126	3,889	8	3,897	775	392	1,167	400	5,064	7.9%
15	徳光交差点	248	8,391	30	8,421	2,258	1,378	3,636	1,408	12,057	11.7%
16	袋井 I C 北交差点	288	12,472	49	12,521	3,281	3,190	6,471	3,239	18,992	17.1%
17	堀越上東名北	201	9,779	65	9,844	1,919	928	2,847	993	12,691	7.8%
18	可睡西交差点	276	10,698	55	10,753	1,873	720	2,593	775	13,346	5.8%
19	小山公会堂前	169	4,554	25	4,579	1,027	1,324	2,351	1,349	6,930	19.5%
20	土橋	209	6,262	17	6,279	1,201	900	2,101	917	8,380	10.9%
21	袋井 I C 南交差点	277	15,692	98	15,790	3,828	4,189	8,017	4,287	23,807	18.0%
22	堀越上交差点	260	12,093	65	12,158	2,197	815	3,012	880	15,170	5.8%
23	鷺巣	181	6,793	40	6,833	1,516	628	2,144	668	8,977	7.4%
24	高塚橋前西	138	5,847	18	5,865	1,454	403	1,857	421	7,722	5.5%
25	高塚橋前	157	6,869	27	6,896	1,733	456	2,189	483	9,085	5.3%
26	シノムラ化学工場前	115	3,116	9	3,125	473	277	750	286	3,875	7.4%
27	木原交差点	212	7,602	43	7,645	1,547	1,798	3,345	1,841	10,990	16.8%
28	川井東交差点	282	16,858	83	16,941	2,317	1,701	4,018	1,784	20,959	8.5%
29	袋井市役所前交差点	417	14,245	59	14,304	2,301	1,224	3,525	1,283	17,829	7.2%
30	新屋交差点	249	10,909	71	10,980	1,790	1,413	3,203	1,484	14,183	10.5%

No	地点名	動力付き 二輪車類 (台)	自動車類 (台)								
			乗用車類			貨物車類			大型車 類 計	自動車 類合計	大型車 混入率 (%)
			乗用車	バス	計	小型貨物	普通貨物	計			
31	久津部交差点	162	8,812	28	8,840	1,909	1,567	3,476	1,595	12,316	13.0%
32	工業団地南交差点	175	9,666	64	9,730	1,830	1,272	3,102	1,336	12,832	10.4%
33	新池西交差点	276	8,784	17	8,801	1,771	1,232	3,003	1,249	11,804	10.6%
34	新池東交差点	394	15,344	64	15,408	3,176	2,349	5,525	2,413	20,933	11.5%
35	睦町交差点	342	12,416	92	12,508	2,600	869	3,469	961	15,977	6.0%
36	高尾	182	8,660	253	8,913	1,740	465	2,205	718	11,118	6.5%
37	袋井駅北交差点	316	9,454	214	9,668	1,724	515	2,239	729	11,907	6.1%
38	東通交差点	271	8,015	113	8,128	1,293	243	1,536	356	9,664	3.7%
39	高尾掛之上交差点	386	9,127	64	9,191	1,473	243	1,716	307	10,907	2.8%
40	高尾掛之上南	309	5,929	47	5,976	878	136	1,014	183	6,990	2.6%
41	広愛大橋南交差点	172	9,553	62	9,615	1,882	1,151	3,033	1,213	12,648	9.6%
42	曙橋北交差点	93	5,426	43	5,469	979	266	1,245	309	6,714	4.6%
43	曙橋南	113	5,618	44	5,662	893	240	1,133	284	6,795	4.2%
44	愛野駅北	132	4,474	48	4,522	719	285	1,004	333	5,526	6.0%
45	宮前架道橋前	127	6,350	56	6,406	1,037	505	1,542	561	7,948	7.1%
46	エコパ前	151	8,150	106	8,256	1,461	1,577	3,038	1,683	11,294	14.9%
47	彦島三叉路	115	2,147	10	2,157	417	50	467	60	2,624	2.3%
48	鉄開橋交差点	146	9,852	50	9,902	2,111	2,295	4,406	2,345	14,308	16.4%
49	柳原交差点	227	11,085	144	11,229	2,544	1,042	3,586	1,186	14,815	8.0%
50	袋井小川郵便局前	108	4,444	37	4,481	601	158	759	195	5,240	3.7%
51	神長	272	11,048	94	11,142	2,796	890	3,686	984	14,828	6.6%
52	宝野	219	3,299	43	3,342	914	302	1,216	345	4,558	7.6%
53	一本松	91	7,354	27	7,381	1,552	1,555	3,107	1,582	10,488	15.1%
54	掛川信用金庫浅羽支店前	159	9,135	108	9,243	1,968	809	2,777	917	12,020	7.6%
55	浅岡交差点	220	12,934	47	12,981	2,300	2,183	4,483	2,230	17,464	12.8%
56	中遠クリーンセンター東南	115	8,164	42	8,206	1,942	1,576	3,518	1,618	11,724	13.8%
57	浅名	124	8,392	145	8,537	1,965	717	2,682	862	11,219	7.7%
58	西区交差点	93	7,759	87	7,846	1,885	1,380	3,265	1,467	11,111	13.2%
59	松原西交差点	92	6,750	24	6,774	1,670	1,851	3,521	1,875	10,295	18.2%
60	梅山北交差点	83	4,105	33	4,138	938	380	1,318	413	5,456	7.6%
61	梅山東交差点	44	3,064	8	3,072	757	924	1,681	932	4,753	19.6%
62	湊東交差点	84	8,145	47	8,192	2,173	3,815	5,988	3,862	14,180	27.2%
63	西同笠交差点	73	7,578	53	7,631	2,022	3,258	5,280	3,311	12,911	25.6%
64	サークルK袋井大野店前交差点	65	7,105	35	7,140	2,244	3,559	5,803	3,594	12,943	27.8%

## 2. 交差点交通量経年比較

今回、調査を行なった全 64 地点のうち 56 地点については、平成 23 年度に同一の調査を行なっている。

56 地点のうち、交通量が増加した地点は 19 地点、減少した地点は 37 地点であった。最も伸び率の高かった地点は、11. 下山梨と 23. 鷺巣で 9 % 交通量が増加している。次に伸び率の高かった地点は、2. 中川交差点と 12. 平宇交差点で 8 % 増加している。なお、2. 中川交差点については、新東名高速道路開通によるものと考察される。一方、伸び率の低かった地点は、14. 延久橋で 15% 減少、次いで 10. 赤塚橋南と 20. 土橋で 13% の減少であった。

交差点交通量経年比較表

No	地点名	12時間交通量（台/12時間）			
		平成23年度	平成27年度	比較増減	伸び率
1	川会交差点	7,704	7,368	-336	0.96
2	中川交差点	7,067	7,607	540	1.08
4	深見橋西交差点	9,621	8,699	-922	0.90
5	深山橋南	13,384	13,095	-289	0.98
6	月見の里東交差点	13,804	14,330	526	1.04
7	上山梨南交差点	8,324	8,392	68	1.01
8	上山梨交差点	14,017	13,534	-483	0.97
9	宇刈三沢交差点	9,018	8,630	-388	0.96
10	赤塚橋南	6,579	5,755	-824	0.87
11	下山梨	7,563	8,266	703	1.09
12	平宇交差点	13,373	14,484	1,111	1.08
13	村松西	5,057	4,659	-398	0.92
14	延久橋	5,983	5,064	-919	0.85
15	徳光交差点	12,807	12,057	-750	0.94
16	袋井 I C 北交差点	19,804	18,992	-812	0.96
17	堀越上東名北	13,083	12,691	-392	0.97
18	可睡西交差点	14,473	13,346	-1,127	0.92
19	小山公会堂前	6,818	6,930	112	1.02
20	土橋	9,666	8,380	-1,286	0.87
21	袋井 I C 南交差点	24,334	23,807	-527	0.98
22	堀越上交差点	15,789	15,170	-619	0.96
23	鷺巣	8,263	8,977	714	1.09
25	高塚橋前	9,465	9,085	-380	0.96
28	川井東交差点	20,957	20,959	2	1.00
29	袋井市役所前交差点	19,434	17,829	-1,605	0.92
30	新屋交差点	15,568	14,183	-1,385	0.91

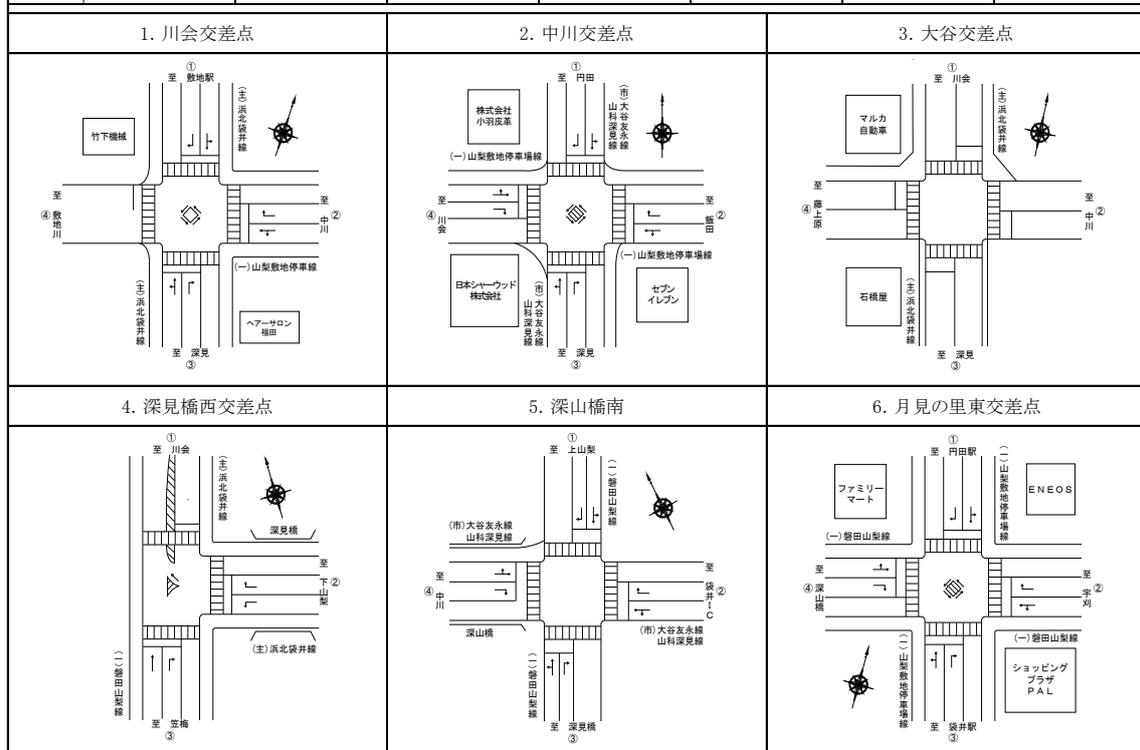
No	地点名	12時間交通量（台/12時間）			
		平成23年度	平成27年度	比較増減	伸び率
32	工業団地南交差点	13,404	12,832	-572	0.96
33	新池西交差点	11,685	11,804	119	1.01
34	新池東交差点	22,593	20,933	-1,660	0.93
35	睦町交差点	15,766	15,977	211	1.01
37	袋井駅北交差点	11,707	11,907	200	1.02
38	東通交差点	10,960	9,664	-1,296	0.88
39	高尾掛之上交差点	10,982	10,907	-75	0.99
41	広愛大橋南交差点	12,633	12,648	15	1.00
42	曙橋北交差点	6,482	6,714	232	1.04
44	愛野駅北	5,556	5,526	-30	0.99
45	宮前架道橋前	7,612	7,948	336	1.04
46	エコパ前	11,132	11,294	162	1.01
47	彦島三叉路	2,546	2,624	78	1.03
48	鉄開橋交差点	14,553	14,308	-245	0.98
49	柳原交差点	14,955	14,815	-140	0.99
50	袋井小川郵便局前	4,934	5,240	306	1.06
51	神長	14,921	14,828	-93	0.99
52	宝野	4,540	4,558	18	1.00
53	一本松	10,911	10,488	-423	0.96
54	掛川信用金庫浅羽支店前	12,545	12,020	-525	0.96
55	浅岡交差点	17,928	17,464	-464	0.97
56	中遠クリーンセンター東南	11,758	11,724	-34	0.99
57	浅名	12,135	11,219	-916	0.92
58	西区交差点	11,216	11,111	-105	0.99
59	松原西交差点	11,559	10,295	-1,264	0.89
60	梅山北交差点	5,440	5,456	16	1.00
61	梅山東交差点	4,881	4,753	-128	0.97
62	湊東交差点	16,081	14,180	-1,901	0.88
63	西同笠交差点	14,086	12,911	-1,175	0.92
64	サークルK袋井大野店前交差点	13,245	12,943	-302	0.98
12時間交通量 合計		650,701	631,380	-19,321	0.97

No	地点名	12時間交通量（台/12時間）			
		平成23年度	平成27年度	比較増減	伸び率
3	大谷交差点	-	6,356	-	-
24	高塚橋前西	-	7,722	-	-
26	シノムラ化学工場前	-	3,875	-	-
27	木原交差点	-	10,990	-	-
31	久津部交差点	-	12,316	-	-
36	高尾	-	11,118	-	-
40	高尾掛之上南	-	6,990	-	-
43	曙橋南	-	6,795	-	-
12時間交通量 合計		-	66,162	-	-

断面交通量別経年比（自動車類合計）

(単位：台)

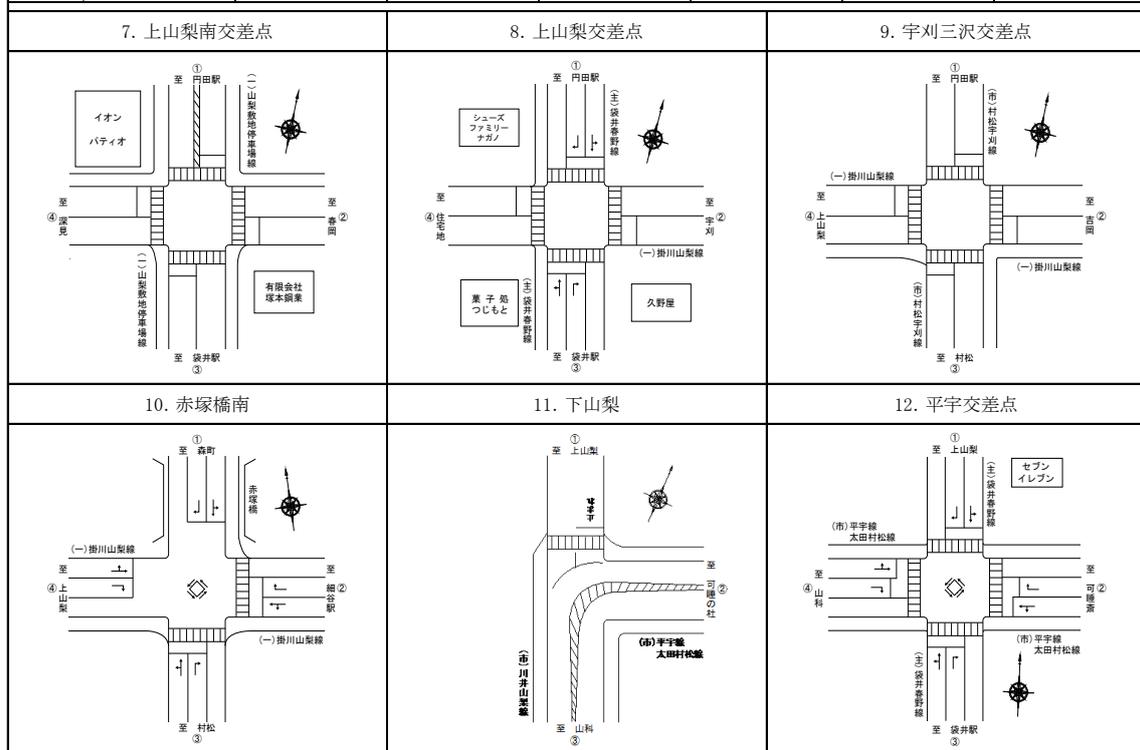
道路 No	地点No	1	2	3	4	5	6
	地点名	川会 交差点	中川 交差点	大谷 交差点	深見橋西 交差点	深山橋南	月見の里東 交差点
合計	平成23年度	7,704	7,067	-	9,621	13,384	13,804
	平成27年度	7,368	7,607	6,356	8,699	13,095	14,330
	伸び率	0.96	1.08	-	0.90	0.98	1.04
①	平成23年度	7,113	2,758	-	4,114	7,266	7,478
	平成27年度	6,825	3,425	5,024	3,831	6,855	8,186
	伸び率	0.96	1.24	-	0.93	0.94	1.09
②	平成23年度	3,443	3,562	-	8,772	6,838	6,726
	平成27年度	3,392	3,572	987	7,814	6,685	6,624
	伸び率	0.99	1.00	-	0.89	0.98	0.98
③	平成23年度	4,549	3,711	-	6,356	5,875	6,647
	平成27年度	4,305	4,147	5,573	5,753	5,782	6,930
	伸び率	0.95	1.12	-	0.91	0.98	1.04
④	平成23年度	303	4,103	-	-	6,789	6,757
	平成27年度	214	4,070	1,128	-	6,868	6,920
	伸び率	0.71	0.99	-	-	1.01	1.02



断面交通量別経年比（自動車類合計）

(単位：台)

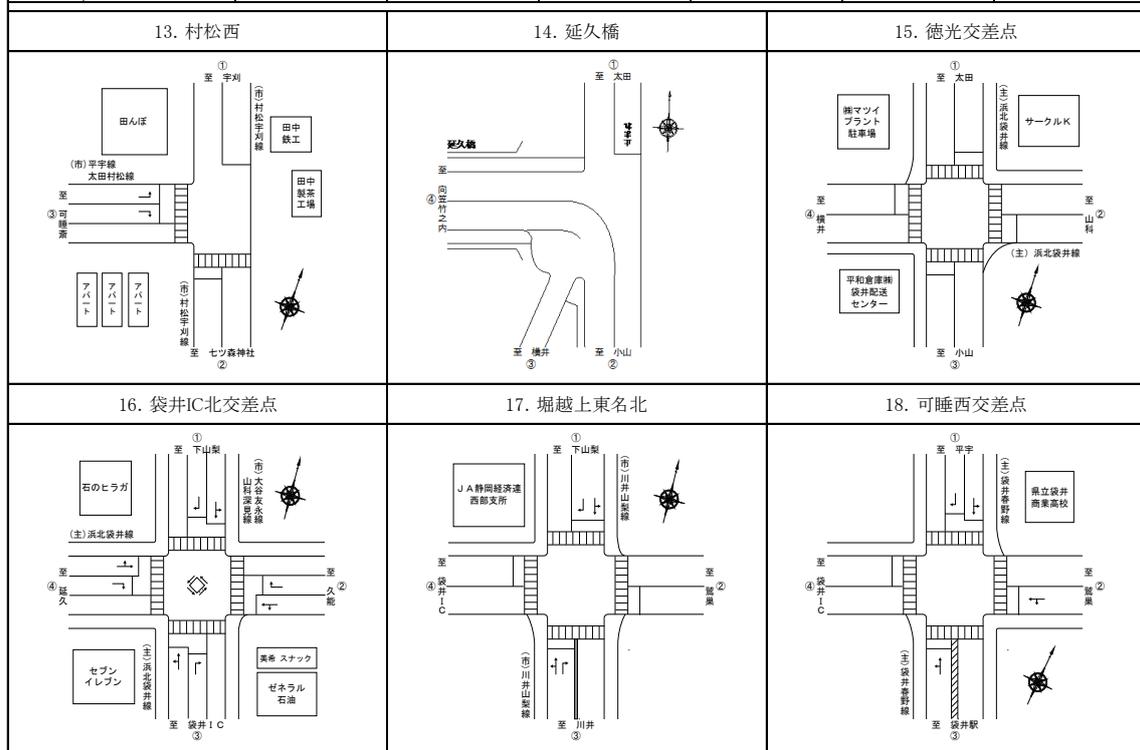
道路 No	地点No	7	8	9	10	11	12
	地点名	上山梨南 交差点	上山梨 交差点	宇刈三沢 交差点	赤塚橋南	下山梨	平宇 交差点
合計	平成23年度	8,324	14,017	9,018	6,579	7,563	13,373
	平成27年度	8,392	13,534	8,630	5,755	8,266	14,484
	伸び率	1.01	0.97	0.96	0.87	1.09	1.08
①	平成23年度	5,540	8,465	2,181	1,999	4,627	10,763
	平成27年度	5,710	8,318	2,171	1,733	4,842	11,289
	伸び率	1.03	0.98	1.00	0.87	1.05	1.05
②	平成23年度	2,332	6,376	6,268	5,012	3,594	3,671
	平成27年度	2,383	5,912	5,861	4,426	4,152	4,101
	伸び率	1.02	0.93	0.94	0.88	1.16	1.12
③	平成23年度	4,626	12,322	3,763	161	6,905	8,730
	平成27年度	4,507	11,917	3,671	123	7,538	9,353
	伸び率	0.97	0.97	0.98	0.76	1.09	1.07
④	平成23年度	4,150	871	5,824	5,986		3,582
	平成27年度	4,184	921	5,557	5,228		4,225
	伸び率	1.01	1.06	0.95	0.87		1.18



