地域公共交通確保維持事業の目標値について（令和7年度事業分）

本件は、本年度第1回会議においてご協議いただいた、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統国庫補助事業）における、「地域公共交通計画（別紙）」の内容のうち、「袋井駅・中東遠総合医療センター線」の目標値（1日当たりの利用人数）について、「利用者数が増加傾向の中、目標値が低いことは好ましくない」旨のご意見があり、【事務局で目標値を再検討のうえ、最終的な決定については事務局一任（※次回交通会議で報告）】との条件付でご承認いただきました。「袋井駅・中東遠総合医療センター線」の目標値について、次のとおり検討・決定し、「地域公共交通計画（別紙）」を提出しましたのでご報告いたします。

1 補助申請対象期間

令和7年度（令和6年10月～令和7年9月）

2 袋井駅・中東遠総合医療センター線の事業の目標（1日当たりの利用人数 人/日）

令和3年4月から袋井高校の通学利用が可能となるよう一部路線・時刻を変更したこと、また、令和5年4月から運行経路上に新たにバス停を追加したことなどから、令和4年度以降、利用者数は増加しています。（参考：コロナ前の令和元年度（47.5人/日））

令和6年度計画期間に対する前期（R5.10～R6.3）実績がさらに増加していること及び、令和6年4月から5月の利用人数が継続して増加していること、令和6年度の袋井高校生徒数に大きな変動がないことを踏まえ、令和6年度前期実績を目標値とします。

系統名		令和4年度 (R3.10～R4.9) 実績A	令和5年度 (R4.10～R5.9) 実績B	令和6年度 (R5.10～R6.9) 目標値C	令和6年度前期 (R5.10～R6.3) 実績C [〓]	令和7年度 (R6.10～R7.9) 目標値D
①	袋井駅・中東遠 総合医療センター線	49.8	55.8	52.0	60.9	(変更前) 58.4 (変更後) 60.9

目標値D = C[〓]

(変更前：目標値D = (B + C[〓]) ÷ 2)

3 地域公共交通計画（別紙）提出日

令和6年6月28日