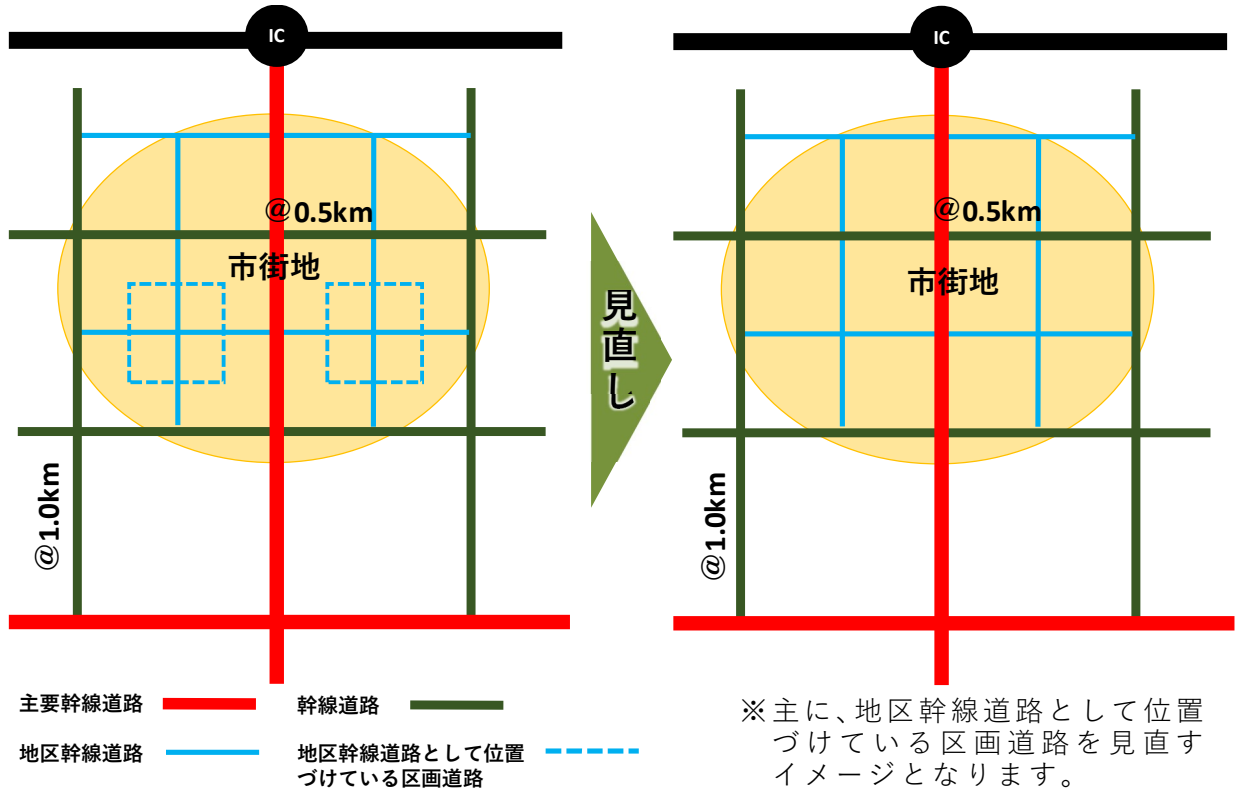


4

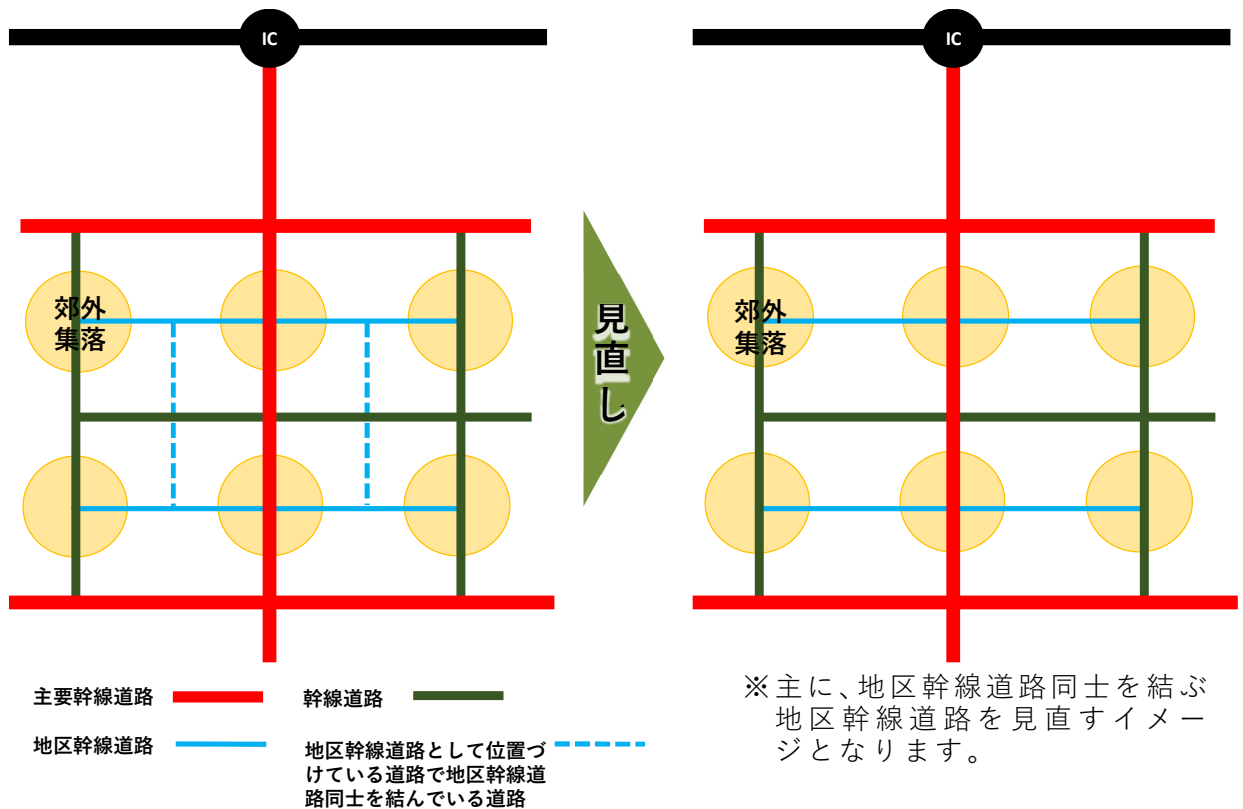
新たな「道路網基本計画図」の選定・整理にあたって

1. 選定・整理のイメージ（都市部・郊外部）

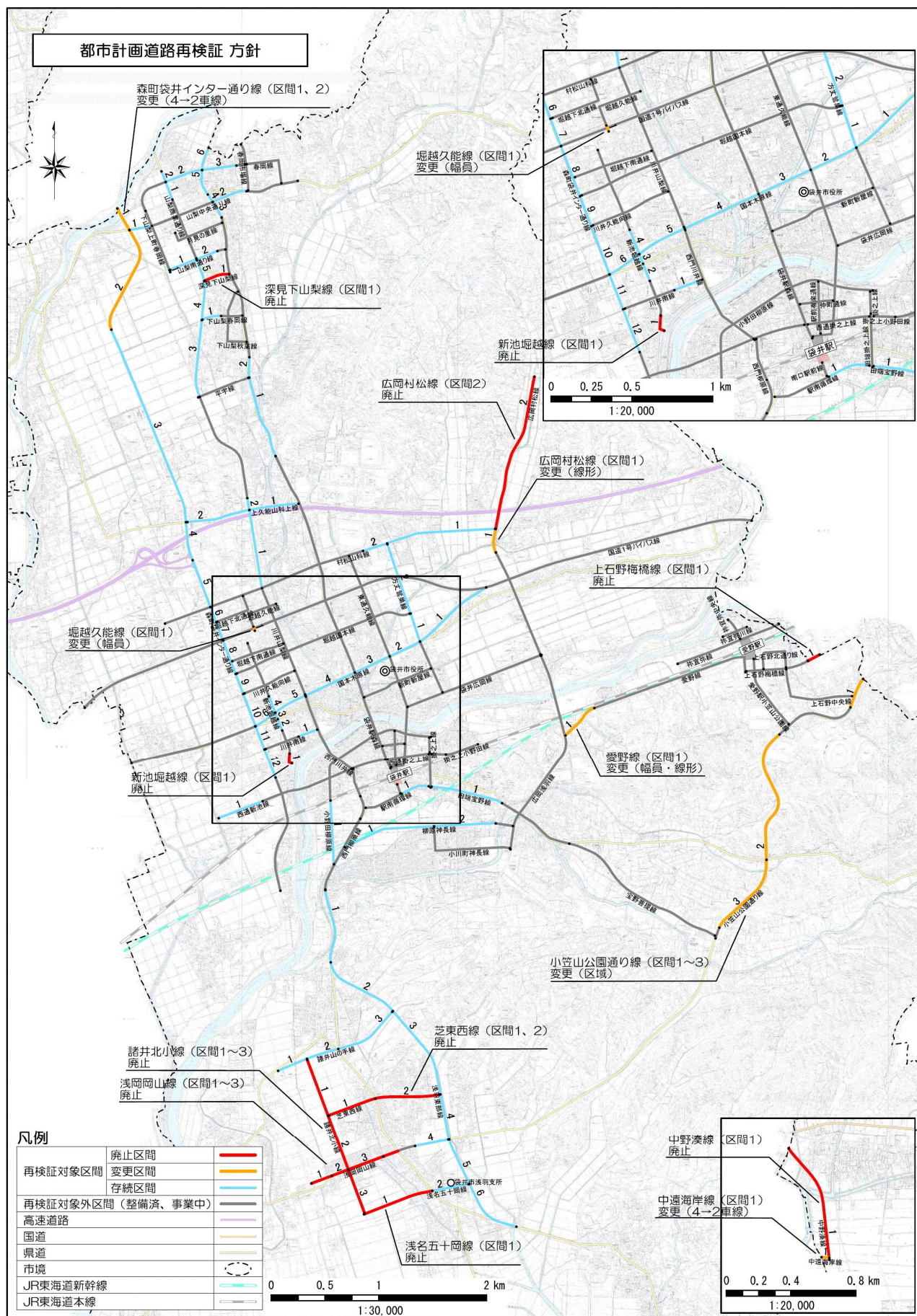
■都市部での「選定・整理のイメージ」



■郊外部での「選定・整理のイメージ」

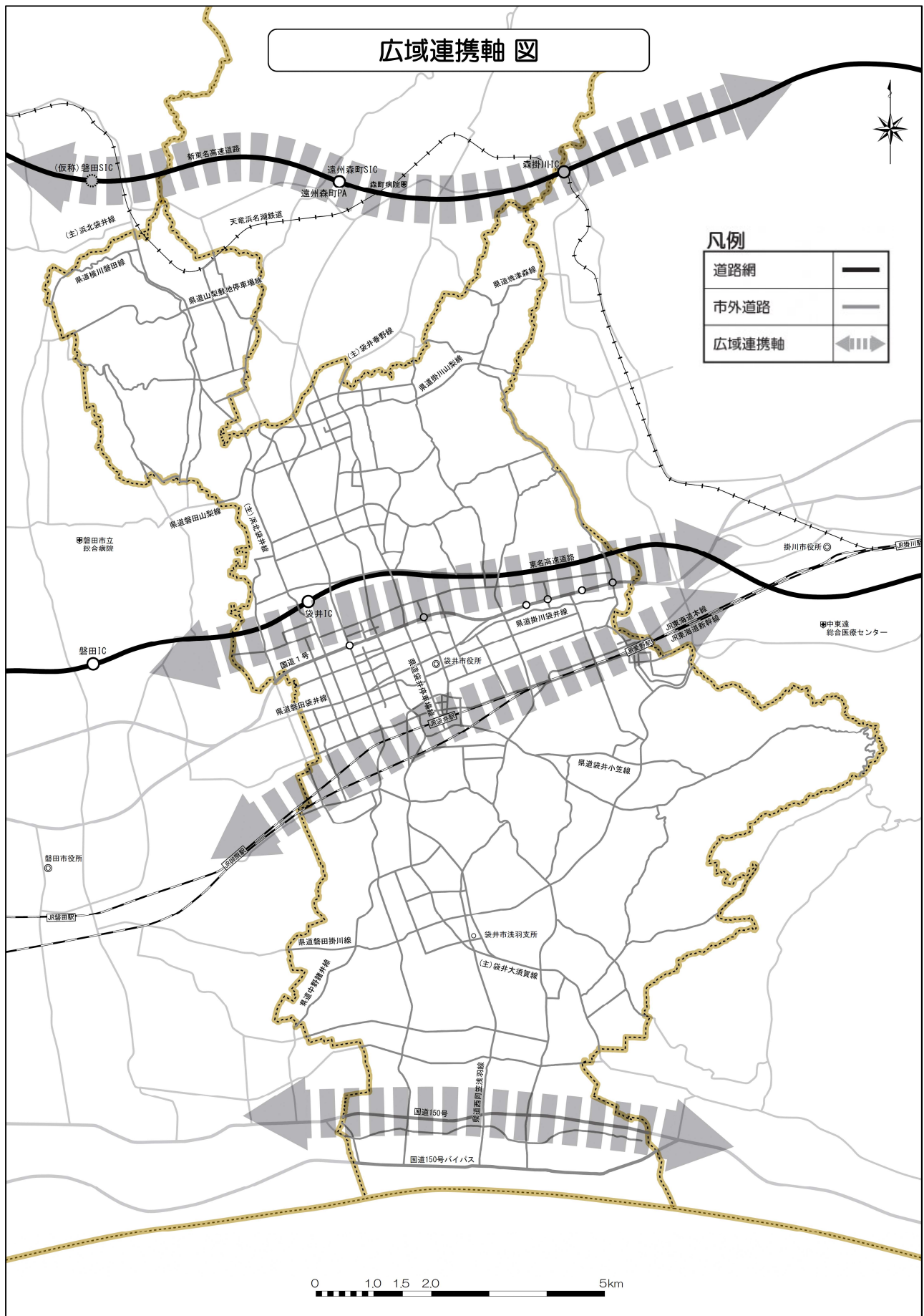


2. 都市計画道路再検証方針（2014年（平成26年）策定）

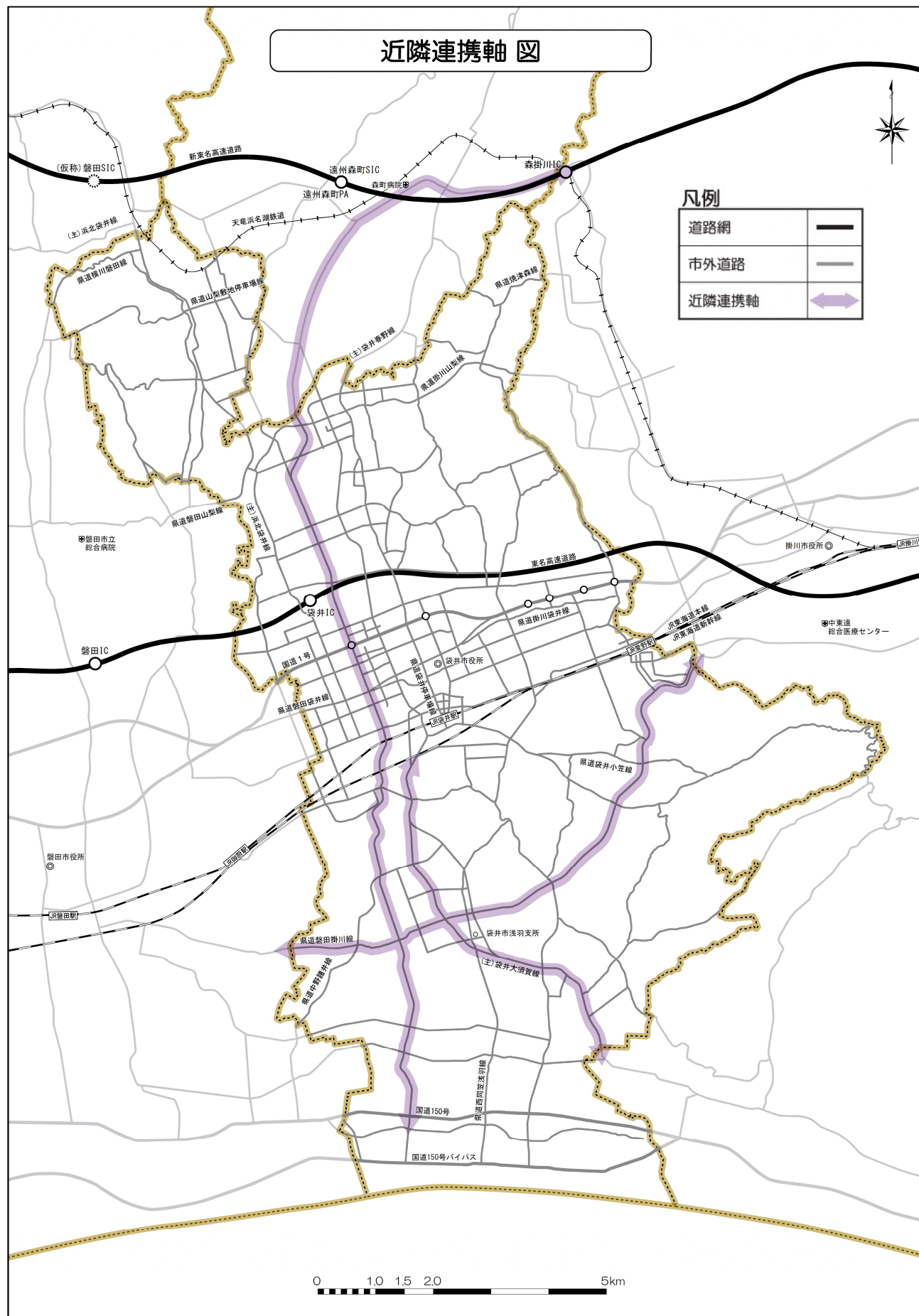


3. 将来都市構造と道路網基本計画図（見直し前）の重ね図