断面交通量別経年比（自動車類合計）

(単位：台)

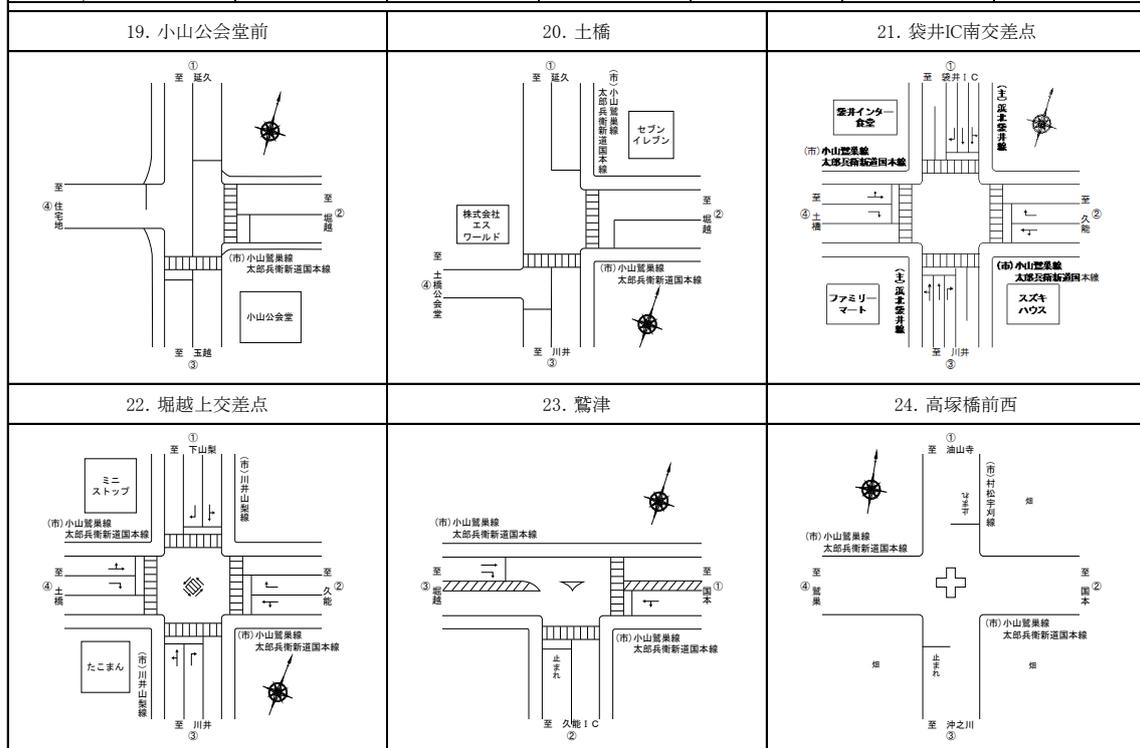
道路 No	地点No	13	14	15	16	17	18
	地点名	村松西	延久橋	徳光 交差点	袋井IC北 交差点	堀越上東名北	可睡西 交差点
合計	平成23年度	5,057	5,983	12,807	19,804	13,083	14,473
	平成27年度	4,659	5,064	12,057	18,992	12,691	13,346
	伸び率	<b>0.92</b>	<b>0.85</b>	<b>0.94</b>	<b>0.96</b>	<b>0.97</b>	<b>0.92</b>
①	平成23年度	3,318	1,342	6,092	11,821	6,010	10,253
	平成27年度	3,112	1,135	5,919	12,461	6,714	9,855
	伸び率	<b>0.94</b>	<b>0.85</b>	<b>0.97</b>	<b>1.05</b>	<b>1.12</b>	<b>0.96</b>
②	平成23年度	4,095	5,248	7,134	6,686	5,810	2,922
	平成27年度	3,748	4,514	6,403	5,737	4,978	2,327
	伸び率	<b>0.92</b>	<b>0.86</b>	<b>0.90</b>	<b>0.86</b>	<b>0.86</b>	<b>0.80</b>
③	平成23年度	2,701	66	6,343	13,823	8,171	10,195
	平成27年度	2,458	36	6,015	13,269	7,818	9,779
	伸び率	<b>0.91</b>	<b>0.55</b>	<b>0.95</b>	<b>0.96</b>	<b>0.96</b>	<b>0.96</b>
④	平成23年度		5,310	6,045	7,278	6,175	5,576
	平成27年度		4,443	5,777	6,517	5,872	4,731
	伸び率		<b>0.84</b>	<b>0.96</b>	<b>0.90</b>	<b>0.95</b>	<b>0.85</b>



断面交通量別経年比（自動車類合計）

（単位：台）

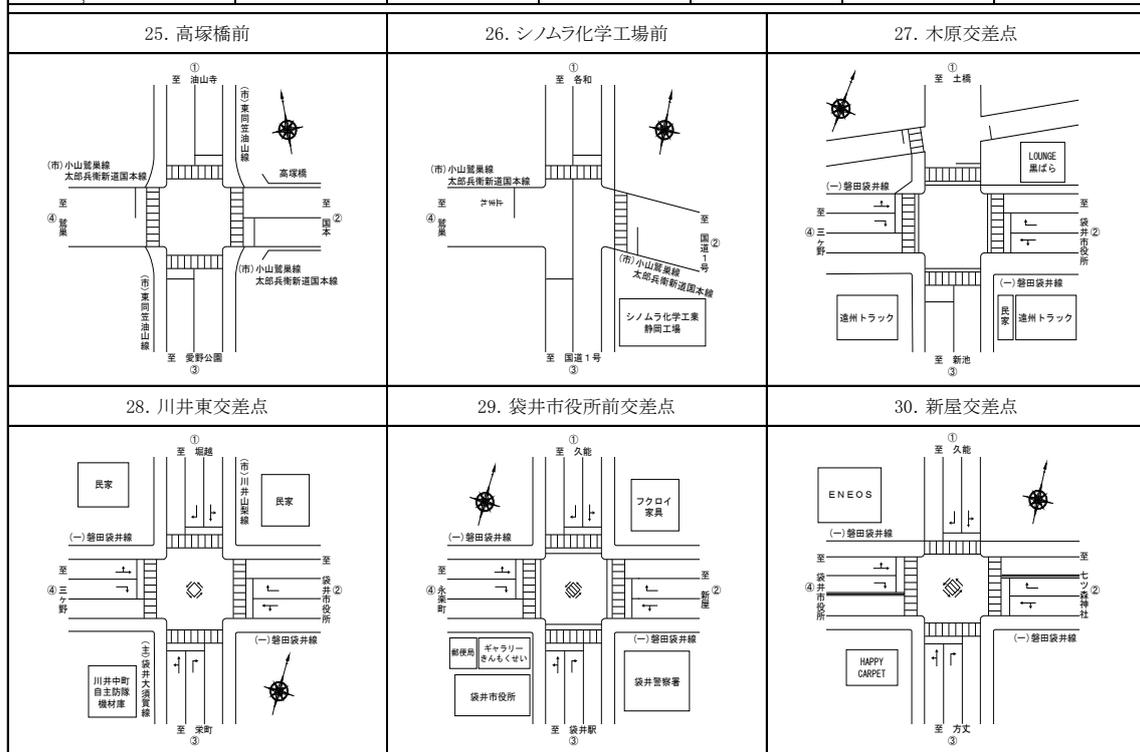
道路 No	地点No	19	20	21	22	23	24
	地点名	小山公会堂前	土橋	袋井IC南 交差点	堀越上 交差点	鷺巣	高塚橋前西
合計	平成23年度	6,818	9,666	24,334	15,789	8,263	-
	平成27年度	6,930	8,380	23,807	15,170	8,977	7,722
	伸び率	1.02	0.87	0.98	0.96	1.09	-
①	平成23年度	5,524	8,337	17,740	8,110	3,511	-
	平成27年度	5,662	7,054	17,459	8,429	3,429	3,887
	伸び率	1.02	0.85	0.98	1.04	0.98	-
②	平成23年度	1,656	4,586	6,546	7,570	5,394	-
	平成27年度	1,598	3,949	6,151	7,147	6,308	6,848
	伸び率	0.96	0.86	0.94	0.94	1.17	-
③	平成23年度	6,344	6,291	18,606	7,612	7,621	-
	平成27年度	6,545	5,620	18,571	7,321	8,217	19
	伸び率	1.03	0.89	1.00	0.96	1.08	-
④	平成23年度	112	118	5,776	8,286		-
	平成27年度	55	137	5,433	7,443		4,740
	伸び率	0.49	1.16	0.94	0.90		-



断面交通量別経年比（自動車類合計）

(単位：台)

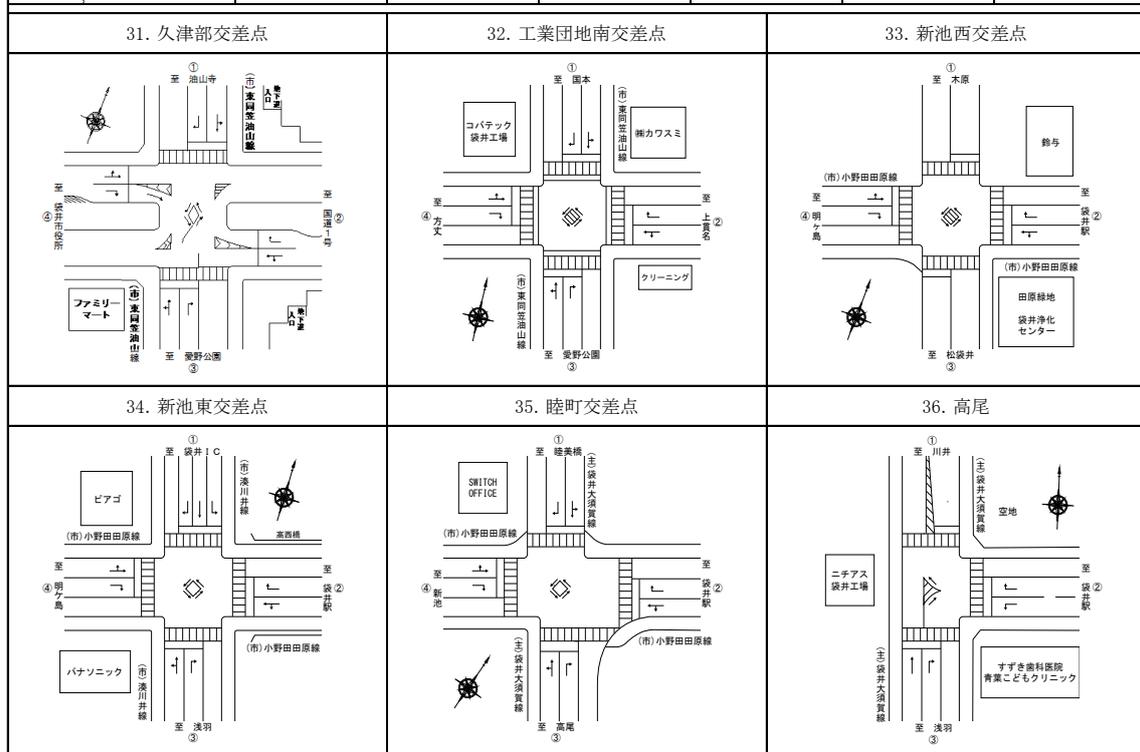
道路 No	地点No	25	26	27	28	29	30
	地点名	高塚橋前	シノムラ化学 工場前	木原 交差点	川井東 交差点	袋井市役所前 交差点	新屋 交差点
合計	平成23年度	9,465	-	-	20,957	19,434	15,568
	平成27年度	9,085	3,875	10,990	20,959	17,829	14,183
	伸び率	<b>0.96</b>	-	-	<b>1.00</b>	<b>0.92</b>	<b>0.91</b>
①	平成23年度	2,402	-	-	8,959	6,822	3,632
	平成27年度	2,282	2,595	280	9,017	7,120	4,041
	伸び率	<b>0.95</b>	-	-	<b>1.01</b>	<b>1.04</b>	<b>1.11</b>
②	平成23年度	4,295	-	-	12,001	11,866	11,679
	平成27年度	4,064	675	9,127	11,947	10,440	9,975
	伸び率	<b>0.95</b>	-	-	<b>1.00</b>	<b>0.88</b>	<b>0.85</b>
③	平成23年度	5,165	-	-	9,743	8,280	4,686
	平成27年度	4,993	2,394	2,320	9,800	7,896	4,764
	伸び率	<b>0.97</b>	-	-	<b>1.01</b>	<b>0.95</b>	<b>1.02</b>
④	平成23年度	7,068	-	-	11,211	11,900	11,139
	平成27年度	6,831	2,086	10,253	11,154	10,202	9,586
	伸び率	<b>0.97</b>	-	-	<b>0.99</b>	<b>0.86</b>	<b>0.86</b>



断面交通量別経年比（自動車類合計）

(単位：台)

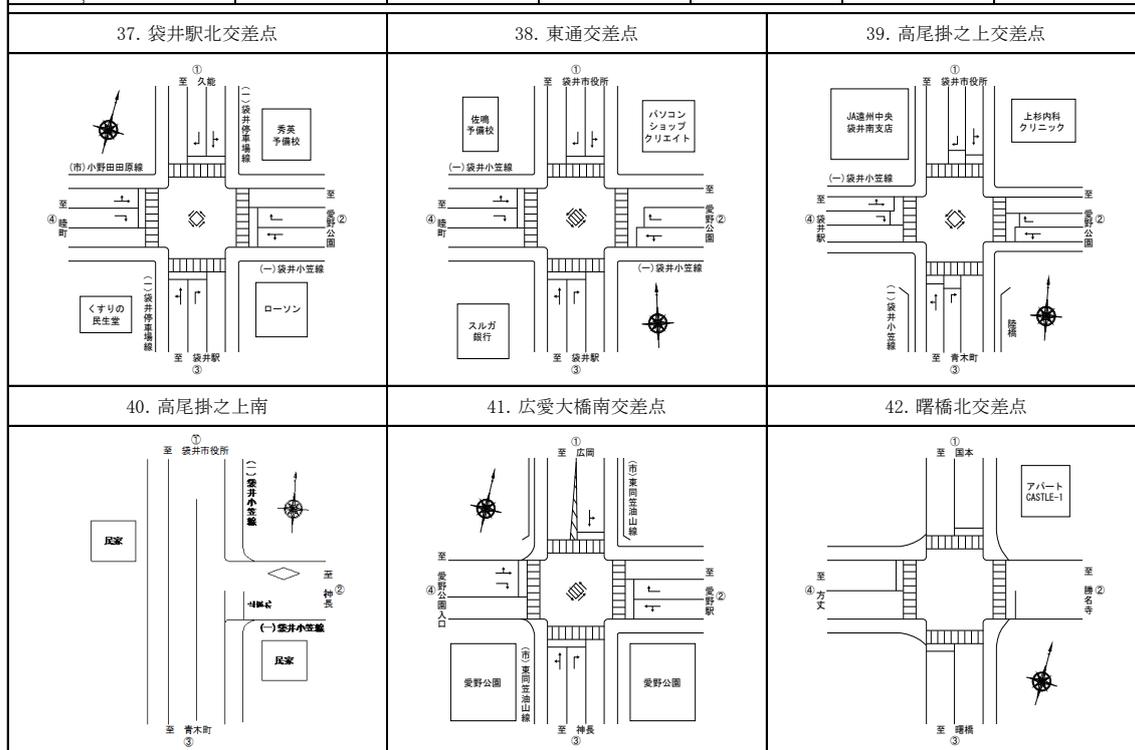
道路 No	地点No	31	32	33	34	35	36
	地点名	久津部 交差点	工業団地南 交差点	新池西 交差点	新池東 交差点	睦町 交差点	高尾
合計	平成23年度	-	13,404	11,685	22,593	15,766	-
	平成27年度	12,316	12,832	11,804	20,933	15,977	11,118
	伸び率	-	0.96	1.01	0.93	1.01	-
①	平成23年度	-	7,621	2,122	12,251	8,350	-
	平成27年度	4,753	7,304	2,269	11,340	8,422	10,282
	伸び率	-	0.96	1.07	0.93	1.01	-
②	平成23年度	-	3,704	9,000	9,766	7,512	-
	平成27年度	7,326	3,662	9,061	9,669	7,680	1,741
	伸び率	-	0.99	1.01	0.99	1.02	-
③	平成23年度	-	9,637	2,494	12,483	8,573	-
	平成27年度	5,261	9,089	2,668	11,530	8,539	10,213
	伸び率	-	0.94	1.07	0.92	1.00	-
④	平成23年度	-	5,846	9,754	10,686	7,097	-
	平成27年度	7,292	5,609	9,610	9,327	7,313	-
	伸び率	-	0.96	0.99	0.87	1.03	-



断面交通量別経年比（自動車類合計）

(単位：台)

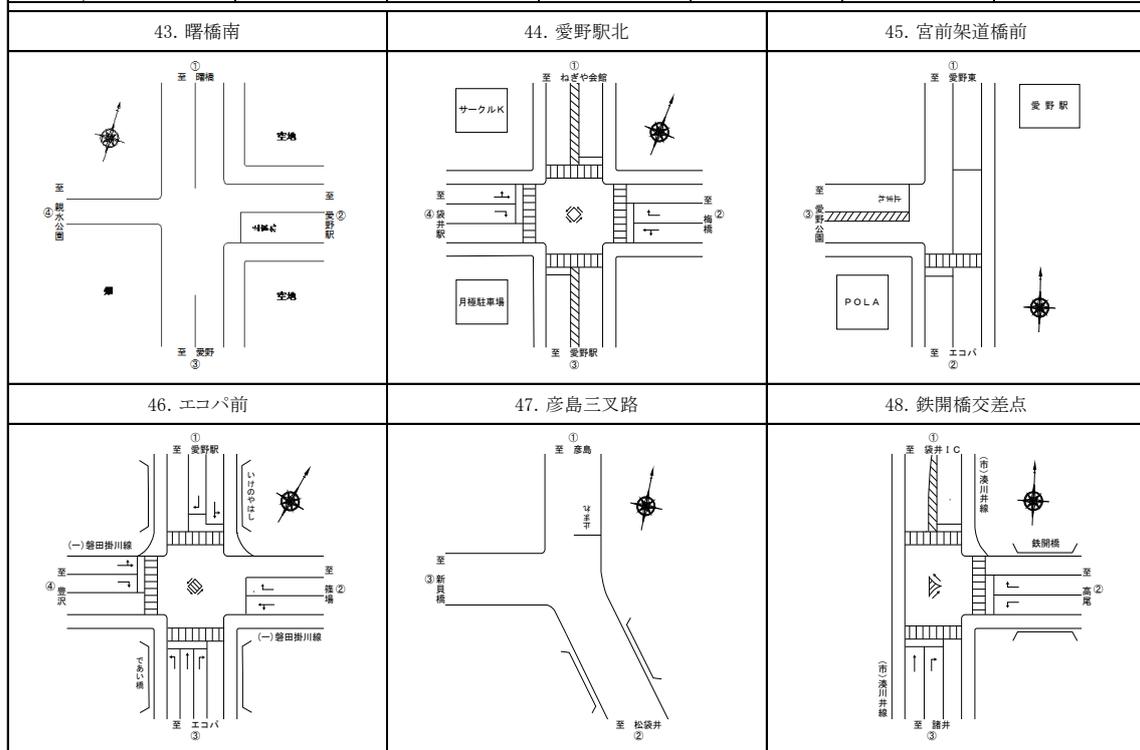
道路 No	地点No	37	38	39	40	41	42
	地点名	袋井駅北 交差点	東通 交差点	高尾掛之上 交差点	高尾 掛之上南	広愛大橋南 交差点	曙橋北 交差点
合計	平成23年度	11,707	10,960	10,982	-	12,633	6,482
	平成27年度	11,907	9,664	10,907	6,990	12,648	6,714
	伸び率	1.02	0.88	0.99	-	1.00	1.04
①	平成23年度	5,176	4,787	3,958	-	9,642	3,940
	平成27年度	5,272	3,918	4,185	6,828	9,591	4,076
	伸び率	1.02	0.82	1.06	-	0.99	1.03
②	平成23年度	6,916	6,957	3,899	-	4,411	283
	平成27年度	7,033	6,359	4,363	4,601	4,449	302
	伸び率	1.02	0.91	1.12	-	1.01	1.07
③	平成23年度	3,546	2,884	7,286	-	10,684	5,558
	平成27年度	3,614	2,194	6,787	2,551	10,721	5,828
	伸び率	1.02	0.76	0.93	-	1.00	1.05
④	平成23年度	7,776	7,292	6,821	-	529	3,183
	平成27年度	7,895	6,857	6,479	-	535	3,222
	伸び率	1.02	0.94	0.95	-	1.01	1.01



断面交通量別経年比（自動車類合計）

(単位：台)

