

袋井市の公共交通の状況について

本市の公共交通は袋井駅から南北に縦断する民間路線バスを基幹路線とし、自主運行バス・デマンドタクシー（予約型乗合タクシー）・地域協働運行バス等を運行しています。

令和元年度からは、自主運行バスの車両小型化のほか山梨・中東遠総合医療センター線及び浅羽・中東遠総合医療センター線の運行並びに法多線廃止に伴う代替交通手段としてデマンドタクシーの導入など、運行形態の変更を行っています。

また、利便性向上や運行の効率化を図るため、令和3年4月から自主運行バスや袋井駅・中東遠総合医療センター線の運行経路・時刻の見直しを行ったほか、浅羽西地区の一部でデマンドタクシー（予約型乗合タクシー）の運行を開始しています。

1 利用状況

※年度の期間は、4月1日～3月31日 () は運行日1日あたり利用者数

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	前年比
秋葉バスサービス(株) ※全区間の利用者数				
延べ利用者数(合計)	555,753人	580,174人	540,893人	93.2%
秋葉線	96,823人	95,793人	92,926人	97.0%
秋葉中遠線	420,320人	441,430人	401,743人	91.0%
磐田線	21,050人	24,334人	31,427人	129.1%
今井線	6,500人	7,173人	6,729人	93.8%
袋井駅・中東遠総合医療センター線	11,060人	11,444人	8,068人	70.5%
袋井市区間分のみ合計	279,400人	293,208人	264,563人	90.2%
自主運行バス南北4路線				
延べ利用者数(合計)	18,684人(76.9人)	15,691人(65.9人)	12,087人(49.7人)	77.0%
運行日数	243日	238日	243日	
三川・今井・袋井駅線	6,526人(26.9人)	5,444人(22.9人)	4,321人(17.8人)	79.4%
宇刈・袋井東・袋井駅線	5,106人(21.0人)	3,713人(15.6人)	2,701人(11.1人)	72.7%
浅羽・田原・袋井駅線	2,491人(10.3人)	2,161人(9.1人)	2,153人(8.9人)	99.6%
大野・笠原・袋井駅線	4,561人(18.8人)	4,373人(18.4人)	2,912人(12.0人)	66.6%
※令和元年度より運行事業者変更に及びバス車両から10人乗り車両に変更				
山梨・中東遠総合医療センター線、浅羽・中東遠総合医療センター線				
延べ利用者数(合計)	2,945人(12.1人)	1,038人(2.7人)	790人(2.3人)	76.1%
運行日数	243日	山梨 131日 浅羽 233日	山梨 80日 浅羽 230日	-
山梨・中東遠線	895人(3.7人)	293人(2.2人)	133人(1.7人)	45.4%
乗合率	-	1.33	1.05	-
浅羽・中東遠線	2,050人(8.4人)	745人(3.2人)	657人(2.9人)	88.2%
乗合率	-	1.34	1.29	-

※令和元年度よりデマンドタクシーに切り替え

()は1日あたり利用者数

	平成30年度	令和元年度	令和2年度	前年比
デマンドタクシー（予約型乗合タクシー）				
延べ利用者数（2地区合計）	1,088人（3.0人）	1,157人（3.1人）	991人（2.9人）	85.7%
運行日数	宇刈 163日 浅羽南 197日	宇刈 182日 浅羽南 193日	宇刈 155日 浅羽南 182日	-
宇刈地区	454人（2.8人）	574人（3.2人）	436人（2.8人）	76.0%
乗合率	1.27	1.22	1.26	-
浅羽南地区	634人（3.2人）	583人（3.0人）	555人（3.0人）	95.2%
乗合率	1.18	1.24	1.27	-

法多線（停留所型）		2,413人（10.1人）	1,714人（7.1人）	71.0%
運行日数		240日	241日	-
乗合率		1.43	1.48	-

※法多線は令和元年4月～運行開始

地域協働運行バス				
延べ利用者数（合計）	3,048人（7.2人）	3,070人（7.2人）	2,339人（5.8人）	76.2%
運行日数	三川 183日 浅羽東 223日	三川 194日 浅羽東 219日	三川 183日 浅羽東 212日	-
三川地区「かわせみ」	687人（3.8人）	787人（4.1人）	636人（3.5人）	80.8%
浅羽東地区「めだか号」	2,361人（10.6人）	2,283人（10.4人）	1,703人（8.0人）	74.6%

(参考) ※令和2年度は暫定集計値

市内タクシー				
延べ利用者数（合計）	424,864人	330,807人	271,432人	82.1%
袋井交通	254,668人	224,369人	117,799人	52.5%
袋井タクシー	170,196人	106,438人	153,633人	144.3%

2 経費の状況

区 分	平成30年度	令和元年度	令和2年度	前年比
生活バス路線維持補助金	56,095千円	52,628千円	33,756千円	64.1%
秋葉バスサービス(株)	32,617千円	28,124千円	33,726千円	119.9%
秋葉線	3,376千円	3,469千円	3,290千円	94.8%
秋葉中遠線	18,740千円	14,234千円	17,584千円	123.5%
磐田線	1,612千円	1,429千円	1,916千円	134.1%
今井線	1,231千円	1,309千円	1,233千円	94.2%
袋井駅・中東遠総合医療センター線	7,658千円	7,683千円	9,703千円	126.3%
遠州鉄道(株)	23,478千円	24,504千円	30千円	0.1%
法多線	18,294千円	19,384千円	-	-
山梨線	1,477千円	1,495千円	-	-
松袋井線	1,777千円	1,684千円	-	-
磐田市立病院福田線	1,930千円	1,941千円	30千円	1.5%

