

袋井市地域公共交通計画新旧対照表

	旧（令和3年度～令和7年度）	新（令和8年度～令和12年度）																																																										
1.基本方針	そうだ!!公共交通があるね！ 公共交通が移動手段として選ばれるまち	そうだ!!公共交通があるね！ 公共交通が移動手段として選ばれるまち【継続】																																																										
2.目標	【目標1】市民に日常から認識してもらえる公共交通 【目標2】高齢者や高校生に移動手段として選んでもらえる公共交通 【目標3】地域で支え合う公共交通	【目標1】市民に日常から認識してもらえる公共交通【継続】 【目標2】高齢者や高校生に移動手段として選んでもらえる公共交通【継続】 【目標3】地域で支え合う公共交通【継続】																																																										
3.事業	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">I 運行の レベル アップ</td> <td rowspan="2">1 基幹路線の質の向上 2 地域の移動手段の確立</td> <td>1-① 鉄道の維持 1-② 基幹バス路線の維持・改善 1-③ 市内高校への通学路線の確保・維持 2-① 地域主体の移動手段の確保 2-② 持続可能な地域協働運行バスの構築</td> </tr> <tr> <td>1-① 鉄道への接続の確保【継続】 1-② 基幹バス路線の維持【継続】 1-③ 自主運行バス・デマンドタクシーの運行【新規】 1-④ 地域にあった移動手段の確保支援【変更・強化】 1-⑤ 運転手の確保【継続】 1-⑥ 非常時対応体制の構築【変更】 1-⑦ 先進技術の活用手法の研究【新規】</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">II サービス のレベル アップ</td> <td rowspan="2">3 お得な運賃制度 4 分かりやすい情報提供 5 乗継・待合環境改善 6 UD</td> <td>3-① 運賃割引制度の導入 3-② バス通学定期券購入費補助制度の導入 3-③ 運転免許証返納者割引制度の導入 4-① 路線バスの情報化 5-① バス停におけるサイクル＆バスライド駐輪場の整備 5-② バス停待合環境の改善 6-① 車両のバリアフリー化</td> </tr> <tr> <td>2-① 公共交通データの活用【継続】 2-② バス待ち環境の改善【継続】 2-③ バス停におけるサイクル＆バスライド駐輪場の整備【継続】 2-④ 公共交通と自転車等の連携施策の検討【新規】 2-⑤ 誰もが利用しやすい移動環境の整備【継続】 2-⑥ 高頻度利用者を対象とした負担軽減策の検討【変更】</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">III 関係者意 識のレバ ルアップ</td> <td rowspan="2">7 意識変革 8 人材確保安心確保</td> <td>7-① 通学を対象とした路線バス利用促進策の実施 7-② 大人のバス乗り方教室の開催 7-③ ちびっこバス乗り方教室の開催 7-④ 公共交通ガイドの作成 8-① 運転士の人材確保 8-② 公共交通の安心対策</td> </tr> <tr> <td>3-① 自主運行バス・デマンドタクシーの利用促進【新規】 3-② 通学を対象とした公共交通利用促進策の実施【継続】 3-③ 転入者に対する公共交通利用案内の実施【新規】 3-④ 自治会別公共交通利用チラシの作成【変更・強化】 3-⑤ 高齢者のバス利用のきっかけづくり【継続】 3-⑥ 小学生向けバス乗り方教室の実施【継続】</td> </tr> </table>	I 運行の レベル アップ	1 基幹路線の質の向上 2 地域の移動手段の確立	1-① 鉄道の維持 1-② 基幹バス路線の維持・改善 1-③ 市内高校への通学路線の確保・維持 2-① 地域主体の移動手段の確保 2-② 持続可能な地域協働運行バスの構築	1-① 鉄道への接続の確保【継続】 1-② 基幹バス路線の維持【継続】 1-③ 自主運行バス・デマンドタクシーの運行【新規】 1-④ 地域にあった移動手段の確保支援【変更・強化】 1-⑤ 運転手の確保【継続】 1-⑥ 非常時対応体制の構築【変更】 1-⑦ 先進技術の活用手法の研究【新規】	II サービス のレベル アップ	3 お得な運賃制度 4 分かりやすい情報提供 5 乗継・待合環境改善 6 UD	3-① 運賃割引制度の導入 3-② バス通学定期券購入費補助制度の導入 3-③ 運転免許証返納者割引制度の導入 4-① 路線バスの情報化 5-① バス停におけるサイクル＆バスライド駐輪場の整備 5-② バス停待合環境の改善 6-① 車両のバリアフリー化	2-① 公共交通データの活用【継続】 2-② バス待ち環境の改善【継続】 2-③ バス停におけるサイクル＆バスライド駐輪場の整備【継続】 2-④ 公共交通と自転車等の連携施策の検討【新規】 2-⑤ 誰もが利用しやすい移動環境の整備【継続】 2-⑥ 高頻度利用者を対象とした負担軽減策の検討【変更】	III 関係者意 識のレバ ルアップ	7 意識変革 8 人材確保安心確保	7-① 通学を対象とした路線バス利用促進策の実施 7-② 大人のバス乗り方教室の開催 7-③ ちびっこバス乗り方教室の開催 7-④ 公共交通ガイドの作成 8-① 運転士の人材確保 8-② 公共交通の安心対策	3-① 自主運行バス・デマンドタクシーの利用促進【新規】 3-② 通学を対象とした公共交通利用促進策の実施【継続】 3-③ 転入者に対する公共交通利用案内の実施【新規】 3-④ 自治会別公共交通利用チラシの作成【変更・強化】 3-⑤ 高齢者のバス利用のきっかけづくり【継続】 3-⑥ 小学生向けバス乗り方教室の実施【継続】	<p>1. 公共交通サービスの提供</p> <p>2. 利用環境の改善</p> <p>3. 利用促進</p>																																														
I 運行の レベル アップ	1 基幹路線の質の向上 2 地域の移動手段の確立			1-① 鉄道の維持 1-② 基幹バス路線の維持・改善 1-③ 市内高校への通学路線の確保・維持 2-① 地域主体の移動手段の確保 2-② 持続可能な地域協働運行バスの構築																																																								
		1-① 鉄道への接続の確保【継続】 1-② 基幹バス路線の維持【継続】 1-③ 自主運行バス・デマンドタクシーの運行【新規】 1-④ 地域にあった移動手段の確保支援【変更・強化】 1-⑤ 運転手の確保【継続】 1-⑥ 非常時対応体制の構築【変更】 1-⑦ 先進技術の活用手法の研究【新規】																																																										
II サービス のレベル アップ	3 お得な運賃制度 4 分かりやすい情報提供 5 乗継・待合環境改善 6 UD	3-① 運賃割引制度の導入 3-② バス通学定期券購入費補助制度の導入 3-③ 運転免許証返納者割引制度の導入 4-① 路線バスの情報化 5-① バス停におけるサイクル＆バスライド駐輪場の整備 5-② バス停待合環境の改善 6-① 車両のバリアフリー化																																																										
