

袋井市地域公共交通計画新旧対照表

	旧	新																																																													
1.基本方針	そうだ!!公共交通があるね！公共交通が移動手段として選ばれるまち	そうだ!!公共交通があるね！公共交通が移動手段として選ばれるまち【継続】																																																													
2.目標	【目標1】市民に日常から認識してもらえる公共交通 【目標2】高齢者や高校生に移動手段として選んでもらえる公共交通 【目標3】地域で支え合う公共交通	【目標1】市民に日常から認識してもらえる公共交通【継続】 【目標2】高齢者や高校生に移動手段として選んでもらえる公共交通【継続】 【目標3】地域で支え合う公共交通【継続】																																																													
3.事業	<div><div>I 運行の レベル アップ</div><div>1 基幹路線の質の向上</div><div><div>1-① 鉄道の維持</div><div>1-② 基幹バス路線の維持・改善</div><div>1-③ 市内高校への通学路線の確保・維持</div></div><div>2 地域の移動手段の確立</div><div><div>2-① 地域主体の移動手段の確保</div><div>2-② 持続可能な地域協働運行バスの構築</div></div></div> <div><div>II サービスの レベル アップ</div><div>3 お得な運賃制度</div><div><div>3-① 運賃割引制度の導入</div><div>3-② バス通学定期券購入費補助制度の導入</div><div>3-③ 運転免許証返納者割引制度の導入</div></div><div>4 分かりやすい情報提供</div><div><div>4-① 路線バスの情報化</div><div>5-① バス停におけるサイクル&バスライド駐輪場の整備</div><div>5-② バス停待合環境の改善</div></div><div>5 乗継・待合環境改善</div><div><div>6-① 車両のバリアフリー化</div></div><div>6 UD</div></div> <div><div>III 関係者意 識のレベ ルアップ</div><div>7 意識変革</div><div><div>7-① 通学を対象とした路線バス利用促進策の実施</div><div>7-② 大人のバス乗り方教室の開催</div><div>7-③ ちびっこバス乗り方教室の開催</div><div>7-④ 公共交通ガイドの作成</div></div><div>8 人材確保安心確保</div><div><div>8-① 運転士の人材確保</div><div>8-② 公共交通の安心対策</div></div></div> <div><div>1. 公共交通サービスの提供</div><div>2. 利用環境の改善</div><div>3. 利用促進</div></div>	<div><div>① 鉄道への接続の確保【継続】</div><div>② 基幹バス路線の維持【継続】</div><div>③ 自主運行バス・デマンドタクシーの運行【新規】</div><div>④ 地域にあった移動手段の確保支援【変更・強化】</div><div>⑤ 運転手の確保【継続】</div><div>⑥ 非常時対応体制の構築【変更】</div><div>⑦ 先進技術の活用手法の研究【新規】</div></div> <div><div>① 公共交通データの活用【継続】</div><div>② バス待ち環境の改善【継続】</div><div>③ バス停におけるサイクル&バスライド駐輪場の整備【継続】</div><div>④ 公共交通と自転車の連携施策の検討【新規】</div><div>⑤ 誰もが利用しやすい移動環境の整備【継続】</div><div>⑥ 高頻度利用者を対象とした負担軽減策の検討【変更】</div></div> <div><div>① 自主運行バス・デマンドタクシーの利用促進【新規】</div><div>② 通学を対象とした公共交通利用促進策の実施【継続】</div><div>③ 転入者に対する公共交通利用案内の実施【新規】</div><div>④ 自治会別公共交通利用チラシの作成【変更・強化】</div><div>⑤ 高齢者のバス利用のきっかけづくり【継続】</div><div>⑥ 小学生向けバス乗り方教室の実施【継続】</div></div> <tr><td>4.目標値・評価指標</td><td><div>【評価指標1】路線バス等の年間利用回数</div><table><tr><td>令和元年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>約31.7万回/年</td><td>32.1万回/年</td></tr></table><div>【評価指標2-1】運転免許証の自主返納者数</div><table><tr><td>令和2年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>353人/年</td><td>400人/年</td></tr></table><div>【評価指標2-2】路線バスの通学定期券の利用人数</div><table><tr><td>令和元年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>394人/年</td><td>410人/年 以上</td></tr></table><div>【評価指標3】地域主体による移動手段の運行地区数</div><table><tr><td>令和元年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>2地区 (三川・浅羽東)</td><td>5地区 (三川・浅羽東+ 3 地区)</td></tr></table><div>【評価指標4-1】公共交通に係る市の財政負担額</div><table><tr><td>令和元年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>90,531千円</td><td>100,000千円</td></tr></table><div>【評価指標4-2】市内路線バス等の収支差<継続> ※収支差＝経常収入－経常経費</div><table><tr><td></td><td>令和元年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>路線バス</td><td>▲99,011千円</td><td>▲160,000千円</td></tr><tr><td>自主運行バス等</td><td>▲43,577千円</td><td>▲48,000千円</td></tr></table></td><td><div>【評価指標1-1】路線バス等の年間利用回数<継続></div><table><tr><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>353,823回/年</td><td>35万回/年</td></tr></table><div>【評価指標1-2】市内路線バス等の収支差<継続>（※国庫補助運動化に伴う設定）</div><table><tr><td></td><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>路線バス</td><td>▲213,267千円</td><td>▲* * 千円</td></tr><tr><td>自主運行バス等</td><td>▲49,015千円</td><td>▲* * 千円</td></tr></table><div>【評価指標2-1】デマンドタクシー等の高齢者利用数<新規></div><table><tr><td>令和6年</td><td>令和12年</td></tr><tr><td>5,953人/年</td><td>6,170人/年</td></tr></table><div>【評価指標2-2】路線バスの通学定期券の利用人数<継続></div><table><tr><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>566人/年</td><td>550人/年 以上</td></tr></table><div>【評価指標3-1】地域主体による移動手段の運行検討地区数<継続></div><table><tr><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>3 地区</td><td>5 地区</td></tr></table><div>【評価指標3-2】公共交通にかかる市の財政負担額<継続>（※国庫補助運動化に伴う設定）</div><table><tr><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>121,834千円</td><td>* * 千円</td></tr></table><div>※路線バス：秋葉バスサービス（株）が運行する路線（袋井駅・中東遠総合医療センター線を含む） ※自主運行バス等：自主運行バス、デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー ※デマンドタクシー等：デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー ※高齢者：65歳以上 ※令和6年度の3地区：三川・浅羽東・袋井東 ※令和12年度の5地区：三川・浅羽東・袋井東+ 2 地区</div></td></tr>	4.