※生活バス路線維持補助金：民間路線バス運行を維持するための市補助金
補助対象期間は、路線によって算出期間が異なる。
遠鉄路線は、全路線廃線となっている。

自主運行バス運行委託料	46,036千円	30,967千円	31,251千円	100.9%
南部2路線	14,728千円	15,369千円	15,510千円	100.9%
北部2路線	14,508千円	15,598千円	15,741千円	100.9%
山梨・中東遠総合医療センター線 浅羽・中東遠総合医療センター線	16,800千円	デマンドタクシーに切替	デマンドタクシーに切替	-
自主運行バス車両借上料		2,869千円	2,039千円	71.1%

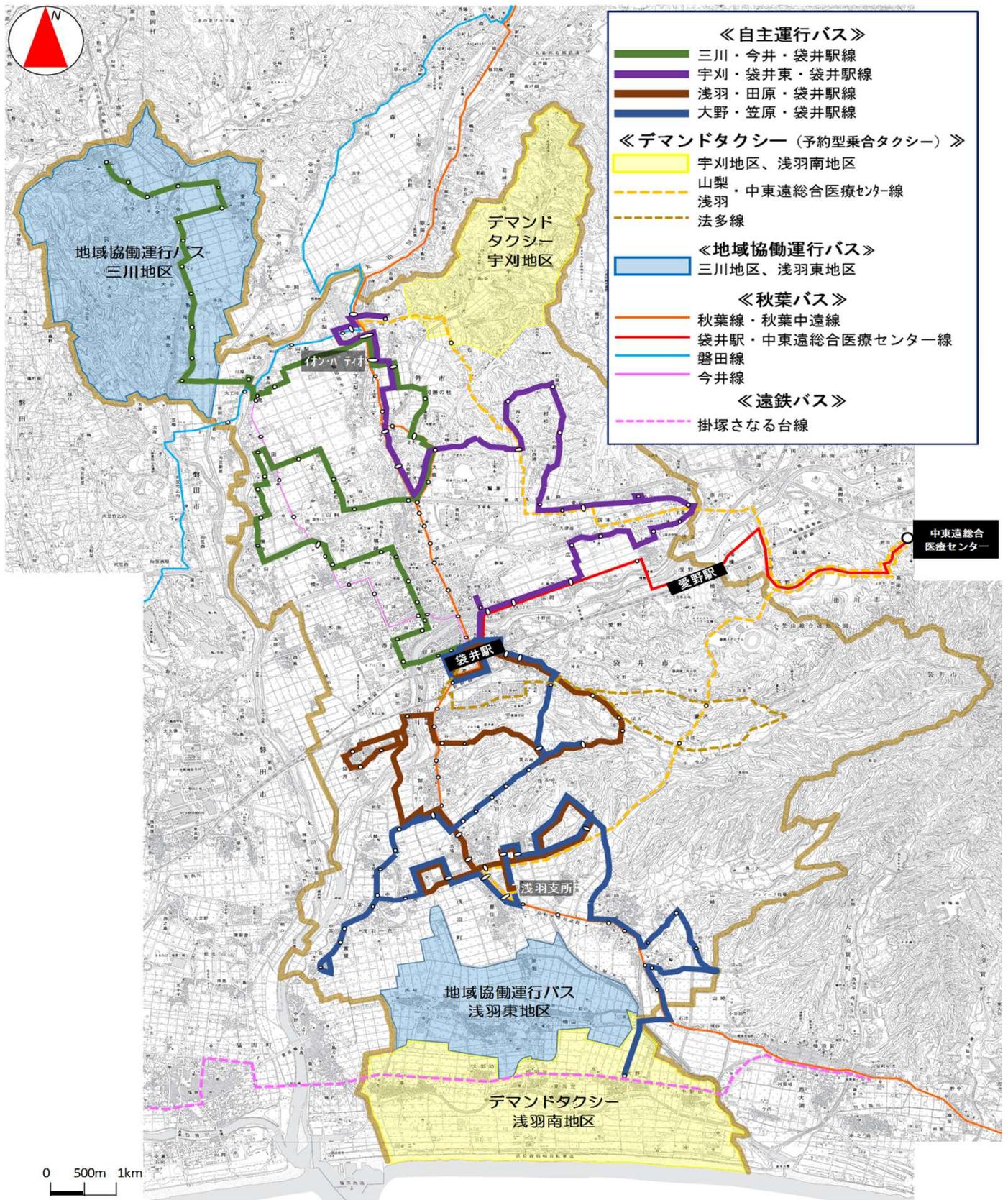
※令和元年度より自家用有償運送となりリース車両に変更

地域協働運行バス運行委託料	1,476千円	1,476千円	1,476千円	100.0%
三川地区	696千円	696千円	696千円	100.0%
浅羽東地区	780千円	780千円	780千円	100.0%
地域協働運行バス車両借上料	1,962千円	1,964千円	1,958千円	99.7%
三川地区	781千円	785千円	792千円	100.9%
浅羽東地区	1,181千円	1,179千円	1,166千円	98.9%
デマンドタクシー委託料	1,455千円	7,123千円	5,847千円	82.1%
宇刈地区	752千円	840千円	615千円	73.2%
浅羽南地区	703千円	785千円	763千円	97.2%
山梨・中東遠総合医療センター線		882千円	501千円	56.8%
浅羽・中東遠総合医療センター線		1,780千円	1,663千円	93.4%
法多線		2,836千円	2,304千円	81.2%

※山梨・中東遠線、浅羽・中東遠線、法多線は令和元年度より運行開始

合 計	107,024千円	97,027千円	76,327千円	78.7%
------------	-----------	----------	----------	-------

市内公共交通網図【R2年度】



市内公共交通網図【R3年度】