		2-① 公共交通データの活用【継続】 2-② バス待ち環境の改善【継続】 2-③ バス停におけるサイクル＆バスライド駐輪場の整備【継続】 2-④ 公共交通と自転車等の連携施策の検討【新規】 2-⑤ 誰もが利用しやすい移動環境の整備【継続】 2-⑥ 高頻度利用者を対象とした負担軽減策の検討【変更】																																																										
III 関係者意 識のレバ ルアップ	7 意識変革 8 人材確保安心確保	7-① 通学を対象とした路線バス利用促進策の実施 7-② 大人のバス乗り方教室の開催 7-③ ちびっこバス乗り方教室の開催 7-④ 公共交通ガイドの作成 8-① 運転士の人材確保 8-② 公共交通の安心対策																																																										
		3-① 自主運行バス・デマンドタクシーの利用促進【新規】 3-② 通学を対象とした公共交通利用促進策の実施【継続】 3-③ 転入者に対する公共交通利用案内の実施【新規】 3-④ 自治会別公共交通利用チラシの作成【変更・強化】 3-⑤ 高齢者のバス利用のきっかけづくり【継続】 3-⑥ 小学生向けバス乗り方教室の実施【継続】																																																										
4.評価指標 ・目標値	<p>【評価指標1】路線バス等の年間利用回数</p> <table border="1"> <tr> <td>令和元年度（実績値）</td> <td>令和7年度（目標値）</td> </tr> <tr> <td>約31.7万回/年</td> <td>32.1万回/年</td> </tr> </table> <p>【評価指標2-1】運転免許証の自主返納者数</p> <table border="1"> <tr> <td>令和2年（実績値）</td> <td>令和7年（目標値）</td> </tr> <tr> <td>353人/年</td> <td>400人/年</td> </tr> </table> <p>【評価指標2-2】路線バスの通学定期券の利用人数</p> <table border="1"> <tr> <td>令和元年度（実績値）</td> <td>令和7年度（目標値）</td> </tr> <tr> <td>394人/年</td> <td>410人/年以上</td> </tr> </table> <p>【評価指標3】地域主体による移動手段の運行地区数</p> <table border="1"> <tr> <td>令和元年度（実績値）</td> <td>令和7年度（目標値）</td> </tr> <tr> <td>2地区 (三川・浅羽東)</td> <td>5地区 (三川・浅羽東+3地区)</td> </tr> </table> <p>【評価指標4-1】公共交通に係る市の財政負担額</p> <table border="1"> <tr> <td>令和元年度（実績値）</td> <td>令和7年度（目標値）</td> </tr> <tr> <td>90,531千円</td> <td>100,000千円</td> </tr> </table> <p>【評価指標4-2】市内路線バス等の収支差</p> <p>※収支差=経常収入-経常経費</p> <table border="1"> <tr> <td>路線バス</td> <td>令和元年度（実績値）</td> <td>令和7年度（目標値）</td> </tr> <tr> <td>路線バス</td> <td>▲99,011千円</td> <td>▲160,000千円</td> </tr> <tr> <td>自主運行バス等</td> <td>▲43,577千円</td> <td>▲48,000千円</td> </tr> </table>	令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）	約31.7万回/年	32.1万回/年	令和2年（実績値）	令和7年（目標値）	353人/年	400人/年	令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）	394人/年	410人/年以上	令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）	2地区 (三川・浅羽東)	5地区 (三川・浅羽東+3地区)	令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）	90,531千円	100,000千円	路線バス	令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）	路線バス	▲99,011千円	▲160,000千円	自主運行バス等	▲43,577千円	▲48,000千円	<p>【評価指標1-1】路線バス等の年間利用回数＜継続＞ (P39)</p> <table border="1"> <tr> <td>令和6年度（実績値）</td> <td>令和12年度（目標値）</td> </tr> <tr> <td>353,823回/年</td> <td>35万回/年以上</td> </tr> </table> <p>【評価指標1-2】市内路線バス等の収支差＜継続＞ (※国庫補助連動化に伴う設定) (P40)</p> <table border="1"> <tr> <td>路線バス</td> <td>令和6年度（実績値）</td> <td>令和12年度（目標値）</td> </tr> <tr> <td>路線バス</td> <td>▲213,267千円</td> <td>▲290,000千円以内</td> </tr> <tr> <td>自主運行バス等</td> <td>▲49,015千円</td> <td>▲52,000千円以内</td> </tr> </table> <p>【評価指標2-1】デマンドタクシー等の高齢者利用数＜新規＞ (P41)</p> <table border="1"> <tr> <td>令和6年（実績値）</td> <td>令和12年（目標値）</td> </tr> <tr> <td>5,953人/年</td> <td>6,170人/年以上</td> </tr> </table> <p>【評価指標2-2】路線バスの通学定期券の利用人数＜継続＞ (P42)</p> <table border="1"> <tr> <td>令和6年度（実績値）</td> <td>令和12年度（目標値）</td> </tr> <tr> <td>566人/年</td> <td>550人/年以上</td> </tr> </table> <p>【評価指標3-1】地域主体による移動手段の運行地区数＜継続＞ (P43)</p> <table border="1"> <tr> <td>令和6年度（実績値）</td> <td>令和12年度（目標値）</td> </tr> <tr> <td>3地区</td> <td>5地区以上</td> </tr> </table> <p>【評価指標3-2】公共交通にかかる市の財政負担額＜継続＞ (※国庫補助連動化に伴う設定) (P44)</p> <table