

袋井市の公共交通の状況について

本市の公共交通は、袋井駅から南北に縦断する秋葉バスサービス(株)の路線バスを基幹路線とし、自主運行バス・デマンドタクシー(予約型乗合タクシー)・地域協働運行バス・地域タクシー等を運行しています。

令和7年度から自主運行バスの運行経路・時刻の見直しを行い、袋井駅・中東遠総合医療センター線では運行本数を見直し、運行便数を減便しました。(往復12便→8便)

また、自主運行バス、デマンドタクシーは運賃改定を実施しました。(一律100円値上げ)

1 利用状況(年度期間:4月1日～3月31日)

※実績値

(1) バス

() は運行日1日あたり利用者数

	令和5年度	令和6年度	令和7年度	前年比
秋葉バスサービス(株) ※全区間の利用者数				
延べ利用者数(合計)	574,602人	602,544人	643,938人	106.9%
秋葉線	85,550人	94,162人	104,476人	111.0%
秋葉中遠線	426,722人	442,716人	502,370人	113.5%
磐田線	35,738人	36,486人	37,092人	101.7%
今井線※R7.4～廃止	10,887人	12,379人	-	-
袋井駅・中東遠 総合医療センター線	15,705人	16,801人	15,475人	92.1%
うち袋井市区間(合計)	291,747人	323,953人	329,821人	101.8%
自主運行バス南北4路線				
延べ利用者数(合計)	17,753人 (90.3人)	21,940人 (90.3人)	19,042人 (78.7人)	86.8%
運行日数	243日	243日	242日	
北部循環線 左回り	6,102人 (25.1人)	7,705人 (31.7人)	6,595人 (27.3人)	85.6%
北部循環線 右回り	5,091人 (21.0人)	6,411人 (26.4人)	5,110人 (21.1人)	79.7%
南部循環線 左回り	3,536人 (14.6人)	4,207人 (17.3人)	3,554人 (14.7人)	84.5%
南部循環線 右回り	3,024人 (12.4人)	3,617人 (14.9人)	3,783人 (15.6人)	104.6%
(参考) 運賃収入額	1,518千円	1,888千円	3,063千円	162.2%
地域協働運行バス				
延べ利用者数(合計)	2,997人 (7.1人)	2,903人 (7.0人)	3,176人 (7.4人)	109.4%
三川地区「かわせみ」	491人 (2.9人)	560人 (3.1人)	834人 (3.9人)	148.9%
運行日数	170日	182日	215日	-
浅羽東地区「めだか号」	2,506人 (11.3人)	2,343人 (10.8人)	2,342人 (10.9人)	100.0%
運行日数	222日	216日	214日	-
延べ利用者数(バス小計)				
	312,497人	348,796人	352,039人	100.9%

(2) タクシー

() は運行日1日あたり利用者数

	令和 5 年度	令和 6 年度	令和 7 年度	前年比
デマンドタクシー（予約型乗合タクシー）				
ドア・ツー・ドア型（宇刈地区、浅羽南地区、浅羽西地区）				
延べ利用者数（3地区合計）	1,564人（3.1人）	1,785人（3.0人）	1,936人（3.1人）	108.5%
宇刈地区	435人（2.8人）	406人（2.6人）	355人（2.3人）	87.4%
運行日数	158日	158日	152日	
1運行あたりの乗車人数	1.14	1.18	1.10	－
浅羽南地区	740人（4.0人）	854人（3.9人）	1,034人（4.6人）	121.1%
運行日数	186日	221日	224日	
1運行あたりの乗車人数	1.38	1.18	1.29	－
浅羽西地区	389人（2.5人）	525人（2.4人）	547人（2.4人）	104.2%
運行日数	158日	216日	224日	
1運行あたりの乗車人数	1.23	1.15	1.13	－
停留所型（法多線）				
法多線	1,212人（5.1人）	1,347人（5.6人）	1,396人（5.8人）	103.6%
運行日数	236日	239日	239日	－
1運行あたりの乗車人数	1.25	1.27	1.24	－
※法多線は令和元年4月～運行開始				
地域タクシー				
袋井東地区タクシー	試行期間	1,895人（7.9人）	1,799人（7.5人）	－
運行日数		240日	239日	－
延べ利用者数 （タクシー小計）	2,776人	5,027人	5,131人	102.1%