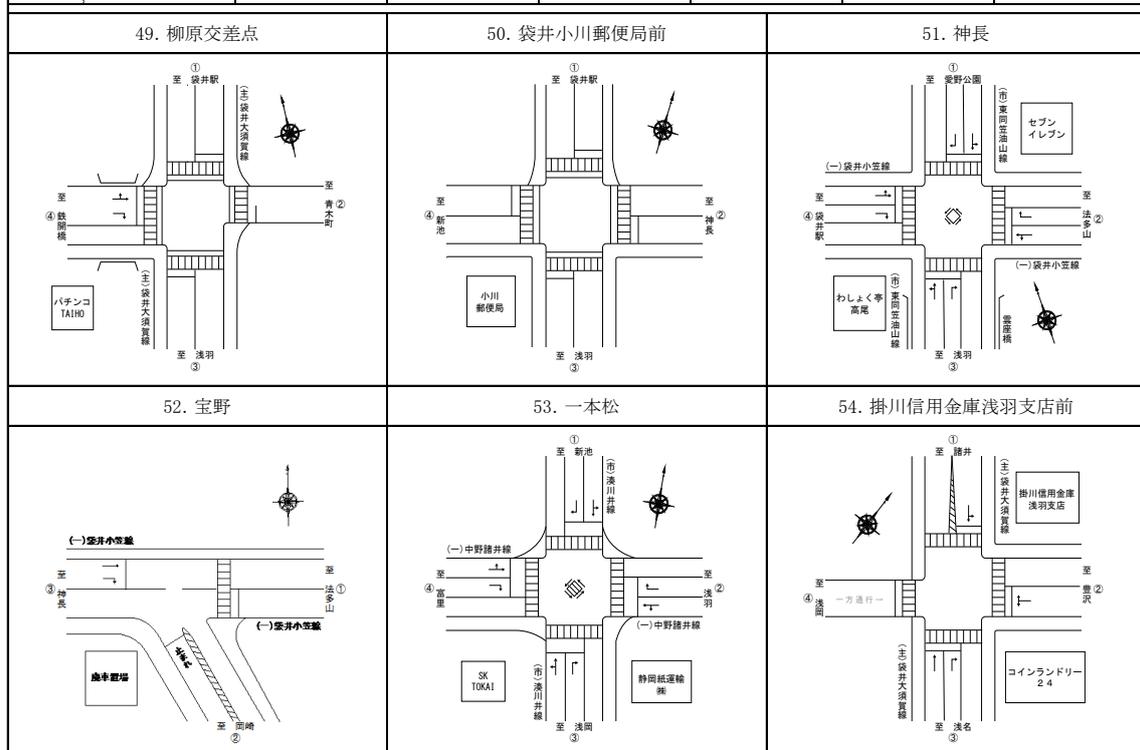
道路 No	地点No	43	44	45	46	47	48
	地点名	曙橋南	愛野駅北	宮前架道橋前	エコバ前	彦島三叉路	鉄開橋 交差点
合計	平成23年度	-	5,556	7,612	11,132	2,546	14,553
	平成27年度	6,795	5,526	7,948	11,294	2,624	14,308
	伸び率	-	0.99	1.04	1.01	1.03	0.98
①	平成23年度	-	514	4,888	3,575	327	11,818
	平成27年度	5,885	445	5,007	3,561	443	11,662
	伸び率	-	0.87	1.02	1.00	1.35	0.99
②	平成23年度	-	4,971	6,998	8,201	2,390	5,469
	平成27年度	3,745	5,019	7,334	8,283	2,429	5,297
	伸び率	-	1.01	1.05	1.01	1.02	0.97
③	平成23年度	-	585	3,338	1,184	2,375	11,819
	平成27年度	3,957	504	3,555	1,231	2,376	11,657
	伸び率	-	0.86	1.07	1.04	1.00	0.99
④	平成23年度	-	5,042			9,304	
	平成27年度	3	5,084			9,513	
	伸び率	-	1.01			1.02	



断面交通量別経年比（自動車類合計）

(単位：台)

道路 No	地点No	49	50	51	52	53	54
	地点名	柳原 交差点	袋井小川 郵便局前	神長	宝野	一本松	掛川信用金庫 浅羽支店前
合計	平成23年度	14,955	4,934	14,921	4,540	10,911	12,545
	平成27年度	14,815	5,240	14,828	4,558	10,488	12,020
	伸び率	0.99	1.06	0.99	1.00	0.96	0.96
①	平成23年度	10,985	3,973	9,824	2,708	9,939	11,150
	平成27年度	10,929	4,092	9,686	2,725	9,616	10,800
	伸び率	0.99	1.03	0.99	1.01	0.97	0.97
②	平成23年度	683	2,397	4,906	1,872	1,532	3,683
	平成27年度	604	2,634	4,957	1,880	1,632	3,359
	伸び率	0.88	1.10	1.01	1.00	1.07	0.91
③	平成23年度	12,024	2,947	10,445	4,500	6,918	9,996
	平成27年度	11,993	3,033	10,291	4,511	6,684	9,635
	伸び率	1.00	1.03	0.99	1.00	0.97	0.96
④	平成23年度	6,218	551	4,667		3,433	261
	平成27年度	6,104	721	4,722		3,044	246
	伸び率	0.98	1.31	1.01		0.89	0.94



断面交通量別経年比（自動車類合計）

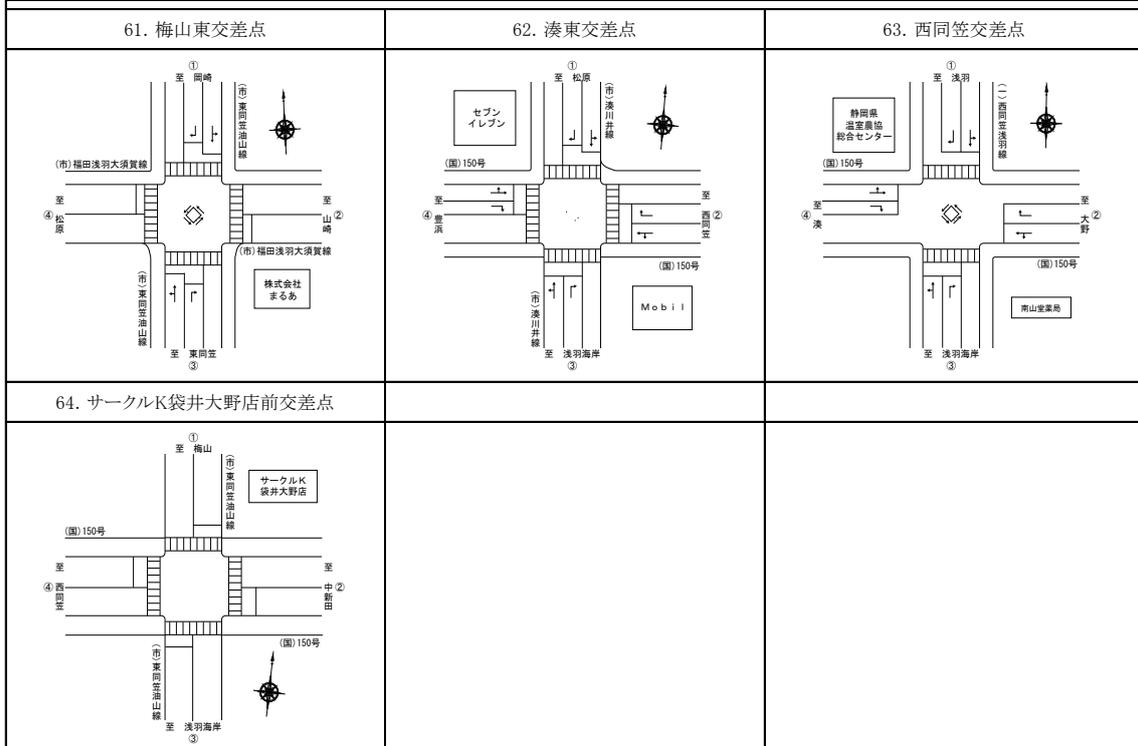
(単位：台)

道路 No	地点No	55	56	57	58	59	60
	地点名	浅岡 交差点	中遠クリーン センター東南	浅名	西区 交差点	松原西 交差点	梅山北 交差点
合計	平成23年度	17,928	11,758	12,135	11,216	11,559	5,440
	平成27年度	17,464	11,724	11,219	11,111	10,295	5,456
	伸び率	<b>0.97</b>	<b>0.99</b>	<b>0.92</b>	<b>0.99</b>	<b>0.89</b>	<b>1.00</b>
①	平成23年度	8,427	4,508	2,921	4,165	8,157	4,011
	平成27年度	7,768	4,319	2,789	4,293	7,212	4,055
	伸び率	<b>0.92</b>	<b>0.96</b>	<b>0.95</b>	<b>1.03</b>	<b>0.88</b>	<b>1.01</b>
②	平成23年度	9,075	6,953	7,423	7,432	3,320	1,688
	平成27年度	9,074	7,165	7,004	7,257	3,122	1,542
	伸び率	<b>1.00</b>	<b>1.03</b>	<b>0.94</b>	<b>0.98</b>	<b>0.94</b>	<b>0.91</b>
③	平成23年度	9,844	7,827	4,878	3,778	6,593	3,579
	平成27年度	9,707	7,643	4,406	3,822	5,783	3,825
	伸び率	<b>0.99</b>	<b>0.98</b>	<b>0.90</b>	<b>1.01</b>	<b>0.88</b>	<b>1.07</b>
④	平成23年度	8,510	4,228	9,048	7,057	5,048	1,602
	平成27年度	8,379	4,321	8,239	6,850	4,473	1,490
	伸び率	<b>0.98</b>	<b>1.02</b>	<b>0.91</b>	<b>0.97</b>	<b>0.89</b>	<b>0.93</b>
55. 浅岡交差点		56. 中遠クリーンセンター東南		57. 浅名			
58. 西区交差点		59. 松原西交差点		60. 梅山北交差点			

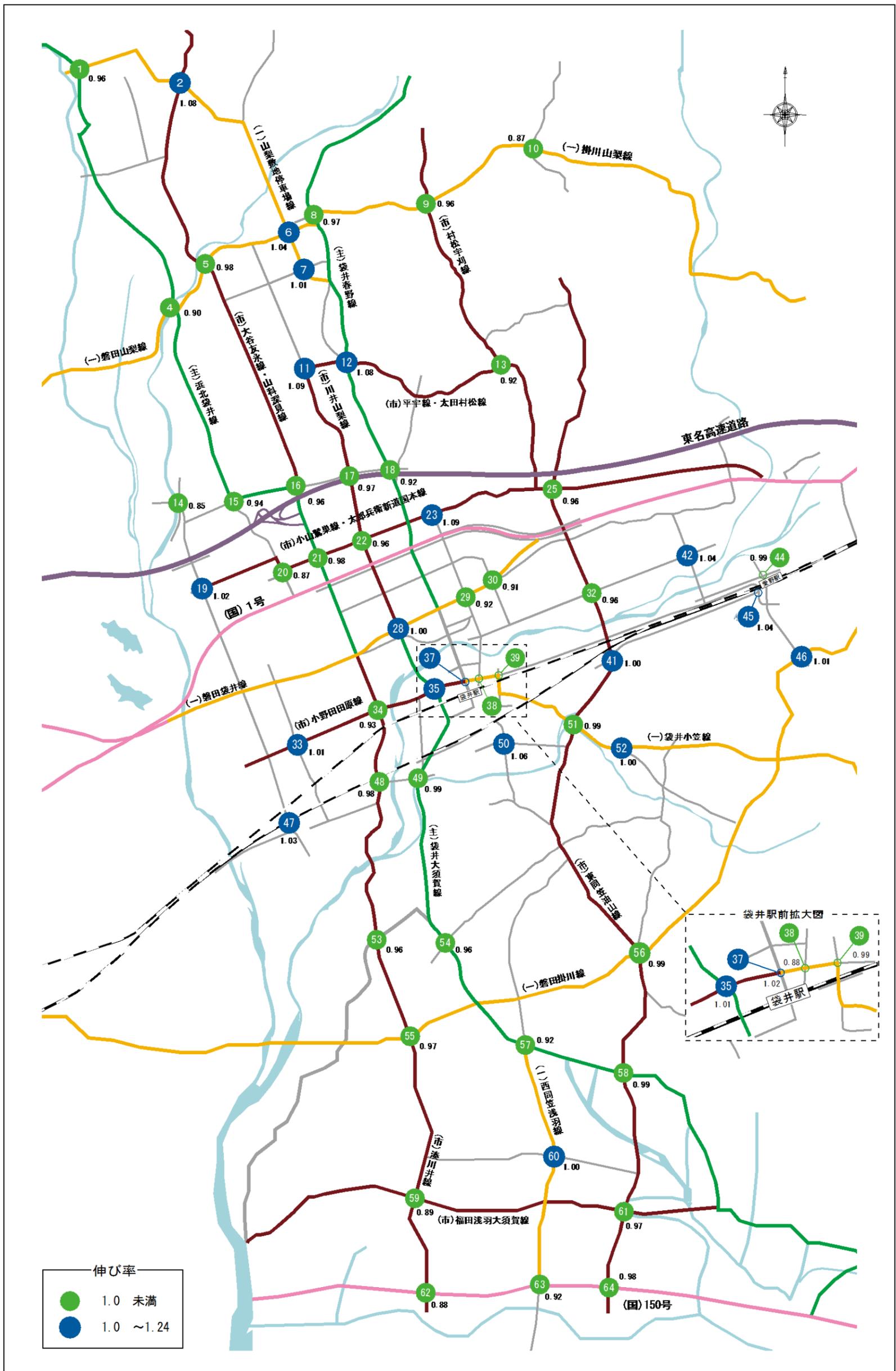
断面交通量別経年比（自動車類合計）

(単位：台)

道路 No	地点No	61	62	63	64		
	地点名	梅山東 交差点	湊東 交差点	西同笠 交差点	サークルK袋井 大野店前交差点		
合計	平成23年度	4,881	16,081	14,086	13,245		
	平成27年度	4,753	14,180	12,911	12,943		
	伸び率	<b>0.97</b>	<b>0.88</b>	<b>0.92</b>	<b>0.98</b>		
①	平成23年度	3,020	5,327	2,575	2,321		
	平成27年度	3,090	4,733	2,529	2,949		
	伸び率	<b>1.02</b>	<b>0.89</b>	<b>0.98</b>	<b>1.27</b>		
②	平成23年度	1,920	12,192	11,839	11,336		
	平成27年度	1,694	10,739	10,800	10,910		
	伸び率	<b>0.88</b>	<b>0.88</b>	<b>0.91</b>	<b>0.96</b>		
③	平成23年度	2,844	2,263	1,904	1,072		
	平成27年度	2,963	2,256	1,682	1,143		
	伸び率	<b>1.04</b>	<b>1.00</b>	<b>0.88</b>	<b>1.07</b>		
④	平成23年度	1,978	12,380	11,854	11,761		
	平成27年度	1,759	10,632	10,811	10,884		
	伸び率	<b>0.89</b>	<b>0.86</b>	<b>0.91</b>	<b>0.93</b>		



# 交差点交通量経年比較図



### 3. 交差点断面交通量混雑度

混雑度とは、12 時間断面交通量を交通容量で割ったものである。

$$\text{混雑度} = \frac{\text{12 時間断面交通量}}{\text{交通容量}}$$

混雑度は、12 時間全体の交通量を平均化して数値で示したものであり、朝や夕方などの交通集中が発生する特定の時間帯について評価をしたものではない。

交通容量とは、車両を通行させることのできる道路の能力をいい、通常交通容量は、道路の構造や形状をもとに算出する。

本報告書においては、交通容量は都市計画道路の参考資料や道路構造令の設計基準交通量を基に設定し、また、混雑度は簡易的に示したものであるため、おおよその目安（参考資料）として活用されたい。

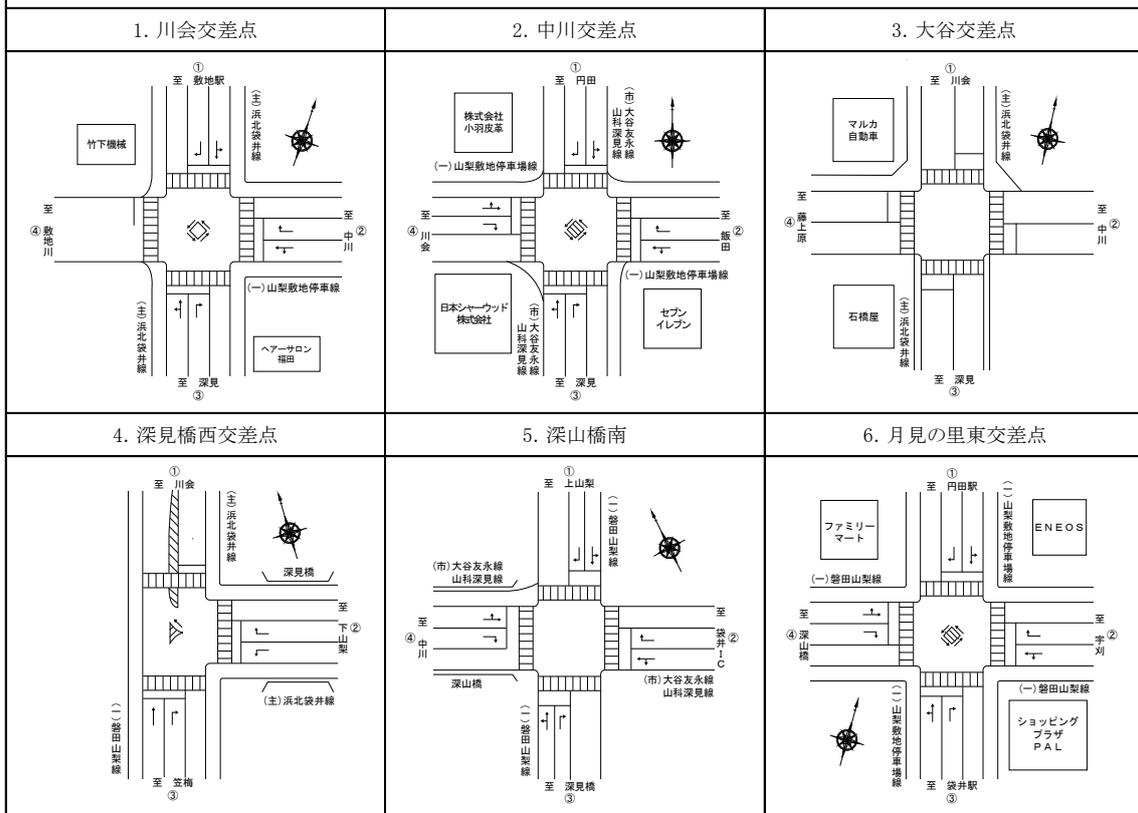
#### 混雑度の解釈

混雑度	交通状況の推定
1.0 未満	昼間 12 時間を通して、道路が混雑することなく、円滑に走行できる。 渋滞やそれに伴う極端な遅れはほとんどない。
1.0～1.24	昼間 12 時間のうち道路が混雑する可能性がある時間帯が 1～2 時間ある。 何時間も混雑が連続するという可能性は非常に小さい。
1.25～1.74	ピーク時間はもとより、ピーク時間を中心として混雑する時間帯が加速的に増加する可能性の高い状態。
1.75 以上	慢性的混雑度状態を呈する。

断面交通量別混雑度（自動車類合計）

(単位：台)

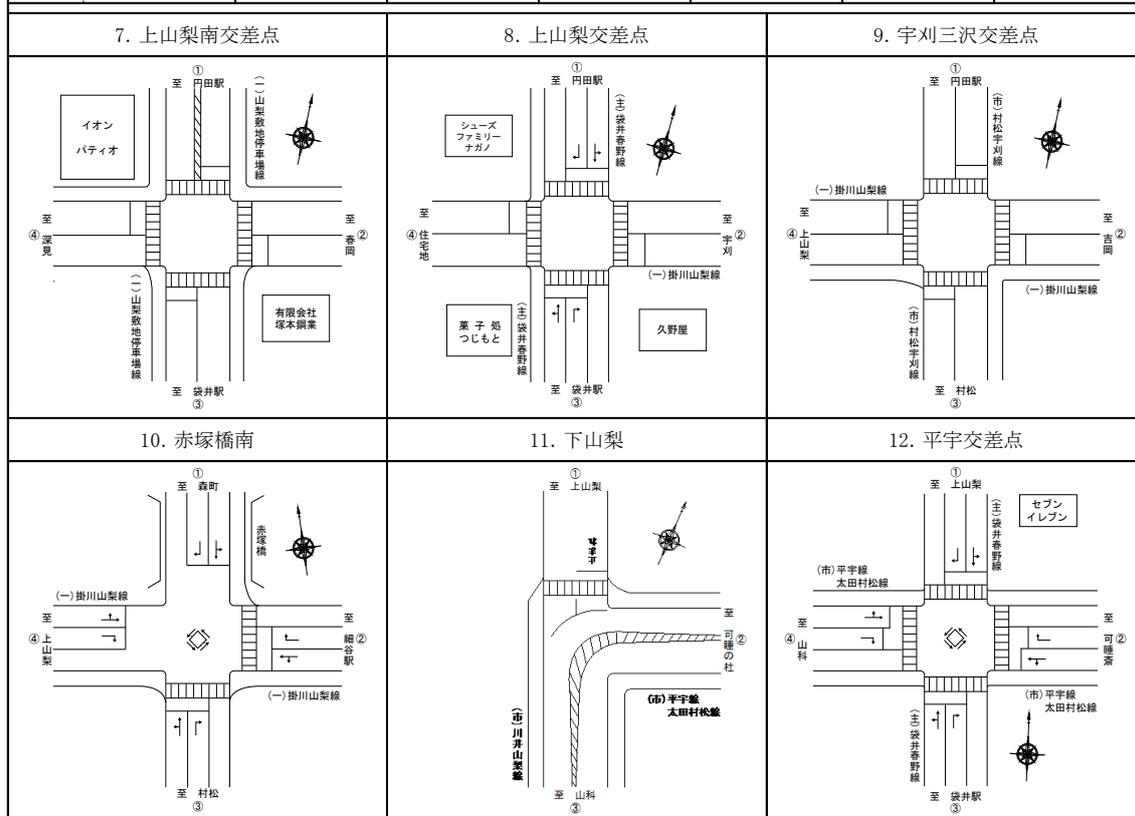
道路 No	地点No	1	2	3	4	5	6
	地点名	川会 交差点	中川 交差点	大谷 交差点	深見橋西 交差点	深山橋南	月見の里東 交差点
①	断面計	6,825	3,425	5,024	3,831	6,855	8,186
	交通容量	9,000	8,000	9,000	9,000	9,000	8,000
	混雑度	<b>0.76</b>	<b>0.43</b>	<b>0.56</b>	<b>0.43</b>	<b>0.76</b>	<b>1.02</b>
②	断面計	3,392	3,572	987	7,814	6,685	6,624
	交通容量	8,000	8,000	8,000	9,000	9,000	8,000
	混雑度	<b>0.42</b>	<b>0.45</b>	<b>0.12</b>	<b>0.87</b>	<b>0.74</b>	<b>0.83</b>
③	断面計	4,305	4,147	5,573	5,753	5,782	6,930
	交通容量	9,000	8,000	9,000	9,000	9,000	8,000
	混雑度	<b>0.48</b>	<b>0.52</b>	<b>0.62</b>	<b>0.64</b>	<b>0.64</b>	<b>0.87</b>
④	断面計	214	4,070	1,128		6,868	6,920
	交通容量	8,000	9,000	8,000		9,000	8,000
	混雑度	<b>0.03</b>	<b>0.45</b>	<b>0.14</b>		<b>0.76</b>	<b>0.87</b>



