

袋井市地域公共交通計画新旧対照表

	旧（令和3年度～令和7年度）		新（令和8年度～令和12年度）																																																											
1.基本方針	そうだ!!公共交通があるね！公共交通が移動手段として選ばれるまち		そうだ!!公共交通があるね！公共交通が移動手段として選ばれるまち【継続】																																																											
2.目標	【目標1】市民に日常から認識してもらえる公共交通 【目標2】高齢者や高校生に移動手段として選んでもらえる公共交通 【目標3】地域で支え合う公共交通		【目標1】市民に日常から認識してもらえる公共交通【継続】 【目標2】高齢者や高校生に移動手段として選んでもらえる公共交通【継続】 【目標3】地域で支え合う公共交通【継続】																																																											
3.事業	<div><div>I 運行の レベル アップ</div><div>1 基幹路線の質の向上</div><div>1-① 鉄道の維持</div><div>1-② 基幹バス路線の維持・改善</div><div>1-③ 市内高校への通学路線の確保・維持</div><div>2 地域の移動手段の確立</div><div>2-① 地域主体の移動手段の確保</div><div>2-② 持続可能な地域協働運行バスの構築</div></div> <div><div>II サービスの レベル アップ</div><div>3 お得な運賃制度</div><div>3-① 運賃割引制度の導入</div><div>3-② バス通学定期券購入費補助制度の導入</div><div>3-③ 運転免許証返納者割引制度の導入</div><div>4 分かりやすい情報提供</div><div>4-① 路線バスの情報化</div><div>5 乗継・待合環境改善</div><div>5-① バス停におけるサイクル&バスライド駐輪場の整備</div><div>5-② バス停待合環境の改善</div><div>6 UD</div><div>6-① 車両のバリアフリー化</div></div> <div><div>III 関係者意 識のレベ ルアップ</div><div>7 意識変革</div><div>7-① 通学を対象とした路線バス利用促進策の実施</div><div>7-② 大人のバス乗り方教室の開催</div><div>7-③ ちびっこバス乗り方教室の開催</div><div>7-④ 公共交通ガイドの作成</div><div>8 人材確保安心確保</div><div>8-① 運転士の人材確保</div><div>8-② 公共交通の安心対策</div></div>		<div><div>1-① 鉄道への接続の確保【継続】</div><div>1-② 基幹バス路線の維持【継続】</div><div>1-③ 自主運行バス・デマンドタクシーの運行【新規】</div><div>1-④ 地域にあった移動手段の確保支援【変更・強化】</div><div>1-⑤ 運転手の確保【継続】</div><div>1-⑥ 非常時対応体制の構築【変更】</div><div>1-⑦ 先進技術の活用手法の研究【新規】</div><div>2-① 公共交通データの活用【継続】</div><div>2-② バス待ち環境の改善【継続】</div><div>2-③ バス停におけるサイクル&バスライド駐輪場の整備【継続】</div><div>2-④ 公共交通と自転車等の連携施策の検討【新規】</div><div>2-⑤ 誰もが利用しやすい移動環境の整備【継続】</div><div>2-⑥ 高頻度利用者を対象とした負担軽減策の検討【変更】</div><div>3-① 自主運行バス・デマンドタクシーの利用促進【新規】</div><div>3-② 通学を対象とした公共交通利用促進策の実施【継続】</div><div>3-③ 転入者に対する公共交通利用案内の実施【新規】</div><div>3-④ 自治会別公共交通利用チラシの作成【変更・強化】</div><div>3-⑤ 高齢者のバス利用のきっかけづくり【継続】</div><div>3-⑥ 小学生向けバス乗り方教室の実施【継続】</div></div> <div>1.公共交通サービスの提供</div> <div>2.利用環境の改善</div> <div>3.利用促進</div>																																																											
4.評価指標・目標値	<div>【評価指標1】路線バス等の年間利用回数</div> <table><tr><td>令和元年度（実績値）</td><td>令和7年度（目標値）</td></tr><tr><td>約31.7万回/年</td><td>32.1万回/年</td></tr></table> <div>【評価指標2-1】運転免許証の自主返納者数</div> <table><tr><td>令和2年（実績値）</td><td>令和7年（目標値）</td></tr><tr><td>353人/年</td><td>400人/年</td></tr></table> <div>【評価指標2-2】路線バスの通学定期券の利用人数</div> <table><tr><td>令和元年度（実績値）</td><td>令和7年度（目標値）</td></tr><tr><td>394人/年</td><td>410人/年 以上</td></tr></table> <div>【評価指標3】地域主体による移動手段の運行地区数</div> <table><tr><td>令和元年度（実績値）</td><td>令和7年度（目標値）</td></tr><tr><td>2地区 （三川・浅羽東）</td><td>5地区 （三川・浅羽東＋3地区）</td></tr></table> <div>【評価指標4-1】公共交通に係る市の財政負担額</div> <table><tr><td>令和元年度（実績値）</td><td>令和7年度（目標値）</td></tr><tr><td>90,531千円</td><td>100,000千円</td></tr></table> <div>【評価指標4-2】市内路線バス等の収支差</div> <table><tr><td></td><td>令和元年度（実績値）</td><td>令和7年度（目標値）</td></tr><tr><td>路線バス</td><td>▲99,011千円</td><td>▲160,000千円</td></tr><tr><td>自主運行バス等</td><td>▲43,577千円</td><td>▲48,000千円</td></tr></table> <div>※収支差＝経常収入－経常経費</div>		令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）	約31.7万回/年	32.1万回/年	令和2年（実績値）	令和7年（目標値）	353人/年	400人/年	令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）	394人/年	410人/年 以上	令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）	2地区 （三川・浅羽東）	5地区 （三川・浅羽東＋3地区）	令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）	90,531千円	100,000千円		令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）	路線バス	▲99,011千円	▲160,000千円	自主運行バス等	▲43,577千円	▲48,000千円	<div>【評価指標1-1】路線バス等の年間利用回数<継続>（P39）</div> <table><tr><td>令和6年度（実績値）</td><td>令和12年度（目標値）</td></tr><tr><td>353,823回/年</td><td>35万回/年 以上</td></tr></table> <div>【評価指標1-2】市内路線バス等の収支差<継続>（※国庫補助連動化に伴う設定）（P40）</div> <table><tr><td></td><td>令和6年度（実績値）</td><td>令和12年度（目標値）</td></tr><tr><td>路線バス</td><td>▲213,267千円</td><td>▲290,000千円 