

市内路線バス等の状況について

1 要旨

袋井市内を運行する民間バス路線等は、生活の足の確保・維持をするため、国県補助や市の公的資金により運行を支援しています。

本資料は、今回会議で協議事項として提出している「地域公共交通確保維持改善事業の自己評価について」及び、「単独継続困難申出路線及び市自主運行バス等申出路線の検討・調整について」の各路線の基礎資料として、現在、市内を運行する民間路線バスや自主運行バス、デマンドタクシー、地域タクシーの状況についてお示しするものです。

2 申出路線一覧

(1) 単独継続困難申出路線

No.	路線名	運行事業者
1	秋葉線	秋葉バスサービス(株)
2	秋葉中遠線（地域間幹線3系統、市町単独補助5系統）	
3	袋井駅・中東遠総合医療センター線	

(2) 市自主運行バス等申出路線

No.	路線名	運行事業者
4	磐田線	秋葉バスサービス(株)
5	北部循環線左回り	
6	北部循環線右回り	
7	南部循環線左回り	
8	南部循環線右回り	
9	宇刈地区デマンドタクシー	
10	浅羽南地区デマンドタクシー	
11	浅羽西地区デマンドタクシー	
12	法多線デマンドタクシー	
13	袋井東地区タクシー	袋井市 (袋井交通(株)、 袋井タクシー(株))

3 申出路線の概要

(1) 単独継続困難申出路線

No.	路線名	路線概要
1	秋葉線	<p>袋井市・森町民の通勤・通学や通院に主に利用されている。</p> <p>運行経路：袋井駅～遠州森町～気多 キロ程：43.5km</p> <p>運行時間帯：6時台～19時台（平日） 7時台～19時台（休日）</p> <p>関係市町：浜松市、袋井市、森町</p> <p>補助金の状況：国（地域間幹線補助）・県・市町補助</p>
2	秋葉中遠線	<p>掛川市・袋井市・森町民の通勤・通学や通院に主に利用されている。</p> <p>運行経路：大東支所・横須賀車庫～袋井駅～遠州森町 キロ程：幹線11.7km～17.7km、市町単独3.3km～30.7km</p> <p>運行時間帯：6時台～22時台（平日） 6時台～21時台（休日）</p> <p>関係市町：掛川市、袋井市、森町</p> <p>補助金の状況：国（地域間幹線補助）・県・市町補助…3系統 市町単独補助…4系統</p>
3	袋井駅・中東遠 総合医療センター線	<p>中東遠総合医療センター利用者に主に利用されているほか、袋井高校の通学利用としても利用されている。</p> <p>運行経路：袋井駅～愛野駅～中東遠総合医療センター キロ程：9.7km</p> <p>運行時間帯：7時台～17時台（平日のみ）</p> <p>関係市町：掛川市、袋井市</p> <p>補助金の状況：国（フィーダー補助）・市（袋井市のみ）補助</p>

(2) 市自主運行バス等申出路線

No.	路線名	路線概要
4	磐田線	<p>市内北部地域住民や森町民が、磐田市内の高校への通学に主に利用している。</p> <p>運行経路：遠州森町～山梨・今井地区～磐田駅</p> <p>キロ程：21.7km、22.0km</p> <p>運行時間帯：6時台～20時台（平日のみ）</p> <p>関係市町：袋井市、森町</p> <p>補助金の状況：県・市町補助</p>
5	自主運行バス 北部循環線左回り	<p>通院・買い物に主に利用されている。</p> <p>運行経路：袋井駅～イオン袋井～袋井駅、イオン袋井～袋井駅</p> <p>キロ程：26.6km、16.4km</p> <p>運行時間帯：6時台～16時台（平日のみ）</p> <p>補助金の状況：県補助</p>
6	自主運行バス 北部循環線右回り	<p>通院・買い物に主に利用されている。</p> <p>運行経路：袋井駅～イオン袋井～袋井駅、イオン袋井～袋井駅</p> <p>キロ程：26.6km、10.2km</p> <p>運行時間帯：6時台～17時台（平日のみ）</p> <p>補助金の状況：県補助</p>
7	自主運行バス 南部循環線左回り	<p>通院・買い物に主に利用されている。</p> <p>運行経路：袋井駅～浅羽支所（～柏木～）～ノブレスパルク</p> <p>キロ程：20.3km、31.6km</p> <p>運行時間帯：7時台～17時台（平日のみ）</p> <p>補助金の状況：県補助</p>
8	自主運行バス 南部循環線右回り	<p>通院・買い物に主に利用されている。</p> <p>運行経路：袋井駅～浅羽支所（～柏木～）～袋井駅</p> <p>キロ程：20.0km、31.3km</p> <p>運行時間帯：6時台～16時台（平日のみ）</p> <p>補助金の状況：県補助</p>
9	宇刈地区 デマンドタクシー (ドア・ツー・ドア型)	<p>宇刈地区住民の通院・買い物に主に利用されている。</p> <p>運行時間帯：7時台～16時台（平日のみ）</p> <p>補助金の状況：国（フィーダー補助）</p>
10	浅羽南地区 デマンドタクシー (ドア・ツー・ドア型)	<p>浅羽南地区住民の通院・買い物に主に利用されている。</p> <p>運行時間帯：7時台～17時台（平日のみ）</p> <p>補助金の状況：国（フィーダー補助）</p>
11	浅羽西地区 デマンドタクシー (ドア・ツー・ドア型)	<p>浅羽西地区住民の通院・買い物に主に利用されている。</p> <p>運行時間帯：6時台～17時台（平日のみ）</p> <p>補助金の状況：国（フィーダー補助）</p>