### 断面交通量別混雑度（自動車類合計）

（単位：台）

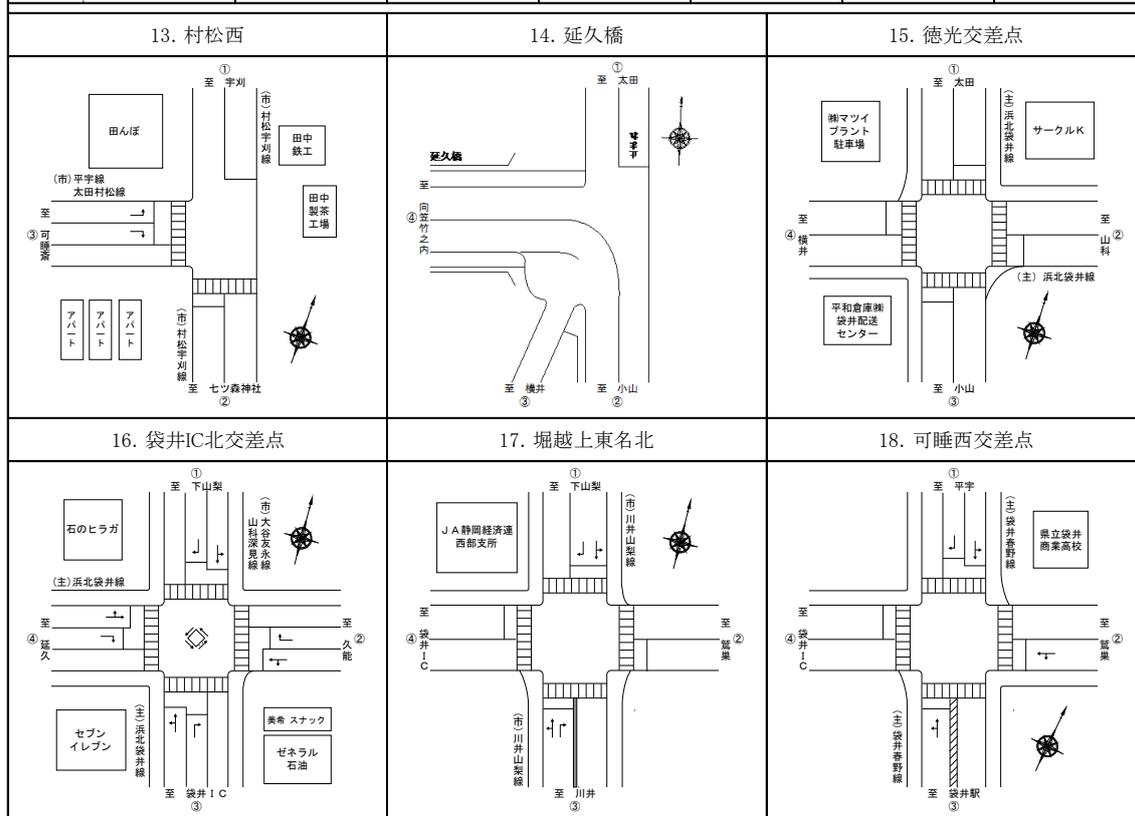
道路 No	地点No	7	8	9	10	11	12
	地点名	上山梨南 交差点	上山梨 交差点	宇刈三沢 交差点	赤塚橋南	下山梨	平宇 交差点
①	断面計	5,710	8,318	2,171	1,733	4,842	11,289
	交通容量	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	9,600
	<b>混雑度</b>	<b>0.71</b>	<b>1.04</b>	<b>0.27</b>	<b>0.22</b>	<b>0.61</b>	<b>1.18</b>
②	断面計	2,383	5,912	5,861	4,426	4,152	4,101
	交通容量	7,200	8,000	9,000	9,000	7,200	7,200
	<b>混雑度</b>	<b>0.33</b>	<b>0.74</b>	<b>0.65</b>	<b>0.49</b>	<b>0.58</b>	<b>0.57</b>
③	断面計	4,507	11,917	3,671	123	7,538	9,353
	交通容量	8,000	9,600	8,000	8,000	7,200	8,000
	<b>混雑度</b>	<b>0.56</b>	<b>1.24</b>	<b>0.46</b>	<b>0.02</b>	<b>1.05</b>	<b>1.17</b>
④	断面計	4,184	921	5,557	5,228		4,225
	交通容量	7,200	7,200	9,000	9,000		7,200
	<b>混雑度</b>	<b>0.58</b>	<b>0.13</b>	<b>0.62</b>	<b>0.58</b>		<b>0.59</b>



断面交通量別混雑度（自動車類合計）

(単位：台)

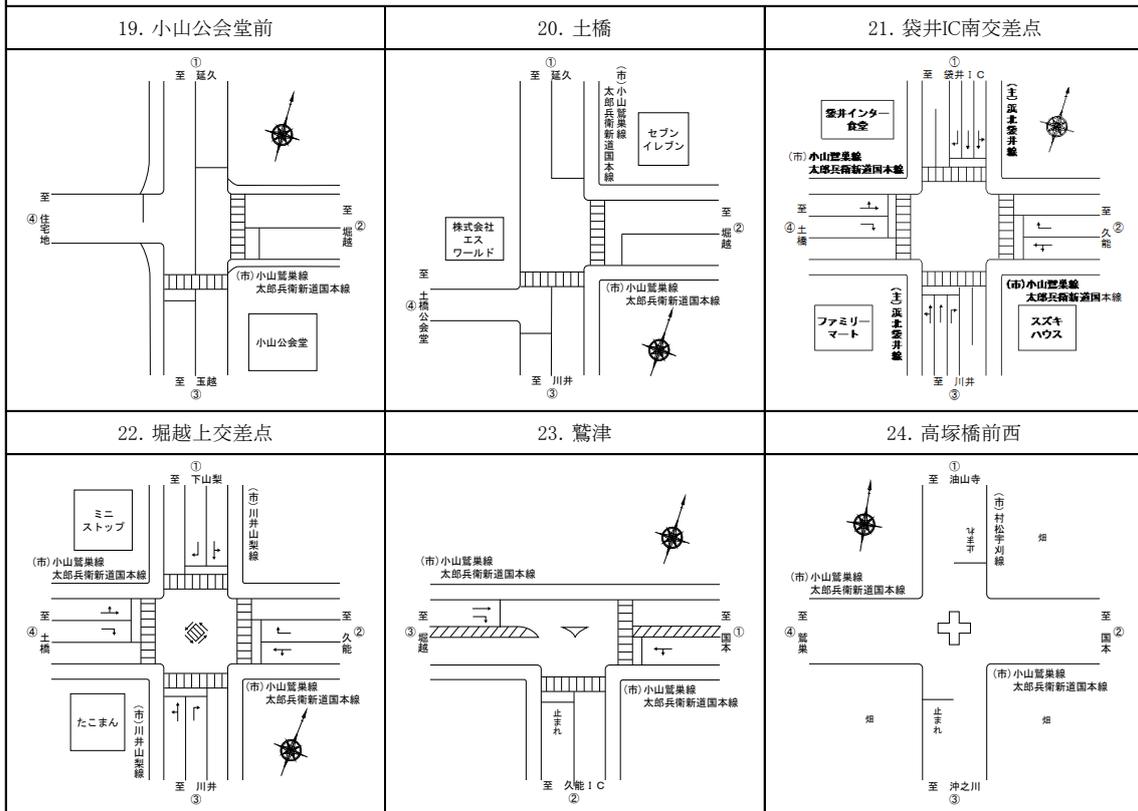
道路No	地点No	13	14	15	16	17	18
地点名		村松西	延久橋	徳光交差点	袋井IC北交差点	堀越上東名北	可睡西交差点
①	断面計	3,112	1,135	5,919	12,461	6,714	9,855
	交通容量	8,000	8,000	9,000	9,600	8,000	8,000
	混雑度	<b>0.39</b>	<b>0.14</b>	<b>0.66</b>	<b>1.30</b>	<b>0.84</b>	<b>1.23</b>
②	断面計	3,748	4,514	6,403	5,737	4,978	2,327
	交通容量	9,000	9,000	9,000	8,000	8,000	7,200
	混雑度	<b>0.42</b>	<b>0.50</b>	<b>0.71</b>	<b>0.72</b>	<b>0.62</b>	<b>0.32</b>
③	断面計	2,458	36	6,015	13,269	7,818	9,779
	交通容量	8,000	8,000	9,000	9,600	8,000	8,000
	混雑度	<b>0.31</b>	<b>0.00</b>	<b>0.67</b>	<b>1.38</b>	<b>0.98</b>	<b>1.22</b>
④	断面計		4,443	5,777	6,517	5,872	4,731
	交通容量		9,000	9,000	8,000	8,000	8,000
	混雑度		<b>0.49</b>	<b>0.64</b>	<b>0.81</b>	<b>0.73</b>	<b>0.59</b>



断面交通量別混雑度（自動車類合計）

(単位：台)

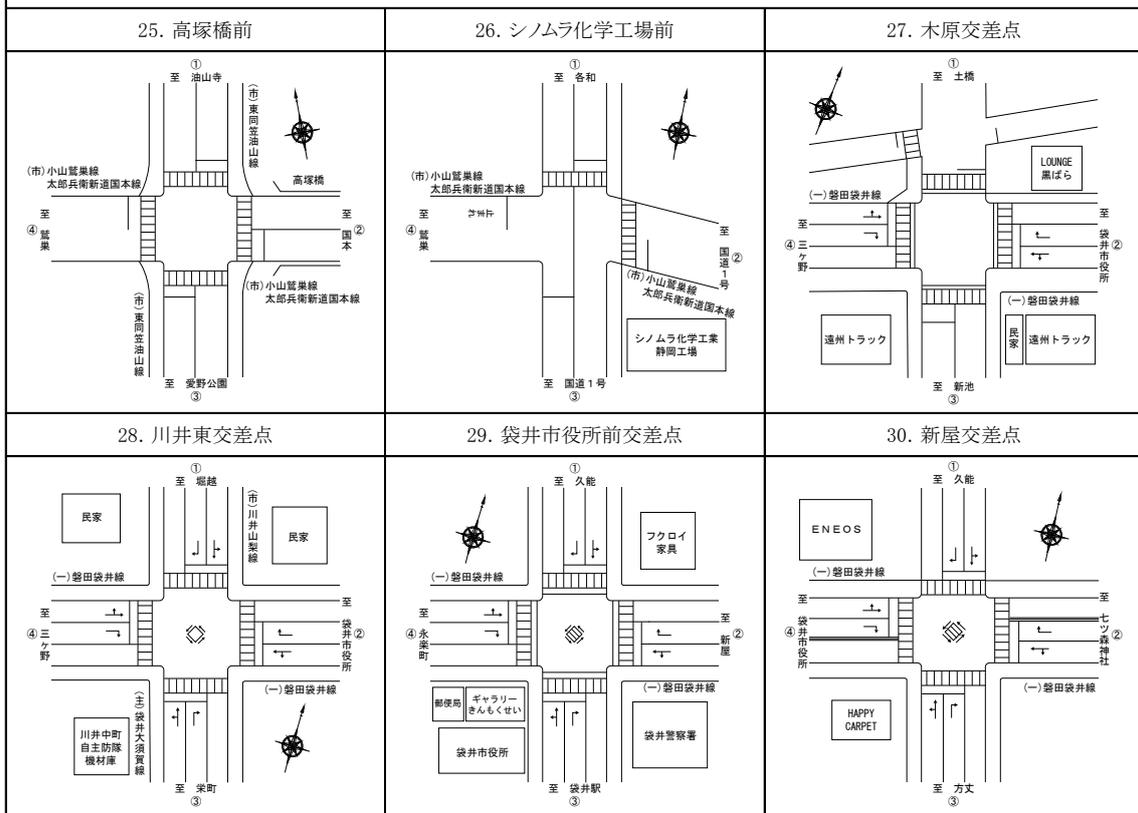
道路No	地点No	19	20	21	22	23	24
地点名		小山公会堂前	土橋	袋井IC南交差点	堀越上交差点	鷺巣	高塚橋前西
①	断面計	5,662	7,054	17,459	8,429	3,429	3,837
	交通容量	9,000	8,000	36,000	8,000	7,200	8,000
	混雑度	<b>0.63</b>	<b>0.88</b>	<b>0.48</b>	<b>1.05</b>	<b>0.48</b>	<b>0.48</b>
②	断面計	1,598	3,949	6,151	7,147	6,308	6,848
	交通容量	8,000	7,200	7,200	7,200	7,200	9,000
	混雑度	<b>0.20</b>	<b>0.55</b>	<b>0.85</b>	<b>0.99</b>	<b>0.88</b>	<b>0.76</b>
③	断面計	6,545	5,620	18,571	7,321	8,217	19
	交通容量	9,000	9,000	36,000	7,200	7,200	8,000
	混雑度	<b>0.73</b>	<b>0.62</b>	<b>0.52</b>	<b>1.02</b>	<b>1.14</b>	<b>0.00</b>
④	断面計	55	137	5,433	7,443		4,740
	交通容量	8,000	8,000	7,200	7,200		9,000
	混雑度	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.75</b>	<b>1.03</b>		<b>0.53</b>



断面交通量別混雑度（自動車類合計）

(単位：台)

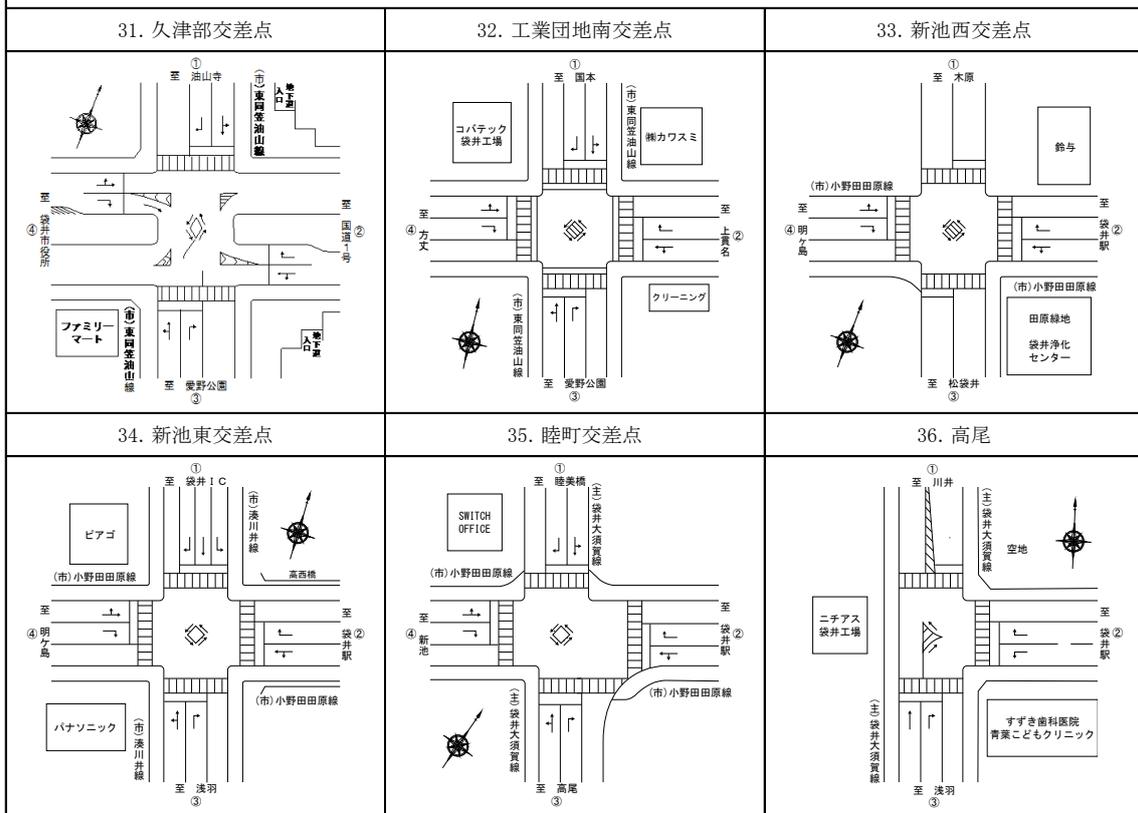
道路No	地点No	25	26	27	28	29	30
地点名		高塚橋前	シノムラ化学工場前	木原交差点	川井東交差点	袋井市役所前交差点	新屋交差点
①	断面計	2,282	2,595	280	9,017	7,120	4,041
	交通容量	8,000	8,000	8,000	7,200	7,200	7,200
	混雑度	<b>0.29</b>	<b>0.32</b>	<b>0.04</b>	<b>1.25</b>	<b>0.99</b>	<b>0.56</b>
②	断面計	4,064	675	9,127	11,947	10,440	9,975
	交通容量	9,000	8,000	9,000	9,600	9,600	9,600
	混雑度	<b>0.45</b>	<b>0.08</b>	<b>1.01</b>	<b>1.24</b>	<b>1.09</b>	<b>1.04</b>
③	断面計	4,993	2,394	2,320	9,800	7,896	4,764
	交通容量	9,000	8,000	8,000	7,200	7,200	7,200
	混雑度	<b>0.55</b>	<b>0.30</b>	<b>0.29</b>	<b>1.36</b>	<b>1.10</b>	<b>0.66</b>
④	断面計	6,831	2,086	10,253	11,154	10,202	9,586
	交通容量	9,000	8,000	9,000	9,600	9,600	9,600
	混雑度	<b>0.76</b>	<b>0.26</b>	<b>1.14</b>	<b>1.16</b>	<b>1.06</b>	<b>1.00</b>



断面交通量別混雑度（自動車類合計）

(単位：台)

