

地域公共交通確保維持事業について（令和7年度事業分）

地域公共交通確保維持事業(地域内フィーダー系統国庫補助事業)では、地域の実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、幹線バス等の地域間交通ネットワークと密接な地域内のバス交通・デマンド交通及び乗用タクシー活用による運行が支援されます。

地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱により、補助要件の一つとして、毎年度、地域公共交通会議において「地域公共交通計画（別紙）」の内容を協議のうえ提出することが求められておりますことから、ご協議いただくものです。

1 対象事業

(1) 地域内フィーダー系統確保維持事業

市内公共交通の軸となる民間路線(基幹路線)と支線となる自主運行バスなどを活用して、公共交通の空白地の移手段を構築する。

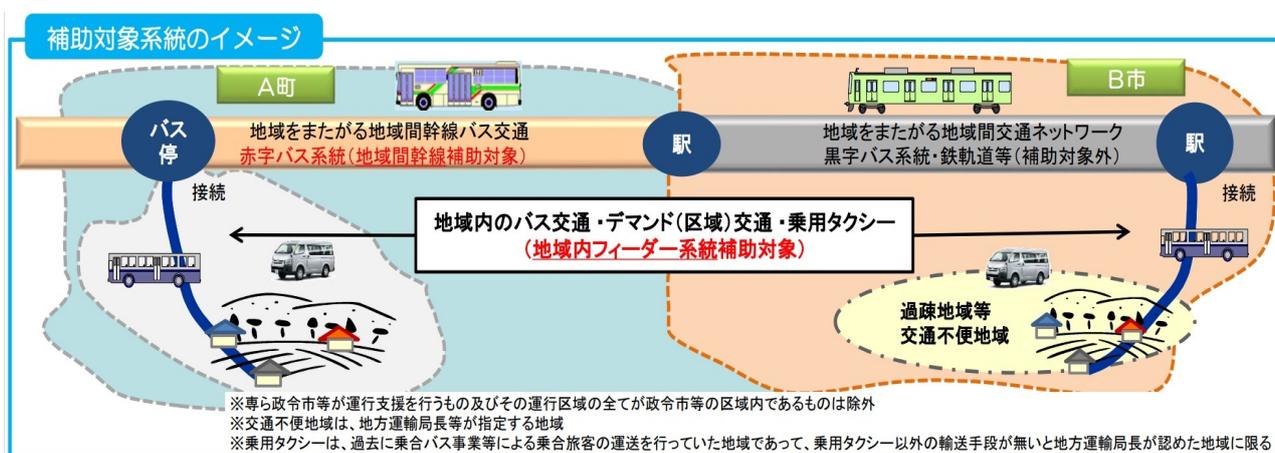
(2) 主な交付要件

ア 地域公共交通計画（本体、別紙）に補助系統の位置付け、確保維持改善事業の必要性、定量的な目標・効果及び評価手法、等の記載があること

イ 地域間幹線バス(秋葉中遠線・秋葉線)の系統(補助対象)を補完していること

ウ 交通不便地域(交通空白地)を運行するもの

エ 新たに運行を開始または、従前から公的支援を受けているもの



2 補助申請対象期間

令和7年度（令和6年10月～令和7年9月）

3 対象となる運行系統名

①	袋井駅・中東遠総合医療センター線	秋葉バスサービス(株)
②	宇刈地区デマンドタクシー	遠鉄タクシー(株)
③	浅羽南地区デマンドタクシー	
④	浅羽西地区デマンドタクシー	
⑤	袋井東地区タクシー(地域タクシー)	袋井交通(株)、袋井タクシー(株)

4 二次評価

本事業は、自己評価に加えて地方運輸局等による二次評価を実施しております。
令和5年度運行に対する二次評価結果は、4ページのとおりです。

5 事業の目標

(1) 袋井駅・中東遠総合医療センター線

目標(1日当たりの利用人数 人/日)

系統名	令和4年度 (R3.10~R4.9) 実績A	令和5年度 (R4.10~R5.9) 実績B	令和6年度 (R5.10~R6.9) 目標値C	令和6年度前期 (R5.10~R6.3) 実績C [〓]	令和7年度 (R6.10~R7.9) 目標値D
① 袋井駅・中東遠 総合医療センター線	49.8	55.8	52.0	60.9	58.4

※ R3.4月から袋井高校の通学利用が可能となるよう一部路線・時刻を変更したこと、また、R5.4月から運行経路上に新たにバス停を追加したことなどから、令和4年度以降、利用者数は増加している。(参考:コロナ前の令和元年度(47.5人/日))

