

袋井市地域公共交通計画新旧対照表

	旧	新																																																				
1.基本方針	そうだ!!公共交通があるね！ 公共交通が移動手段として選ばれるまち	そうだ!!公共交通があるね！ 公共交通が移動手段として選ばれるまち【継続】																																																				
2.目標	【目標1】市民に日常から認識してもらえる公共交通 【目標2】高齢者や高校生に移動手段として選んでもらえる公共交通 【目標3】地域で支え合う公共交通	【目標1】市民に日常から認識してもらえる公共交通【継続】 【目標2】高齢者や高校生に移動手段として選んでもらえる公共交通【継続】 【目標3】地域で支え合う公共交通【継続】																																																				
3.事業	<table border="1"> <tr> <td>I 運行の レベル アップ</td> <td>1 基幹路線の質の向上 1-① 鉄道の維持 1-② 基幹バス路線の維持・改善 1-③ 市内高校への通学路線の確保・維持 2 地域の移動手段の確立 2-① 地域主体の移動手段の確保 2-② 持続可能な地域協働運行バスの構築</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ① 鉄道への接続の確保【継続】 ② 基幹バス路線の維持【継続】 ③ 自主運行バス・デマンドタクシーの運行【新規】 ④ 地域にあった移動手段の確保支援【変更・強化】 ⑤ 運転手の確保【継続】 ⑥ 非常時対応体制の構築【変更】 ⑦ 先進技術の活用手法の研究【新規】 </td> </tr> <tr> <td>II サービス のレベル アップ</td> <td>3 お得な運賃制度 3-① 運賃割引制度の導入 3-② バス通学定期券購入費補助制度の導入 3-③ 運転免許証返納者割引制度の導入 4 分かりやすい情報提供 4-① 路線バスの情報化 5 乗継・待合環境改善 5-① バス停におけるサイクル＆バスライド駐輪場の整備 5-② バス停待合環境の改善 6 UD 6-① 車両のバリアフリー化</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ① 公共交通データの活用【継続】 ② バス待ち環境の改善【継続】 ③ バス停におけるサイクル＆バスライド駐輪場の整備【継続】 ④ 公共交通と自転車の連携施策の検討【新規】 ⑤ 誰もが利用しやすい移動環境の整備【継続】 ⑥ 高頻度利用者を対象とした負担軽減策の検討【変更】 </td> </tr> <tr> <td>III 関係者意 識のレバ ルアップ</td> <td>7 意識変革 7-① 通学を対象とした路線バス利用促進策の実施 7-② 大人のバス乗り方教室の開催 7-③ ちびっこバス乗り方教室の開催 7-④ 公共交通ガイドの作成 8 人材確保安心確保 8-① 運転士の人材確保 8-② 公共交通の安心対策</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> ① 自主運行バス・デマンドタクシーの利用促進【新規】 ② 通学を対象とした公共交通利用促進策の実施【継続】 ③ 転入者に対する公共交通利用案内の実施【新規】 ④ 自治会別公共交通利用チラシの作成【変更・強化】 ⑤ 高齢者のバス利用のきっかけづくり【継続】 ⑥ 小学生向けバス乗り方教室の実施【継続】 </td> </tr> </table>	I 運行の レベル アップ	1 基幹路線の質の向上 1-① 鉄道の維持 1-② 基幹バス路線の維持・改善 1-③ 市内高校への通学路線の確保・維持 2 地域の移動手段の確立 2-① 地域主体の移動手段の確保 2-② 持続可能な地域協働運行バスの構築	<ul style="list-style-type: none"> ① 鉄道への接続の確保【継続】 ② 基幹バス路線の維持【継続】 ③ 自主運行バス・デマンドタクシーの運行【新規】 ④ 地域にあった移動手段の確保支援【変更・強化】 ⑤ 運転手の確保【継続】 ⑥ 非常時対応体制の構築【変更】 ⑦ 先進技術の活用手法の研究【新規】 	II サービス のレベル アップ	3 お得な運賃制度 3-① 運賃割引制度の導入 3-② バス通学定期券購入費補助制度の導入 3-③ 運転免許証返納者割引制度の導入 4 分かりやすい情報提供 4-① 路線バスの情報化 5 乗継・待合環境改善 5-① バス停におけるサイクル＆バスライド駐輪場の整備 5-② バス停待合環境の改善 6 UD 6-① 車両のバリアフリー化	<ul style="list-style-type: none"> ① 公共交通データの活用【継続】 ② バス待ち環境の改善【継続】 ③ バス停におけるサイクル＆バスライド駐輪場の整備【継続】 ④ 公共交通と自転車の連携施策の検討【新規】 ⑤ 誰もが利用しやすい移動環境の整備【継続】 ⑥ 高頻度利用者を対象とした負担軽減策の検討【変更】 	III 関係者意 識のレバ ルアップ	7 意識変革 7-① 通学を対象とした路線バス利用促進策の実施 7-② 大人のバス乗り方教室の開催 7-③ ちびっこバス乗り方教室の開催 7-④ 公共交通ガイドの作成 8 人材確保安心確保 8-① 運転士の人材確保 8-② 公共交通の安心対策	<ul style="list-style-type: none"> ① 自主運行バス・デマンドタクシーの利用促進【新規】 ② 通学を対象とした公共交通利用促進策の実施【継続】 ③ 転入者に対する公共交通利用案内の実施【新規】 ④ 自治会別公共交通利用チラシの作成【変更・強化】 ⑤ 高齢者のバス利用のきっかけづくり【継続】 ⑥ 小学生向けバス乗り方教室の実施【継続】 	<p>1. 公共交通サービスの提供</p> <p>2. 利用環境の改善</p> <p>3. 利用促進</p>																																											