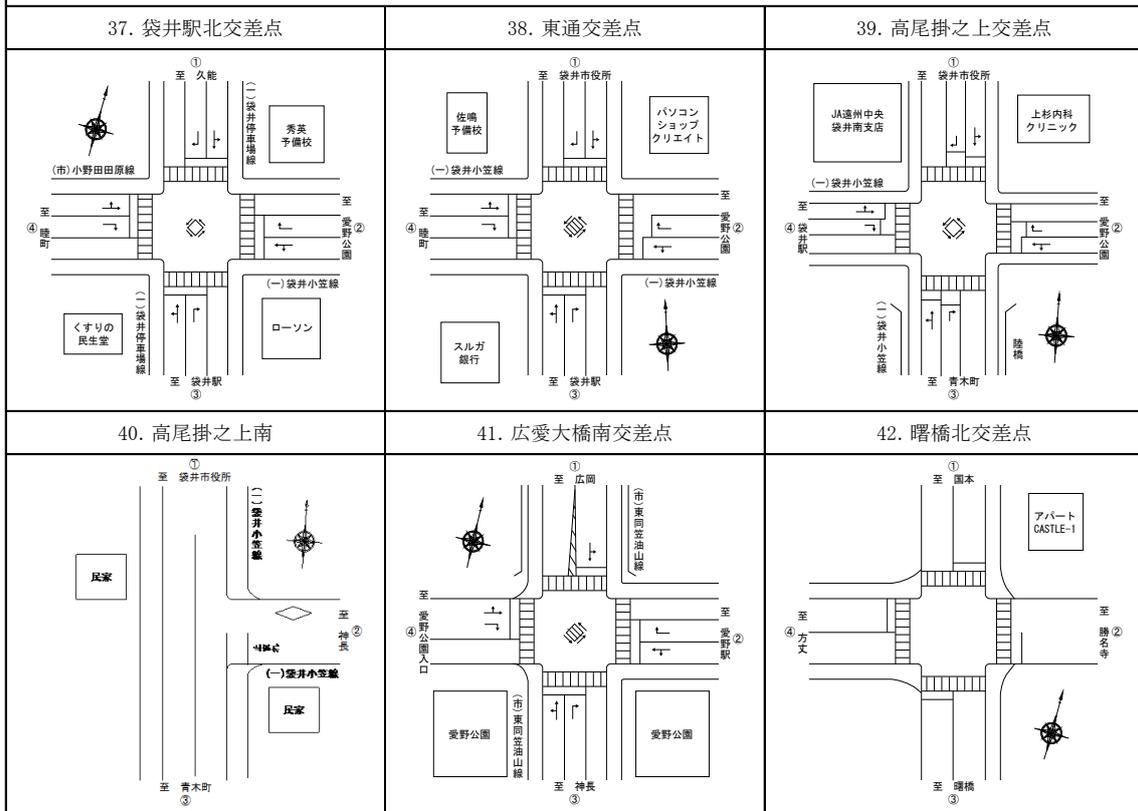
道路No	地点No	31	32	33	34	35	36
地点名		久津部 交差点	工業団地南 交差点	新池西 交差点	新池東 交差点	睦町 交差点	高尾
①	断面計	4,753	7,304	2,269	11,340	8,422	10,282
	交通容量	9,000	7,200	8,000	9,600	7,200	9,600
	混雑度	<b>0.53</b>	<b>1.01</b>	<b>0.28</b>	<b>1.18</b>	<b>1.17</b>	<b>1.07</b>
②	断面計	7,326	3,662	9,061	9,669	7,680	1,741
	交通容量	9,000	8,000	9,000	7,200	8,000	7,200
	混雑度	<b>0.81</b>	<b>0.46</b>	<b>1.01</b>	<b>1.34</b>	<b>0.96</b>	<b>0.24</b>
③	断面計	5,261	9,089	2,668	11,530	8,539	10,213
	交通容量	9,000	7,200	8,000	9,600	8,000	9,600
	混雑度	<b>0.58</b>	<b>1.26</b>	<b>0.33</b>	<b>1.20</b>	<b>1.07</b>	<b>1.06</b>
④	断面計	7,292	5,609	9,610	9,327	7,313	
	交通容量	9,000	7,200	9,000	7,200	7,200	
	混雑度	<b>0.81</b>	<b>0.78</b>	<b>1.07</b>	<b>1.30</b>	<b>1.02</b>	



断面交通量別混雑度（自動車類合計）

（単位：台）

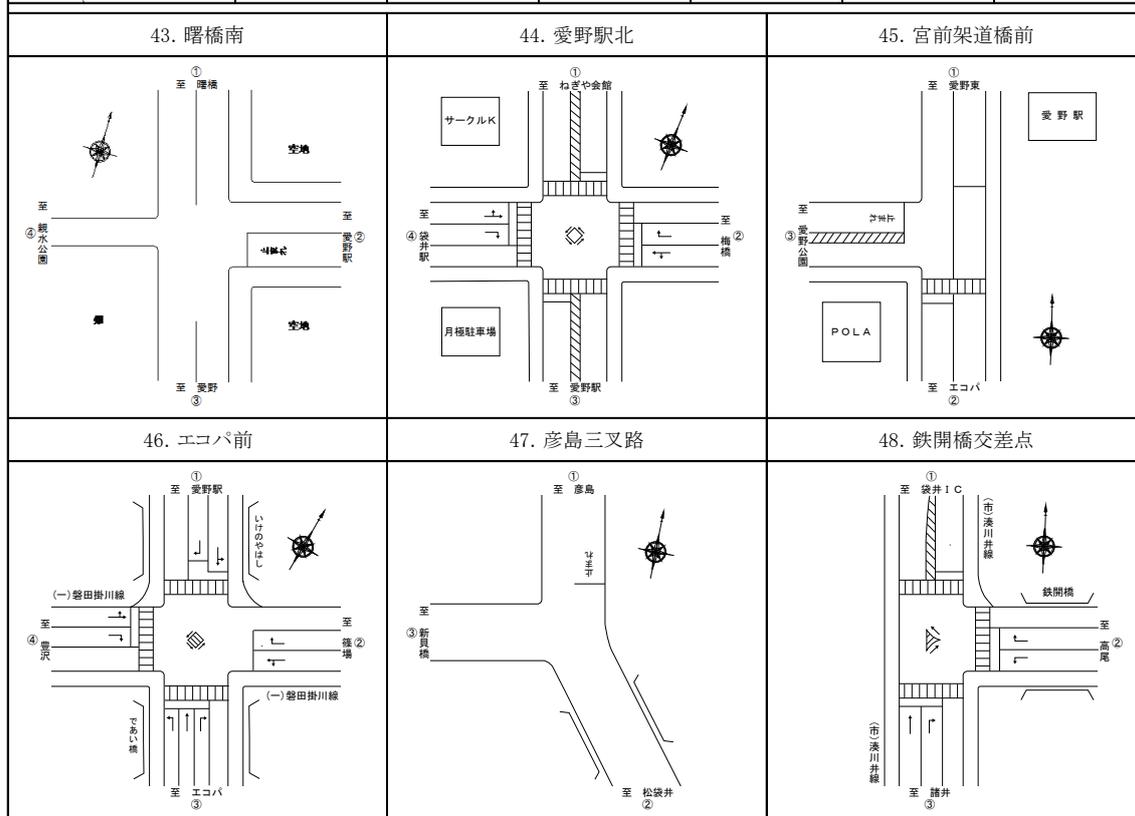
道路No	地点No	37	38	39	40	41	42
地点名		袋井駅北交差点	東通交差点	高尾掛之上交差点	高尾掛之上南	広愛大橋南交差点	曙橋北交差点
①	断面計	5,272	3,918	4,185	6,828	9,591	4,076
	交通容量	8,000	7,200	7,200	8,000	8,000	8,000
	混雑度	<b>0.66</b>	<b>0.54</b>	<b>0.58</b>	<b>0.85</b>	<b>1.20</b>	<b>0.51</b>
②	断面計	7,033	6,359	4,363	4,601	4,449	302
	交通容量	7,200	7,200	7,200	8,000	8,000	8,000
	混雑度	<b>0.98</b>	<b>0.88</b>	<b>0.61</b>	<b>0.58</b>	<b>0.56</b>	<b>0.04</b>
③	断面計	3,614	2,194	6,787	2,551	10,721	5,828
	交通容量	8,000	7,200	7,200	7,200	8,000	9,000
	混雑度	<b>0.45</b>	<b>0.30</b>	<b>0.94</b>	<b>0.35</b>	<b>1.34</b>	<b>0.65</b>
④	断面計	7,895	6,857	6,479		535	3,222
	交通容量	7,200	7,200	7,200		7,200	8,000
	混雑度	<b>1.10</b>	<b>0.95</b>	<b>0.90</b>		<b>0.07</b>	<b>0.40</b>



### 断面交通量別混雑度（自動車類合計）

（単位：台）

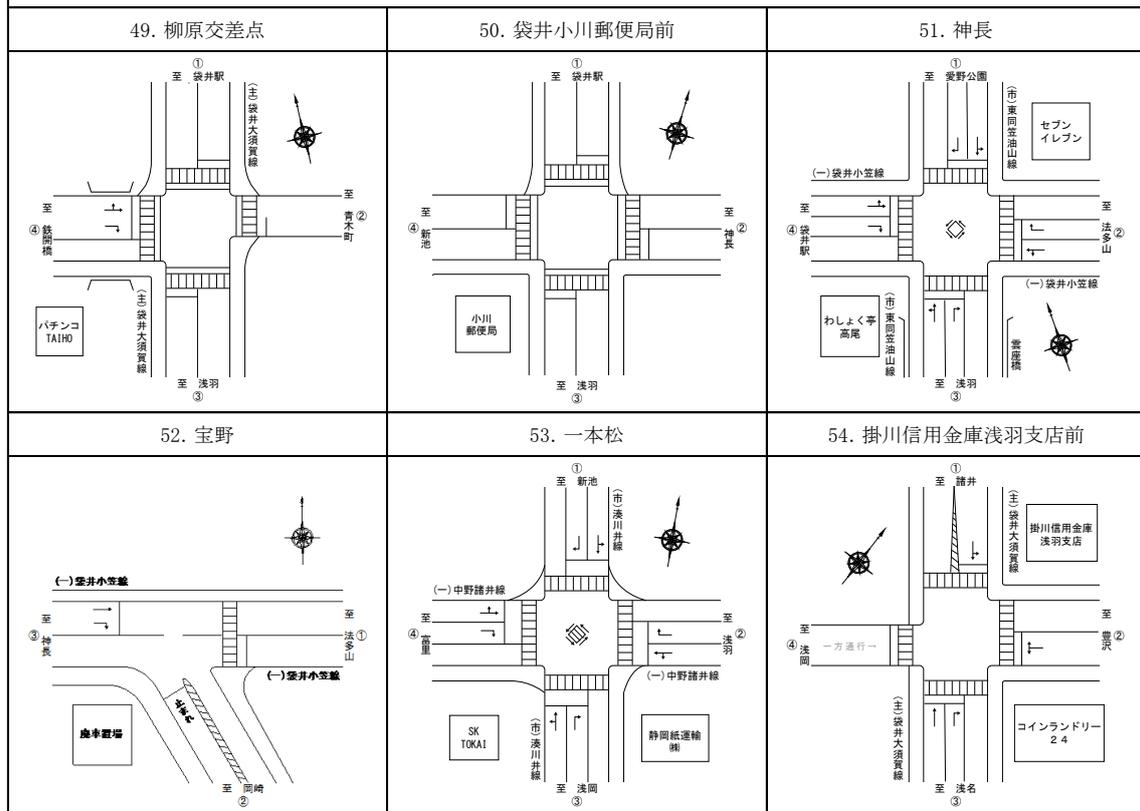
道路 No	地点No	43	44	45	46	47	48
	地点名	曙橋南	愛野駅北	宮前架道橋前	エコパ前	彦島三叉路	鉄開橋 交差点
①	断面計	5,885	445	5,007	3,561	443	11,662
	交通容量	8,000	7,200	8,000	8,000	8,000	9,000
	<b>混雑度</b>	<b>0.74</b>	<b>0.06</b>	<b>0.63</b>	<b>0.45</b>	<b>0.06</b>	<b>1.30</b>
②	断面計	3,745	5,019	7,334	8,283	2,429	5,297
	交通容量	7,200	7,200	8,000	9,000	8,000	9,000
	<b>混雑度</b>	<b>0.52</b>	<b>0.70</b>	<b>0.92</b>	<b>0.92</b>	<b>0.30</b>	<b>0.59</b>
③	断面計	3,957	504	3,555	1,231	2,376	11,657
	交通容量	7,200	7,200	8,000	8,000	8,000	9,000
	<b>混雑度</b>	<b>0.55</b>	<b>0.07</b>	<b>0.44</b>	<b>0.15</b>	<b>0.30</b>	<b>1.30</b>
④	断面計	3	5,084			9,513	
	交通容量	7,200	7,200			9,000	
	<b>混雑度</b>	<b>0.00</b>	<b>0.71</b>			<b>1.06</b>	



断面交通量別混雑度（自動車類合計）

（単位：台）

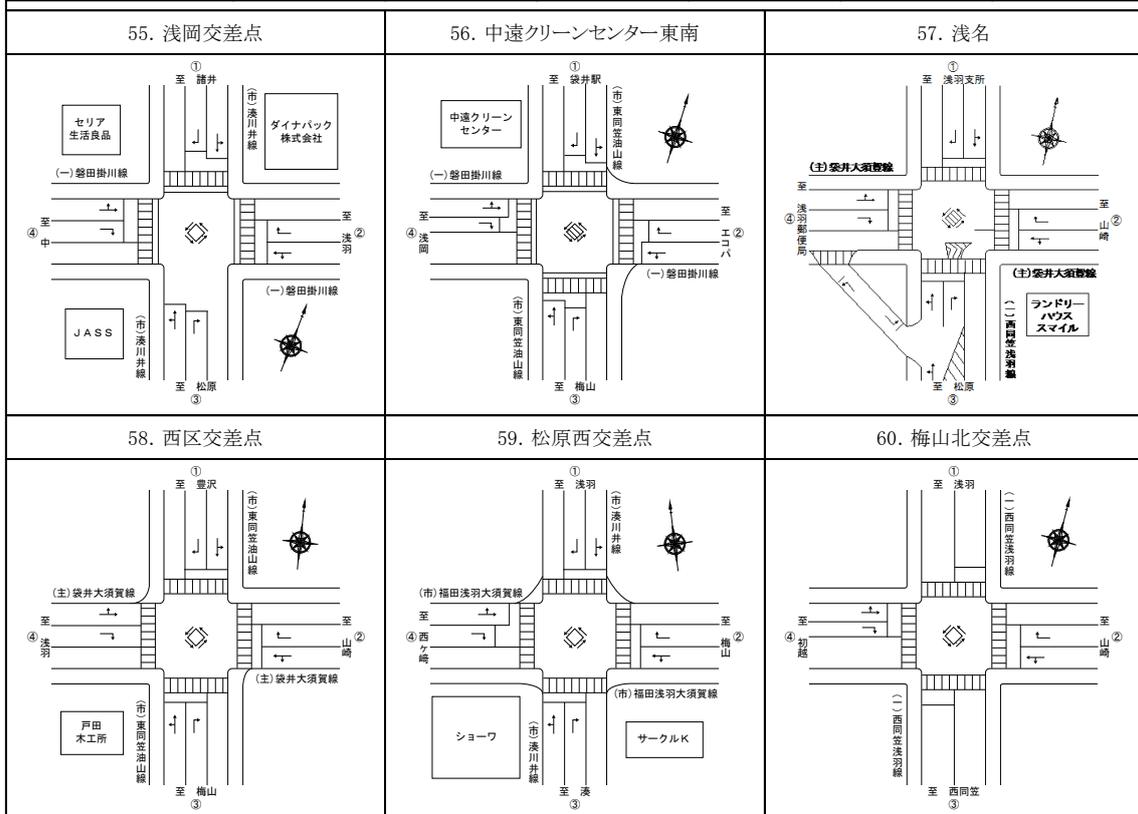
道路No	地点No	49	50	51	52	53	54
地点名		柳原 交差点	袋井小川 郵便局前	神長	宝野	一本松	掛川信用金庫 浅羽支店前
①	断面計	10,929	4,092	9,686	2,725	9,616	10,800
	交通容量	8,000	7,200	8,000	8,000	9,000	9,600
	混雑度	1.37	0.57	1.21	0.34	1.07	1.13
②	断面計	604	2,634	4,957	1,880	1,632	3,359
	交通容量	7,200	7,200	7,200	7,200	8,000	7,200
	混雑度	0.08	0.37	0.69	0.26	0.20	0.47
③	断面計	11,993	3,033	10,291	4,511	6,684	9,635
	交通容量	8,000	7,200	8,000	7,200	9,000	8,000
	混雑度	1.50	0.42	1.29	0.63	0.74	1.20
④	断面計	6,104	721	4,722		3,044	246
	交通容量	8,000	7,200	8,000		8,000	7,200
	混雑度	0.76	0.10	0.59		0.38	0.03



断面交通量別混雑度（自動車類合計）

(単位：台)

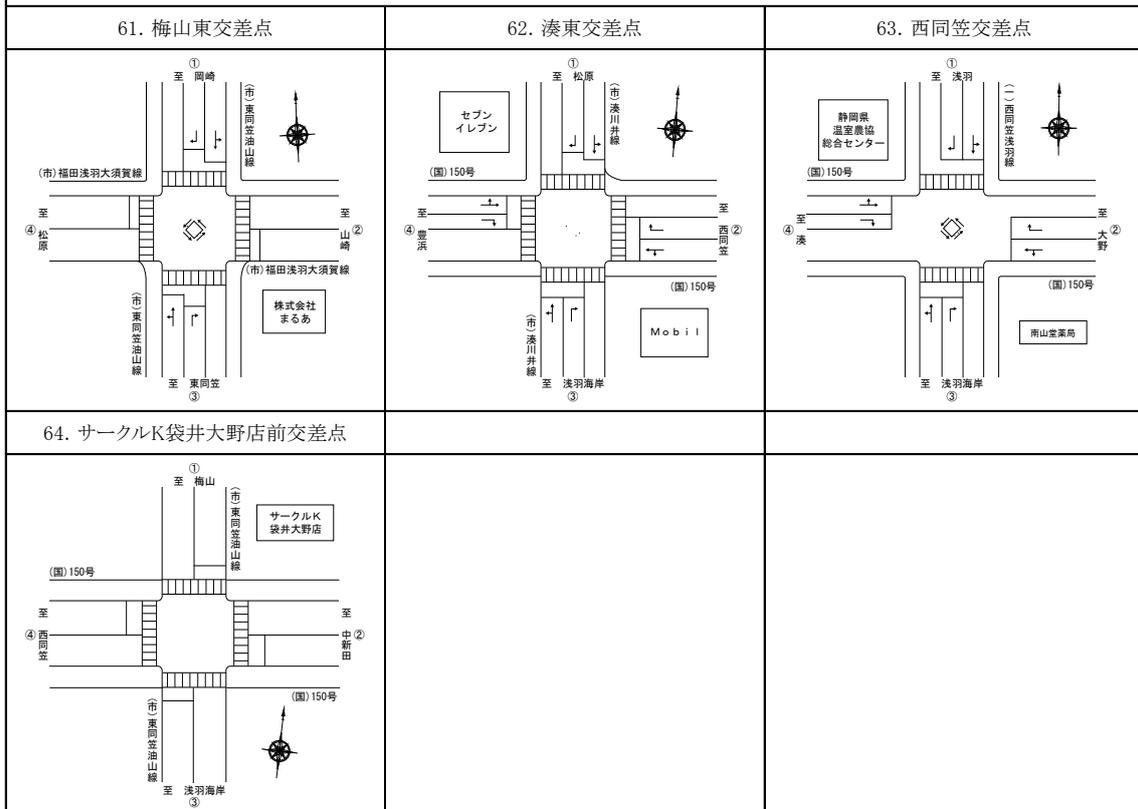
道路 No	地点No	55	56	57	58	59	60
	地点名	浅岡 交差点	中遠クリーン センター東南	浅名	西区 交差点	松原西 交差点	梅山北 交差点
①	断面計	7,768	4,319	2,789	4,293	7,212	4,055
	交通容量	8,000	9,000	7,200	9,000	9,000	8,000
	混雑度	<b>0.97</b>	<b>0.48</b>	<b>0.39</b>	<b>0.48</b>	<b>0.80</b>	<b>0.51</b>
②	断面計	9,074	7,165	7,004	7,257	3,122	1,542
	交通容量	8,000	9,000	8,000	9,000	8,000	8,000
	混雑度	<b>1.13</b>	<b>0.80</b>	<b>0.88</b>	<b>0.81</b>	<b>0.39</b>	<b>0.19</b>
③	断面計	9,707	7,643	4,406	3,822	5,783	3,825
	交通容量	8,000	9,000	8,000	8,000	9,000	8,000
	混雑度	<b>1.21</b>	<b>0.85</b>	<b>0.55</b>	<b>0.48</b>	<b>0.64</b>	<b>0.48</b>
④	断面計	8,379	4,321	8,239	6,850	4,473	1,490
	交通容量	8,000	9,000	8,000	9,000	9,000	8,000
	混雑度	<b>1.05</b>	<b>0.48</b>	<b>1.03</b>	<b>0.76</b>	<b>0.50</b>	<b>0.19</b>