目標値・評価指標	<div>【評価指標1】路線バス等の年間利用回数</div> <table><tr><td>令和元年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>約31.7万回/年</td><td>32.1万回/年</td></tr></table> <div>【評価指標2-1】運転免許証の自主返納者数</div> <table><tr><td>令和2年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>353人/年</td><td>400人/年</td></tr></table> <div>【評価指標2-2】路線バスの通学定期券の利用人数</div> <table><tr><td>令和元年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>394人/年</td><td>410人/年 以上</td></tr></table> <div>【評価指標3】地域主体による移動手段の運行地区数</div> <table><tr><td>令和元年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>2地区 (三川・浅羽東)</td><td>5地区 (三川・浅羽東+ 3 地区)</td></tr></table> <div>【評価指標4-1】公共交通に係る市の財政負担額</div> <table><tr><td>令和元年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>90,531千円</td><td>100,000千円</td></tr></table> <div>【評価指標4-2】市内路線バス等の収支差<継続> ※収支差＝経常収入－経常経費</div> <table><tr><td></td><td>令和元年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>路線バス</td><td>▲99,011千円</td><td>▲160,000千円</td></tr><tr><td>自主運行バス等</td><td>▲43,577千円</td><td>▲48,000千円</td></tr></table>	令和元年度	令和7年度	約31.7万回/年	32.1万回/年	令和2年度	令和7年度	353人/年	400人/年	令和元年度	令和7年度	394人/年	410人/年 以上	令和元年度	令和7年度	2地区 (三川・浅羽東)	5地区 (三川・浅羽東+ 3 地区)	令和元年度	令和7年度	90,531千円	100,000千円		令和元年度	令和12年度	路線バス	▲99,011千円	▲160,000千円	自主運行バス等	▲43,577千円	▲48,000千円	<div>【評価指標1-1】路線バス等の年間利用回数<継続></div> <table><tr><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>353,823回/年</td><td>35万回/年</td></tr></table> <div>【評価指標1-2】市内路線バス等の収支差<継続>（※国庫補助運動化に伴う設定）</div> <table><tr><td></td><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>路線バス</td><td>▲213,267千円</td><td>▲* * 千円</td></tr><tr><td>自主運行バス等</td><td>▲49,015千円</td><td>▲* * 千円</td></tr></table> <div>【評価指標2-1】デマンドタクシー等の高齢者利用数<新規></div> <table><tr><td>令和6年</td><td>令和12年</td></tr><tr><td>5,953人/年</td><td>6,170人/年</td></tr></table> <div>【評価指標2-2】路線バスの通学定期券の利用人数<継続></div> <table><tr><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>566人/年</td><td>550人/年 以上</td></tr></table> <div>【評価指標3-1】地域主体による移動手段の運行検討地区数<継続></div> <table><tr><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>3 地区</td><td>5 地区</td></tr></table> <div>【評価指標3-2】公共交通にかかる市の財政負担額<継続>（※国庫補助運動化に伴う設定）</div> <table><tr><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>121,834千円</td><td>* * 千円</td></tr></table> <div>※路線バス：秋葉バスサービス（株）が運行する路線（袋井駅・中東遠総合医療センター線を含む） ※自主運行バス等：自主運行バス、デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー ※デマンドタクシー等：デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー ※高齢者：65歳以上 ※令和6年度の3地区：三川・浅羽東・袋井東 ※令和12年度の5地区：三川・浅羽東・袋井東+ 2 地区</div>	令和6年度	令和12年度	353,823回/年	35万回/年		令和6年度	令和12年度	路線バス	▲213,267千円	▲* * 千円	自主運行バス等	▲49,015千円	▲* * 千円	令和6年	令和12年	5,953人/年	6,170人/年	令和6年度	令和12年度	566人/年	550人/年 以上	令和6年度	令和12年度	3 地区	5 地区	令和6年度	令和12年度	121,834千円	* * 千円
4.目標値・評価指標	<div>【評価指標1】路線バス等の年間利用回数</div> <table><tr><td>令和元年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>約31.7万回/年</td><td>32.1万回/年</td></tr></table> <div>【評価指標2-1】運転免許証の自主返納者数</div> <table><tr><td>令和2年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>353人/年</td><td>400人/年</td></tr></table> <div>【評価指標2-2】路線バスの通学定期券の利用人数</div> <table><tr><td>令和元年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>394人/年</td><td>410人/年 以上</td></tr></table> <div>【評価指標3】地域主体による移動手段の運行地区数</div> <table><tr><td>令和元年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>2地区 (三川・浅羽東)</td><td>5地区 (三川・浅羽東+ 3 地区)</td></tr></table> <div>【評価指標4-1】公共交通に係る市の財政負担額</div> <table><tr><td>令和元年度</td><td>令和7年度</td></tr><tr><td>90,531千円</td><td>100,000千円</td></tr></table> <div>【評価指標4-2】市内路線バス等の収支差<継続> ※収支差＝経常収入－経常経費</div> <table><tr><td></td><td>令和元年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>路線バス</td><td>▲99,011千円</td><td>▲160,000千円</td></tr><tr><td>自主運行バス等</td><td>▲43,577千円</td><td>▲48,000千円</td></tr></table>	