令和6年度計画期間に対する前期(R5.10~R6.3)実績がさらに増加していることを踏まえ、令和5年度実績と令和6年度前期実績との平均値を目標値とする。

$$\text{目標値D} = (B + C^{\circ}) \div 2$$

(2) デマンドタクシー(宇刈地区、浅羽南地区、浅羽西地区)

目標(一日当たりの利用人数 人/日)

地区名	令和4年度 (R3.10~R4.9) 実績A	令和5年度 (R4.10~R5.9) 実績B	令和6年度 (R5.10~R6.9) 目標値C	令和6年度前期 (R5.10~R6.3) 実績C [〓]	令和7年度 (R6.10~R7.9) 目標値D
② 宇刈地区	2.4	2.6	2.7	2.9	2.8
③ 浅羽南地区	2.5	3.3	3.1	4.3	3.8
④ 浅羽西地区	1.5	2.1	1.7	2.4	2.3

※ 令和5年度実績は、地域へのチラシ配布やイベントの場での説明など積極的な周知を行ったことから、全3地区で前年度より増加している。

令和6年度計画期間に対する前期(R5.10~R6.3)実績がさらに増加していること

を踏まえ、令和5年度実績と令和6年度目標値のいずれか大きい値と、令和6年度前期実績との平均値を目標値とする。

$$\boxed{\text{宇刈地区}} \quad C > B \quad \text{目標値} D = (C + C') \div 2$$

$$\boxed{\text{浅羽南地区}} \quad B > C \quad \text{目標値} D = (B + C') \div 2$$

$$\boxed{\text{浅羽西地区}} \quad B > C \quad \text{目標値} D = (B + C') \div 2$$

(3) 袋井東地区タクシー（地域タクシー）

目標（1日当たりの運行回数 回/日）

系統名		令和5年度 (R5.4~R6.3) 実績A	令和6年度 (R6.4~R6.9) 目標値B	令和7年度 (R6.10~R7.9) 目標値C
⑤	袋井東地区 タクシー	7.5	7.5	7.5

※ 令和6年度計画期間（R6.4~R6.9）中であり、本格運行（R6.4~）のデータが十分でないことから、令和5年度試験運行期間（R5.4~R6.3）の実績と同程度を目標値とする。

$$\text{目標値} C = A$$

6 事業の効果

(1) 袋井駅・中東遠総合医療センター線

路線の設置により、運転免許を持たない高齢者等の交通弱者の中東遠総合医療センターへの交通確保に寄与します。

また、本市の基幹路線として秋葉バスサービス(株)が運行する秋葉線・秋葉中遠線やJR東海道本線の袋井駅及び愛野駅との結節があることから、本市と中東遠総合医療センター間を結ぶ主要な路線となるとともに、路線沿線にある袋井高校の学生の利用も見込まれます。

(2) デマンドタクシー（宇刈地区、浅羽南地区、浅羽西地区）

デマンドタクシーの導入により、交通結節点（バス停）を結び、地域間幹線系統への交通手段確保に寄与します。

また、自宅から目的地までを結ぶ運行形態であることから、高齢者等の交通弱者の利用が見込まれます。

(3) 袋井東地区タクシー（地域タクシー）

袋井東地区タクシーの導入により、交通結節点（バス停）を結び、地域間幹線系統への交通手段確保に寄与します。

また、自宅から目的地までを結ぶ運行形態であることから、高齢者等の交通弱者の利用が見込まれます。

自治体・協議会名	袋井市地域公共交通会議
評価対象事業	地域内フィーダー系統

二次評価結果

評価できる取組

- ・地域主体の新たな移動手段となる「地域タクシー(乗用タクシー低廉化)」について令和6年4月からの実装に向け、「袋井東地区」において地域勉強会及び実証実験を重ねており、地域特性に応じた施策の導入、閑散時間帯にタクシーを活用するなど、新たな需要の掘り起こしにつなげる取組として評価します。
- ・デマンドタクシー運行においては、令和5年4月に全世界帯に案内チラシを配布した他、各地区において説明会を実施し積極的な周知活動を行った結果、利用者増につながったことが確認できました。

期待する取組

- ・地域タクシーについては、現在「袋井東地区」の他、「笠原地区」においても導入が検討され、実証実験を実施しており、引き続き、利用者の意見・要望等を取入れ、地域特性に応じた利用しやすい事業とされることを期待します。
- ・秋葉線(袋井駅～森町～浜松市天竜区春野)について、運休している区間が長期的になっており、特に通学に不可欠の系統であることから路線維持に向けて、事業者および関係市町と連携して取組を実施されるよう期待します。