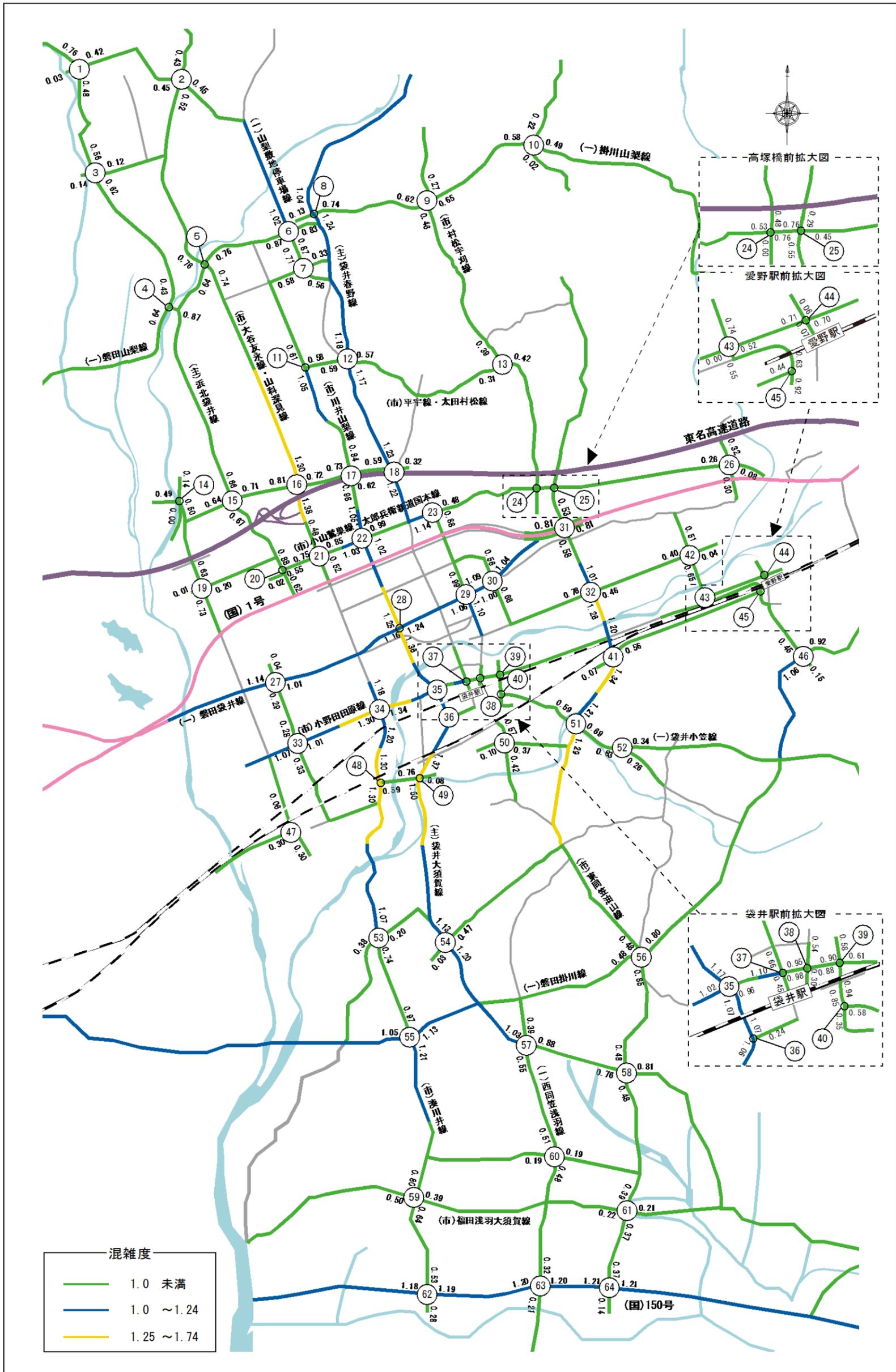
断面交通量別混雑度（自動車類合計）

(単位：台)

道路No	地点No	61	62	63	64		
地点名		梅山東交差点	湊東交差点	西同笠交差点	サークルK袋井大野店前		
①	断面計	3,090	4,733	2,529	2,949		
	交通容量	8,000	9,000	8,000	8,000		
	混雑度	<b>0.39</b>	<b>0.53</b>	<b>0.32</b>	<b>0.37</b>		
②	断面計	1,694	10,739	10,800	10,910		
	交通容量	8,000	9,000	9,000	9,000		
	混雑度	<b>0.21</b>	<b>1.19</b>	<b>1.20</b>	<b>1.21</b>		
③	断面計	2,963	2,256	1,682	1,143		
	交通容量	8,000	8,000	8,000	8,000		
	混雑度	<b>0.37</b>	<b>0.28</b>	<b>0.21</b>	<b>0.14</b>		
④	断面計	1,759	10,632	10,811	10,884		
	交通容量	8,000	9,000	9,000	9,000		
	混雑度	<b>0.22</b>	<b>1.18</b>	<b>1.20</b>	<b>1.21</b>		



# 交差点断面交通量混雑度図



#### 4. 交差点交通量ピーク時間

ピーク時間とは、12 時間別交差点交通量の自動車類合計のうち、最も台数の多い時間帯のことをいう。

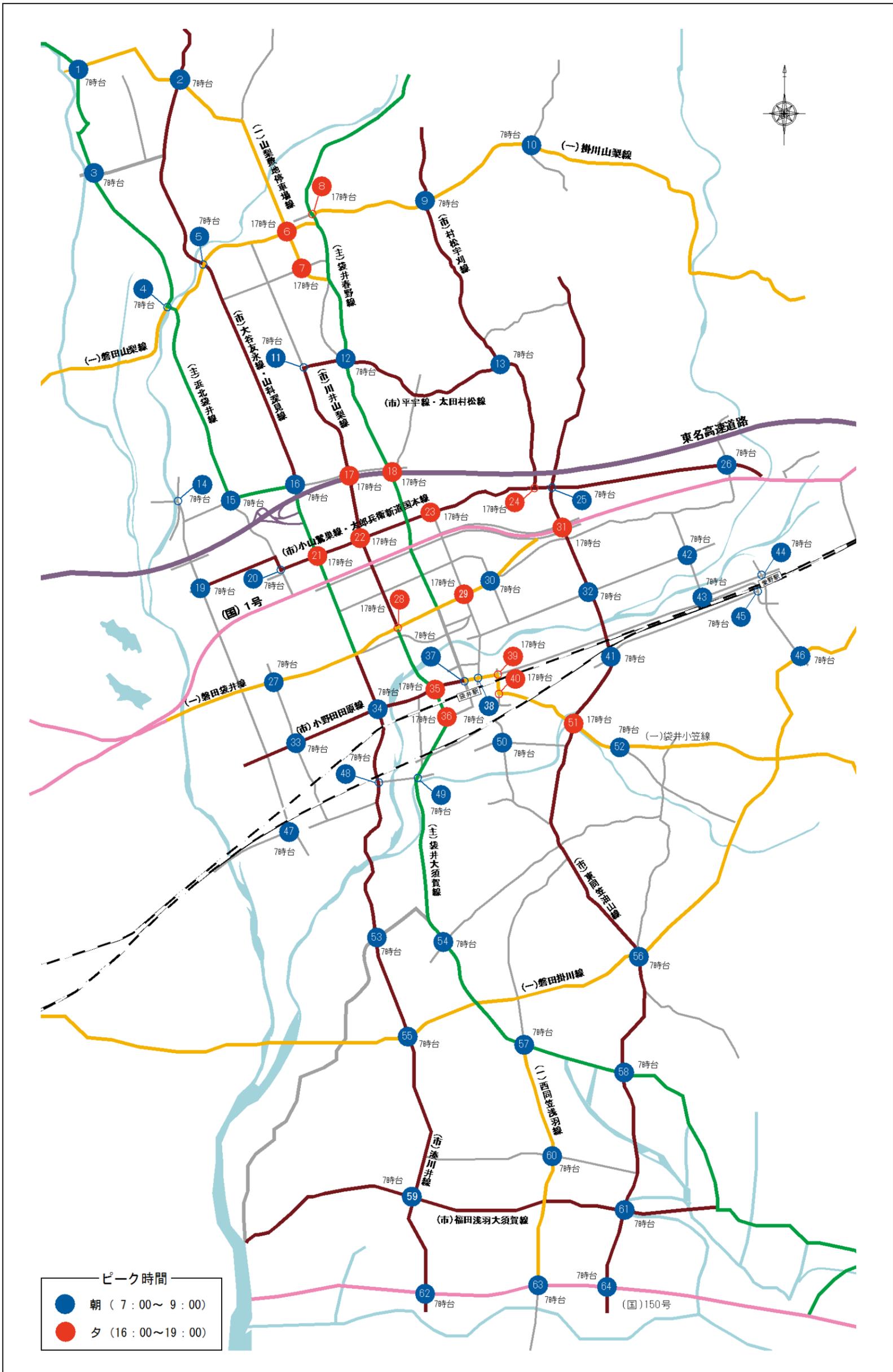
各交差点のピーク時間を以下の表に示す。

交差点交通量ピーク時間表

No	地点名	ピーク 時間帯	ピーク 率	ピーク時間帯交通量（台）						
				二輪車	乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	大型車 混入率	自動車 類合計
1	川会交差点	7:00 ~ 8:00	15.9%	26	956	7	153	55	5.3%	1,171
2	中川交差点	7:00 ~ 8:00	16.1%	29	1,065	8	119	36	3.6%	1,228
3	大谷交差点	7:00 ~ 8:00	15.0%	25	782	0	123	49	5.1%	954
4	深見橋西交差点	7:00 ~ 8:00	14.4%	30	1,009	2	166	73	6.0%	1,250
5	深山橋南	7:00 ~ 8:00	12.4%	42	1,368	7	191	58	4.0%	1,624
6	月見の里東交差点	17:00 ~ 18:00	11.5%	18	1,392	5	227	25	1.8%	1,649
7	上山梨南交差点	17:00 ~ 18:00	9.8%	9	702	7	101	13	2.4%	823
8	上山梨交差点	17:00 ~ 18:00	11.0%	17	1,243	10	187	46	3.8%	1,486
9	字刈三沢交差点	7:00 ~ 8:00	14.6%	20	1,040	10	184	26	2.9%	1,260
10	赤塚橋南	7:00 ~ 8:00	15.9%	22	782	7	114	10	1.9%	913
11	下山梨	7:00 ~ 8:00	13.0%	21	898	3	143	29	3.0%	1,073
12	平宇交差点	7:00 ~ 8:00	10.9%	44	1,364	12	143	63	4.7%	1,582
13	村松西	7:00 ~ 8:00	15.9%	18	646	0	71	22	3.0%	739
14	延久橋	7:00 ~ 8:00	16.3%	26	685	2	99	38	4.9%	824
15	徳光交差点	7:00 ~ 8:00	12.4%	48	1,216	3	180	95	6.6%	1,494
16	袋井 I C 北交差点	7:00 ~ 8:00	11.2%	45	1,564	9	326	221	10.8%	2,120
17	堀越上東名北	17:00 ~ 18:00	11.8%	30	1,252	4	185	61	4.3%	1,502
18	可睡西交差点	17:00 ~ 18:00	11.4%	30	1,286	3	191	44	3.1%	1,524
19	小山公会堂前	7:00 ~ 8:00	14.6%	34	822	2	94	92	9.3%	1,010
20	土橋	7:00 ~ 8:00	12.4%	33	848	2	123	64	6.4%	1,037
21	袋井 I C 南交差点	17:00 ~ 18:00	9.8%	51	1,755	8	325	245	10.8%	2,333
22	堀越上交差点	17:00 ~ 18:00	10.9%	38	1,393	8	202	51	3.6%	1,654
23	鷺巣	17:00 ~ 18:00	11.2%	24	818	5	140	38	4.3%	1,001
24	高塚橋前西	17:00 ~ 18:00	12.5%	12	782	2	152	29	3.2%	965
25	高塚橋前	7:00 ~ 8:00	14.3%	25	1,128	2	147	22	1.8%	1,299
26	シノムラ化学工場前	7:00 ~ 8:00	15.9%	25	536	2	62	18	3.2%	618
27	木原交差点	7:00 ~ 8:00	11.7%	40	1,033	7	111	140	11.4%	1,291
28	川井東交差点	17:00 ~ 18:00	10.1%	54	1,826	13	183	90	4.9%	2,112
29	袋井市役所前交差点	17:00 ~ 18:00	10.2%	60	1,601	4	166	46	2.8%	1,817
30	新屋交差点	7:00 ~ 8:00	10.6%	38	1,285	7	114	102	7.2%	1,508

No	地点名	ピーク 時間帯	ピーク 率	ピーク時間帯交通量（台）						
				二輪車	乗用車	バス	小型 貨物車	普通 貨物車	大型車 混入率	自動車 類合計
31	久津部交差点	17:00～18:00	10.1%	17	1,015	1	145	87	7.1%	1,248
32	工業団地南交差点	7:00～8:00	12.2%	12	1,335	10	168	58	4.3%	1,571
33	新池西交差点	7:00～8:00	13.4%	65	1,366	0	126	89	5.6%	1,581
34	新池東交差点	7:00～8:00	10.6%	66	1,773	7	254	191	8.9%	2,225
35	陸町交差点	17:00～18:00	10.8%	42	1,474	8	212	36	2.5%	1,730
36	高尾	17:00～18:00	12.1%	33	1,142	25	169	14	2.9%	1,350
37	袋井駅北交差点	7:00～8:00	10.6%	45	1,116	26	111	14	3.2%	1,267
38	東通交差点	7:00～8:00	10.9%	32	925	21	99	7	2.7%	1,052
39	高尾掛之上交差点	17:00～18:00	10.7%	35	1,035	2	124	10	1.0%	1,171
40	高尾掛之上南	17:00～18:00	10.1%	32	632	2	67	7	1.3%	708
41	広愛大橋南交差点	7:00～8:00	12.5%	17	1,407	10	123	44	3.4%	1,584
42	曙橋北交差点	7:00～8:00	15.1%	18	909	5	89	13	1.8%	1,016
43	曙橋南	7:00～8:00	16.7%	25	1,014	5	104	11	1.4%	1,134
44	愛野駅北	7:00～8:00	16.8%	48	841	12	67	11	2.5%	931
45	宮前架道橋前	7:00～8:00	15.1%	25	1,050	8	105	35	3.6%	1,198
46	エコパ前	7:00～8:00	16.7%	20	1,654	12	125	95	5.7%	1,886
47	彦島三叉路	7:00～8:00	19.1%	27	460	1	39	2	0.6%	502
48	鉄開橋交差点	7:00～8:00	12.7%	35	1,496	7	164	143	8.3%	1,810
49	柳原交差点	7:00～8:00	11.8%	36	1,490	17	181	59	4.4%	1,747
50	袋井小川郵便局前	7:00～8:00	11.2%	6	515	5	59	6	1.9%	585
51	神長	17:00～18:00	12.3%	34	1,518	10	261	30	2.2%	1,819
52	宝野	7:00～8:00	12.0%	7	475	3	56	15	3.3%	549
53	一本松	7:00～8:00	14.1%	18	1,202	4	140	129	9.0%	1,475
54	掛川信用金庫浅羽支店前	7:00～8:00	10.7%	20	1,115	13	122	39	4.0%	1,289
55	浅岡交差点	7:00～8:00	13.4%	32	1,935	8	240	161	7.2%	2,344
56	中遠クリーンセンター東南	7:00～8:00	16.9%	23	1,643	7	191	136	7.2%	1,977
57	浅名	7:00～8:00	13.0%	14	1,225	23	158	57	5.5%	1,463
58	西区交差点	7:00～8:00	13.7%	9	1,253	12	145	108	7.9%	1,518
59	松原西交差点	7:00～8:00	15.1%	32	1,247	3	162	142	9.3%	1,554
60	梅山北交差点	7:00～8:00	14.5%	11	660	7	93	33	5.0%	793
61	梅山東交差点	7:00～8:00	16.2%	8	621	1	81	65	8.6%	768
62	湊東交差点	7:00～8:00	11.3%	10	1,206	3	156	233	14.8%	1,598
63	西同笠交差点	7:00～8:00	11.0%	5	1,041	3	168	207	14.8%	1,419
64	サークルK袋井大野店前交差点	7:00～8:00	11.7%	9	1,090	2	199	224	14.9%	1,515

# 交差点交通量ピーク時間図



---

---

平成27年度袋井市交通量調査  
報告書

平成28年3月

委託者：袋井市都市計画課

受託者：(株)サーベイリサーチセンター  
静岡県葵区追手町8番1号

---

---

## 主要路線断面交通量調査結果

### 主要地方道 袋井大須賀線

対象交差点：28. 川井東 35. 睦町 36. 高尾 49. 柳原 54. 掛川信用金庫浅羽支店前  
57. 浅名 58. 西区

本路線は、袋井市川井東から南東へ、掛川市に至る東西に延びる路線である。

断面交通量については、36. 高尾の道路①～54. 掛川信用金庫浅羽支店前の道路①では10,000台以上と多くなっており、その他の地点では5,000台以上～10,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、28. 川井東、35. 睦町の道路①では伸び率が1.01以上と増加しているが、35. 睦町の道路③、49. 柳原の道路③を除くその他の地点では1.00未満と減少している。

混雑度については、28. 川井東、49. 柳原では1.25以上となっている。

ピーク時間については、28. 川井東では7時台と17時台となっており、49. 柳原、57. 浅名、58. 西区では7時台、35. 睦町、36. 高尾、54. 掛川信用金庫浅羽支店前では17時台となっている。

#### 【主要地方道 袋井大須賀線 41号線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
28. 川井東	道路③	9,743	9,800	1.01	1.36	7-8・17-18
35. 睦町	道路①	8,350	8,422	1.01	1.17	17-18
	道路③	8,573	8,539	1.00	1.07	17-18
36. 高尾	道路①	-	10,282	-	1.07	17-18
	道路③	-	10,213	-	1.06	17-18
49. 柳原	道路①	10,985	10,929	0.99	1.37	7-8
	道路③	12,024	11,993	1.00	1.50	7-8
54. 掛川信用金庫浅羽支店前	道路①	11,150	10,800	0.97	1.13	17-18
	道路③	9,996	9,635	0.96	1.20	17-18
57. 浅名	道路④	9,048	8,239	0.91	1.03	7-8
	道路②	7,423	7,004	0.94	0.88	7-8
58. 西区	道路④	7,057	6,850	0.97	0.76	7-8
	道路②	7,432	7,257	0.98	0.81	7-8

※36. 高尾については、平成23年に調査を実施していないので、伸び率の比較対象外

主要地方道 袋井春野線

対象交差点：18. 可睡西 12. 平宇 8. 上山梨

本路線は、袋井市永楽町から周智郡森町を通り、旧春野町へ至る南北に延びる路線である。

断面交通量については、12. 平宇の道路①、8. 上山梨の道路③では10,000台以上と多くなっており、その他の地点では5,000台以上～10,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、12. 平宇では伸び率が1.01以上と増加しているが、その他の地点では1.00未満と減少している。

混雑度については、各地点で1.00以上となっている。

ピーク時間については、12. 平宇、8. 上山梨では7時台となっており、18. 可睡西では17時台となっている。

【主要地方道 袋井春野線 58号線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
18. 可睡西	道路③	10,195	9,779	0.96	1.22	17-18
	道路①	10,253	9,855	0.96	1.23	17-18
12. 平宇	道路③	8,730	9,353	1.07	1.17	7-8
	道路①	10,763	11,289	1.05	1.18	7-8
8. 上山梨	道路③	12,322	11,917	0.97	1.24	7-8
	道路①	8,465	8,318	0.98	1.04	7-8

主要地方道 浜北袋井線

対象交差点：1.川会 3.大谷 4.深見橋西 15.徳光 16.袋井 IC 北

21.袋井 IC 南

本路線は、磐田市から袋井市川会を通り、川井へ至る南北に延びる路線である。また、東名高速道路への取り付け道路であり、袋井市内を通過する路線の中では東名高速道路、国道1号を除き、路線の中では最も交通量の多い路線である。

断面交通量については、16.袋井 IC 北の道路③、21.袋井 IC 南では10,000台以上と多くなっており、1.川会の道路①～4.深見橋西の道路②、15.徳光、16.袋井 IC 北の道路④では5,000台以上～10,000台未満、その他の地点では5,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、21.袋井 IC 南の道路③を除くその他の地点では、伸び率が1.00未満と減少している。

混雑度については、16.袋井 IC 北の道路③では1.25以上となっている。

ピーク時間については、1.川会～15.徳光の道路①、16.袋井 IC 北の道路③、21.袋井 IC 南の道路①では7時台となっており、15.徳光の道路②、16.袋井 IC 北の道路④、21.袋井 IC 南の道路③では17時台となっている。

【主要地方道 浜北袋井線 61号線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
1. 川会	道路①	7,113	6,825	0.96	0.76	7-8
	道路③	4,549	4,305	0.95	0.48	7-8
3. 大谷	道路①	-	5,024	-	0.56	7-8
	道路③	-	5,573	-	0.62	7-8
4. 深見橋西	道路①	4,114	3,831	0.93	0.43	7-8
	道路②	8,772	7,814	0.89	0.87	7-8
15. 徳光	道路①	6,092	5,919	0.97	0.66	7-8
	道路②	7,134	6,403	0.90	0.71	17-18
16. 袋井IC北	道路④	7,278	6,517	0.90	0.81	17-18
	道路③	13,823	13,269	0.96	1.38	7-8
21. 袋井IC南	道路①	17,740	17,459	0.98	0.48	7-8
	道路③	18,606	18,571	1.00	0.52	17-18

※3.大谷については、平成23年に調査を実施していないので、伸び率の比較対象外

一般県道 袋井小笠線

対象交差点：37. 袋井駅北 38. 東通 39. 高尾掛之上 40. 高尾掛之上南 51. 神長  
52. 宝野

本路線は、袋井駅北側から、掛川市に至る南東に延びる路線である。

断面交通量については、37. 袋井駅北～40. 高尾掛之上南の道路①では 5,000 台以上～10,000 台未満となっており、その他の地点では 5,000 台未満となっている。平成 23 年の交通量と比較すると、37. 袋井駅北、51. 神長、52. 宝野の道路①では伸び率が 1.01 以上と増加しているが、52. 宝野の道路③を除くその他の地点では 1.00 未満と減少している。

混雑度については、各地点で 1.00 未満となっている。

ピーク時間については、38. 東通、39. 高尾掛之上の道路④、51. 神長の道路②、52. 宝野では 7 時台となっており、37. 袋井駅北、39. 高尾掛之上の道路③、40. 高尾掛之上南、51. 神長の道路④では 17 時台となっている。

【一般県道 袋井小笠線 251号線】

地 点 名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
37. 袋井駅北	道路②	6,916	7,033	1.02	0.98	17-18
38. 東通	道路④	7,292	6,857	0.94	0.95	7-8
	道路②	6,957	6,359	0.91	0.88	7-8
39. 高尾掛之上	道路④	6,821	6,479	0.95	0.90	7-8
	道路③	7,286	6,787	0.93	0.94	17-18
40. 高尾掛之上南	道路①	-	6,828	-	0.85	17-18
	道路②	-	4,601	-	0.58	17-18
51. 神長	道路④	4,667	4,722	1.01	0.59	17-18
	道路②	4,906	4,957	1.01	0.69	7-8
52. 宝野	道路③	4,500	4,511	1.00	0.63	7-8
	道路①	2,708	2,725	1.01	0.34	7-8