令和元年度	令和7年度	約31.7万回/年	32.1万回/年	令和2年度	令和7年度	353人/年	400人/年	令和元年度	令和7年度	394人/年	410人/年 以上	令和元年度	令和7年度	2地区 (三川・浅羽東)	5地区 (三川・浅羽東+ 3 地区)	令和元年度	令和7年度	90,531千円	100,000千円		令和元年度	令和12年度	路線バス	▲99,011千円	▲160,000千円	自主運行バス等	▲43,577千円	▲48,000千円	<div>【評価指標1-1】路線バス等の年間利用回数<継続></div> <table><tr><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>353,823回/年</td><td>35万回/年</td></tr></table> <div>【評価指標1-2】市内路線バス等の収支差<継続>（※国庫補助運動化に伴う設定）</div> <table><tr><td></td><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>路線バス</td><td>▲213,267千円</td><td>▲* * 千円</td></tr><tr><td>自主運行バス等</td><td>▲49,015千円</td><td>▲* * 千円</td></tr></table> <div>【評価指標2-1】デマンドタクシー等の高齢者利用数<新規></div> <table><tr><td>令和6年</td><td>令和12年</td></tr><tr><td>5,953人/年</td><td>6,170人/年</td></tr></table> <div>【評価指標2-2】路線バスの通学定期券の利用人数<継続></div> <table><tr><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>566人/年</td><td>550人/年 以上</td></tr></table> <div>【評価指標3-1】地域主体による移動手段の運行検討地区数<継続></div> <table><tr><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>3 地区</td><td>5 地区</td></tr></table> <div>【評価指標3-2】公共交通にかかる市の財政負担額<継続>（※国庫補助運動化に伴う設定）</div> <table><tr><td>令和6年度</td><td>令和12年度</td></tr><tr><td>121,834千円</td><td>* * 千円</td></tr></table> <div>※路線バス：秋葉バスサービス（株）が運行する路線（袋井駅・中東遠総合医療センター線を含む） ※自主運行バス等：自主運行バス、デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー ※デマンドタクシー等：デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー ※高齢者：65歳以上 ※令和6年度の3地区：三川・浅羽東・袋井東 ※令和12年度の5地区：三川・浅羽東・袋井東+ 2 地区</div>	令和6年度	令和12年度	353,823回/年	35万回/年		令和6年度	令和12年度	路線バス	▲213,267千円	▲* * 千円	自主運行バス等	▲49,015千円	▲* * 千円	令和6年	令和12年	5,953人/年	6,170人/年	令和6年度	令和12年度	566人/年	550人/年 以上	令和6年度	令和12年度	3 地区	5 地区	令和6年度	令和12年度	121,834千円	* * 千円			
令和元年度	令和7年度																																																														
約31.7万回/年	32.1万回/年																																																														
令和2年度	令和7年度																																																														
353人/年	400人/年																																																														
令和元年度	令和7年度																																																														
394人/年	410人/年 以上																																																														
令和元年度	令和7年度																																																														
2地区 (三川・浅羽東)	5地区 (三川・浅羽東+ 3 地区)																																																														
令和元年度	令和7年度																																																														
90,531千円	100,000千円																																																														
	令和元年度	令和12年度																																																													
路線バス	▲99,011千円	▲160,000千円																																																													
自主運行バス等	▲43,577千円	▲48,000千円																																																													
令和6年度	令和12年度																																																														
353,823回/年	35万回/年																																																														
	令和6年度	令和12年度																																																													
路線バス	▲213,267千円	▲* * 千円																																																													
自主運行バス等	▲49,015千円	▲* * 千円																																																													
令和6年	令和12年																																																														
5,953人/年	6,170人/年																																																														
令和6年度	令和12年度																																																														
566人/年	550人/年 以上																																																														
令和6年度	令和12年度																																																														
3 地区	5 地区																																																														
令和6年度	令和12年度																																																														
121,834千円	* * 千円																																																														

