

袋井市の公共交通の状況について

本市の公共交通は袋井駅から南北に縦断する民間路線バスを基幹路線とし、自主運行バス・デマンドタクシー（予約型乗合タクシー）・地域協働運行バス等を運行しています。

令和元年度からは、自主運行バスの車両小型化のほか山梨・中東遠総合医療センター線及び浅羽・中東遠総合医療センター線の運行並びに法多線廃止に伴う代替交通手段としてデマンドタクシーの導入など、運行形態の変更を行ってきました。

また、利便性向上や運行の効率化を図るため、令和5年4月から自主運行バスの運行経路・時刻の見直しを行い、さらにこれまでの利用実績を踏まえ、山梨・中東遠総合医療センター線及び浅羽・中東遠総合医療センター線の運行を廃止しました。そのため、袋井駅・中東遠総合医療センター線に接続するため、デマンドタクシーの目的地に袋井駅を追加しました。

1 利用状況

※年度の期間は、4月1日～3月31日

() は運行日1日あたり利用者数

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	前年比
秋葉バスサービス(株) ※全区間の利用者数				
延べ利用者数(合計)	540,893人	538,334人	566,175人	105.2%
秋葉線	92,926人	84,635人	85,504人	101.0%
秋葉中遠線	401,743人	404,166人	420,667人	104.1%
磐田線	31,427人	31,082人	36,975人	119.0%
今井線	6,729人	7,794人	10,400人	133.4%
袋井駅・中東遠 総合医療センター線	8,068人	10,657人	12,629人	118.5%
袋井市区間分のみ合計	264,563人	270,760人	284,151人	104.9%

自主運行バス南北4路線				
延べ利用者数(合計)	12,087人 (49.7人)	12,096人 (50.4人)	14,522人 (59.8人)	120.1%
運行日数	243日	240日	243日	
三川・今井・袋井駅線	4,321人 (17.8人)	北部左回り 3,458人 (14.4人)	北部左回り 4,792人 (19.7人)	138.6%
宇刈・袋井東・袋井駅線	2,701人 (11.1人)	北部右回り 3,370人 (14.0人)	北部右回り 3,825人 (15.7人)	113.5%
浅羽・田原・袋井駅線	2,153人 (8.9人)	南部左回り 2,900人 (12.1人)	南部左回り 3,656人 (15.0人)	126.1%
大野・笠原・袋井駅線	2,912人 (12.0人)	南部右回り 2,368人 (9.9人)	南部右回り 2,249人 (9.3人)	95.0%

() は1日あたり利用者数

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	前年比
デマンドタクシー（予約型乗合タクシー）				
ドア・ツー・ドア型（宇刈地区、浅羽南地区、浅羽西地区）				
延べ利用者数（3地区合計）	991人 (2.9人)	869人 (2.1人)	957人 (2.3人)	110.1%
宇刈地区	436人 (2.8人)	315人 (2.4人)	316人 (2.4人)	100.3%
運行日数	155日	130日	131日	
1運行あたりの乗車人数	1.26	1.20	1.10	-
浅羽南地区	555人 (3.0人)	451人 (2.4人)	516人 (2.9人)	114.4%
運行日数	182日	185日	180日	
1運行あたりの乗車人数	1.27	1.17	1.26	-
浅羽西地区 R3.4～	-	103人 (1.5人)	125人 (1.5人)	121.4%
運行日数	-	69日	84日	
1運行あたりの乗車人数	-	1.02	1.01	-
停留所型（山梨・中東遠総合医療センター線、浅羽・中東遠総合医療センター線）				
延べ利用者数（2路線合計）	790人 (2.3人)	835人 (2.5人)	686人 (2.1人)	82.2%
山梨・中東遠線	133人 (1.7人)	139人 (2.0人)	111人 (1.6人)	79.9%
運行日数	80日	69日	68日	
1運行あたりの乗車人数	1.05	1.15	1.10	-
浅羽・中東遠線	657人 (2.9人)	696人 (3.0人)	575人 (2.6人)	82.6%
運行日数	230日	233日	222日	
1運行あたりの乗車人数	1.29	1.29	1.23	-
停留所型（法多線）				
法多線	1,714人 (7.1人)	1,356人 (5.7人)	1,186人 (5.0人)	87.5%
運行日数	241日	240日	239日	-
1運行あたりの乗車人数	1.48	1.31	1.23	-

※法多線は令和元年4月～運行開始

地域協働運行バス				
延べ利用者数（合計）	2,339人 (5.8人)	2,772人 (6.5人)	3,229人 (7.5人)	116.5%
三川地区「かわせみ」	636人 (3.5人)	797人 (3.7人)	638人 (3.4人)	80.1%
運行日数	183日	213日	189日	-
浅羽東地区「めだか号」	1,703人 (8.0人)	1,975人 (9.3人)	2,591人 (11.5人)	131.2%
運行日数	212日	213日	225日	-

2 経費の状況

	令和2年度	令和3年度	令和4年度	前年比
生活バス路線維持補助金	33,756千円	42,450千円	43,843千円	103.3%
秋葉バスサービス(株)	33,726千円	42,450千円	43,843千円	103.3%
秋葉線	3,290千円	4,402千円	4,884千円	110.9%
秋葉中遠線	17,584千円	26,893千円	26,947千円	100.2%
磐田線	1,916千円	1,995千円	1,784千円	89.4%
今井線	1,233千円	1,487千円	1,588千円	106.8%
袋井駅・中東遠総合医療センター線	9,703千円	7,673千円	8,640千円	112.6%
遠州鉄道(株)	30千円	-	-	-
法多線	-	-	-	-
山梨線	-	-	-	-
松袋井線	-	-	-	-
磐田市立病院福田線	30千円	-	-	-

※生活バス路線維持補助金：民間路線バス運行を維持するための市補助金補助対象期間は、路線によって算出期間が異なる。

自主運行バス運行委託料	31,251千円	33,000千円	33,000千円	100.0%
南部2路線	15,510千円	33,000千円	33,000千円	100.0%
北部2路線	15,741千円	-	-	-
自主運行バス車両借上料	2,039千円	1,872千円	1,872千円	100.0%

地域協働運行バス運行委託料	1,476千円	1,476千円	1,476千円	100.0%
三川地区	696千円	696千円	696千円	100.0%
浅羽東地区	780千円	780千円	780千円	100.0%
地域協働運行バス車両借上料	1,958千円	1,908千円	1,866千円	97.8%
三川地区	792千円	742千円	706千円	95.1%
浅羽東地区	1,166千円	1,166千円	1,160千円	99.5%

デマンドタクシー委託料	5,847千円	6,073千円	5,847千円	96.3%
宇刈地区	615千円	538千円	614千円	114.1%
浅羽南地区	763千円	733千円	814千円	111.1%
浅羽西地区	-	171千円	190千円	111.1%
山梨・中東遠総合医療センター線	501千円	517千円	423千円	81.8%
浅羽・中東遠総合医療センター線	1,663千円	1,923千円	1,663千円	86.5%
法多線	2,304千円	2,191千円	2,143千円	97.8%

合 計	76,327千円	86,779千円	87,904千円	101.3%
------------	----------	----------	----------	--------

市内公共交通網図【R5年度】

