

社会資本総合整備計画 事後評価書

計画の名称	袋井駅南地区における機能性の高いまちづくり											
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	静岡県, 袋井市											
計画の目標	袋井駅の橋上化や南北自由通路の整備にあわせて、都市計画道路や区画道路を整備し、南部地域から袋井駅への利便性の更なる向上や東西の都市軸を形成し、交通結節点機能の強化を図るとともに、区画道路、水路、公園等の公共施設の整備を行い、防災上懸念のある狭隘道路や密集市街地の解消を行い、にぎわいと活気ある中心都市拠点地区の形成を目指す。											
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	2,300	A	2,300	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初		R6末
1	都市計画道路(駅南循環線)整備の旅行速度向上による走行時間の価値の向上 都市計画道路(駅南循環線)整備で旅行速度向上による走行時間の価値を7.7万円/台・年から、17.4万円/台・年に向上させる。 (評価時点での時間価値向上) = (評価時点での追加整備延長) / (評価時点での旅行速度の向上) × (時間価値原単位(乗用車))	8万円/台・年	万円/台・年	17万円/台・年
2	緊急車両連絡不良率の改善 緊急車両の連絡不良率(幅員4m未満道路率)の減少。 (幅員4m未満道路の延長割合) = (幅員4m未満道路の延長) / (生活関連経路の全延長) × 100	63%	%	41%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	静岡県	間接	袋井駅南都市拠点土地 区画整理組合	区画	改築	袋井駅南都市拠点地区((都)駅南循環線外)	区画整理 A=8.7ha	袋井市						750	-	
												小計						750	
市街地整備事業	A13-002	市街地	一般	袋井市	間接	袋井駅南都市拠点土地 区画整理組合	-	-	袋井駅南都市拠点土地 区画整理事業	都市再生区画整理A=8.7ha	袋井市						1,550	1.1	
												小計						1,550	
										合計							2,300		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事後評価の実施時期

公表の方法

事業効果の発現状況

定量的指標に関連する
交付対象事業の効果の発現状況

・幹線道路である都市計画道路駅南循環線とこれに接続する区画道路11m - 1号線を同時に整備開通することにより、市南部地域からの駅への利便性が向上し、袋井駅南口の交通結節点の機能強化を図った。
・狭隘道路に接している建物を区画道路が整備された換地先へ移転を推進することにより、緊急車両の進入が可能となり、安心安全な居住環境への改善に寄与した。

定量的指標以外の交付対象事業の
効果の発現状況（必要に応じて記述）

・主要地方道袋井大須賀線JRガード下が大雨で浸水し通行止めになった際、以前までは袋井駅南から袋井駅北へ通行するルートがなかったが、駅南循環線の開通により、駅北へ通行するルートの確保ができた。

特記事項（今後の方針等）

当事業は市における都市拠点の中心核として位置付けられていることから、引続き社会資本整備総合交付金を活用し事業を推進する。

目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	都市計画道路（駅南循環線）整備の旅行速度向上による走行時間の価値の向上	
	最終目標値	17万円 / 台・年
	最終実績値	26万円 / 台・年
2	緊急車両連絡不良率の改善	
	最終目標値	41%
	最終実績値	28%

中遠広域都市計画事業 袋井市袋井駅南都市拠点土地地区画整理事業 位置図

