

袋井市の公共交通の状況について

本市の公共交通は袋井駅から南北に縦断する民間路線バスを基幹路線とし、自主運行バス・デマンドタクシー（予約型乗合タクシー）・地域協働運行バス等を運行しています。

令和元年度からは、自主運行バスの車両小型化のほか山梨・中東遠総合医療センター線及び浅羽・中東遠総合医療センター線の運行並びに法多線廃止に伴う代替交通手段としてデマンドタクシーの導入など、運行形態の変更を行ってきました。

1 利用状況

※年度の期間は、4月1日～3月31日

（ ）は運行日1日あたり利用者数

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	前年比
秋葉バスサービス(株) ※全区間の利用者数				
延べ利用者数(合計)	538,334人	566,175人	574,602人	101.5%
秋葉線	84,635人	85,504人	85,550人	100.1%
秋葉中遠線	404,166人	420,667人	426,722人	101.4%
磐田線	31,082人	36,975人	35,738人	96.7%
今井線	7,794人	10,400人	10,887人	104.7%
袋井駅・中東遠 総合医療センター線	10,657人	12,629人	15,705人	124.4%
袋井市区間分のみ合計	270,760人	284,151人	291,747人	102.7%
自主運行バス南北4路線				
延べ利用者数(合計)	12,096人 (50.4人)	14,522人 (59.8人)	17,753人 (73.1人)	122.2%
運行日数	240日	243日	243日	
北部循環線 左回り	3,458人 (14.4人)	4,792人 (19.7人)	6,102人 (25.1人)	127.3%
北部循環線 右回り	3,370人 (14.0人)	3,825人 (15.7人)	5,091人 (21.0人)	133.1%
南部循環線 左回り	2,900人 (12.1人)	3,656人 (15.0人)	3,536人 (14.6人)	96.7%
南部循環線 右回り	2,368人 (9.9人)	2,249人 (9.3人)	3,024人 (12.4人)	134.5%

() は1日あたり利用者数

	令和３年度		令和４年度		令和５年度		前年比
デマンドタクシー（予約型乗合タクシー）							
ドア・ツー・ドア型（宇刈地区、浅羽南地区、浅羽西地区）							
延べ利用者数（３地区合計）	869人	(2.1人)	957人	(2.3人)	1,361人	(2.7人)	142.2%
宇刈地区	315人	(2.4人)	316人	(2.4人)	435人	(2.8人)	137.7%
運行日数	130日		131日		158日		
1運行あたりの乗車人数	1.20		1.10		1.14		－
浅羽南地区	451人	(2.4人)	516人	(2.9人)	537人	(2.9人)	104.1%
運行日数	185日		180日		186日		
1運行あたりの乗車人数	1.17		1.26		1.38		－
浅羽西地区 R3.4～	103人	(1.5人)	125人	(1.5人)	389人	(2.5人)	311.2%
運行日数	69日		84日		158日		
1運行あたりの乗車人数	1.02		1.01		1.23		－
停留所型（山梨・中東遠総合医療センター線、浅羽・中東遠総合医療センター線）							
延べ利用者数（２路線合計）	835人	(2.5人)	686人	(2.1人)	廃止		
山梨・中東遠線	139人	(2.0人)	111人	(1.6人)			
運行日数	69日		68日				
1運行あたりの乗車人数	1.15		1.10				
浅羽・中東遠線	696人	(3.0人)	575人	(2.6人)			
運行日数	233日		222日				
1運行あたりの乗車人数	1.29		1.23				
停留所型（法多線）							
法多線	1,356人	(5.7人)	1,186人	(5.0人)	1,212人	(5.1人)	102.2%
運行日数	240日		239日		236日		－
1運行あたりの乗車人数	1.31		1.23		1.25		－
※法多線は令和元年４月～運行開始							
地域協働運行バス							
延べ利用者数（合計）	2,772人	(6.5人)	3,229人	(7.4人)	2,997人	(7.1人)	92.8%
三川地区「かわせみ」	797人	(3.7人)	638人	(3.4人)	491人	(2.9人)	77.0%
運行日数	213日		189日		170日		－
浅羽東地区「めだか号」	1,975人	(9.3人)	2,591人	(11.5人)	2,506人	(11.3人)	96.7%
運行日数	213日		225日		222日		－

2 経費の状況

	令和3年度	令和4年度	令和5年度	前年比
生活バス路線維持補助金	42,450千円	43,843千円	55,866千円	127.4%
秋葉バスサービス(株)	42,450千円	43,843千円	55,866千円	127.4%
秋葉線	4,402千円	4,884千円	5,817千円	119.1%
秋葉中遠線	26,893千円	26,947千円	35,759千円	132.7%
磐田線	1,995千円	1,784千円	2,517千円	141.1%
今井線	1,487千円	1,588千円	1,527千円	96.2%
袋井駅・中東遠総合医療センター線	7,673千円	8,640千円	10,246千円	118.6%
遠州鉄道(株)	撤 退			
法多線				
山梨線				
松袋井線				
磐田市立病院福田線				
※『生活バス路線維持補助金』 民間路線バス運行を維持するための市補助金 補助対象期間は、路線によって算出期間が異なる。				
自主運行バス運行委託料	33,000千円	33,000千円	34,637千円	105.0%
南部2路線 北部2路線	33,000千円	33,000千円	34,637千円	105.0%
自主運行バス車両借上料	1,872千円	1,872千円	2,852千円	152.4%
地域協働運行バス運行委託料	1,476千円	1,476千円	1,476千円	100.0%
三川地区	696千円	696千円	696千円	100.0%
浅羽東地区	780千円	780千円	780千円	100.0%
地域協働運行バス車両借上料	1,866千円	1,866千円	1,856千円	99.5%
三川地区	706千円	706千円	707千円	100.1%
浅羽東地区	1,160千円	1,160千円	1,149千円	99.1%
デマンドタクシー委託料	5,847千円	5,847千円	6,185千円	105.8%
宇刈地区	538千円	614千円	1,011千円	164.7%
浅羽南地区	733千円	814千円	1,499千円	184.2%
浅羽西地区	171千円	190千円	745千円	392.1%
山梨・中東遠総合医療センター線	517千円	423千円	—	—
浅羽・中東遠総合医療センター線	1,923千円	1,663千円	—	—
法多線	2,191千円	2,143千円	2,930千円	136.7%
合 計	86,511千円	87,904千円	102,872千円	117.0%

市内公共交通網図【R6年度】

R6. 4月時点

《自主運行バス》

- 北部循環線 左回り・右回り
- 南部循環線 左回り・右回り

■ ■ ■ : 一部運行（浅羽支所－柏木間）

《デマンドタクシー（予約型乗合タクシー）》

- 宇刈地区、浅羽南地区、浅羽西地区
- 法多線

《地域協働運行バス》

- 三川地区、浅羽東地区

《地域タクシー》

- 袋井東地区

《秋葉バス》

- 秋葉線・秋葉中遠線
- 今井線
- 磐田線
- 袋井駅・中東遠総合医療センター線