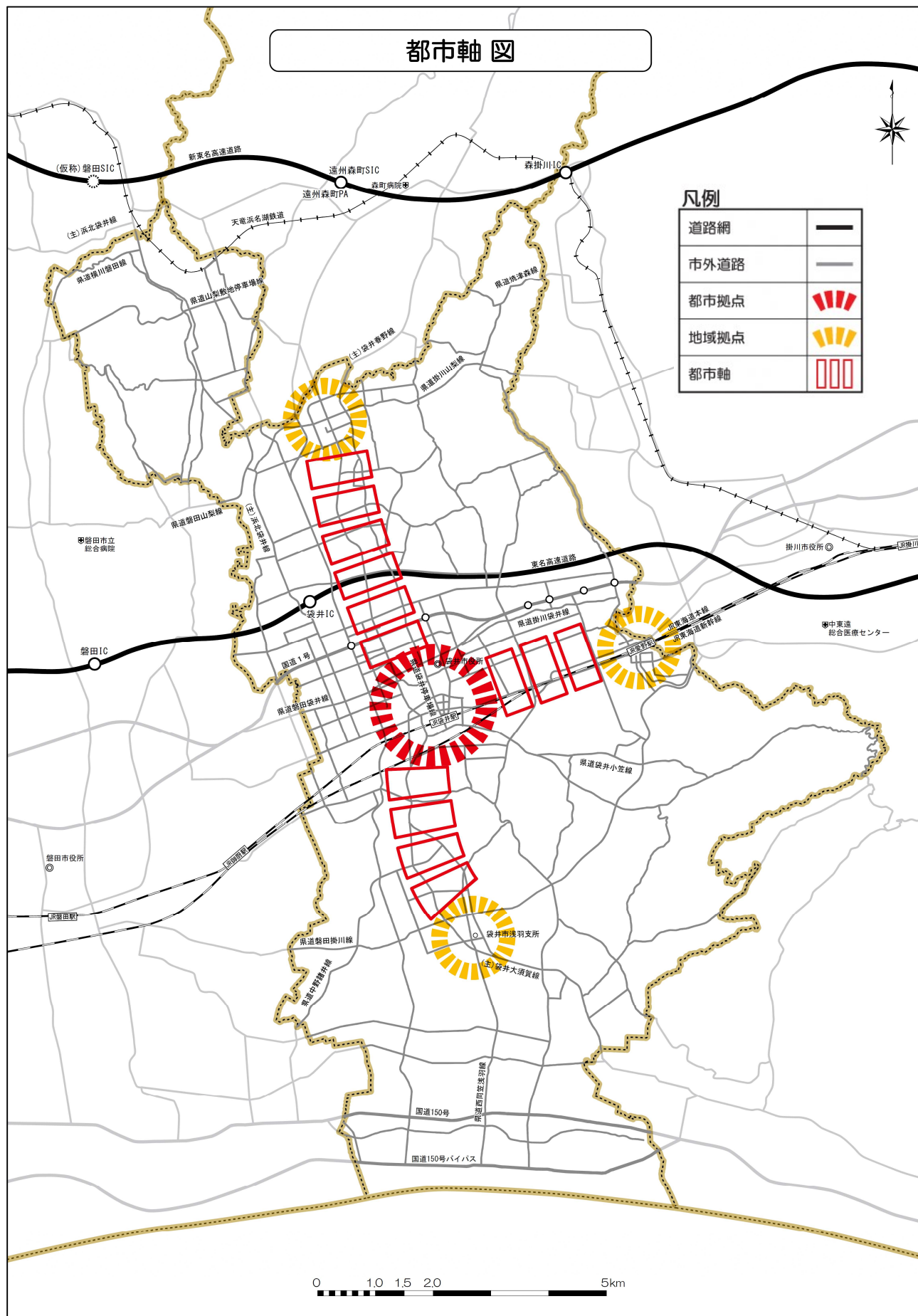
■「将来都市構造（広域連携軸）」と「道路網基本計画図（現在）」の重ね図



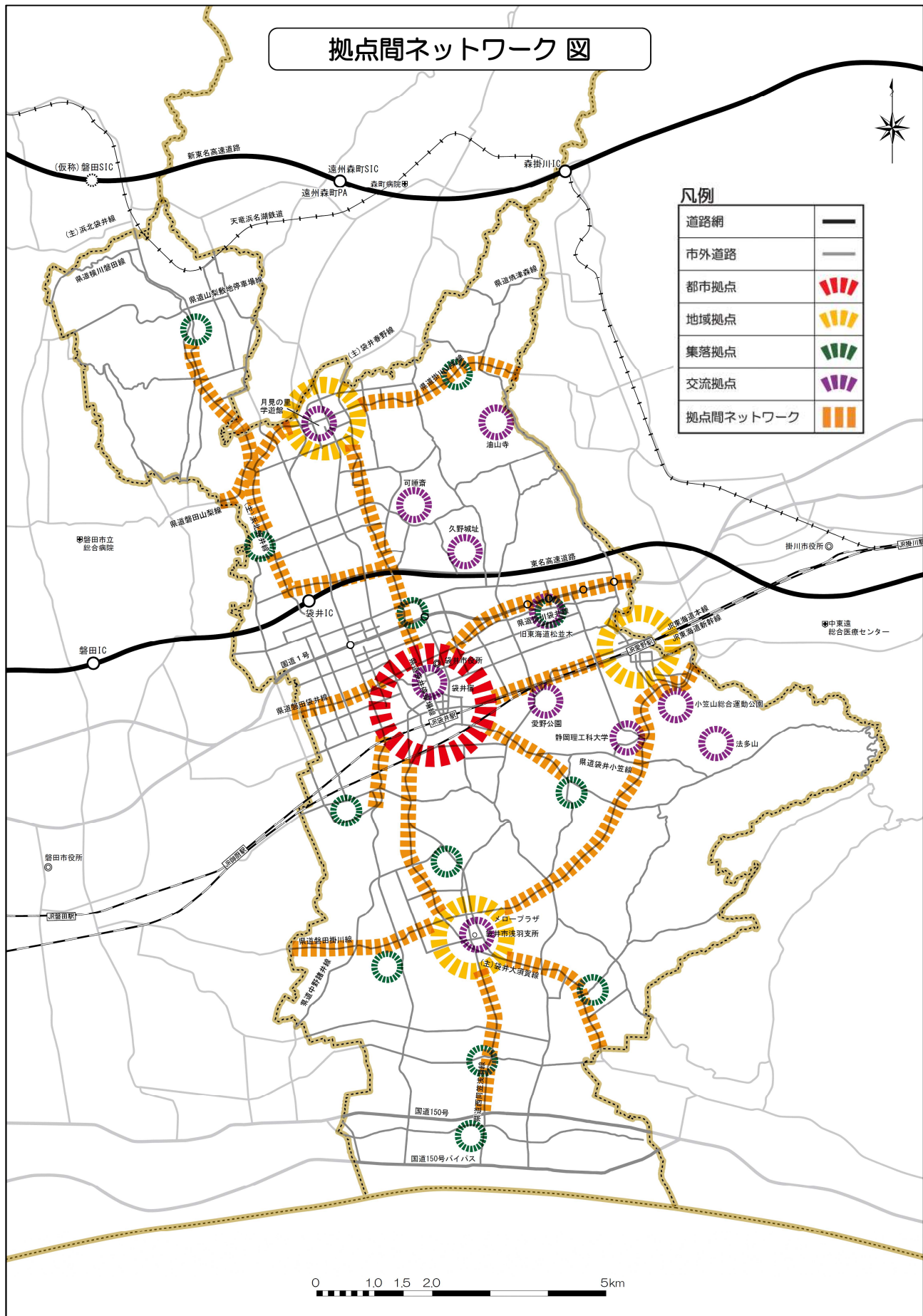
■「将来都市構造（近隣連携軸）」と「道路網基本計画図（現在）」の重ね図



■「将来都市構造（都市軸）」と「道路網基本計画図（現在）」の重ね図



■「将来都市構造（拠点間ネットワーク）」と「道路網基本計画図（現在）」の重ね図



4. 「ふくろい版 道路機能分類」の定義による判定結果

■判定一覧

主要幹線道路 ※従前の区分です。

NO.	路 線 名	総延長 (m)	判定基準(定義)										判定結果				備 考
			主要幹線道路			幹線道路			補助幹線道路				新たな道路機能分類				