以内</td></tr><tr><td>自主運行バス等</td><td>▲49,015千円</td><td>▲52,000千円 以内</td></tr></table> <div>【評価指標2-1】デマンドタクシー等の高齢者利用数<新規>（P41）</div> <table><tr><td>令和6年（実績値）</td><td>令和12年（目標値）</td></tr><tr><td>5,953人/年</td><td>6,170人/年 以上</td></tr></table> <div>【評価指標2-2】路線バスの通学定期券の利用人数<継続>（P42）</div> <table><tr><td>令和6年度（実績値）</td><td>令和12年度（目標値）</td></tr><tr><td>566人/年</td><td>550人/年 以上</td></tr></table> <div>【評価指標3-1】地域主体による移動手段の運行地区数<継続>（P43）</div> <table><tr><td>令和6年度（実績値）</td><td>令和12年度（目標値）</td></tr><tr><td>3地区</td><td>5地区 以上</td></tr></table> <div>【評価指標3-2】公共交通にかかる市の財政負担額<継続>（※国庫補助連動化に伴う設定）（P44）</div> <table><tr><td>令和6年度（実績値）</td><td>令和12年度（目標値）</td></tr><tr><td>121,834千円</td><td>138,000千円 以下</td></tr></table> <div>※路線バス：秋葉バスサービス（株）が運行する路線（袋井駅・中東遠総合医療センター線を含む） ※自主運行バス等：自主運行バス、デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー ※デマンドタクシー等：デマンドタクシー、地域協働運行バス、地域タクシー ※高齢者：65歳以上 ※令和6年度の3地区：三川・浅羽東・袋井東 ※令和12年度の5地区：三川・浅羽東・袋井東＋2地区</div>		令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）	353,823回/年	35万回/年 以上		令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）	路線バス	▲213,267千円	▲290,000千円 以内	自主運行バス等	▲49,015千円	▲52,000千円 以内	令和6年（実績値）	令和12年（目標値）	5,953人/年	6,170人/年 以上	令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）	566人/年	550人/年 以上	令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）	3地区	5地区 以上	令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）	121,834千円	138,000千円 以下
令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）																																																													
約31.7万回/年	32.1万回/年																																																													
令和2年（実績値）	令和7年（目標値）																																																													
353人/年	400人/年																																																													
令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）																																																													
394人/年	410人/年 以上																																																													
令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）																																																													
2地区 （三川・浅羽東）	5地区 （三川・浅羽東＋3地区）																																																													
令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）																																																													
90,531千円	100,000千円																																																													
	令和元年度（実績値）	令和7年度（目標値）																																																												
路線バス	▲99,011千円	▲160,000千円																																																												
自主運行バス等	▲43,577千円	▲48,000千円																																																												
令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）																																																													
353,823回/年	35万回/年 以上																																																													
	令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）																																																												
路線バス	▲213,267千円	▲290,000千円 以内																																																												
自主運行バス等	▲49,015千円	▲52,000千円 以内																																																												
令和6年（実績値）	令和12年（目標値）																																																													
5,953人/年	6,170人/年 以上																																																													
令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）																																																													
566人/年	550人/年 以上																																																													
令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）																																																													
3地区	5地区 以上																																																													
令和6年度（実績値）	令和12年度（目標値）																																																													
121,834千円	138,000千円 以下																																																													