① 鉄道への接続の確保【継続】

② 基幹バス路線の維持【継続】

③ 自主運行バス・デマンドタクシーの運行【新規】

④ 地域にあった移動手段の確保支援【変更・強化】

⑤ 運転手の確保【継続】

⑥ 非常時対応体制の構築【変更】

⑦ 先進技術の活用手法の研究【新規】

① 公共交通データの活用【継続】

② バス待ち環境の改善【継続】

③ バス停におけるサイクル&バスライド駐輪場の整備【継続】

④ 公共交通と自転車の連携施策の検討【新規】

⑤ 誰もが利用しやすい移動環境の整備【継続】

⑥ 高頻度利用者を対象とした負担軽減策の検討【変更】

① 自主運行バス・デマンドタクシーの利用促進【新規】

② 通学を対象とした公共交通利用促進策の実施【継続】

③ 転入者に対する公共交通利用案内の実施【新規】

④ 自治会別公共交通利用チラシの作成【変更・強化】

⑤ 高齢者のバス利用のきっかけづくり【継続】

⑥ 小学生向けバス乗り方教室の実施【継続】

1. 公共交通サービスの提供

2. 利用環境の改善

3. 利用促進

見直し

※路線バス：秋葉バスサービス（株）が運行する路線（袋井駅・中東遠総合医療センター線を含む）
※自主運行バス等：自主運行バス、デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー

※デマンドタクシー等：デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー
※高齢者：65歳以上

※令和6年度の3地区：三川・浅羽東・袋井東
※令和12年度の5地区：三川・浅羽東・袋井東+2地区