			主要 都市と 結ぶ	広 域 連 携 軸	高 速 道 路 の I・C に る つ な が る	近 隣 市 町 と 結 ぶ	主 要 幹 線 道 路 を 補 完	近 隣 連 携 軸	市 内 の 拠 点 間 を 結 ぶ	幹 線 道 路 を 補 完	都 市 軸	拠 点 間 ネ ッ ト ワ ー ク	主 要 幹 線 道 路	幹 線 道 路	補 助 幹 線 道 路	生 活 道 路	
1	県道磐田掛川線 (都)小笠山公園通り線、浅岡岡山線	9,870			●	●		●			●	●					交通量(参考) 約4,300～9,500台
2	主要地方道袋井春野線 (都)袋井駅森線	5,113				●	●		●		●	●		●			交通量(参考) 約5,200～12,000台
3	県道山梨敷地停車場線 (都)山梨商業通り線	2,862							●	●					●		交通量(参考) 約6,900～8,200台
4	県道中野諸井線	2,688					●							●			交通量(参考) 約3,000台
5	主要地方道浜北袋井線	9,770				●			●			●		●			交通量(参考) 約4,300～6,500台
6	県道磐田山梨線	2,950				●			●			●		●			交通量(参考) 約5,700～6,900台
7	湊川井線	8,570			●			●	●			●	●				交通量(参考) 約2,200～11,500台
8	県道掛川山梨線 (都)山梨中央通り線	3,274				●			●			●		●			交通量(参考) 約4,400～5,900台