延べ利用者数 （バス・タクシー合計）	315,273人	353,823人	357,170人	100.9%
-----------------------	----------	----------	----------	--------

2 経費の状況（市支出額）

	令和5年度	令和6年度	令和7年度	前年比
生活バス路線維持補助金	55,866千円	79,359千円	95,813千円	120.7%
秋葉バスサービス(株)	55,866千円	79,359千円	95,813千円	120.7%
秋葉線	5,817千円	6,195千円	9,551千円	154.2%
秋葉中遠線	35,759千円	55,448千円	64,610千円	116.5%
磐田線	2,517千円	3,111千円	3,779千円	121.5%
今井線 ※R7.4～廃止	1,527千円	1,871千円	2,213千円	118.3%
袋井駅・中東遠総合医療センター線	10,246千円	12,734千円	15,660千円	123.0%
※『生活バス路線維持補助金』は、路線により算出期間が異なる				
自主運行バス運行委託料	34,637千円	34,637千円	37,977千円	109.6%
南部2路線	34,637千円	34,637千円	37,977千円	109.6%
北部2路線				
自主運行バス車両借上料	2,852千円	2,852千円	2,799千円	98.1%
地域協働運行バス運行委託料	1,476千円	1,476千円	1,476千円	100.0%
三川地区	696千円	696千円	696千円	100.0%
浅羽東地区	780千円	780千円	780千円	100.0%
地域協働運行バス車両借上料	1,856千円	1,829千円	1,764千円	96.4%
三川地区	707千円	693千円	693千円	100.0%
浅羽東地区	1,149千円	1,136千円	1,071千円	94.3%
デマンドタクシー委託料※	6,185千円	7,083千円	8,783千円	124.0%
宇刈地区	1,011千円	751千円	1,106千円	147.3%
浅羽南地区	1,499千円	1,913千円	2,865千円	149.8%
浅羽西地区	745千円	985千円	1,480千円	150.3%
法多線	2,930千円	3,434千円	3,332千円	97.0%
地域タクシー委託料		1,933千円	2,045千円	—
袋井東地区タクシー	試行期間	1,933千円	2,045千円	—
袋井東まちづくり協議会		102千円	102千円	—
運行事業者		1,831千円	1,943千円	—
合 計	102,872千円	129,169千円	150,657千円	116.6%

3 利用者1人あたりの公費負担額

《利用者1人あたりの公費負担額の算出方法》
 (市支出額(「2 経費の状況」)－市収入額(運賃収入)＋国補助金(事業者直接補助))

	令和5年度	令和6年度	令和7年度	前年比
路線バス	218円	273円	290円	106.2%
秋葉バスサービス(株)	218円	273円	290円	106.2%
秋葉線	68円	66円	91円	138.3%
秋葉中遠線	84円	125円	129円	103.0%
磐田線	70円	85円	102円	120.0%
今井線 ※R7.4～廃止	140円	151円	－	－
袋井駅・中東遠総合医療センター線	1,147円	1,299円	1,012円	77.9%
※全路線の1人当たりの公費負担額：袋井市区間利用者数(合計)により算出				
※各路線の1人あたりの公費負担額：全区画の利用者数により算出。				
自主運行バス	2,026円	1,623円	1,981円	122.1%
南部2路線	2,026円	1,623円	1,981円	122.1%
北部2路線				
地域協働運行バス	1,112円	1,138円	1,020円	89.6%
三川地区	2,857円	2,480円	1,665円	67.1%
浅羽東地区	770円	818円	790円	96.6%
デマンドタクシー	2,267円	2,610円	2,636円	101.0%
宇刈地区	2,632円	2,700円	3,115円	115.4%
浅羽南地区	3,062円	2,786円	2,771円	99.5%
浅羽西地区	2,104円	2,408円	2,706円	112.4%
法多線	2,417円	2,549円	2,387円	93.6%
地域タクシー		1,020円	1,137円	－
袋井東地区タクシー	試行期間	1,020円	1,137円	－

令和8年度 市内公共交通網図