※40. 高尾掛之上南については、平成 23 年に調査を実施していないので、伸び率の比較対象外

一般県道 磐田袋井線

対象交差点：27. 木原 28. 川井東 29. 袋井市役所前 30. 新屋

本路線は、袋井市と磐田市を東西で結ぶ、国道1号線と平行した路線である。

断面交通量については、27. 木原の道路④、28. 川井東、29. 袋井市役所前で 10,000 台以上と多くなっており、その他の地点では 5,000 台以上～10,000 台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、28. 川井東の道路②を除くその他の地点では 1.00 未満と減少している。

混雑度については、各地点で 1.00 以上となっている。

ピーク時間については、27. 木原の道路④では 7 時台となっており、27. 木原の道路②～29. 袋井市役所前では 17 時台、30. 新屋では 18 時台となっている。

【一般県道 磐田袋井線 413号線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
27. 木原	道路④	-	10,253	-	1.14	7-8
	道路②	-	9,127	-	1.01	17-18
28. 川井東	道路④	11,211	11,154	0.99	1.16	17-18
	道路②	12,001	11,947	1.00	1.24	17-18
29. 袋井市役所前	道路④	11,900	10,202	0.86	1.06	17-18
	道路②	11,866	10,440	0.88	1.09	17-18
30. 新屋	道路④	11,139	9,586	0.86	1.00	18-19
	道路②	11,679	9,975	0.85	1.04	18-19

※27. 木原については、平成23年に調査を実施していないので、伸び率の比較対象外

一般県道 掛川山梨線

対象交差点：10. 赤塚橋南 9. 宇刈三沢 8. 上山梨

本路線は、掛川市から袋井市春岡を通り、上山梨へ至る東西に延びる路線である。

断面交通量については、10. 赤塚橋南の道路②では5,000台未満となっており、その他の地点では5,000台以上～10,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、各地点で伸び率が1.00未満と減少している。

混雑度については、各地点で1.00未満となっている。

ピーク時間については、10. 赤塚橋南、9. 宇刈三沢では7時台となっており、8. 上山梨では17時台となっている。

【一般県道 掛川山梨線 271号線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
10. 赤塚橋南	道路②	5,012	4,426	0.88	0.49	7-8
	道路④	5,986	5,228	0.87	0.58	7-8
9. 宇刈三沢	道路②	6,268	5,861	0.94	0.65	7-8
	道路④	5,824	5,557	0.95	0.62	7-8
8. 上山梨	道路②	6,376	5,912	0.93	0.74	17-18

一般県道 山梨敷地停車場線

対象交差点：7. 上山梨南 6. 月見の里東 2. 中川 1. 川会

本路線は、袋井市下山梨から、川会へ至る南北に延びる路線である。

断面交通量については、7. 上山梨南の道路①、6. 月見の里東では5,000台以上～10,000台未満となっており、その他の地点では5,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、7. 上山梨南の道路①、6. 月見の里東では伸び率が1.01以上と増加しているが、2. 中川の道路②を除くその他の地点では1.00未満と減少している。

混雑度については、6. 月見の里東の道路①では1.00以上となっている。

ピーク時間については、2. 中川、1. 川会では7時台となっており、7. 下山梨の道路③では16時台、7. 下山梨の道路①、6. 月見の里東では17時台となっている。

【一般県道 山梨敷地停車場線 273号線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
7. 上山梨南	道路③	4,626	4,507	0.97	0.56	16-17
	道路①	5,540	5,710	1.03	0.71	17-18
6. 月見の里東	道路③	6,647	6,930	1.04	0.87	17-18
	道路①	7,478	8,186	1.09	1.02	17-18
2. 中川	道路②	3,562	3,572	1.00	0.45	7-8
	道路④	4,103	4,070	0.99	0.45	7-8
1. 川会	道路②	3,443	3,392	0.99	0.42	7-8

一般県道 磐田山梨線

対象交差点：4. 深見橋西 5. 深山橋南 6. 月見の里東

本路線は、磐田市から袋井市深見を通り、上山梨へ至る東西に延びる路線である。

断面交通量については、各地点で5,000台以上～10,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、6. 月見の里東の道路④では伸び率が1.01以上と増加しているが、その他の地点では1.00未満と減少している。

混雑度については、各地点で1.00未満となっている。

ピーク時間については、4. 深見橋西、5. 深山橋南の道路③、6. 月見の里東では7時台となっており、5. 深山橋南の道路①では17時台となっている。

【一般県道 磐田山梨線 277号線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
4. 深見橋西	道路③	6,356	5,753	0.91	0.64	7-8
5. 深山橋南	道路③	5,875	5,782	0.98	0.64	7-8
	道路①	7,266	6,855	0.94	0.76	17-18
6. 月見の里東	道路④	6,757	6,920	1.02	0.87	7-8
	道路②	6,726	6,624	0.98	0.83	7-8

一般県道 磐田掛川線

対象交差点：55. 浅岡 56. 中遠クリーンセンター東南 46. エコパ前

本路線は、磐田市から袋井市浅羽を通り、東名高速掛川 IC 取り付け道路に至る東西に延びる路線である。

断面交通量については、56. 中遠クリーンセンター東南の道路④では5,000台未満となっており、その他の地点では5,000台以上～10,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、55. 浅岡を除くその他の地点では伸び率が1.01以上と増加している。

混雑度については、55. 浅岡、46. エコパ前の道路④では1.00以上となっている。

ピーク時間については、各地点で7時台となっている。

【一般県道 磐田掛川線 403号線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
55. 浅岡	道路④	8,510	8,379	0.98	1.05	7-8
	道路②	9,075	9,074	1.00	1.13	7-8
56. 中遠クリーンセンター東南	道路④	4,228	4,321	1.02	0.48	7-8
	道路②	6,953	7,165	1.03	0.80	7-8
46. エコパ前	道路④	9,304	9,513	1.02	1.06	7-8
	道路②	8,201	8,283	1.01	0.92	7-8

一般県道 西同笠浅羽線

対象交差点：63. 西同笠 60. 梅山北 57. 浅名

本路線は、袋井市西同笠の国道 150 号から、浅名に至る南北に延びる路線である。

断面交通量については、各地点で 5,000 台未満となっている。平成 23 年の交通量と比較すると、60. 梅山北では伸び率が 1.01 以上と増加しているが、その他の地点では 1.00 未満と減少している。

混雑度については、各地点で 1.00 未満となっている。

ピーク時間については、60. 梅山北、57. 浅名では 7 時台となっており、63. 西同笠では 17 時台となっている。

【一般県道 西同笠浅羽線 257号線】

地 点 名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
63. 西同笠	道路①	2,575	2,529	0.98	0.32	17-18
60. 梅山北	道路③	3,579	3,825	1.07	0.48	7-8
	道路①	4,011	4,055	1.01	0.51	7-8
57. 浅名	道路③	4,878	4,406	0.90	0.55	7-8

国道 150 号

対象交差点：64. サークルK袋井大野店前 63. 西同笠 62. 湊東

本路線は、静岡市から袋井市を通り、浜松市までを東西に結ぶ路線である。

断面交通量については、各地点で 10,000 台以上と多くなっている。平成 23 年の交通量と比較すると、各地点で伸び率が 1.00 未満と減少している。

混雑度については、各地点で 1.00 以上となっている。

ピーク時間については、各地点で 7 時台となっている。

【国道150号】

地 点 名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
64. サークルK 袋井大野店前	道路②	11,336	10,910	0.96	1.21	7-8
	道路④	11,761	10,884	0.93	1.21	7-8
63. 西同笠	道路②	11,839	10,800	0.91	1.20	7-8
	道路④	11,854	10,811	0.91	1.20	7-8
62. 湊東	道路②	12,192	10,739	0.88	1.19	7-8
	道路④	12,380	10,632	0.86	1.18	7-8

市道 大谷友永線、山科深見線

対象交差点：16. 袋井 IC 北 5. 深山橋南 2. 中川

本路線は、袋井市山科から周智郡森町中川までの区間を、南北に延びる路線である。

断面交通量については、16. 袋井 IC 北では 10,000 台以上と多くなっており、5. 深山橋南では 5,000 台以上～10,000 台未満、2. 中川では 5,000 台未満となっている。平成 23 年の交通量と比較すると、16. 袋井 IC 北、5. 深山橋南の道路④、2. 中川では伸び率が 1.01 以上と増加しているが、5. 深山橋南の道路②では 1.00 未満と減少している。

混雑度については、16. 袋井 IC 北では 1.25 以上となっている。

ピーク時間については、16. 袋井 IC 北、5. 深山橋南の道路④、2. 中川では 7 時台となっており、5. 深山橋南の道路②では 17 時台となっている。

【市道 大谷友永線、山科深見線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
16. 袋井IC北	道路①	11,821	12,461	1.05	1.30	7-8
5. 深山橋南	道路②	6,838	6,685	0.98	0.74	17-18
	道路④	6,789	6,868	1.01	0.76	7-8
2. 中川	道路③	3,711	4,147	1.12	0.52	7-8
	道路①	2,758	3,425	1.24	0.43	7-8

市道 村松宇刈線

対象交差点：24. 高塚橋前西 13. 村松西 9. 宇刈三沢

本路線は、袋井市村松と宇刈の区間を、南北に延びる路線である。

断面交通量については、各地点で5,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、9. 宇刈三沢の道路①を除くその他の地点では1.00未満と減少している。

混雑度については、各地点で1.00未満となっている。

ピーク時間については、13. 村松西、9. 宇刈三沢では7時台となっており、24. 高塚橋前西では17時台となっている。

【市道 村松宇刈線】

地名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
24. 高塚橋前西	道路①	-	3,887	-	0.48	17-18
13. 村松西	道路②	4,095	3,748	0.92	0.42	7-8
	道路①	3,318	3,112	0.94	0.39	7-8
9. 宇刈三沢	道路③	3,763	3,671	0.98	0.46	7-8
	道路①	2,181	2,171	1.00	0.27	7-8

※24. 高塚橋前西については、平成23年に調査を実施していないので、伸び率の比較対象外

市道 平宇線、太田村松線

対象交差点：11. 下山梨 12. 平宇 13. 村松西

本路線は、袋井市下山梨と村松の区間を、東西に延びる路線である。

断面交通量については、各地点で5,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、11. 下山梨 12. 平宇では伸び率が1.01以上と増加しているが、13. 村松西では1.00未満と減少している。

混雑度については、各地点で1.00未満となっている。

ピーク時間については、各地点で7時台となっている。

【市道 平宇線、太田村松線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
11. 下山梨	道路②	3,594	4,152	1.16	0.58	7-8
12. 平宇	道路④	3,582	4,225	1.18	0.59	7-8
	道路②	3,671	4,101	1.12	0.57	7-8
13. 村松西	道路③	2,701	2,458	0.91	0.31	7-8

市道 川井山梨線

対象交差点：28. 川井東 22. 堀越上 17. 堀越上東名北 11. 下山梨

本路線は、袋井市川井東から下山梨の区間を、南北に延びる路線である。

断面交通量については、各地点で5,000台以上～10,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、28. 川井東、22. 堀越上の道路①、17. 堀越上東名北の道路①、11. 下山梨では伸び率が1.01以上と増加しているが、22. 堀越上の道路③、17. 堀越上東名北の道路③では1.00未満と減少している。

混雑度については、28. 川井東では1.25以上となっている。

ピーク時間については、28. 川井東、11. 下山梨では7時台となっており、22. 堀越上、17. 堀越上東名北では17時台となっている。

【市道 川井山梨線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
28. 川井東	道路①	8,959	9,017	1.01	1.25	7-8
22. 堀越上	道路③	7,612	7,321	0.96	1.02	17-18
	道路①	8,110	8,429	1.04	1.05	17-18
17. 堀越上東名北	道路③	8,171	7,818	0.96	0.98	17-18
	道路①	6,010	6,714	1.12	0.84	17-18
11. 下山梨	道路③	6,905	7,538	1.09	1.05	7-8

市道 小山鷺巣線、太郎兵衛新道国本線

対象交差点：19. 小山公会堂前 20. 土橋 21. 袋井 IC 南 22. 堀越上 23. 鷺巣  
24. 高塚橋前西 25. 高塚橋前 26. シノムラ化学工場前

本路線は、袋井市小山から国本の区間を、東西に延びる路線である。

断面交通量については、20. 土橋の道路①、21. 袋井 IC 南～23. 鷺巣の道路③、24. 高塚橋前西の道路②、25. 高塚橋前の道路④では 5,000 台以上～10,000 台未満となっており、その他の地点では 5,000 台未満となっている。平成 23 年の交通量と比較すると、23. 鷺巣の道路③では伸び率が 1.01 以上と増加しているが、その他の地点では 1.00 未満と減少している。

混雑度については、22. 堀越上の道路④、23. 鷺巣の道路③では 1.00 以上となっている。

ピーク時間については、20. 土橋の道路①、22. 堀越上、24. 高塚橋前西の道路②～26. シノムラ化学工場前では 7 時台となっており、19. 小山公会堂前、23. 鷺巣の道路①では 8 時台、20. 土橋の道路②、21. 袋井 IC 南、23. 鷺巣の道路③、24. 高塚橋前西の道路④では 17 時台となっている。

【市道 小山鷺巣線、太郎兵衛新道国本線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
19. 小山公会堂前	道路②	1,656	1,598	0.96	0.20	8-9
20. 土橋	道路①	8,337	7,054	0.85	0.88	7-8
	道路②	4,586	3,949	0.86	0.55	17-18
21. 袋井IC南	道路④	5,776	5,433	0.94	0.75	17-18
	道路②	6,546	6,151	0.94	0.85	17-18
22. 堀越上	道路④	8,286	7,443	0.90	1.03	7-8
	道路②	7,570	7,147	0.94	0.99	7-8
23. 鷺巣	道路③	7,621	8,217	1.08	1.14	17-18
	道路①	3,511	3,429	0.98	0.48	8-9
24. 高塚橋前西	道路④	-	4,740	-	0.53	17-18
	道路②	-	6,848	-	0.76	7-8
25. 高塚橋前	道路④	7,068	6,831	0.97	0.76	7-8
	道路②	4,295	4,064	0.95	0.45	7-8
26. シノムラ化学工場前	道路④	-	2,086	-	0.26	7-8
	道路②	-	675	-	0.08	7-8

※24. 高塚橋前西、26. シノムラ化学工場前については、平成 23 年に調査を実施していないので、伸び率の比較対象外

市道 小野田田原線

対象交差点：37. 袋井駅北 35. 睦町 34. 新池東 33. 新池西

本路線は、袋井市高尾町から新池の区間を、東西に延びる路線である。

断面交通量については、各地点で5,000台以上～10,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、37. 袋井駅北、35. 睦町、33. 新池西の道路②では伸び率が1.01以上と増加しているが、34. 新池東、33. 新池西の道路④では1.00未満と減少している。

混雑度については、34. 新池東の道路②では1.25以上となっている。

ピーク時間については、34. 新池東の道路④、33. 新池西では7時台となっており、37. 袋井駅北では8時台、35. 睦町、34. 新池東の道路②では17時台となっている。

【市道 小野田田原線】

地名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
37. 袋井駅北	道路④	7,776	7,895	1.02	1.10	8-9
35. 睦町	道路②	7,512	7,680	1.02	0.96	17-18
	道路④	7,097	7,313	1.03	1.02	17-18
34. 新池東	道路②	9,766	9,669	0.99	1.34	17-18
	道路④	10,686	9,327	0.87	1.30	7-8
33. 新池西	道路②	9,000	9,061	1.01	1.01	7-8
	道路④	9,754	9,610	0.99	1.07	7-8

市道 湊川井線

対象交差点：62. 湊東 59. 松原西 55. 浅岡 53. 一本松 48. 鉄開橋 34. 新池東

本路線は、袋井市湊から川井の区間を、南北に延びる路線である。

断面交通量については、48. 鉄開橋、34. 新池東では10,000台以上と多くなっており、59. 松原西～53. 一本松では5,000台以上～10,000台未満、62. 湊東では5,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、62. 湊東の道路③を除くその他の地点では1.00未満と減少している。

混雑度については、48. 鉄開橋では1.25以上となっている。

ピーク時間については、59. 松原西～34. 新池東では7時台となっており、62. 湊東では8時台となっている。

【市道 湊川井線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
62. 湊東	道路③	2,263	2,256	1.00	0.28	8-9
	道路①	5,327	4,733	0.89	0.53	8-9
59. 松原西	道路③	6,593	5,783	0.88	0.64	7-8
	道路①	8,157	7,212	0.88	0.80	7-8
55. 浅岡	道路③	9,844	9,707	0.99	1.21	7-8
	道路①	8,427	7,768	0.92	0.97	7-8
53. 一本松	道路③	6,918	6,684	0.97	0.74	7-8
	道路①	9,939	9,616	0.97	1.07	7-8
48. 鉄開橋	道路③	11,819	11,657	0.99	1.30	7-8
	道路①	11,818	11,662	0.99	1.30	7-8
34. 新池東	道路③	12,483	11,530	0.92	1.20	7-8
	道路①	12,251	11,340	0.93	1.18	7-8

市道 東同笠油山線

対象交差点：64. サークルK袋井大野店前 61. 梅山東 58. 西区  
56. 中遠クリーンセンター東南 51. 神長 41. 広愛大橋南  
32. 工業団地南 31. 久津部 25. 高塚橋前

本路線は、袋井市東同笠から村松の区間を、南北に延びる路線である。

断面交通量については、51. 神長の道路③、41. 広愛大橋南の道路③では10,000台以上と多くなっており、64. サークルK袋井大野店前～58. 西区、56. 中遠クリーンセンター東南の道路①、31. 久津部の道路①、25. 高塚橋前では5,000台未満、その他の地点では5,000台以上～10,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、64. サークルK袋井大野店前～58. 西区では伸び率が1.01以上と増加しているが、41. 広愛大橋南の道路③を除くその他の地点では1.00未満と減少している。

混雑度については、51. 神長の道路③、41. 広愛大橋南の道路③、32. 工業団地南の道路③では1.25以上となっている。

ピーク時間については、31. 久津部の道路③では16時台、51. 神長では17時台、その他の地点では7時台となっている。

【市道 東同笠油山線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
64. サークルK 袋井大野店前	道路③	1,072	1,143	1.07	0.14	7-8
	道路①	2,321	2,949	1.27	0.37	7-8
61. 梅山東	道路③	2,844	2,963	1.04	0.37	7-8
	道路①	3,020	3,090	1.02	0.39	7-8
58. 西区	道路③	3,778	3,822	1.01	0.48	7-8
	道路①	4,165	4,293	1.03	0.48	7-8
56. 中遠クリーンセンター東南	道路③	7,827	7,643	0.98	0.85	7-8
	道路①	4,508	4,319	0.96	0.48	7-8
51. 神長	道路③	10,445	10,291	0.99	1.29	17-18
	道路①	9,824	9,686	0.99	1.21	17-18
41. 広愛大橋南	道路③	10,684	10,721	1.00	1.34	7-8
	道路①	9,642	9,591	0.99	1.20	7-8
32. 工業団地南	道路③	9,637	9,089	0.94	1.26	7-8
	道路①	7,621	7,304	0.96	1.01	7-8
31. 久津部	道路③	-	5,261	-	0.58	16-17
	道路①	-	4,753	-	0.53	7-8
25. 高塚橋前	道路③	5,165	4,993	0.97	0.55	7-8
	道路①	2,402	2,282	0.95	0.29	7-8