9	県道磐田袋井線 (都)国本木原線	3,580					●							●			交通量(参考) 約9,100～12,000台
10	(都)森町袋井インター通り線	3,144			●	●		●	●				●				交通量(参考) 約11,000～18,000台
11	東名高速自動車道	6,950															交通量(道路交通センサス) (参考) 約41,200～45,700台
12	国道1号線	6,570	●	●										●			交通量(道路交通センサス) (参考) 約40,000～43,500台
13	国道150号線	5,294	●	●										●			交通量(参考) 約10,800～10,900台
14	国道150号バイパス線	5,350														●	
15	主要地方道袋井大須賀線 (都)西門川井線、西門柳原線の一部	8,454				●	●	●	●			●		●			交通量(参考) 約7,200～10,900台
16	県道袋井停車場線 (都)袋井駅森線	917				●	●				●	●		●			交通量(参考) 約3,300～8,200台
17	下富松山線	2,450														●	交通量(参考) 約1,400～1,500台
18	下富松山線(その2)	1,780														●	交通量(参考) 約1,400～1,500台
計		89,586															

※交通量は、本市が2015年(平成27年)に実施した交通量調査の結果です。(平日12時間 午前7時~午後7時)
 ※交通量(道路交通センサス)は、2015年(平成27年)の結果です。(平日12時間 午前7時~午後7時)

