

市内路線バス等の状況について

1 要旨

袋井市内を運行する民間バス路線等は、生活の足の確保・維持をするため、国県補助や市の公的資金により運行を支援しています。

本資料は、今回会議で協議事項として提出している「地域公共交通確保維持改善事業の自己評価について」及び、「単独継続困難申出路線及び市自主運行バス等申出路線の検討・調整について」の各路線の基礎資料として、現在、市内を運行する民間路線バスや自主運行バス、デマンドタクシー、地域タクシーの状況についてお示しするものです。

2 申出路線一覧

(1) 単独継続困難申出路線

No.	路線名	運行事業者
1	秋葉線	秋葉バスサービス(株)
2	秋葉中遠線（地域間幹線3系統、市町単独補助5系統）	
3	袋井駅・中東遠総合医療センター線	
4	今井線（※）	

※ 今井線は別途、令和7年4月の退出に向けた協議を予定

(2) 市自主運行バス等申出路線

No.	路線名	運行事業者
5	磐田線	秋葉バスサービス(株)
6	北部循環線左回り	袋井市 (遠州鉄道(株))
7	北部循環線右回り	
8	南部循環線左回り	
9	南部循環線右回り	
10	宇刈地区デマンドタクシー	袋井市 (遠鉄タクシー(株))
11	浅羽南地区デマンドタクシー	
12	浅羽西地区デマンドタクシー	
13	法多線デマンドタクシー	
14	袋井東地区タクシー	袋井市 (袋井交通(株)、 袋井タクシー(株))

3 申出路線の概要

(1) 単独継続困難申出路線

No.	路線名	路線概要
1	秋葉線	袋井市・森町民の通勤・通学や通院に主に利用されている。 運行経路：袋井駅～遠州森町～気多 キロ程：43.5km 運行時間帯：6時台～19時台（平日） 7時台～19時台（休日） 関係市町：浜松市、袋井市、森町 補助金の状況：国（地域間幹線補助）・県・市町補助
2	秋葉中遠線	掛川市・袋井市・森町民の通勤・通学や通院に主に利用されている。 運行経路：大東支所・横須賀車庫～袋井駅～遠州森町 キロ程：幹線11.7km～17.7km、市町単独3.3km～30.7km 運行時間帯：6時台～22時台（平日） 6時台～21時台（休日） 関係市町：掛川市、袋井市、森町 補助金の状況：国（地域間幹線補助）・県・市町補助…3系統 市町単独補助…5系統
3	袋井駅・中東遠 総合医療センター線	中東遠総合医療センター利用者に主に利用されているほか、袋井高校の通学利用としても利用されている。 運行経路：袋井駅～愛野駅～中東遠総合医療センター キロ程：9.7km 運行時間帯：7時台～17時台（平日のみ） 関係市町：掛川市、袋井市 補助金の状況：国（フィーダー補助）・市（袋井市のみ）補助
4	今井線	袋井西小学校児童の通学と沿線住民の袋井駅への通勤通学に利用されている。 運行経路：袋井駅～川井・土橋～深見東 キロ程：6.6km 運行時間帯：7時台～16時台（袋井西小の開校に合わせて運行） 関係市町：袋井市 補助金の状況：市補助

(2) 市自主運行バス等申出路線

No.	路線名	路線概要
5	磐田線	市内北部地域住民や森町民が、磐田市内の高校への通学に主に利用している。 運行経路：遠州森町～山梨・今井地区～磐田駅 キロ程：21.7km、22.0km 運行時間帯：6時台～20時台（平日のみ） 関係市町：袋井市、森町 補助金の状況：県・市町補助
6	自主運行バス 北部循環線左回り	通院・買い物に主に利用されている。 運行経路：袋井駅～イオン袋井～袋井駅、イオン袋井～袋井駅 キロ程：26.6km、16.4km 運行時間帯：6時台～16時台（平日のみ） 補助金の状況：県補助
7	自主運行バス 北部循環線右回り	通院・買い物に主に利用されている。 運行経路：袋井駅～イオン袋井～袋井駅、イオン袋井～袋井駅 キロ程：26.6km、10.2km 運行時間帯：6時台～17時台（平日のみ） 補助金の状況：県補助
8	自主運行バス 南部循環線左回り	通院・買い物に主に利用されている。 運行経路：袋井駅～浅羽支所～袋井駅 キロ程：21.6km 運行時間帯：7時台～16時台（平日のみ） 補助金の状況：県補助
9	自主運行バス 南部循環線右回り	通院・買い物に主に利用されている。 運行経路：袋井駅～浅羽支所（～柏木～）～袋井駅 キロ程：21.6km、32.9km 運行時間帯：6時台～17時台（平日のみ） 補助金の状況：県補助
10	宇刈地区 デマンドタクシー （ドア・ツー・ドア型）	宇刈地区住民の通院・買い物に主に利用されている。 運行時間帯：7時台～16時台（平日のみ） 補助金の状況：国（フィーダー補助）
11	浅羽南地区 デマンドタクシー （ドア・ツー・ドア型）	浅羽南地区住民の通院・買い物に主に利用されている。 運行時間帯：7時台～17時台（平日のみ） 補助金の状況：国（フィーダー補助）
12	浅羽西地区 デマンドタクシー （ドア・ツー・ドア型）	浅羽西地区住民の通院・買い物に主に利用されている。 運行時間帯：6時台～17時台（平日のみ） 補助金の状況：国（フィーダー補助）