I 運行の レベル アップ	1 基幹路線の質の向上 1-① 鉄道の維持 1-② 基幹バス路線の維持・改善 1-③ 市内高校への通学路線の確保・維持 2 地域の移動手段の確立 2-① 地域主体の移動手段の確保 2-② 持続可能な地域協働運行バスの構築	<ul style="list-style-type: none"> ① 鉄道への接続の確保【継続】 ② 基幹バス路線の維持【継続】 ③ 自主運行バス・デマンドタクシーの運行【新規】 ④ 地域にあった移動手段の確保支援【変更・強化】 ⑤ 運転手の確保【継続】 ⑥ 非常時対応体制の構築【変更】 ⑦ 先進技術の活用手法の研究【新規】 																																																				
II サービス のレベル アップ	3 お得な運賃制度 3-① 運賃割引制度の導入 3-② バス通学定期券購入費補助制度の導入 3-③ 運転免許証返納者割引制度の導入 4 分かりやすい情報提供 4-① 路線バスの情報化 5 乗継・待合環境改善 5-① バス停におけるサイクル＆バスライド駐輪場の整備 5-② バス停待合環境の改善 6 UD 6-① 車両のバリアフリー化	<ul style="list-style-type: none"> ① 公共交通データの活用【継続】 ② バス待ち環境の改善【継続】 ③ バス停におけるサイクル＆バスライド駐輪場の整備【継続】 ④ 公共交通と自転車の連携施策の検討【新規】 ⑤ 誰もが利用しやすい移動環境の整備【継続】 ⑥ 高頻度利用者を対象とした負担軽減策の検討【変更】 																																																				
III 関係者意 識のレバ ルアップ	7 意識変革 7-① 通学を対象とした路線バス利用促進策の実施 7-② 大人のバス乗り方教室の開催 7-③ ちびっこバス乗り方教室の開催 7-④ 公共交通ガイドの作成 8 人材確保安心確保 8-① 運転士の人材確保 8-② 公共交通の安心対策	<ul style="list-style-type: none"> ① 自主運行バス・デマンドタクシーの利用促進【新規】 ② 通学を対象とした公共交通利用促進策の実施【継続】 ③ 転入者に対する公共交通利用案内の実施【新規】 ④ 自治会別公共交通利用チラシの作成【変更・強化】 ⑤ 高齢者のバス利用のきっかけづくり【継続】 ⑥ 小学生向けバス乗り方教室の実施【継続】 																																																				
4.目標値・評価指標	<p>【評価指標1】路線バス等の年間利用回数</p> <table border="1"> <tr> <td>令和元年度</td> <td>令和7年度</td> </tr> <tr> <td>約31.7万回/年</td> <td>32.1万回/年</td> </tr> </table> <p>【評価指標2-1】運転免許証の自主返納者数</p> <table border="1"> <tr> <td>令和2年度</td> <td>令和7年度</td> </tr> <tr> <td>353人/年</td> <td>400人/年</td> </tr> </table> <p>【評価指標2-2】路線バスの通学定期券の利用人数</p> <table border="1"> <tr> <td>令和元年度</td> <td>令和7年度</td> </tr> <tr> <td>394人/年</td> <td>410人/年以上</td> </tr> </table> <p>【評価指標3】地域主体による移動手段の運行地区数</p> <table border="1"> <tr> <td>令和元年度</td> <td>令和7年度</td> </tr> <tr> <td>2地区 (三川・浅羽東)</td> <td>5地区 (三川・浅羽東+3地区)</td> </tr> </table> <p>【評価指標4-1】公共交通に係る市の財政負担額</p> <table border="1"> <tr> <td>令和元年度</td> <td>令和7年度</td> </tr> <tr> <td>90,531千円</td> <td>100,000千円</td> </tr> </table> <p>【評価指標4-2】市内路線バス等の収支差【継続】※収支差=経常収入-経常経費</p> <table border="1"> <tr> <td>路線バス</td> <td>令和元年度 ▲99,011千円</td> <td>令和12年度 ▲160,000千円</td> </tr> <tr> <td>自主運行バス等</td> <td>▲43,577千円</td> <td>▲48,000千円</td> </tr> </table>	令和元年度	令和7年度	約31.7万回/年	32.1万回/年	令和2年度	令和7年度	353人/年	400人/年	令和元年度	令和7年度	394人/年	410人/年以上	令和元年度	令和7年度	2地区 (三川・浅羽東)	5地区 (三川・浅羽東+3地区)	令和元年度	令和7年度	90,531千円	100,000千円	路線バス	令和元年度 ▲99,011千円	令和12年度 ▲160,000千円	自主運行バス等	▲43,577千円	▲48,000千円	<p>【評価指標1-1】路線バス等の年間利用回数【継続】</p> <table border="1"> <tr> <td>令和6年度</td> <td>令和12年度</td> </tr> <tr> <td>353,823回/年</td> <td>35万回/年</td> </tr> </table> <p>【評価指標1-2】市内路線バス等の収支差【継続】(※国庫補助連動化に伴う設定)</p> <table border="1"> <tr> <td>路線バス</td> <td>令和6年度 ▲213,267千円</td> <td>令和12年度 ▲＊＊千円</td> </tr> <tr> <td>自主運行バス等</td> <td>▲49,015千円</td> <td>▲＊＊千円</td> </tr> </table> <p>【評価指標2-1】デマンドタクシー等の高齢者利用数【新規】</p> <table