幹線道路 ※従前の区分です。

NO.	路 線 名	総延長 (m)	判定基準(定義)										判定結果				備 考
			主要幹線道路			幹線道路			補助幹線道路				新たな道路機能分類				
			主要都市と結ぶ	広域連携軸	高速道路のICにつながる	近隣市町と結ぶ	主要幹線道路を補完	近隣連携軸	市内の拠点間を結ぶ	幹線道路を補完	都市軸	拠点間ネットワーク	主要幹線道路	幹線道路	補助幹線道路	生活道路	
1	主要地方道焼津森線	1,602				●	●						●			交通量(道路交通センサス) (参考) 約1,000台	
2	県道掛川袋井線	2,900												●	●	交通量(道路交通センサス) (参考) 約2,500台	
3	県道掛川袋井線(その2)	1,100													●		
4	県道袋井小笠線	8,295				●							●			交通量(参考) 約2,700～4,700台	
5	県道西岡笠浅羽線	2,887							●	●		●		●		交通量(参考) 約2,500～4,400台	
6	(都)川井山梨線	4,300								●	●			●		交通量(参考) 約7,500～9,800台	
7	(都)村松山科線	3,200					●			●			●	●		交通量(参考) 約3,400～7,100台	
8	(都)西通掛之上線	430				●							●			交通量(参考) 約6,300～7,000台	
9	(都)田端掛之上線	330				●							●			交通量(参考) 約6,700～6,800台	
10	(都)田端宝野線	1,450				●						●	●				
11	(都)浅羽東部東線	3,870								●	●			●			
12	(都)諸井山の手線	1,230				●	●			●			●	●		交通量(参考) 約1,600台	
13	宇刈三沢線	700				●	●						●				
14	村松宇刈線	3,741				●	●						●			交通量(参考) 約2,100～3,800台	
15	北原川村松西線	1,150							●	●				●			
16	北原川村松西線(その2)	690													●		
17	太田村松線	1,900							●	●				●		交通量(参考) 約2,500～4,100台	
18	鷲巣線	1,050													●		
19	上久能鷲巣線	382													●		
20	太郎平新道国本線	2,010								●				●	●	交通量(参考) 約2,000～4,000台	
21	太田小山線	2,600							●	●				●	●	交通量(参考) 約5,600～6,500台	
22	東岡笠油山線 (都)広岡浅羽線、広岡村松線	13,450					●		●	●			●	●		交通量(参考) 約2,200～10,700台	
23	久津部菅ヶ谷線	423								●				●			
24	上貫名5号線	660													●	交通量(参考) 約4,000～5,900台	
25	上貫名下石野線	510								●				●			
26	下石野法多線	1,820													●		
27	久津部小野田線	1,170													●		
28	小野田田原線 一部(都)西通新池線	2,159				●	●						●			交通量(参考) 約9,000～9,700台	
29	掛之上弥苅線 一部(都)掛之上小野田線	2,520				●			●		●	●	●			交通量(参考) 約4,300台	
30	山田川宝野線	430													●		
31	岡崎菩提西線(その2)	1,906													●		
32	彦島松袋井線	650							●	●				●		交通量(参考) 約2,200～2,700台	
33	柳原彦島線	1,970								●				●		交通量(参考) 約9,000～9,600台	
34	福田浅羽大須賀線	3,868								●				●		交通量(参考) 約600～4,500台	
35	湊中新田線	4,080													●		
36	湊中新田バイパス線	1,030													●		
計		82,463															

※交通量は、本市が2015年(平成27年)に実施した交通量調査の結果です。(平日12時間 午前7時~午後7時)
※交通量(道路交通センサス)は、2015年(平成27年)の結果です。(平日12時間 午前7時~午後7時)

地区幹線道路 ※従前の区分です。

NO.	路 線 名	総延長 (m)	判定基準(定義)										判定結果				備 考
			主要幹線道路			幹線道路			補助幹線道路				新たな道路機能分類				
			主要都市と結ぶ	広域連携軸	高速道路のICにつながる	近隣市町と結ぶ	主要幹線道路を補完	近隣連携軸	市内の拠点間を結ぶ	幹線道路を補完	都市軸	拠点間ネットワーク	主要幹線道路	幹線道路	補助幹線道路	生活道路	
1	県道横川磐田線	1,992														●	
2	(都)山梨南通り線	550								●						●	
3	(都)下山梨上町春岡線	1,760								●						●	
4	(都)春岡線	510								●						●	
5	(都)春岡市場線	440															●
6	(都)下山梨秋葉線	660															●
7	(都)下山梨春岡線	380															●
8	(都)平宇線	500								●						●	交通量(参考) 約2,300～4,200台
9	(都)上久能山科上線	1,050								●						●	交通量(参考) 約5,000～5,700台
10	(都)堀越下北通線	450															●
11	(都)堀越久能線	440															●
12	(都)堀越下南通線	510															●
13	(都)堀越国本線	1,720															●
14	(都)川井久能向線	510															●
15	(都)川井南線	510															●
16	(都)新池堀越線	980															●
17	(都)東通久能線	2,220								●						●	交通量(参考) 約2,200～7,900台
18	(都)方丈鷲巣線	1,460															● 交通量(参考) 約4,000～4,700台
19	(都)新町新屋線	670															●
20	(都)袋井広岡線	1,320								●	●	●				●	交通量(参考) 約3,600～4,500台
21	(都)小野田柳原線	1,960															●
22	(都)掛之上線	140															●
23	(都)仲町通線	210															●
24	(都)駅前有楽通線	320															●
25	(都)南口駅前線	90								●						●	
26	(都)駅南循環線	640						●							●		
27	(都)柳原神長線	1,620														●	交通量(参考) 約700～2,600台
28	(都)小川町神長線	920														●	交通量(参考) 約700～2,600台
29	(都)愛野線	1,980														●	交通量(参考) 約3,600～4,500台
30	(都)祢宜弥中央線	210								●	●	●				●	
31	(都)祢宜弥川線	240															●
32	(都)祢宜弥線	1,010				●			●		●	●		●			交通量(参考) 約3,600～4,500台
33	(都)愛野駅小笠山公園線	700								●						●	交通量(参考) 約3,600台
34	(都)上石野北通り線	530															●
35	(都)上石野梅橋線	710															●
36	(都)上石野中央線	830															●
37	上石野南通り線	1,150															●
38	(都)諸井北小線	1,520														●	