12	法多線 デマンドタクシー (停留所型)	民間路線バス廃止の代替として、高南・豊沢地区住民の移動手段確保のため運行している。 運行経路：袋井駅～高南地区～豊沢地区～法多山 運行時間帯：7時台～18時台(平日のみ) 補助金の状況：県補助
13	袋井東地区タクシー	袋井東地区住民の通院・買い物に主に利用されている。 運行時間帯：9:30～16:00 (平日のみ) 補助金の状況：国 (フィーダー補助)

民間路線バス単独継続困難申出路線、市自主運行申出路線の状況（R7年度実績・見込み）

事業者名	No.	路線名	起点	経過地	終点	系統キロ程	経常費用A(千円)	経常収益B(千円)	経常欠損額a(千円)	利用者数b(人)	経常収益÷経常費用B/A(%)	利用者一人当たり経常欠損額a/b(円)	備考
秋葉バスサービス株	1	秋葉線 (地域間幹線)	袋井駅前	遠州森町	気多	43.5	84,009	22,393	61,616	105,992	27%	581	国補助…協議資料2 (地域幹線系統) 県補助 関係市町補助
	2-1	秋葉中遠線 (地域間幹線)	袋井駅前	袋井市民病院	遠州森町	13.0	83,947	31,964	51,983	168,244	38%	309	
	2-2		大東支所	横須賀車庫前	袋井駅南口	17.7	51,367	19,530	31,837	62,430	38%	510	
	2-3		横須賀車庫前	新岡崎	袋井駅南口	11.7	80,208	31,359	48,849	123,244	39%	396	
		計				215,522	82,853	132,669	353,918	38%	375		
	2-4	秋葉中遠線 (市町単独)	袋井駅前	森町病院	遠州森町	14.5	13,035	6,593	6,442	34,222	51%	188	関係市町補助
	2-5		袋井駅前	横手橋	遠州森町	12.0	6,855	1,460	5,395	8,242	21%	655	
	2-6		遠州森町	袋井駅前	大東支所	30.7	10,349	4,044	6,305	20,726	39%	304	
	2-7		大東支所	袋井駅前	袋井市民病院	21.0	2,360	728	1,632	4,820	31%	338	
	2-8		袋井駅前	可睡口	袋井市民病院	3.3	371	670	△ 299	4,097	181%	-73	黒字路線
		計				32,970	13,495	19,475	72,107	41%	270		
	3	袋井駅・中東遠総合医療センター線	袋井駅前	愛野駅前	中東遠総合医療センター	9.7	18,589	2,933	15,656	16,801	16%	932	国補助…協議資料1 (地域内フィーダー) 袋井市補助
	4-1	磐田線	遠州森町	遠江総合高校・森山入口	磐田駅前	21.7	15,762	5,185	10,577	17,520	33%	604	県補助 関係市町補助
	4-2		遠州森町	遠江総合高校・森山病院	磐田駅前	22.0	10,653	5,071	5,582	13,200	48%	423	
			計			26,415	10,256	16,159	30,720	39%	526		
袋井市	5-1	北部循環線 左回り	イオン袋井	今井コミュニティセンター	袋井駅北口	16.4	1,013	128	885	822	13%	1,078	県補助 袋井市自主運行
	5-2		袋井駅北口	イオン袋井	袋井駅北口	26.6	8,218	1,023	7,195	6,132	12%	1,173	
			計			9,231	1,151	8,080	6,954	12%	1,162		
	6-1	北部循環線 右回り	イオン袋井	袋井北コミュニティセンター	袋井駅北口	10.2	630	36	594	388	6%	1,532	県補助 袋井市自主運行
	6-2		袋井駅北口	イオン袋井	袋井駅北口	26.6	8,218	816	7,402	5,136	10%	1,441	
			計			8,848	852	7,996	5,524	10%	1,447		
	7-1	南部循環線 左回り	袋井駅南口	浅羽支所	ノブレスパルク	20.3	6,272	168	6,104	1,036	3%	5,891	県補助 袋井市自主運行
	7-2		袋井駅南口	浅羽支所、柏木	ノブレスパルク	31.6	3,905	394	3,511	2,628	10%	1,336	
			計			10,177	562	9,615	3,664	6%	2,624		
	8-1	南部循環線 右回り	袋井駅南口	浅羽支所	袋井駅南口	20.0	4,943	326	4,617	2,254	7%	2,048	県補助 袋井市自主運行
	8-2		袋井駅南口	浅羽支所、柏木	袋井駅南口	31.3	3,868	278	3,590	1,586	7%	2,263	
			計			8,811	604	8,207	3,840	7%	2,137		
	9	宇刈地区 デマンドタクシー	宇刈地区	-	-	-	1,375	194	1,181	428	14%	2,760	国補助…協議資料1 (地域内フィーダー) 袋井市自主運行
	10	浅羽南地区 デマンドタクシー	浅羽南地区	-	-	-	3,171	421	2,750	1,160	13%	2,371	
	11	浅羽西地区 デマンドタクシー	浅羽西地区	-	-	-	1,443	246	1,197	522	17%	2,293	
	12	法多線 デマンドタクシー	高南・豊沢地区	-	-	-	3,374	370	3,004	1,404	11%	2,140	県補助 袋井市自主運行
	13	袋井東地区 タクシー	袋井東地区	-	-	-	2,589	901	1,688	1,966	35%	1,900	国補助…協議資料1 (地域内フィーダー) 袋井市自主運行

※各数値は、令和7年11月7日開催 静岡県地域公共交通活性化協議会バス専門部会地区幹事会の報告数値のほか、半期分実績から見込みを算出

※<対象期間>①地域間幹線系統、袋井駅・中東遠総合医療センター線：令和6年10月～令和7年9月、②その他系統：令和7年4月～令和8年3月（見込み）