※31. 久津部については、平成23年に調査を実施していないので、伸び率の比較対象外

市道 福田浅羽大須賀線

対象交差点：59. 松原西 61. 梅山東

本路線は、磐田市福田から袋井市梅山に、東西に延びる路線である。

断面交通量については、各地点で5,000台未満となっている。平成23年の交通量と比較すると、各地点で伸び率が1.00未満と減少している。

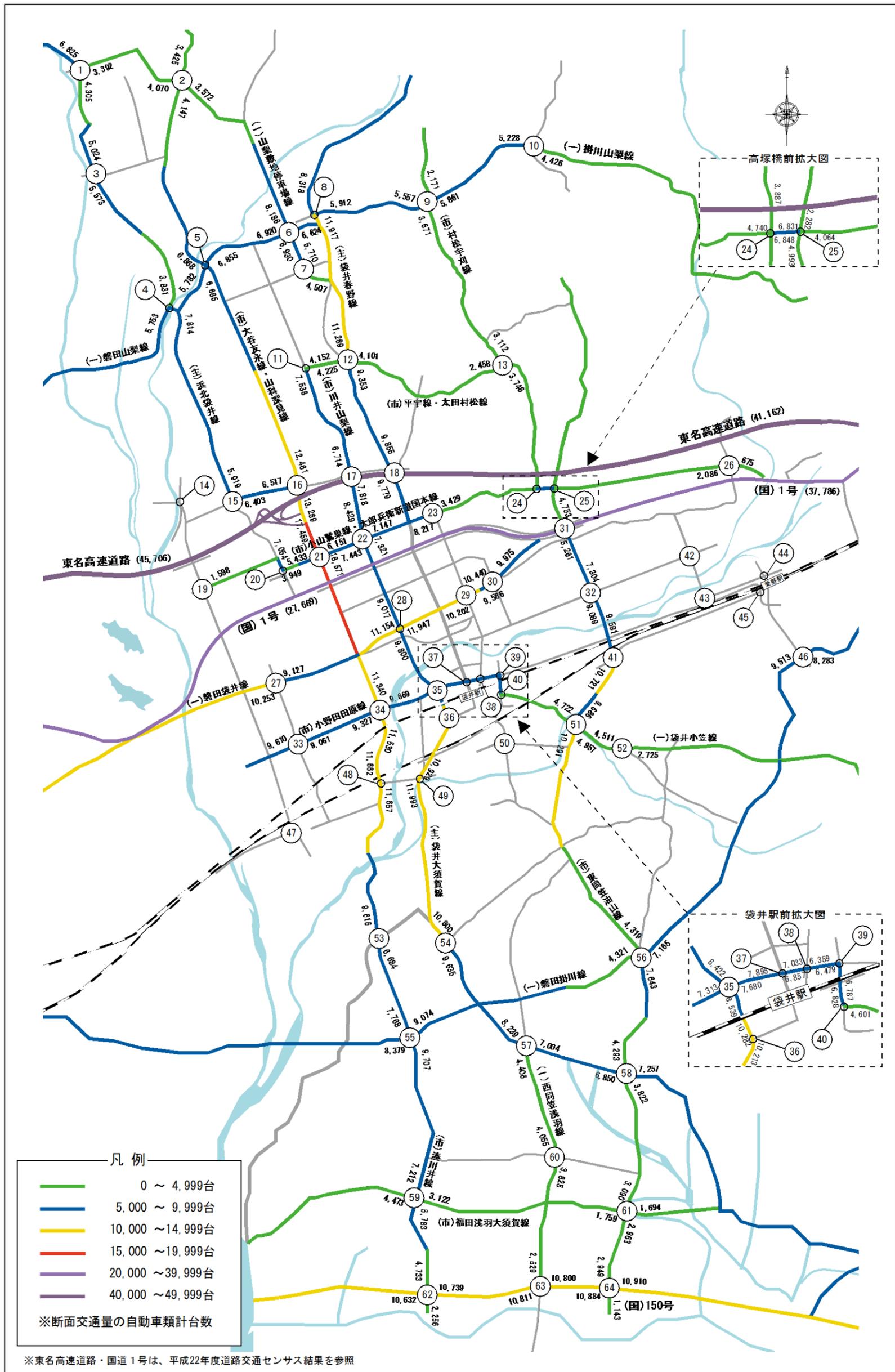
混雑度については、各地点で1.00未満になっている。

ピーク時間については、各地点で7時台になっている。

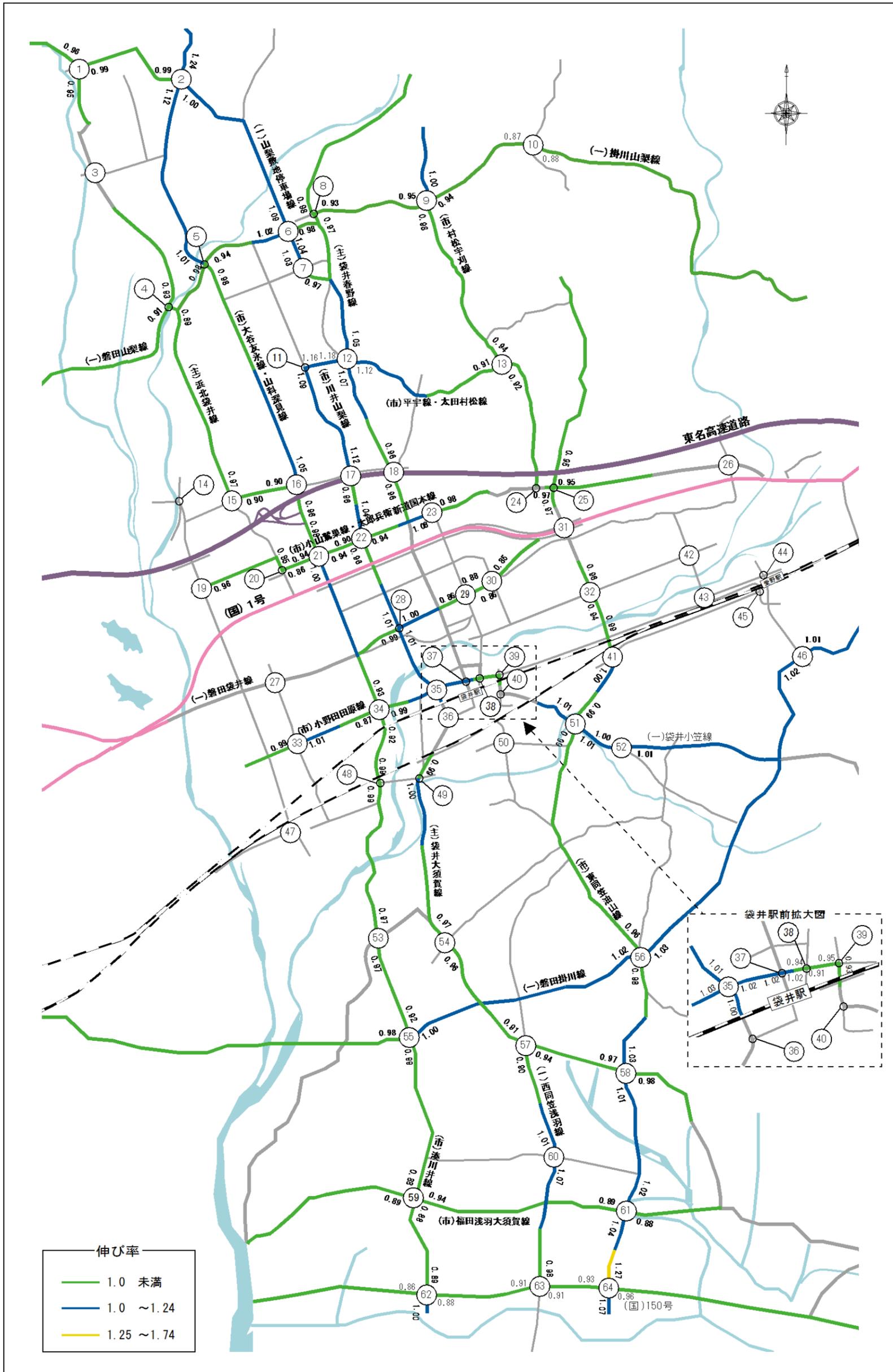
【市道 福田浅羽大須賀線】

地点名	道路番号	平成23年	平成27年	伸び率	混雑度	ピーク時間
59. 松原西	道路④	5,048	4,473	0.89	0.50	7-8
	道路②	3,320	3,122	0.94	0.39	7-8
61. 梅山東	道路④	1,978	1,759	0.89	0.22	7-8
	道路②	1,920	1,694	0.88	0.21	7-8

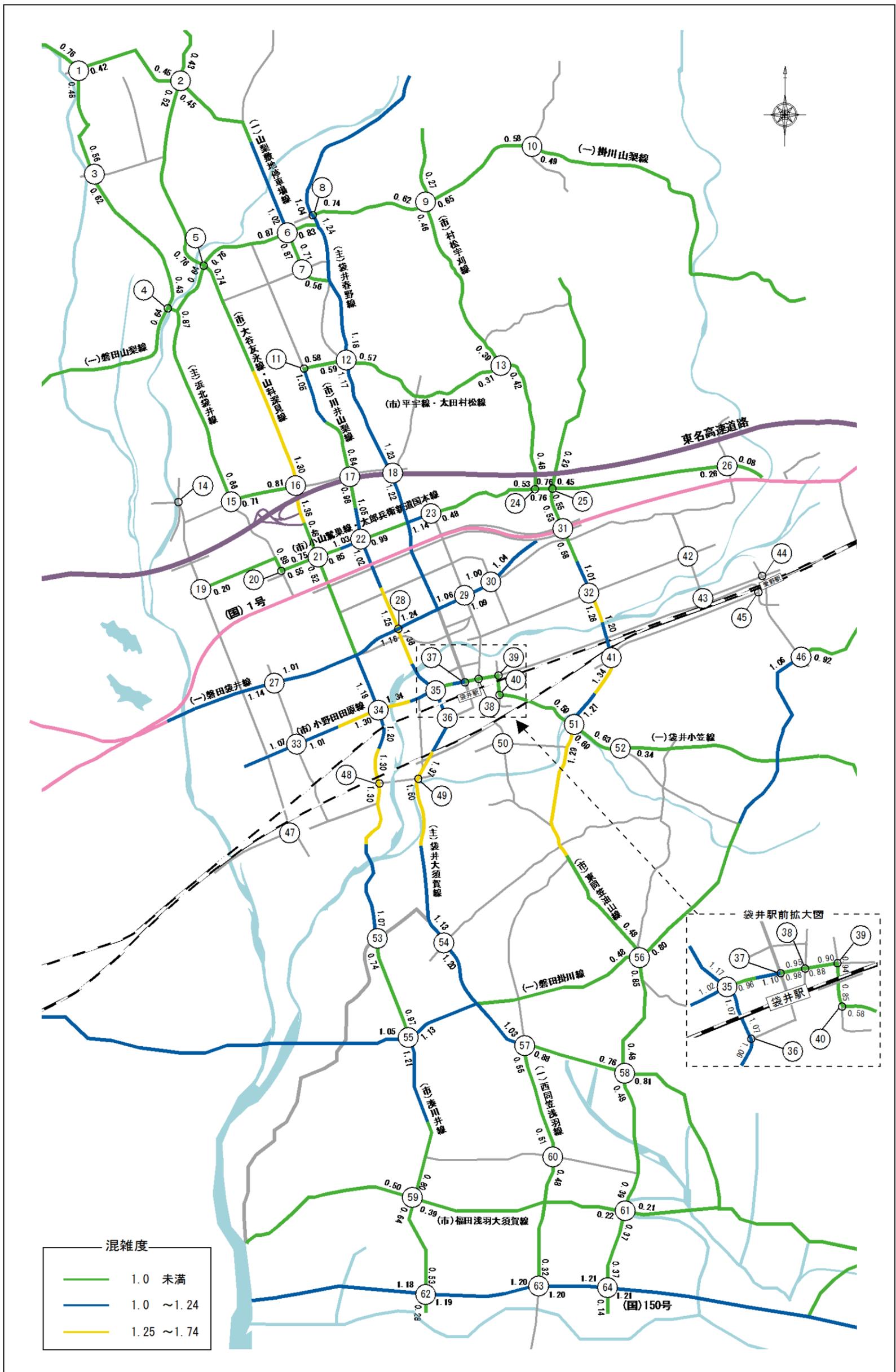
# 主要路線断面交通量図



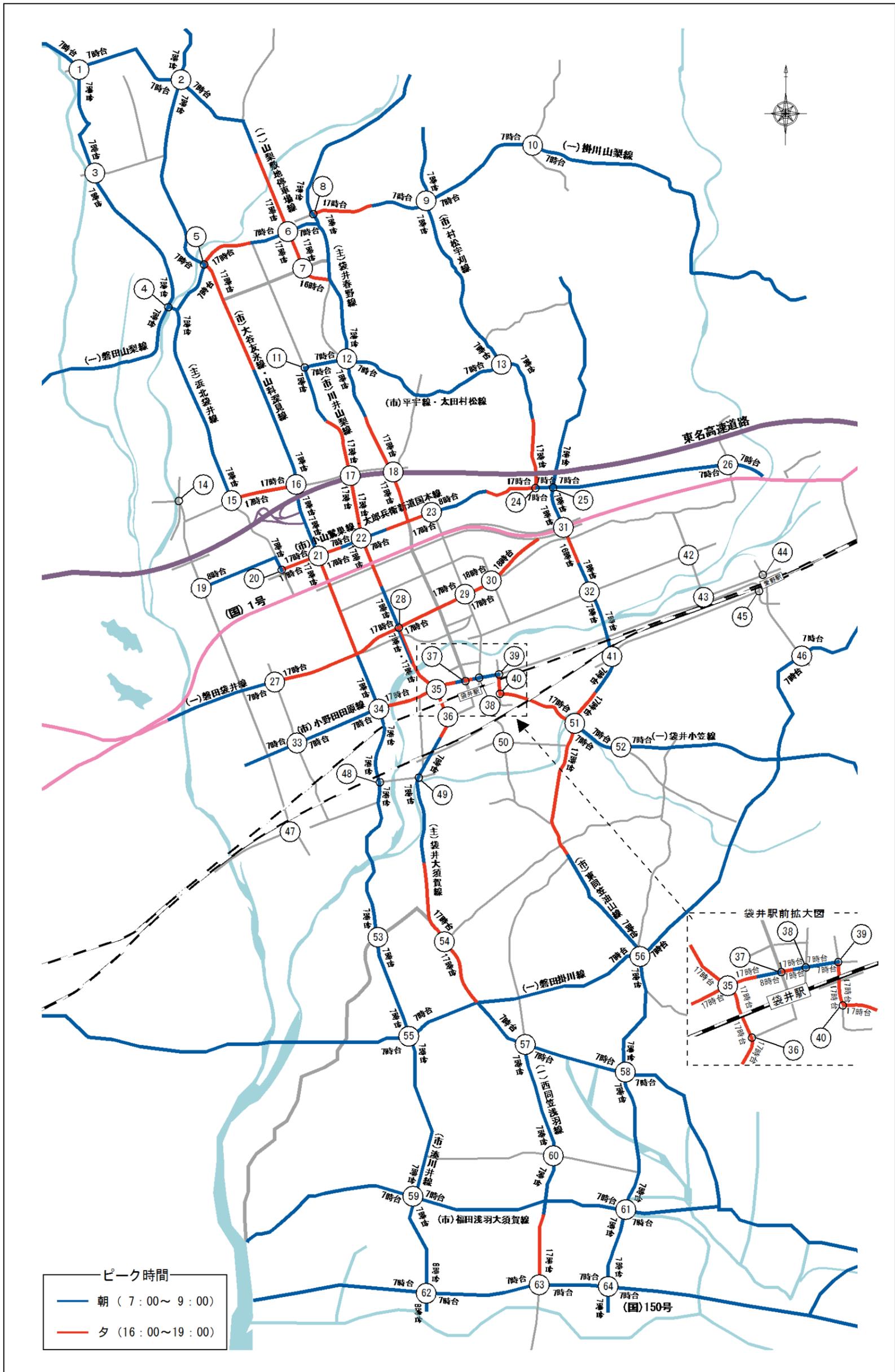
# 主要路線経年比較図



# 主要路線断面交通量混雑度図



# 主要路線ピーク時間図



## 渋滞長調査結果

渋滞長の道路別調査結果を以下の表に示す。

### 6 時間渋滞長集計表

No	地点名	道路 方向	最大渋滞長					
			朝ピーク (7:00 ~ 10:00)			夕ピーク (16:00 ~ 19:00)		
			発生時間	長さ (m)	通過時間 (分:秒)	発生時間	長さ (m)	通過時間 (分:秒)
8	上山梨交差点	①	-	-	-	-	-	-
		②	7:30 ~ 7:40	80	3:01	17:10 ~ 17:20	80	2:57
		③	7:10 ~ 7:20	10	1:46	16:00 ~ 16:10 18:20 ~ 18:30	20	2:00
16	袋井 I C 北交差点	①	7:40 ~ 7:50	10	2:21	17:40 ~ 17:50	450	3:51
		②	7:30 ~ 7:40	20	2:57	17:10 ~ 17:20	30	2:39
		③	7:40 ~ 7:50	40	2:33	16:40 ~ 16:50	10	1:53
		④	7:30 ~ 7:40 8:10 ~ 8:20	20	2:53	17:40 ~ 17:50	90	2:51
31	久津部交差点	①	7:30 ~ 7:40	110	4:40	16:40 ~ 16:50 17:10 ~ 17:20	20	1:57
		②	9:50 ~ 10:00	30	1:47	17:10 ~ 17:20	50	2:12
		③	8:00 ~ 8:10	110	4:48	17:50 ~ 18:00	100	2:26
		④	-	-	-	18:20 ~ 18:30	20	1:59
32	工業団地南交差点	①	7:50 ~ 8:00	10	1:27	-	-	-
		②	-	-	-	-	-	-
		③	7:30 ~ 7:40 8:00 ~ 8:10	80	1:48	17:20 ~ 17:40	40	1:51
		④	-	-	-	-	-	-
34	新池東交差点	①	7:10 ~ 7:20	30	2:01	-	-	-
		②	7:30 ~ 7:50 8:10 ~ 8:20	70	2:16	17:40 ~ 17:50	20	1:55
		③	8:40 ~ 8:50	80	2:15	17:40 ~ 17:50	80	2:15
		④	7:40 ~ 7:50	10	1:52	17:40 ~ 18:10	50	2:15
46	エコバ前	①	-	-	-	-	-	-
		②	-	-	-	-	-	-
		④	8:40 ~ 8:50	20	1:57	-	-	-

No	地点名	道路 方向	最大渋滞長					
			朝ピーク (7:00 ~ 10:00)			夕ピーク (16:00 ~ 19:00)		
			発生時間	長さ (m)	通過時間 (分:秒)	発生時間	長さ (m)	通過時間 (分:秒)
49	柳原交差点	①	7:50 ~ 8:00	80	3:38	17:50 ~ 18:00	110	2:42
		③	8:50 ~ 9:00	60	2:52	17:40 ~ 17:50	110	2:48
		④	8:30 ~ 8:40	20	1:56	-	-	-
51	神長	①	8:10 ~ 8:20	40	1:44	17:10 ~ 17:20	20	3:16
		②	-	-	-	-	-	-
		③	8:50 ~ 9:00	10	1:42	-	-	-
		④	7:50 ~ 8:00	30	1:42	-	-	-
65	川井交差点	①	7:10 ~ 7:20	160	4:09	16:20 ~ 16:30	50	2:31
		②	8:00 ~ 8:10	30	2:42	17:40 ~ 17:50	20	2:25
		③	7:20 ~ 7:30	20	2:26	18:10 ~ 18:20	20	2:29
		④	8:50 ~ 9:00 9:30 ~ 9:40	380	7:37	17:30 ~ 17:40	510	7:31
		⑤	7:20 ~ 7:30	10	2:47	17:30 ~ 17:40	40	2:52
66	法多山交差点	①	8:40 ~ 8:50	20	1:38	17:20 ~ 17:30 17:40 ~ 17:50	10	1:24
		②	-	-	-	-	-	-
		③	8:00 ~ 8:20	30	1:34	-	-	-
		④	7:30 ~ 7:40	10	1:53	-	-	-
67	中村交差点	①	-	-	-	-	-	-
		②	8:40 ~ 8:50	50	2:24	-	-	-
		③	-	-	-	-	-	-
		④	8:10 ~ 8:20	30	1:32	17:30 ~ 17:40	50	2:01
68	浅名北交差点	①	7:20 ~ 7:30	10	1:47	17:50 ~ 18:00	20	1:46
		②	7:20 ~ 7:30	30	1:47	17:40 ~ 17:50	130	2:58
		③	7:40 ~ 8:00	20	1:45	17:30 ~ 17:40	40	1:50
		④	7:50 ~ 8:00	130	3:21	17:10 ~ 17:20 17:30 ~ 17:40	20	2:13



# 渋滞長ピーク時間図 (夕)



## 交通量調査結果の活用方法

### 交通安全対策の検討に！

- ◆ 子供の通学路が心配だな…
- 調査結果から、周辺の交通量や大型車両の混入率などを把握することができます。通学路は学校や地域で決められていますが、通学路見直しの参考資料として活用できます。



### 店舗・企業の進出にあたっての参考資料に！

- ◆ 交通量の多いところに、店舗や事務所を計画したいな…
- 調査結果により、平日 12 時間の交通量総台数が把握できます。これをもとに、お店の出店計画等に役立てることができます。



### 安全な作業時間の確保に！

- ◆ 路肩に一時的に車を停めて、安全に荷物の搬入や作業をしたいな…
- 調査結果では、1時間ごとの交通量が示されています。最も交通量の少ない時間帯を調べて、作業を行うようにしてみてもはどうでしょうか。



### 通勤や運送ルートのご検討に！

- ◆ 通勤や運送ルートの交通量は…？
- 周辺道路の交通量を比較することにより、通勤ルート等の検討に役立ちます。また、通勤時間や運送時刻をずらし、交通が集中する時間を避けることで、渋滞の緩和への貢献や地球環境にやさしい取組につながります。



### 警察や役所などへの提出資料に！

- ◆ イベントの実施や交通規制にあたり、警察や役所から資料を求められた…
- イベントや工事などの交通規制を行う際の影響を確認するため、警察や役所から参考資料を求められることがあります。こうしたときも、調査結果は提出資料として役立ちます。



### 避難計画の基礎資料に！

- ◆ 大地震が発生したときの道路状況は？ 避難ルートはどうしよう？
- 昼間、大地震が発生したとき、どの道路に、何台位の車が通行しているか想定ができます。これにより、災害発生時の道路状況の想定や、避難ルートを検討するなど、身近な防災計画に役立てることができます。



※このほかにも、行政が作成する様々な計画や事業等の資料として活用されます。