地区幹線道路 ※従前の区分です。

NO.	路 線 名	総延長 (m)	判定基準(定義)									判定結果				備 考			
			主要幹線道路			幹線道路		補助幹線道路				新たな道路機能分類							
			主要都市と結ぶ	広域連携軸	高速道路のICに つながる	近隣市町と結ぶ	主要幹線道路を補完	近隣連携軸	市内の拠点間を結ぶ	幹線道路を補完	都市軸	拠点間ネットワーク	主要幹線道路	幹線道路	補助幹線道路		生活道路		
39	(都)芝東西線	1,060															●		
40	(都)浅名五十岡線	1,010																●	
41	(都)中野湊線	720																●	
42	(都)中遠海岸線	90																●	
43	山田線	500																●	
44	見取山田線	830																●	
45	川会見取線	3,420																●	
46	川会大谷幕ヶ谷線 (仮)川会西山線	2,430																●	
47	大谷幕ヶ谷線	2,840								●							●		交通量(参考) 約1,100台
48	大谷水洗線	818								●							●		交通量(参考) 約1,100台
49	見取大谷幕ヶ谷線	2,670								●							●		
50	見取41号線	279								●							●		
51	大谷萱間線	2,118																●	
52	萱間戸ノ田線	840																●	
53	大谷友永線	1,162					●									●			交通量(参考) 約4,100～6,900台
54	見取水洗線	570																●	
55	見取向笠境線	1,697																●	
56	山科深見線	1,100					●										●		交通量(参考) 約4,100～6,900台
57	深見線	500																●	
58	下町深見線	700																●	交通量(参考) 約2,300～4,200台
59	北原川村松西線	130																●	
60	春岡宇刈線	450																●	
61	馬ヶ谷線	622																●	
62	馬ヶ谷中村線	516																●	
63	中村大日線	1,042								●							●		
64	村松上中村線	2,461																●	
65	北原川村松西線	1,800																●	
66	村松上3号線	816																●	
67	春岡14号線	732																●	
68	春岡24号線	400																●	
69	春岡下北町線	1,364																●	
70	宇刈可睡の杜線	770																●	
71	久能可睡の杜線	700																●	
72	久能可睡線	880																●	
73	平宇線	490								●							●		
74	太田山科線	700								●								●	
75	太田延久線	420																●	
76	山科上7号線	340																●	

地区幹線道路 ※従前の区分です。

NO.	路 線 名	総延長 (m)	判定基準(定義)										判定結果				備 考	
			主要幹線道路			幹線道路			補助幹線道路				新たな道路機能分類					
			主要都市と結ぶ	広域連携軸	高速道路のI・Cにつながる	近隣市町と結ぶ	主要幹線道路を補完	近隣連携軸	市内の拠点間を結ぶ	幹線道路を補完	都市軸	拠点間ネットワーク	主要幹線道路	幹線道路	補助幹線道路	生活道路		
77	下山梨山科線	850														●		
78	下山梨久能線	280															●	
79	上久能4号線	62															●	
80	可睡5号線	659															●	
81	鷺巣上7号線	400															●	
82	鷺巣上6号線	730															●	
83	太郎平新道今井線	580								●	●					●		
84	川井徳光線	1,520								●						●	●	交通量(参考) 約5,600～6,000
85	川井土橋線	670								●						●		
86	川井上新池線	670															●	
87	徳光小山線	550															●	
88	小山28号線	200															●	
89	小山鷺巣線	940															●	
90	小山線	550															●	
91	木原土橋線	1,195															●	
92	木原新池線	689															●	
93	木原4号線	421															●	
94	堀越木原線	650															●	
95	川井西南線	1,200															●	
96	木原田原線	1,690															●	
97	田原1号線	1,450															●	
98	新屋上貫名線	2,170															●	
99	袋井上貫名線	1,450								●		●				●		交通量(参考) 約3,200～5,600台
100	北原川村松西線	460															●	
101	上貫名名栗線	670								●		●				●		
102	上貫名弥宜弥線	310									●	●				●		
103	袋井浅羽線	750															●	交通量(参考) 約3,000台
104	諸井平芝線	1,605									●						●	
105	(都)月見の里線	510															●	
106	法多6号線	650															●	
107	宝野菩提線 (都)宝野菩提線	3,331								●						●		交通量(参考) 約1,900台
108	近江ヶ谷線	2,925															●	
109	岡崎奥三沢線	2,937															●	
110	上区柏木線	2,406								●						●		
111	南区柏木線	840															●	
112	岡崎南区江之端線	400															●	
113	西区15号線	200															●	
114	浅名篠ヶ谷線	2,394								●						●		

地区幹線道路 ※従前の区分です。

NO.	路 線 名	総延長 (m)	判定基準(定義)								判定結果				備 考		
			主要幹線道路			幹線道路		補助幹線道路			新たな道路機能分類						
			主要都市と結ぶ	広域連携軸	高速道路のICにつながる	近隣市町と結ぶ	主要幹線道路を補完	近隣連携軸	市内の拠点間を結ぶ	幹線道路を補完	都市軸	拠点間ネットワーク	主要幹線道路	幹線道路		補助幹線道路	生活道路
115	西同笠浜道線	860														●	
計		114,223															

※交通量は、本市が2015年(平成27年)に実施した交通量調査の結果です。(平日12時間 午前7時～午後7時)
※交通量(道路交通センサス)は、2015年(平成27年)の結果です。(平日12時間 午前7時～午後7時)