border="1"> <tr> <td>令和6年</td> <td>令和12年</td> </tr> <tr> <td>5,953人/年</td> <td>6,170人/年</td> </tr> </table> <p>【評価指標2-2】路線バスの通学定期券の利用人数【継続】</p> <table border="1"> <tr> <td>令和6年度</td> <td>令和12年度</td> </tr> <tr> <td>566人/年</td> <td>550人/年以上</td> </tr> </table> <p>【評価指標3-1】地域主体による移動手段の運行検討地区数【継続】</p> <table border="1"> <tr> <td>令和6年度</td> <td>令和12年度</td> </tr> <tr> <td>3地区</td> <td>5地区</td> </tr> </table> <p>【評価指標3-2】公共交通にかかる市の財政負担額【継続】(※国庫補助連動化に伴う設定)</p> <table border="1"> <tr> <td>令和6年度</td> <td>令和12年度</td> </tr> <tr> <td>121,834千円</td> <td>＊＊千円</td> </tr> </table> <p>※路線バス：秋葉バスサービス（株）が運行する路線（袋井駅・中東遠総合医療センター線を含む） ※自主運行バス等：自主運行バス、デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー ※デマンドタクシー等：デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー ※高齢者：65歳以上 ※令和6年度の3地区：三川・浅羽東・袋井東 ※令和12年度の5地区：三川・浅羽東・袋井東+2地区</p>	令和6年度	令和12年度	353,823回/年	35万回/年	路線バス	令和6年度 ▲213,267千円	令和12年度 ▲＊＊千円	自主運行バス等	▲49,015千円	▲＊＊千円	令和6年	令和12年	5,953人/年	6,170人/年	令和6年度	令和12年度	566人/年	550人/年以上	令和6年度	令和12年度	3地区	5地区	令和6年度	令和12年度	121,834千円	＊＊千円
令和元年度	令和7年度																																																					
約31.7万回/年	32.1万回/年																																																					
令和2年度	令和7年度																																																					
353人/年	400人/年																																																					
令和元年度	令和7年度																																																					
394人/年	410人/年以上																																																					
令和元年度	令和7年度																																																					
2地区 (三川・浅羽東)	5地区 (三川・浅羽東+3地区)																																																					
令和元年度	令和7年度																																																					
90,531千円	100,000千円																																																					
路線バス	令和元年度 ▲99,011千円	令和12年度 ▲160,000千円																																																				
自主運行バス等	▲43,577千円	▲48,000千円																																																				
令和6年度	令和12年度																																																					
353,823回/年	35万回/年																																																					
路線バス	令和6年度 ▲213,267千円	令和12年度 ▲＊＊千円																																																				
自主運行バス等	▲49,015千円	▲＊＊千円																																																				
令和6年	令和12年																																																					
5,953人/年	6,170人/年																																																					
令和6年度	令和12年度																																																					
566人/年	550人/年以上																																																					
令和6年度	令和12年度																																																					
3地区	5地区																																																					
令和6年度	令和12年度																																																					
121,834千円	＊＊千円																																																					