13	法多線 デマンドタクシー (停留所型)	民間路線バス廃止の代替として、高南・豊沢地区住民の移動手段確保のため運行している。 運行経路：袋井駅～高南地区～豊沢地区～法多山 運行時間帯：6時台～19時台(平日のみ) 補助金の状況：県補助
14	袋井東地区タクシー	袋井東地区住民の通院・買い物に主に利用されている。 運行時間帯：9:30～16:00 (平日のみ) 補助金の状況：国（フィーダー補助）

民間路線バス単独継続困難申出路線、市自主運行申出路線の状況（R 6 年度実績・見込み）

事業者名	No.	路線名	起点	経過地	終点	系統キロ程	経常費用 A（千円）	経常収益 B（千円）	経常欠損額 a（千円）	利用者数 b（人）	経常収益 ÷経常費用 B/A（％）	利用者一人当たり 経常欠損額 a/b（円）	備考
秋葉バスサービス㈱	1	秋葉線 (地域間幹線)	袋井駅前	遠州森町	気多	43.5	45,673	19,860	25,813	77,685	43%	332	国補助… <u>協議資料 4</u> (地域幹線系統) 県補助 関係市町補助
	2-1	秋葉中遠線 (地域間幹線)	袋井駅前	袋井市民病院	遠州森町	13.0	68,830	31,459	37,371	161,086	46%	232	
	2-2		大東支所	横須賀車庫	袋井駅南口	17.7	43,013	17,562	25,451	54,355	41%	468	
	2-3		横須賀車庫	新岡崎	袋井駅南口	11.7	66,622	28,215	38,407	92,756	42%	414	
			計				178,465	77,236	101,229	308,197	43%	328	
	2-4	秋葉中遠線 (市町単独)	袋井駅前	森町病院	遠州森町	14.5	10,920	6,563	4,357	34,222	60%	127	関係市町補助
	2-5		袋井駅前	横手橋	遠州森町	12.0	5,732	1,445	4,287	8,242	25%	520	
	2-6		遠州森町	袋井駅前	大東支所	30.7	8,670	4,020	4,650	20,726	46%	224	
	2-7		大東支所	袋井駅前	袋井市民病院	21.0	1,977	723	1,254	4,820	37%	260	
	2-8		袋井駅前	可睡口	袋井市民病院	3.3	311	318	△ 7	4,097	102%	-2	黒字路線
			計				27,610	13,069	14,541	72,107	47%	202	
	3	袋井駅・中東遠 総合医療センター線	袋井駅前	愛野駅前	中東遠総合 医療センター	9.7	22,095	3,059	19,036	10,736	14%	1,773	国補助… <u>協議資料 3</u> (地域内フィーダー) 袋井市補助
	4	今井線	袋井駅前	川井・土橋	深見東	6.6	3,010	561	2,449	8,603	19%	285	袋井市単独補助
	5-1	磐田線	遠州森町	遠江総合高校・森山入口	磐田駅前	21.7	15,016	4,893	10,123	18,573	33%	545	県補助 関係市町補助
	5-2		遠州森町	遠江総合高校・森町病院	磐田駅前	22.0	10,149	4,755	5,394	18,165	47%	297	
			計				25,165	9,648	15,517	36,738	38%	422	
袋井市	6-1	北部循環線 左回り	イオン袋井	今井コミュニティセンター	袋井駅北口	16.4	954	48	906	662	5%	1,369	県補助 袋井市自主運行
	6-2		袋井駅北口	イオン袋井	袋井駅北口	26.6	7,739	562	7,177	6,650	7%	1,079	
			計				8,693	610	8,083	7,312	7%	1,106	
	7-1	北部循環線 右回り	イオン袋井	袋井北コミュニティセンター	袋井駅北口	10.2	594	21	573	254	4%	2,256	県補助 袋井市自主運行
	7-2		袋井駅北口	イオン袋井	袋井駅北口	26.6	7,739	488	7,251	5,821	6%	1,246	
			計				8,333	509	7,824	6,075	6%	1,288	
	8	南部循環線 左回り	袋井駅南口	浅羽支所	袋井駅南口	21.6	7,541	370	7,171	4,044	5%	1,773	県補助 袋井市自主運行
	9-1	南部循環線 右回り	袋井駅南口	浅羽支所	袋井駅南口	21.6	3,770	121	3,649	1,524	3%	2,395	県補助 袋井市自主運行
	9-2		袋井駅南口	風見の丘、浅羽支所	袋井駅南口	32.9	5,743	160	5,583	1,707	3%	3,271	
			計				9,513	281	9,232	3,231	3%	2,857	
	10	宇刈地区 デマンドタクシー	宇刈地区	-	-	-	1,164	148	1,016	434	13%	2,340	国補助… <u>協議資料 3</u> (地域内フィーダー) 袋井市自主運行
	11	浅羽南地区 デマンドタクシー	浅羽南地区	-	-	-	2,318	260	2,058	836	11%	2,462	
	12	浅羽西地区 デマンドタクシー	浅羽西地区	-	-	-	1,409	210	1,199	566	15%	2,120	
	13	法多線 デマンドタクシー	高南・豊沢 地区	-	-	-	3,309	254	3,055	1,292	8%	2,364	県補助 袋井市自主運行
	14	袋井東地区 タクシー	袋井東地区	-	-	-	2,531	905	1,626	1,966	36%	827	R6年4月から 国補助… <u>協議資料 3</u> (地域内フィーダー) 袋井市自主運行

※各数値は、令和 6 年11月11日開催　静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会地区幹事会の報告数値のほか、半期分実績から見込みを算出
※＜対象期間＞①地域間幹線系統、袋井駅・中東遠総合医療センター線：令和 5 年10月～令和 6 年 9 月、②その他系統：令和 6 年 4 月～令和 7 年 3 月（見込み）