border="1"> <tr> <td>令和6年度（実績値）</td> <td>令和12年度（目標値）</td> </tr> <tr> <td>121,834千円</td> <td>138,000千円以下</td> </tr> </table> <p>※路線バス：秋葉バスサービス（株）が運行する路線（袋井駅・中東遠総合医療センター線を含む） ※自主運行バス等：自主運行バス、デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー ※デマンドタクシー等：デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー ※高齢者：65歳以上 ※令和6年度の3地区：三川・浅羽東・袋井東 ※令和12年度の5地区：三川・浅羽東・袋井東+2地区</p>	令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）	353,823回/年	35万回/年以上	路線バス	令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）	路線バス	▲213,267千円	▲290,000千円以内	自主運行バス等	▲49,015千円	▲52,000千円以内	令和6年（実績値）	令和12年（目標値）	5,953人/年	6,170人/年以上	令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）	566人/年	550人/年以上	令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）	3地区	5地区以上	令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）	121,834千円	138,000千円以下
令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）																																																											
約31.7万回/年	32.1万回/年																																																											
令和2年（実績値）	令和7年（目標値）																																																											
353人/年	400人/年																																																											
令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）																																																											
394人/年	410人/年以上																																																											
令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）																																																											
2地区 (三川・浅羽東)	5地区 (三川・浅羽東+3地区)																																																											
令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）																																																											
90,531千円	100,000千円																																																											
路線バス	令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）																																																										
路線バス	▲99,011千円	▲160,000千円																																																										
自主運行バス等	▲43,577千円	▲48,000千円																																																										
令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）																																																											
353,823回/年	35万回/年以上																																																											
路線バス	令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）																																																										
路線バス	▲213,267千円	▲290,000千円以内																																																										
自主運行バス等	▲49,015千円	▲52,000千円以内																																																										
令和6年（実績値）	令和12年（目標値）																																																											
5,953人/年	6,170人/年以上																																																											
令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）																																																											
566人/年	550人/年以上																																																											
令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）																																																											
3地区	5地区以上																																																											
令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）																																																											
121,834千円	138,000千円以下																																																											